



2024

1ª COPA MRF 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 2 COMITÉ ORGANIZADOR.

ARTIGO 3 ASPIRANTES.

ARTIGO 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS.

ARTIGO 5 INSCRIPCIONES.

ARTIGO 6 PRUEBAS PUTUABLES.

ARTIGO 7 PREMIOS.

ARTIGO 8 PUNTUACIONES.

ARTIGO 9 PUBLICIDADE.

ARTIGO 10 COMISARIO DE SEGUIMIENTO.

ARTIGO 11 MODIFICACIONES Ó REGULAMENTO.

ARTIGO 12 POSTOS DE SAÍDA

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN.

“MRF TYRES”, e a Federación Galega de Automobilismo organizan para o ano 2024 a **1ª COPA MRF 2024**.

O presente regulamento complementarase co Anuario de Galicia 2024, da Federación Galega de Automobilismo, nos apartados que non figuren neste documento.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web:

<http://www.fga.es/>.

O Comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, e un representante de **“MRF TYRES”**

En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

A) Licenzas: Posuías licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto e copiloto que permitan participar nas probas indicadas no art. 6.

B) Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.

C) Os pilotos que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge ata a tempada seguinte

D) “MRF TYRES.”, e a Federación Galega de Automobilismo, resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición á **1ª COPA MRF 2024** sen ter que xustificalo.

E) Os pilotos participantes dentro das copas MRF, deberán asistir as entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, portando a indumentaria subministrada por MRF que se lles fara entrega durante a tempada, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico a que puidera optar en dita proba.

F) Para inscribirse na **1ª COPA MRF 2024** será obrigatorio participar cas seguintes marcas: YACAR, LA BASE, KINCAR, LIVE LIFE.

G) Todo piloto, copiloto, ou membro do equipo, que non facilite ou non autorice a Verificación Técnica do seu vehículo, será sancionado coa descalificación inmediata da proba e da copa, e darase traslado ao Tribunal Galego de Apelación da F.G.A. para a apertura do correspondente expediente disciplinario.

H) O equipo que resulte descalificado dunha proba por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos nin premios en metálico da proba correspondente.

I) Se a descalificación fose por motivos técnicos implicará a exclusión definitiva da copa ou trofeo no que participe e se fose por motivos deportivos en función da gravidade poderá ser excluído da copa, trofeo u campionato.

Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

A **1ª COPA MRF 2024** está reservada exclusivamente a Clase A (Agrupación 1.- CARCROSS) que participen no Campionato de Galicia de Rallymix.

Artigo 5.- INSCRICIÓN:

Unha vez aceptada a inscrición na **1ª COPA MRF 2024** o participante estará oficialmente inscrito neste. Tódolos interesados en inscribirse na **1ª COPA MRF 2024** terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario “online” sita

<http://www.fga.es/formularios/index.php/>:

O prazo de inscrición estará aberto ata 10 días hábiles antes da celebración da primeira proba na que se desexe participar. Non se aceptará ningunha inscrición incompleta. Non optarán a premios en metálico nin os puntos, aqueles que non formalicen a súa inscrición no prazo estipulado.

Coa inscrición terá que axuntarse unha factura orixinal, da compra de 4 pneumáticos MRF ZKC GSS (2 dianteiros e 2 traseiros). A compra destes pneumáticos será valido para a participación tanto no trofeo MRF de Autocross como na copa MRF de Rallymix, nos seguintes puntos de venta:

- KINCAR: kincar@kincar.es. TELÉFONO: 628885606

- YACAR RACING: YACARCROSS@YA-CAR.ES. TELÉFONO: 676 484 647

- LA BASE MOTOR CLUB: LABASE@LABASEMOTORCLUB.COM. TELÉFONO: 663819 859

- LIVE LIFE IBERIA. ares_racing@hotmail.com. TELÉFONO: 626324629

- MRF TYRES SPAIN: MRF@MRFTYRES.ES. TELÉFONO: 609238352

- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto.

Artigo 6.- PROBAS PUNTUABLES:

Para a **1ª COPA MRF 2024**, serán puntuables as probas seguintes:

DATA	PROBA	ESCUADERIA
04/05-05-2024	7º RALLYMIX CONCELLO DE TOURO	TOURO MOTOR
15/16-06-2024	3º RALLYMIX SIDRA DA ESTRADA	SAN PAIO
29/30-06-2024	1º RALLYMIX SERRA ARGALLO FIGUEIRO TOMIÑO	CANTERA COMPETICIÓN
20/21-07-2024	3º RALLYMIX CONCELLO DE RIBADUMIA	DESGUACES TINO RACING
31/08-01/09-2024	4º RALLYMIX CONCELLO DE PORTAS	PORTAS MOTOR
05/06-10-2024	7º RALLYMIX CONCELLO DE CUNTIS	CUNTIS V.T.
26/27-10-2024	10º RALLYMIX CONCELLO DE BARBADAS	BARBADAS

Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada unha das probas puntuables para a **1ª COPA MRF 2024** outorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

PREMIOS POR PROBA

1º	450 €
2º	350 €
3º	250 €
4º	200 €
5º	150 €
6º	100 €
7º	50 €
8º	50 €

PREMIOS FINAIS SCRATCH

VENCEDOR PILOTOS	TROFEO DE BRONCE
SUBCAMPIÓN PILOTOS	TROFEO DE BRONCE

Tódolos premios deste apartado son concedidos pola F.G.A., e "MRF TYRES." están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

Artigo 8.- PUNTUACIÓN:

En cada unha das probas puntuables, para a **1ª COPA MRF 2024**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º	2º	3	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

8.2.- Outorgaráselle un punto, a partir do 15, a todos os que finalicen a proba.

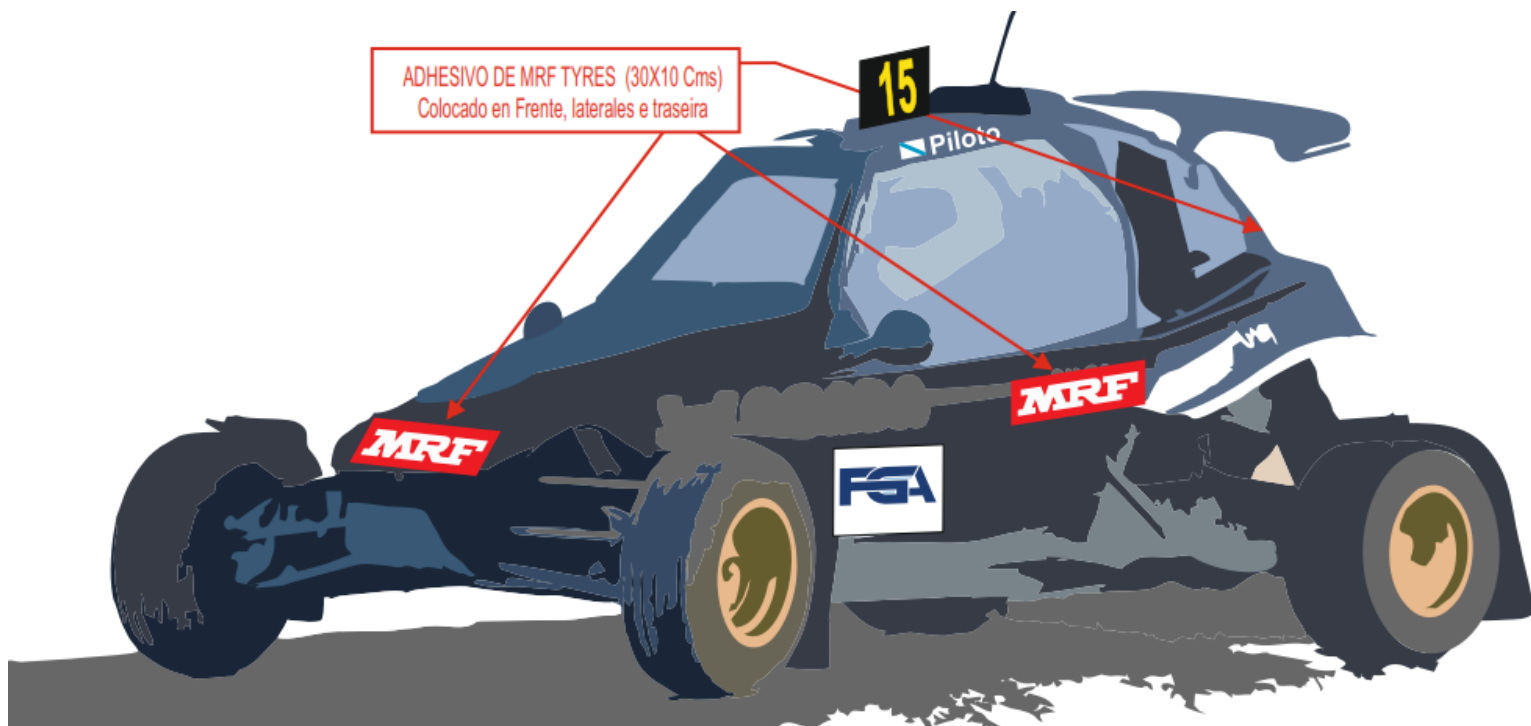
8.3.- A clasificación final da **1ª COPA MRF 2024** será establecida entre aqueles pilotos que participasen nun

número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha. Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento menos una. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

8.4.- Non se poderá descontar unha proba na que fose excluído.

Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar unha pegatina no frontal do carcross, unha pegatina en cada lateral, unha pegatina na parte traseira do carcross, coa inscrición MRF. Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia. A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos da 1ª COPA MRF 2024.



Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo seguimento da publicidade e todo o concernente o bo desenvolvemento da copa, nas verificacións técnicas de cada proba, así como do estrito control das pegadas.

Artigo 11.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO:

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado ó presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicarse ós inscritos mediante un complemento, e coa publicación na páxina de Internet <http://www.fga.es/>.

Artigo 12.- POSTOS DE SAÍDA:

Os equipos que participan na **1ª COPA MRF 2024** saíran agrupados, inmediatamente despois do Campión da tempada anterior na Clase A (CARCROSS) ordenados a criterio do organizador e da FGA. A partir da primeira proba saíran agrupados inmediatamente despois do campión da tempada anterior por orde de clasificación no Campionato.