



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO



2026

17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2026



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 2 COMITÉ ORGANIZADOR.

ARTIGO 3 ASPIRANTES.

ARTIGO 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS.

ARTIGO 5 INSCRIPCIONES.

ARTIGO 6 PRUEBAS PUTUABLES.

ARTIGO 7 PREMIOS.

ARTIGO 8 PUNTUACIONES.

ARTIGO 9 PUBLICIDADE.

ARTIGO 10 COMISARIO DE SEGUIMIENTO.

ARTIGO 11 MODIFICACIONES Ó REGULAMENTO.

ARTIGO 12 BECA, PREMIO FINAL.

ARTIGO 13 POSTOS DE SAÍDA.

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN.

"Pirelli Neumáticos, S.A.U.", a Federación Galega de Automobilismo, e AMF MotorSport organizan para o ano 2026 a **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**.

O presente Regulamento complementarase coas Prescricións Comúns e o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, nos apartados que non figuren neste documento.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web:

<http://www.fga.es/>

O Comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, un representante de "**Pirelli Neumáticos, S.A.U.**", e un representante de **AMF MotorSport**.

En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

A) Licenzas: Posuías licenzas dacordo co Anexo I da regulamentación F.G. de A. que habilite o concursante, piloto e copiloto que permitan participar nas probas indicadas no art. 6.

B) Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.

C) Os pilotos que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada, non poderán mudar a copas, Trofeo, Reto, ou Challenge de Rango inferior ata a tempada seguinte previa autorización da F.G. de A.

D) "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", a Federación Galega de Automobilismo, e AMF MotorSport, S.C.G. resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición á **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT** sen ter que xustificalo.

E) Os pilotos e copilotos participantes dentro das copas PIRELLI, deberán asistir ás entregas de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, portando a indumentaria subministrada por PIRELLI que se lles entrega durante a tempada. O non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico ós que puidera optar en dita proba.

F) Para puntuar, o piloto inscrito ten que conducir o 100% dos treitos cronometrados.

G) Todo piloto, copiloto, ou membro do equipo que non facilite ou non autorice a Verificación Técnica do seu vehículo, será sancionado coa descalificación inmediata da proba e darase traslado ao Tribunal Galego de Apelación da F.G.A. para a apertura do correspondente expediente disciplinario.

H) O equipo que resulte descalificado dunha proba por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos nin premios en metálico da proba correspondente.

I) Admitiranse todos os inscritos na Copa Pirelli AMF Orixe, sempre que cumpran cos requisitos marcados nesa Copa, podendo optar os premios da **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**.

J) Se a descalificación fose por motivos técnicos implicará a descalificación da copa ou trofeo nesa proba, e en caso de ser descalificado noutra proba será motivo de exclusión definitiva da copa ou trofeo no que participe.

K) Tódolos participantes terán que comprar alomenos 4 pneumáticos a AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986640715-607930393-616784863. Modelos: Pirelli PZERO nas versións RA e RW. Tense que adxuntar factura da empresa "**AMF MotorSport, S.C.G.**" onde figure como concepto a que piloto van a ir asignados ditos pneumáticos, enviando dita factura á FGA.

L) Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto. Para a tempada 2026 terán un selo (Pegada) identificativo. O non posuílo implica a descalificación da **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**.

Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

- A **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT** está reservada exclusivamente ós vehículos de dúas rodas Motrices dos seguintes grupos:

Grupos N3 atmosférico e X: ata 2.000 c.c.

Grupos A ata 1.600 c.c.

Grupo X sen homologación e coa autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo. Serán admitidas a montaxe de variantes V.O. e soamente as V.K. ou K.S. de escape, quedando prohibidas as: variantes V.O. V.K ou K.S. de caixas de cambios secuenciais, ou de crabots, e tódalas variantes V.R.

NOTA: Quedan excluídos os vehículos turboalimentados, ou provistos de compresores volumétricos.

4.1.- REFORMAS AUTORIZADAS

Nos vehículos de menos de 1.600 c.c. da maioría do Grupo PSA, a FGA, "AUTORIZA" en tódolos vehículos de menos de 1.600 c.c., a monta dunha única mariposa de admisión derivada dun vehículo de serie dunha marca comercial, podendo colocar unha peza de adaptación entre a mariposa e a admisión. A dimensión máxima admitida no diámetro interior da mariposa será $\varnothing 60 \pm 0,25$ mm, e dita dimensión será comprobada para validala súa montaxe. A Federación Galega de Automobilismo poderá precintar ou facer marcaxe da mariposa para garantir que non se substitúa por outra de maior dimensión.

Vehículos sen VO, VK. ou KS.

-Colector de escape e campá de admisión, libres.

-Colector de Admisión. Os colectores de admisión que sexan de plástico poderán ser substituídos por uns de aluminio sempre que sexan do mesmo fabricante e dun vehículo de produción (serie). Non se autoriza ningunha modificación sobre o devandito colector; nin adaptación, pulido, porteadado ou modificación interna do mesmo.

-Autoblocante libre quedando prohibidos os electrónicos.

-Relación cambio libre, non permitindo o uso de "crabots" ou caixas secuenciais. Timonería do cambio libre, tanto o mando como a varillaxe, ca única excepción de que manteña o principio de funcionamento (non se poden usar sistemas que convirtan un sistema H en secuencial).

Artigo 5.- INSCRICIÓN:

Unha vez aceptada a inscrición no **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT** o participante estará oficialmente inscrito nesta. Tódolos interesados en inscribirse na **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT** terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario "online" sita

<http://www.fga.es/formularios/>

O prazo de inscrición estará aberto ata o día antes do peche de inscricións da proba na que se desexe participar. Non se aceptará ningunha inscrición incompleta. Non optarán a premios en metálico nin os puntos, aqueles que non formalicen a súa inscrición no prazo estipulado.

Artigo 6.- PROBAS PUNTUABLES:

Para a **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**, serán puntuables as probas seguintes:

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
6/7/8-03-2026	30º RALLYE DO COCIDO	ESCUDEIRIA LALIN-DEZA
17/18/19-04-2026	40º RALI BERBERECHO DE NOIA	ESCUDEIRIA BERBERECHO
8/9/10-05-2026	8º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORTS
5/6/7-06-2026	8º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA TEAM SANXENXO
10/11/12-07-2026	22º RALLYE SUR DO CONDADO	ESCUDEIRIA SURCO
21/22/23-08-2026	57º RALLYE DE FERROL	ESCUDEIRIA A. FERROL
25/26/27-09-2026	5º RALLYE COMARCA DO CARBALLIÑO	JLB MOTORSPORT

16/17/18-10-2026	48º RALLYE SAN FROILAN	ESCUDERIA MIÑO LUCENSE
6/7/8-11-2026	13º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA	ESCUDERIA LUNTRA

Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada un dos Rallyes puntuables para a **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT** outorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

PREMIOS POR PROBA

1º	1.100 €
2º	600 €
3º	400 €
4º	300 €
5º	200 €
6º	100 €
7º	100 €

PREMIOS FINAIS SCRATCH

VENCEDOR PILOTOS	TROFEO
VENCEDOR COPILOTOS	TROFEO
SUBCAMPIÓN PILOTOS	TROFEO
SUBCAMPIÓN COPILOTOS	TROFEO

Os equipos que participen no "Super Rallye" non optarán ós premios en metálico nesa proba. Tódolos premios deste apartado son concedidos pola F.G.A. e "Pirelli Neumáticos, S.A.U." estando afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda á conta do IRPF.

Artigo 8.- PUNTUACIÓN:

En cada unha das probas puntuables para a **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º	2º	3	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13	14º	15º
35	31	28	25	22	19	16	13	10	8	6	5	4	3	2

8.2.- Outorgaráselle un punto, a partir do 15, a todos os que finalicen a proba.

8.3.- TC Plus, outorgaráselle 3 puntos ó primeiro clasificado, 2 puntos ó segundo clasificado e 1 punto ó terceiro clasificado do TC Plus que deberá establecer o organizador no seu Regulamento particular (Itinerario Horario). No caso de neutralización do TC Plus que afecte a algún participante da copa non se terá en conta este apartado.

8.4.- Os equipos que participen no "Super Rallye" non optarán nin bloquearán ós puntos nesa proba.

8.5.- A clasificación final da **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**, será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participen nun mínimo de 5 probas, de non cumprir o requisito non aparecerán na clasificación final da copa.

Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento descontando os tres peores resultados (de celebrarse os nove rallyes); si se celebran oito probas, ou menos, descontaranse os dous peores resultados para o computo final. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

8.6.- Non se poderá descontar unha proba na que fose descalificado.

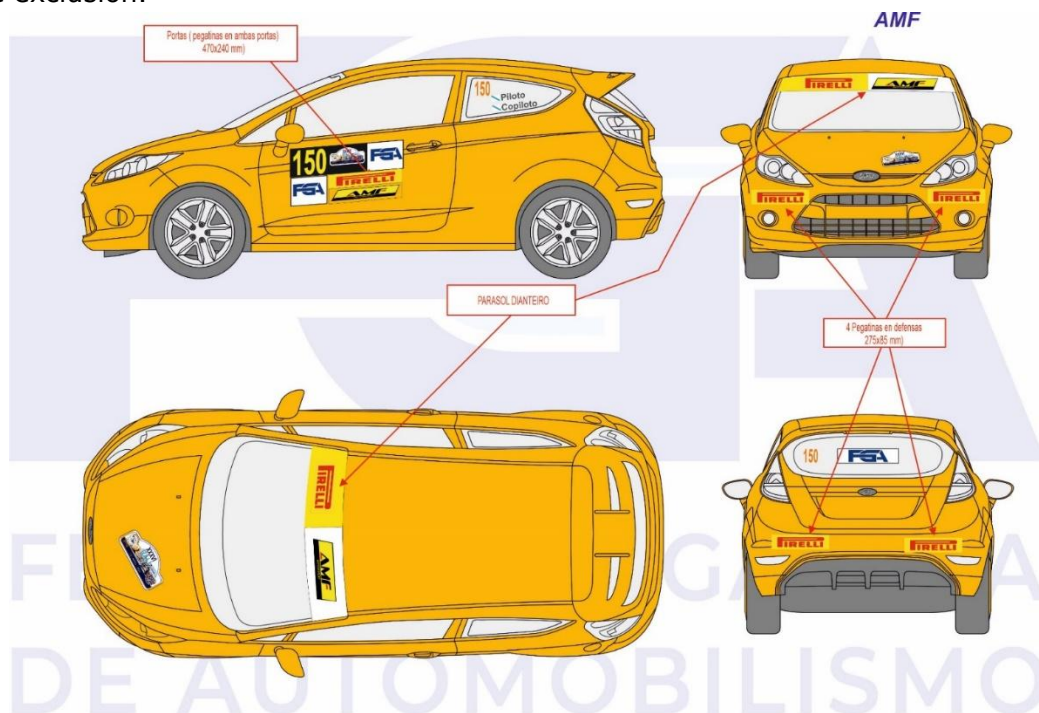
Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar un parasol coa inscrición PIRELLI-AMF (parabrisas dianteiro) na parte superior, 4 pegatinas de PIRELLI (27,5X8,5cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira (Nota: Obrigatoriamente teranse que ver na parte dianteira e traseira do vehículo, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas), e dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (47X24cm.), coa inscrición AMF-PIRELLI.

Baixo ningún concepto estará permitido recortala publicidade nin tapala parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia.

A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos da **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**.

O parasol dianteiro ten que portarse en exclusiva o da **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**, so pena de exclusión.



Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo seguimento da publicidade e todo o concernente o bo desenrolo da copa, nas verificacións técnicas de cada rallye, así como do estrito control das pegadas.

Artigo 11.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO:

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado ó presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicarse ós inscritos mediante un complemento, e coa publicación na páxina de Internet <http://www.fga.es/>.

Artigo 12.- PREMIO FINAL:

A **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT** terá como premio final para o gañador a cantidade de 10.000 € coas retencións vixentes aplicadas polo Ministerio de Facenda á conta do IRPF.

Artigo 13.- POSTOS DE SAÍDA:

Os postos de saída na primeira proba a celebrar serán por clasificación final do Campionato de Galicia do ano anterior. A partir da segunda proba sairase por orde de clasificación na Copa PIRELLI AMF MOTORSPORT 2025. Únicamente os Comisarios Deportivos o seu exclusivo criterio é por motivos de seguridade, poderán efectuar cambios na orde de saída dos participantes.