



2026



2ª CHALLENGE R2 STAROIL 2026



FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 2 COMITÉ ORGANIZADOR.

ARTIGO 3 ASPIRANTES.

ARTIGO 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS.

ARTIGO 5 INSCRIPCIONES.

ARTIGO 6 PRUEBAS PUNTUABLES .

ARTIGO 7 PREMIOS.

ARTIGO 8 PUNTUACIONES.

ARTIGO 9 PUBLICIDADE.

ARTIGO 10 COMISARIO DE SEGUIMIENTO.

ARTIGO 11 PNEUMÁTICOS.

ARTIGO 12 POSTOS DE SAÍDA.

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

“A Federación Galega de Automobilismo organiza para o ano 2026 a **2ª CHALLENGE R2 STAROIL**. O presente Regulamento complementarase co REGULAMENTO DE RALLYES DE ASFALTO DE GALICIA 2026, nos apartados que non figuren neste documento, coa expresa finalidade de estimular a participación nas competicións automobilísticas de Galicia.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web: <http://www.fga.es/>

O comité estará integrado por un Comité representativo da presente Challenge formado por 3 membros da Federación Galega de Automobilismo.

En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

Os aspirantes a participar na **2ª CHALLENGE R2 STAROIL** teñen que reunir as seguintes condicións:

- 1.- O Comité da Challenge resérvase o dereito a rexeitar calquera inscrición a **2ª CHALLENGE R2 STAROIL** sen ter que xustificalo.
- 2.- Licenzas: Posuílas licenzas dacordo co Anexo I da regulamentación da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto e copiloto a participar nas probas indicadas no art 6.
- 3.- Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.
- 4.- Os pilotos que se inscriban nesta Fórmula de Promoción, nesta tempada, non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge de categoría inferior, ata a tempada seguinte.
- 5.- Os pilotos e copilotos participantes desta Challenge, deberán asistir as entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais,, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico a que puidera optar en dita proba.
- 6.- Para puntuar o piloto inscrito ten que conducir o 100% dos treitos cronometrados.
- 7.- Todo piloto, copiloto, ou membro do equipo, que non facilite ou non autorice a Verificación Técnica do seu vehículo, será sancionado coa descalificación inmediata da proba, e darase traslado ao Tribunal Galego de Apelación da F.G.A. para a apertura do correspondente expediente disciplinario.
- 8.- O equipo que resulte descalificado dunha proba por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos nin premios en metálico da proba correspondente.
- 9.- Se a descalificación fose por motivos técnicos implicará a descalificación da copa ou trofeo nesa proba, e en caso de ser descalificado noutra proba será motivo de exclusión definitiva da copa ou trofeo no que participe.
Se fose por motivos deportivos, en función da gravidade, poderá ser excluído da copa, trofeo ou campionato.
- 10.- Para poder participar na **2ª CHALLENGE R2 STAROIL** deberán cumprir coa inscrición da Copa Top Ten C 2026.

Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

A **2ª CHALLENGE R2 STAROIL** está aberta a: Tódolos vehículos da categoría R2 FIA ou R2T FIA e R200 (ficha M-Sport) baixo ficha de homologación.

4.2 Combustible. Só se permite Gasolina 98 de Surtidor como combustible.

Artigo 5.- INSCRICIÓNS:

Unha vez aceptada a inscrición na **2ª CHALLENGE R2 STAROIL** o participante estará oficialmente inscrito nesta. Tódolos interesados en inscribirse na mesma terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario "online" sita na <http://www.fga.es/formularios/>
O prazo de inscrición estará aberto ata o día antes do peche de inscricións da proba na que desexe participar.

Non se aceptará ningunha inscrición incompleta. Fórmulas de Promoción para a información da correcta inscrición e aceptación da mesma.

Artigo 6.- PROBAS PUNTUABLES:

Para a **2ª CHALLENGE R2 STAROIL**, serán puntuables as probas seguintes:

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
17/18/19-04-2026	40º RALI BERBERECHO DE NOIA	ESCUDEIRIA BERBERECHO
8/9/10-05-2026	8º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORTS
5/6/7-06-2026	8º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA TEAM SANXENXO
21/22/23-08-2026	57º RALLYE DE FERROL	ESCUDEIRIA A. FERROL
25/26/27-09-2026	5º RALLYE COMARCA DO CARBALLIÑO	JLB MOTORSPORT

Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada un dos Rallyes puntuables para a **2ª CHALLENGE R2 STAROIL** outorgáranse os premios segundo a seguinte táboa: **Premios POR PROBA**

ORD.	CHALLENGE R2 STAROIL 2026
1º	600 € + 1 Neumático Piralli
2º	400 €
3º	250 €
4º	150 €

(Premios acumulables) máis xeral scratch, agrupación e Top Ten C.

- Os equipos que participen no "Super Rallye" non optarán ós premios en metálico nesa proba.
- Tódolos premios deste apartado son concedidos pola "F.G.A., Pirelli Neumáticos, S.A.U. e Staroil", e están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

Premios finais 2ª CHALLENGE R2 STAROIL

VENCEDOR PILOTOS TROFEO + PARTICIPACIÓN NUNHA PROBA A DETERMINAR CUN R5 /
RALLYE 2 (Condicións a concretar)

VENCEDOR COPILOTOS TROFEO

Artigo 8.- Puntuación:

En cada unha das probas puntuables, para a **2ª CHALLENGE R2 STAROIL**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º	2º	3	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13	14º	15º
35	31	28	25	22	19	16	13	10	8	6	5	4	3	2

8.2.- Outorgaráselle un punto, a partir do posto 15, a todos os que finalicen a proba.

8.3.- TC Plus, outorgaráselle 3 puntos ó primeiro clasificado, 2 puntos ó segundo clasificado e 1 punto ó terceiro clasificado do TC Plus que deberá establecer o organizador no seu Regulamento particular (Itinerario Horario). No caso de neutralización do TC Plus que afecte a algún participante da Challenge non se terá en conta este apartado.

8.4.- A clasificación final da **2ª CHALLENGE R2 STAROIL**, será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual a metade máis unha das probas celebradas.

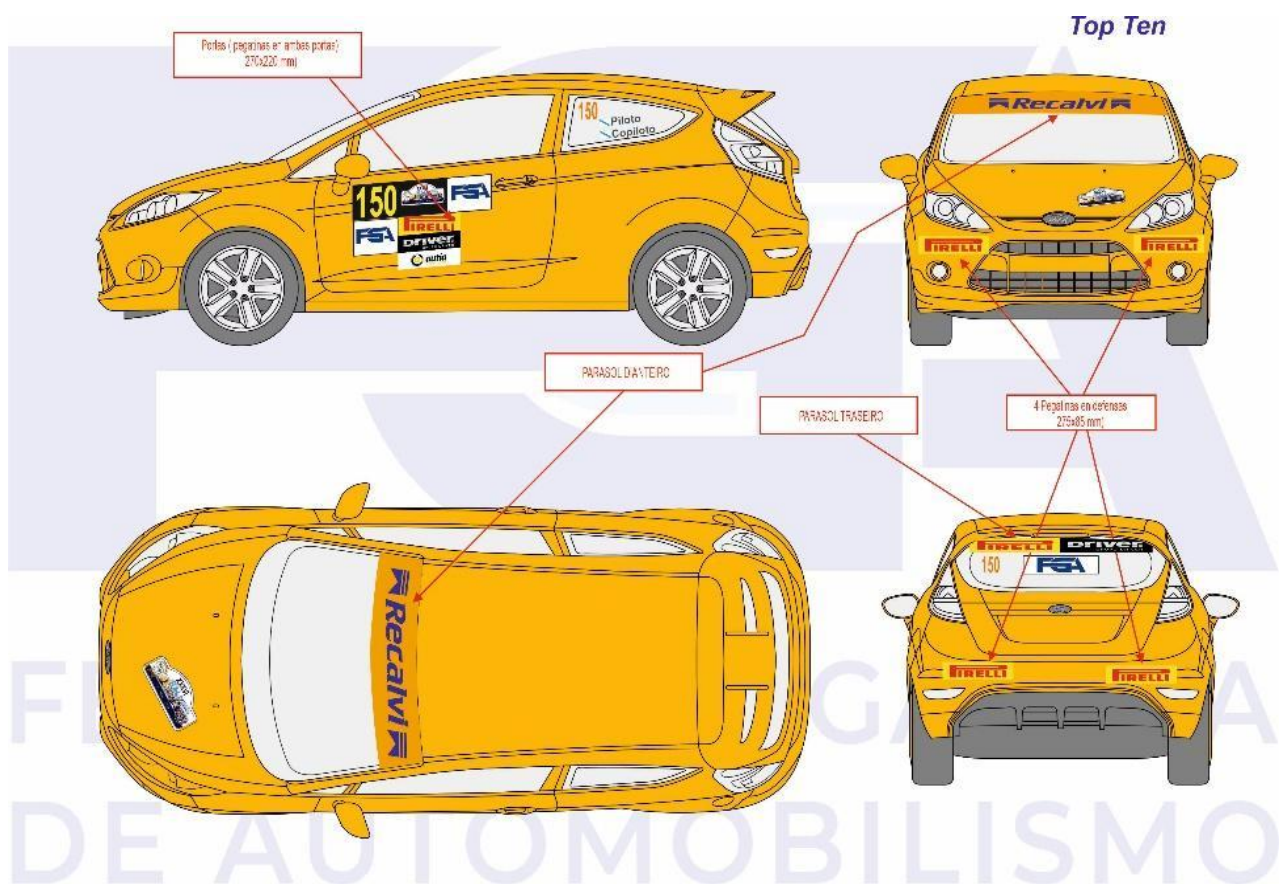
**Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento descontando o peor tres-peores resultado (de celebrarse os nove rallyes); si se celebran oito probas, ou menos, descontaranse os dous peores resultados para o computo final.* Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final. (

8.5.- Os equipos que participen no Super Rallye, non optarán nin bloquearán os puntos nesa proba.

8.6.- Non se poderá descontar unha proba na que fose excluído.

Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar unha pegatina no capó dianteiro con publicidade de Staroil, 2 pegatinas nas defensas traseiras con publicidade de Staroil (27X22cm.). Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente.



Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo control da publicidade e todo o concernente ó bo desenvolvemento e imaxe da **2ª CHALLENGE R2 STAROIL**, así como da comprobación do marcaxe dos pneumáticos, e do debido control da perfecta colocación das pegadas.

Artigo 11.- PNEUMÁTICOS:

- .- Tódolos vehículos terán que competir con pneumáticos de tipo:
- .- Pirelli PZERO nas versións RA e RW
- .- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto.
 - Admítense tódolos pneumáticos asimétricos comercializados por "Pirelli Neumáticos, S.A.U."
 - Para a tempada 2026 terán un selo (Código de Barras FIA) identificativo do que se levará un control estrito. O non posuílo implica a descalificación da **2ª CHALLENGE R2 STAROIL**.

Artigo 12.- POSTOS DE SAÍDA:

Os postos de saída na primeira proba a celebrar serán por clasificación final do Campionato de Galicia do ano anterior. A partir da segunda proba sairase por orde de clasificación na **2ª CHALLENGE R2 STAROIL, sempre despois da Copa Clio Trophy Galicia si coincidise con ela** e dentro da Top Ten C. Únicamente os Comisarios Deportivos o seu exclusivo criterio e por motivos de seguridade, poderán efectuar cambios na orde de saída dos participantes.

**(Modificado por erro en comisión delegada 02/05/26)*