



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO



Empower Results®



2026



1º COPA AMF ORIXE 2026



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 2 COMITÉ ORGANIZADOR.

ARTIGO 3 ASPIRANTES.

ARTIGO 4 INSCRICIÓN.

ARTIGO 5 REGULAMENTO TÉCNICO.

ARTIGO 6 PROBAS PUNTUABLES.

ARTIGO 7 VERIFICACIONES.

ARTIGO 8 REGULAMENTACIÓN DEPORTIVA.

ARTIGO 9 PUNTUACIÓN.

ARTIGO 10 PREMIOS.

ARTIGO 11 PUBLICIDADE

ARTIGO 12 COMISARIO DE SEGUIMIENTO

ARTIGO 13 MODIFICACIONES Ó REGULAMENTO

ARTIGO 14 POSTOS DE SAÍDA.

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN.

A Federación Galega de Automobilismo en colaboración con "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", organizan o **1ª COPA AMF ORIXE**, coa expresa finalidade de estimular a participación nas competicións automobilísticas de Galicia. O presente Regulamento complementarase coas Prescricións Comúns e o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, nos apartados que non figuren neste documento.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web:

<http://www.fga.es/>.

O Comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, e un representante de "**Pirelli Neumáticos, S.A.U.**".

En tódalas probas puntuables haberá un Comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos e do estrito cumprimento do regulamento técnico, administrativo, e deportivo.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

Os aspirantes a participar no **1ª COPA AMF ORIXE** teñen que reuni-las seguintes condicións:

3.1.- O Comité da Copa resérvase o dereito a rexeitar calquera inscrición sen ter que xustificalo.

3.2.- Licenzas: Posúilas licenzas de acordo co Anexo I da regulamentación da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto e copiloto a participar nas probas indicadas no art 6.

3.3.- Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción galegas: Volante FGA, Criterium Recalvi ou Copa Dacia poderán participar no **1ª COPA AMF ORIXE** quedando excluídos os gañadores das restantes Copas de Promoción que tivesen sido organizadas dentro do Campionato Galego de Rallyes.

3.4.- Os pilotos que se inscriban nesta Fórmula de Promoción, nesta tempada, non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto ou Challenge de categoría inferior a esta, ata a tempada seguinte e participarán simultaneamente na **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT**.

3.5.- Para puntuar o piloto inscrito deberá conducir o 100% dos treitos cronometrados.

3.6.- Os pilotos e copilotos participantes dentro desta copa, deberán asistir ás entregas de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais equipados con gorra subministrada por Pirelli, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico á que puidera optar en dita proba.

3.7.- Todo piloto, copiloto, ou membro do equipo que non facilite ou non autorice a Verificación Técnica do seu vehículo, será sancionado coa descalificación inmediata da proba e darase traslado ao Tribunal Galego de Apelación da F.G.A. para a apertura do correspondente expediente disciplinario.

3.8.- O equipo que resulte descalificado dunha proba por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos nin premios en metálico da proba correspondente.

3.9.- Se a descalificación fose por motivos técnicos implicará a descalificación da copa ou trofeo nesa proba, e en caso de ser descalificado noutra proba será motivo de exclusión definitiva da copa ou trofeo no que participe.

3.10.- O equipo que se acolla ó SuperRallye non optará a clasificación final da copa nesa proba.

Artigo 4.- INSCRICIÓNS.

4.1.- Tódolos interesados en inscribirse no **1ª COPA AMF ORIXE** terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario "online" sita na <http://www.fga.es/>.

4.2.- Tense que adxuntar factura da empresa "**AMF MotorSport, S.C.G.**" á FGA, onde figure como

concepto a que piloto van a ir asignados os pneumáticos, da compra de alomenos 4 pneumáticos da marca PIRELLI debidamente marcados para ó **1ª COPA AMF ORIXE**, e tódalas que se utilicen nas probas do Campionato.

4.3.- O prazo de inscrición estará aberto ata o día antes do peche de inscricións da proba na que se desexe participar. Non se aceptará ningunha inscrición incompleta. Non optarán a premios en metálico nin os puntos, aqueles que non formalicen a súa inscrición no prazo estipulado. <http://www.fga.es/formularios/>

Unha vez aceptada a inscrición no **1ª COPA AMF ORIXE**, o participante estará oficialmente inscrito neste.

Artigo 5.- REGULAMENTO TÉCNICO.

5.1.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

Vehículos con motor atmosférico de ata 1.600 c.c., que terán que solicitar á Federación a aceptación do vehículo, para manter criterio de igualdade mecánica. Autorízase a monta de bloque-culata do modelo NFU e NFX, ante a escaseza do modelo autorizado ata a data.

Exemplos:

Citroën Saxo (8v e 16v), Citroën C2 GT, Peugeot 206, Peugeot 106, Opel Corsa (8v e 16V), Ford Fiesta, Suzuki Swift, VW Polo, Seat Ibiza, Toyota Yaris (antigo e novo modelo), Ford Focus, Renault Clio (8v e 16v), Hyundai Accent, Nissan Micra, Skoda Fabia, Honda Civic, Opel Astra, Fiat Punto, Dacia Logan, Citroën C3, DS3, Renault Megane, Lada, Volvo 030, etc.

NOTA: Quedan excluídos os vehículos turboalimentados, ou provistos de compresores volumétricos, sendo reservada a admisión exclusivamente a vehículos atmosféricos con xestión por centralita de estriada serie (precintada).

Mecánicas de estriada serie, centralitas de serie, amortecedores con prohibición de botellas externas, caixas de cambio de serie, prohibición de autoblocantes, prohibición de participación de vehículos que non teñan a súa xestión a través da centralita de serie, cilindrada máxima de ata 1.600 c.c., prohibición desinstalación - substitución de lúas ou cristais por policarbonatos, cadro e instrumentación de orixe, con autorización de desmontaxe das moquetas e substitución dos tapizados, cadro do salpicadeiro de reloxo de orixe, etc.

As pinzas de freo terán que ser as orixinais de cada modelo, de serie, e o diámetro dos discos terá que ser da mesma medida cos orixinais ou doutra marca similar. As pastillas de freo quedan libres.

TODO O QUE NON ESTEA AUTORIZADO POR ESCRITO NESTE REGULAMENTO ESTA PROHIBIDO.

5.2.- PREPARACIÓN ADMITIDA

- Todos os vehículos participantes nesta copae, deberán cumprir con todos os requisitos en materia de seguridade tal e como reflicte o Art. 253 do Anexo J do C.D.I., agás as excepcións que estean permitidas no anuario da F.G.A. 2026, e concorden con este regulamento.
- As modificacións técnicas máximas permitidas nos vehículos, serán as reflexadas no Artigo 254 do Anexo J, para vehículos de produción Gr. N, inclusive os vehículos que xa perderan a homologación FIA ou que nunca o posuíron, salvo as restricións indicadas a continuación.

Motor: De estriada serie, e de orixe do vehículo. Podendo montar os periféricos de NFU e NFX indistintamente. O regulador de presión de gasolina só pode ser o de serie.

Regulador de presión de gasolina: o de orixe do vehículo.

Radiador e electro ventilador: Deberán ser os de orixe do vehículo, mantendo o seu emprazamento, número e dimensións

Escape: Os Colectores e liña de escape serán libres.

Admisión: As Caixas teñen que ser orixinais ou de serie compatibles doutros vehículos, o tubo de canalización aire e elemento filtrante é libre. Autorízase mariposa de admisión por cable da mesma marca e diámetro co orixinal.

Electrónica: A Centralita ten que ser de estrita serie do fabricante. Terase que enviar á Federación para comprobar e precintar, antes da participación da primeira proba na que se desexe competir alomenos 10 días antes. O custo será de 80 euros, mais I.V.E., que serán abonados íntegramente ó enxeñeiro, e a factura oficial será expedida pola Federación Galega de Automobilismo. Non está permitido a instalación de control de saída, nin limitador de voltas electrónico.

Instalación Eléctrica: Poderase simplificar o cabreado da instalación eléctrica, e incluír unha instalación con relés para os faros supletorios, pero débese manter de orixe a parte da instalación e conexión da centralita.

Caixa de Cambio: Será do vehículo de serie. Autorízase a substitución do grupo e relación de marchas por outras de orixe do mesmo fabricante. Prohíbense caixas secuenciais, dentes rectos, ou crabots. Da mesma forma prohíbense o uso de pezas específicas de competición no cambio ou no grupo. Autorízase o uso de palanca de cambio tipo "quickshift" no aloxamento orixinal.

Autoblocante: Está prohibido.

Suspensión: Prohibidos os amortecedores con botella separada, autorizadas as copelas de aluminio regulables, barras de torsión traseiras de diámetro libre no aloxamento orixinal. Autorízase a modificación da batalla orixinal en 50 mm.

Freos: Os freos terán que ser das mesmas medidas que os orixinais (discos e pinzas), pero os designados no artigo 4 a marca é libre (pastillas).

Débese manter a instalación do servofreo, pero pódese anular por estrangulación ou desconexión do tubo de vacío.

A bomba de freo terá que manter o número e o diámetro da de orixe do vehículo.

Permítese a instalación de freo de man hidráulico e repartidor de freada, segundo Art. 254 anexo J.

Dirección: Será a de orixe do vehículo, prohibidas as direccións rápidas e acortadores de percorrido. Deberase manter a bomba de dirección asistida de orixe e no seu emprazamento orixinal.

Carrocería: Queda prohibida a modificación, alixeiramento ou substitución dos elementos da carrocería orixinal por outros de fibra, carbono, kevlar, etc. (portas, capóts, aletas, etc.).

Prohíbese a monta de pantallas dixitais adicionais no cadro de instrumentación que deberá ser de orixe. O Cadro do salpicadero de reloxos ten que ser de orixe non se poderá alixeirar nin recortar, salvo os necesarios para a monta da xaula de seguridade. Autorízase a substitución dos tapizados segundo o artigo 254 anexo J. Autorízase a montaxe de trampillas ou tomas de aire de ventilación no teito.

Parabrisas: Será orixinal do vehículo, tendo que ser laminado.

Ventanillas e lúa traseira: Esta prohibida a súa substitución, tendo que mantelos orixinais (vidro), sendo obrigatorio o seu laminado, e prohibida a instalación de policarbonatos.

Combustible: Prohíbese o uso de Etanol ou Bioetanol, que non sexa o subministrado en surtidores públicos sendo os únicos combustibles autorizados gasolina 95 e 98 con bioetanol de venda en surtidor e sen aditivos adicionais, e poderase extraer mostras de combustible dos participantes para o seu análise.

Tacos de Motor: Para unha maior fiabilidade autorízase a monta de tacos de motor de teflón nos vehículos participantes no ano 2026, e vindeiros.

5.3.- PNEUMÁTICOS OBRIGATORIOS

- Tódolos vehículos terán que competir con pneumáticos de tipo:

- Pirelli PZERO nas versións RA e RW.

Tódolos participantes terán que comprar alomenos 4 pneumáticos, a AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986640715-607930393-616784863 Tense que adxuntar factura da empresa "**AMF MotorSport, S.C.G.**" onde figure como concepto a que piloto van a ir asignados ditos pneumáticos, enviando dita factura á FGA.

- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto.

Para a tempada 2026 terán un selo (Código de Barras FIA) identificativo do que se levará un control estrito. O non posuílo implica a descalificación da **1ª COPA AMF ORIXE**. Os discos, latiguillos, e as

pastillas irán sen marcaxe especial de identificación en tódolos rallyes. En tódolos vehículos admítense a monta das lamias e pneumáticos de 14, 15 e 16 pulgadas, a elección é a criterio do equipo participante. Si un vehículo tivera de serie, unha lamia-pneumático de maior medida terá que solicitar autorización de utilización á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- PROBAS PUNTUABLES:

Para a **1ª COPA AMF ORIXE**, serán puntuables as probas seguintes:

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
6/7/8-03-2026	30º RALLYE DO COCIDO	ESCUDEIRIA LALIN-DEZA
8/9/10-05-2026	8º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORTS
5/6/7-06-2026	8º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA TEAM SANXENXO
10/11/12-07-2026	22º RALLYE SUR DO CONDADO	ESCUDEIRIA SURCO
25/26/27-09-2026	5º RALLYE COMARCA DO CARBALLIÑO	JLB MOTORSPORT
6/7/8-11-2026	13º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA	ESCUDEIRIA LUINTRA

Artigo 7.- VERIFICACIÓNS.

Antes da primeira proba verificarase a cilindrada dos vehículos, e precintaranse cárter e culata.

Antes de cada proba, os Comisarios Técnicos do **1ª COPA AMF ORIXE** poderán verificar os precintos e todo o vehículo en xeral. Estas verificacións, se se convocan, serán independentes das verificacións do rallye que se vaia a celebrar, e serán obrigatorias para tódolos pilotos inscritos na proba. Calquera infracción ó regulamento técnico ou deportivo, ou a non presenza dalgún dos precintos, ou do seu irregular estado, nas verificacións dunha proba, suporá unha sanción para o piloto ou equipo, e/ou a non autorización a tomala saída nese rallye, dentro do **1ª COPA AMF ORIXE**, o que será comunicado á Federación por se houbera lugar a apertura de expediente polo Tribunal Galego de Apelación. O horario e lugar destas verificacións comunicaranse ós participantes. O horario establecido para tales verificacións, deberá ser respectado. A non presenza nestas verificacións previas **1ª COPA AMF ORIXE** conlevará a non admisión nesta copa, e será comunicado expresamente á Secretaría da Federación Galega de Automobilismo. Os Comisarios Deportivos do Rallye, poderán ordenar unha verificación en calquera momento do desenvolvemento da proba, para comprobar o correcto cumprimento do Regulamento Técnico.

As Verificacións Técnicas de Oficio, despois ou durante o transcurso dunha proba, así como as que se efectúen por reclamación doutro concursante, serán realizadas polos Comisarios Técnicos da proba, e o Comisario Técnico permanente do **1ª COPA AMF ORIXE** Todo piloto, copiloto, ou membro do equipo, que non facilite ou non autorice a Verificación Técnica do seu vehículo, será sancionado coa descalificación inmediata da proba, e darase traslado ao Tribunal Galego de Apelación da F.G.A. para a apertura do correspondente expediente disciplinario.

O equipo que resulte descalificado dunha proba por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos nin premios en metálico da proba correspondente. Se a descalificación fose por motivos técnicos implicará a descalificación da copa ou trofeo nesa proba, e en caso de ser descalificado noutra proba será motivo de exclusión definitiva da copa ou trofeo no que participe.

Se fose por motivos deportivos en función da gravidade poderá ser excluído da copa, trofeo ou campionato.

Todo piloto, ou equipo, deberá cerciorarse, antes de abandonar o Parque Pechado-Parque de Traballo, se o seu vehículo foi seleccionado para ser verificado. En caso afirmativo, este deberá permanecer xunto ó mesmo ata que sexa iniciada a verificación. A partir dese momento e durante o transcurso da verificación, o concursante ou persoa en que delegue por escrito, deberá estar presente na mesma. O incumprimento desta norma non interromperá o proceso de verificación. Así mesmo, lémbrese que corresponde ó concursante prestar a debida colaboración para ser informado

de calquera citación, resolución, ou convocatoria realizada polos Oficiais da proba no desenvolvemento da mesma, ou comisarios do **1ª COPA AMF ORIXE**.

Todo piloto inscrito acepta sen reservas nin condicións o ditame técnico que sobre o seu vehículo emitan os Comisarios Técnicos, con conformidade dos Comisarios Deportivos e só pode apelar ao Tribunal Galego de Apelación, e en última instancia ao Comité Galego de Xustiza Deportiva, da Xunta de Galicia.

Artigo 8.- REGULAMENTACIÓN DEPORTIVA.

A maiores do presente regulamento do **1ª COPA AMF ORIXE**, son de aplicación e cumprimento os regulamentos indicados, no Artigo 1 do regulamento xeral do Campionato de Galicia de Rallyes en Asfalto 2026. Sendo acatados por tódolos equipos inscritos.

Artigo 9.- PUNTUACIÓN:

En cada unha das probas puntuables, para o **1ª COPA AMF ORIXE**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

9.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º	2º	3	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13	14º	15º
35	31	28	25	22	19	16	13	10	8	6	5	4	3	2

9.2.- Outorgaráselle un punto, a partir do 15, a todos os que finalicen a proba.

9.3.- TC Plus, outorgaráselle 3 puntos ó primeiro clasificado, 2 puntos ó segundo clasificado e 1 punto ó terceiro clasificado do TC Plus que deberá establecer o organizador no seu Regulamento particular (Itinerario Horario). No caso de neutralización do TC Plus que afecte a algún participante da copa non se terá en conta este apartado.

9.4.- Os equipos que participen no "Super Rallye" non optarán ós puntos nesa proba.

9.5.- A clasificación final do **1ª COPA AMF ORIXE** será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participen nun mínimo de 4 probas, de non cumprir o requisito non aparecerán na clasificación final da Copa AMF Orixe. Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento descontando o peor resultado para o computo final. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

9.6.- Non se poderá descontar unha proba na que fose descalificado.

9.7.- Os equipos que participen no Super Rallye, non optarán nin bloquearán os puntos nesa proba.

Artigo 10.- PREMIOS:

A) En cada un dos Rallyes puntuables para a o **1ª COPA AMF ORIXE** outorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

Premios POR PROBA (JUNIOR E SENIOR):

ORD.	VOLANTE FGA
1º	400 €
2º	300 €
3º	150 €

Os premios serán acumulables coa Clasificación Xeral da **17ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT** - Os equipos que participen no "Super Rallye" non optarán ós premios en metálico nesa proba.

Tódolos premios deste apartado serán aboados pola F.G.A., e "Pirelli Neumáticos, S.A.U." están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

PREMIOS FINAIS

PREMIOS FINAIS SCRATCH

VENCEDOR PILOTOS

TROFEO

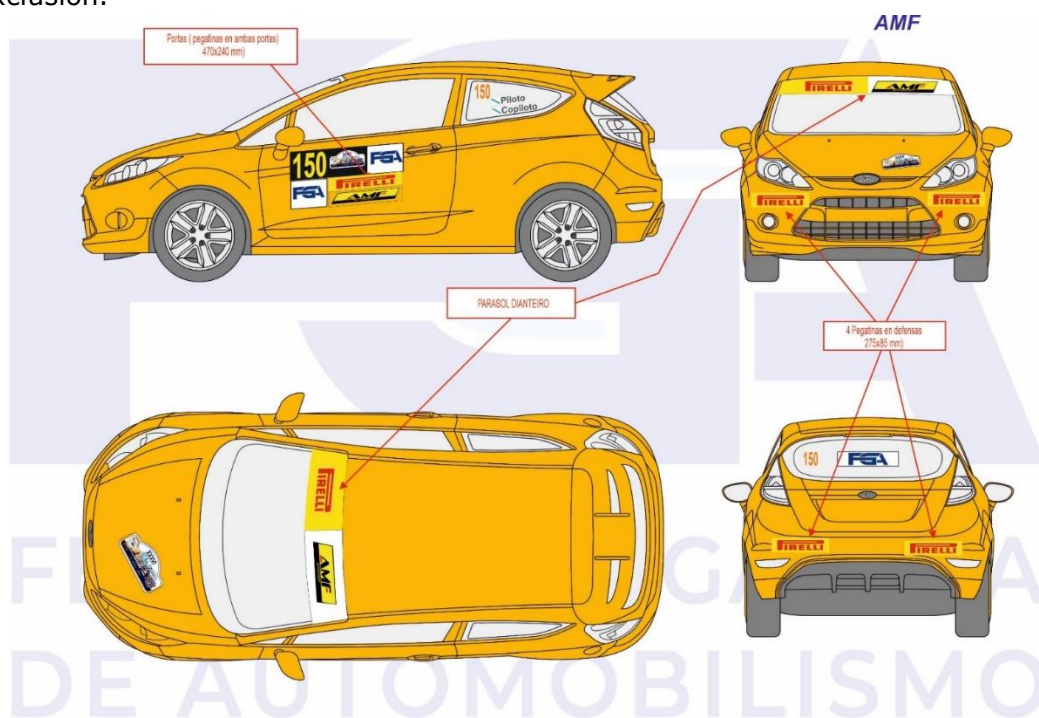
VENCEDOR COPILOTOS TROFEO
 SUBCAMPION PILOTOS TROFEO
 SUBCAMPION COPILOTOS TROFEO

Artigo 11.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán portar un parasol coa inscrición PIRELLI (parabrisas dianteiro) na parte superior, e un parasol traseiro coa inscrición PIRELLI-DRIVER, 4 pegatinas de PIRELLI (27,5X8,5cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira (Nota: Obrigatoriamente teranse que ver na parte dianteira e traseira do vehículo, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas), e dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (47X24cm.), coa inscrición AMF-PIRELLI.

Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia. A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos do **1ª COPA AMF ORIXE**.

O parasol dianteiro e o traseiro ten que portarse en exclusiva para o **1ª COPA AMF ORIXE**, baixo pena de exclusión.



Artigo 12.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo control da publicidade e todo o concernente ó bo desenvolvemento e imaxe da **1ª COPA AMF ORIXE**, así como da comprobación do marcaxe dos pneumáticos, e do debido control da perfecta colocación das pegatinas.

Artigo 13.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO.

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado o presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicarse ós inscritos mediante un complemento, coa publicación na páxina (<http://www.fga.es/>).

Artigo 14.- POSTOS DE SAÍDA:

Os postos de saída na primeira proba a celebrar serán por clasificación final do Campionato de Galicia do ano anterior. A partir da segunda proba sairase por orde de clasificación na Copa 1ª COPA

AMF ORIXE e inmediatamente a continuación da Copa Pirelli AMF Motorsport.

Únicamente os Comisarios Deportivos o seu exclusivo criterio é por motivos de seguridade, poderán efectuar cambios na orde de saída dos participantes.