



2024



6º RALLYE MARIÑA LUCENSE 2024

10, 11 e 12 de Maio 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

PROVINCIA: LUGO

CAMPIONATO XUNTA DE GALICIA DE RALLYES 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO



DEPORTE
GALEGO



INDICE:

ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO	Paxina 2
TABOEIRO OFICIAL DE AVISOS	Paxina 3
ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN	Paxina 3
2.1 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN	Paxina 3
2.2 OFICIAIS	Paxina 4
ARTIGO 3 – PUNTUABILIDADE	Paxina 5
ARTIGO 4 – DESCRIPCION	Paxina 6
ARTIGO 5 - VEHÍCULOS ADMITIDOS. PUBLICADOS NO REGULAMENTO XERAL DO CGR.	Paxina 6
ARTIGO 6 - CONCURSANTES ADMITIDOS	Paxina 6
ARTIGO 7 - SOLICITUDE DE INSCRICIÓNS	Paxina 6
ARTIGO 8 - DEREITOS DE INSCRICIÓN	Paxina 6
ARTIGO 9 - HORA OFICIAL DO RALLYE	Paxina 7
ARTIGO 10 - PREMIOS	Paxina 7
ARTIGO 11 - ENCARGADOS DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES	Paxina 7
ARTIGO 12 - SUPER RALLYE	Paxina 7
ARTIGO 13- CERIMONIA DE SAÍDA	Paxina 7
ARTIGO 14 - PUBLICIDADE	Paxina 8
ARTIGO 15 - DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA DA FGA	Paxina 8
PROGRAMA DE REUNIÓNS DOS COMISARIOS DEPORTIVOS	Paxina 9
ANEXO I. MAPAS PARQUE PECHADO E DE TRABALLO	Paxina 9
ANEXO II. ITINERARIO HORARIO	Paxina 11
ANEXO III. MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE	Paxina 12
ANEXO IV. SISTEMA GPS	Paxina 13



ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR	
27/03/2024	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	ON-LINE WWW.FGA.ES e-mail: rallyemarina@gmail.com Tfno.: 674 536 614 www.rallyemarina.wordpress.com APP SPORTITY RallyeMarina2024	
02/04/2024	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).		
29/04/2024	20:00	Peche de inscricións		
03/05/2024	18:00	Publicación lista de inscritos		
04/05/2024 05/05/2024 08/05/2024 09/05/2024	08:30 a 12:30	Distribución do libro de ruta, GPS e Nº de recoñecementos So se entregará no mesmo día que teña asignado o Equipo	Taller Km 0 Pol. Ind. Landrove Parcela 3-11 C.P. 27866 - Viveiro	
04/05/2024 05/05/2024 08/05/2024 09/05/2024	09:00 a 21:00	Recoñecemento dos treitos cronometrados (o Road-Book entregárase o propio día que cada equipo teña asignado)	Nos treitos cronometrados	
04/05/2024 05/05/2024 08/05/2024 09/05/2024	16:00 a 22:30	Devolución de GPS recoñecementos	Cafetería GALIPIZZA Viveiro (PIZZBUR), Rúa Suasbarras, s/n, 27850 Covas, Lugo.	
03/04/2024 ata as 15:00 do 09/05/2024	Telemático Online	Verificacións Administrativas Telemáticas Online OBRIGATORIAS	Completar o formulario google https://forms.gle/9agGIEVIWpS9RhQD6 e-mail: rallyemarina@gmail.com	
10/05/2024	14:15 a 15:15	Entrega de documentación do rallye, ademais ultima revisión e aportación de cambios ou documentos por parte dos equipos:	Nº 01 A Nº 38	Cafetería GALIPIZZA Viveiro (PIZZBUR), Rúa Suasbarras, s/n, 27850 Covas, Lugo.
	15:16 a 16:15		Nº 39 A Nº 76	
	16:16 a 17:15		Nº 77 A Nº 115	
	17:16 a 18:15		Nº 116 A Nº 150	
	14:45 a 15:45	Verificacións Técnicas e instalación do GPS:	Nº 01 A Nº 38	Aparcamiento Grallal Rúa Suasbarras (Covas) C.P.27861 Viveiro, Lugo
	15:46 a 16:45		Nº 39 A Nº 76	
	16:46 a 17:45		Nº 77 A Nº 115	
	17:46 a 18:45		Nº 116 A Nº 150	
	19:00	Hora límite presentación vehículos no parque Pechado	Aparcamiento Pavillón Municipal de Viveiro	
	19:15	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída A Cerimonia	atodomotor.com/online/2024/ APP SPORTITY RallyeMarina2024	
	20:30	Cerimonia de Saída	Avda. da Mariña - Viveiro	
	11/05/2024	00:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída 1ª Sección	atodomotor.com/online/2024/ APP SPORTITY RallyeMarina2024
07:50		Saída 1º participante sección	Aparcamiento Pavillón Municipal de Viveiro	
10:30		Chegada 1º participante sección	Aparcamiento Grallal Rúa Suasbarras (Covas) C.P.27861 Viveiro, Lugo	
11:10		Saída 1º participante 2ª sección		
14:50		Chegada 1º participante 2ª sección		
15:30		Saída 1º participante 3ª sección		
18:50		Chegada 1º participante 3ª sección		
19:20		Saída 1º participante 4ª sección		
21:50		Chegada 1º participante 4ª sección	Avda. da Mariña Viveiro	
22:00		Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados	Taller Km 0 Pol. Ind. Landrove Parcela 3-11 C.P. 27866 - Viveiro	
22:15		Verificación final e de oficio		
23:30		Reparto de premios e trofeos		A definir nun complemento
23:30	Publicación de resultados	Sportity RallyeMarina2024		



Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):
Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia:

Venres 10/05/2024 de 12:00 a 19:00

Sábado 11/05/2024 de 06:30 a 07:30

TABOIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 10 de Abril ás 10:00 horas, ata o día 09 de Maio ás 20:00 horas estará situado na Escudería, sita en:

ESCUDEIRÍA MIX RALLYE SPORTS

Avd. Coruña N°327 4ªA

C.P.:27003 de Lugo

Teléfono: 663 127 161 // 669 963 457

Páxina web: rallyemarina.wordpress.com

e-mail: mixrallyesports@gmail.com



Dende o día 10 de Maio ás 10:00 horas, ata as 02:00 horas do día 12 de Maio, na Oficina Permanente do Rallye, sita en **Hotel Thalasso Cantábrico las Sirenas** Playa de Sacido s/n, 27850 Viveiro, Lugo e no parque de traballo, na Avd. Ramón Canosa En Celeiro, Viveiro

Todos eles poderán ser substituídos e eliminados, polo Taboleiro Oficial de Avisos Dixital da App Sportity

ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN

A **ESCUDEIRÍA MIX RALLYE SPORTS** organiza o **6º Rallye Mariña Lucense**, que se desenvolverá dende o día 10 ó día 12 de Maio do ano **2024**.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2024, o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, o presente Regulamento Particular da proba, o C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 21 DE MARZO DE 2024.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -009- RA.**

Artigo 2.1 - Comité de Organización

PRESIDENTE D. Ignacio José Davila Estévez

VOCALIS
Dª. Maite Vilanova López
D. Francisco López Vidal
D. Francisco López Teijeiro
D. Borja Vilanova Rio
D. Luis Vilanova López
D. Jose Luis Vilanova Pérez

SECRETARIO D. Ignacio José Davila Estévez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDEIRÍA MixRallyeSports

Rúa: Avd. Coruña 327 4ªA

C.P.: 27003 Municipio: Lugo Provincia: Lugo

Teléfonos: 663 127 161 // 669 963 457

Web: rallyemarina.wordpress.com e-mail: mixrallyesports@gmail.com



Artigo 2.2. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Ignacio José Davila Estévez CD-0127-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Rubén Carballo Iglesias. CD-0018-GA-AUT

D. Victoriano Glez. Boullosa CD-0021-GA-AUT

D^a. Lorena Salgado Pérez CD-0019-GA-AUT

Observador/Delegado de Seguridade da F.G.A.:

D. Moisés García Fernández OBS-0007-GA-AUT

Director da Carreira-Oficina:

D. Ignacio Jose Davila Estévez DC-0127-GA-AUT

Xefe de Cronometraxe

D^a. Raquel Rodriguez López CD-0020-GA-AUT

Comisarios Técnicos da F.G.A. Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:

Presidente: D. José A. Martínez del Río JOC-0012-GA-AUT

Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:

Vocal: D. Jose Alberto Sanchez Fdez JOC- 0660-GA-AUT

Vocal. D. Francisco López Vidal JOC- 0661-GA-AUT

Xefes de treito:

Equipo A D. Francisco López Teijeiro DC-0129-GA-AUT

Equipo B D. Silvia Costilla Abalde DC-0110-GA-AUT

Xefes de Seguridade Vial Treitos:

Equipo A D. Rodrigo Tielas Riveiro DC-0601-GA-AUT

Equipo B D. David Sierra Pereira DC-0109-GA-AUT

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Álvaro Muñiz Mora DC-0376-GA-AUT

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Jose Luis Vilanova López DC-0657-GA-AUT

Vehículo "0":

Verde D. Jorge A. González Fernández E-0394-GA-AUT

D. Fernando Adán Couceiro DC-0014-GA-AUT

Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):

Vermello D^a. Maite Vilanova López DC-0126-GA-AUT

Vehículo ESCOBA:

Vermello D. Alejandro Seoane Rodríguez DC-0377-GA-AUT



Servizo Informático e publicación de tempos: ATODOMOTOR

Servizo de Ambulancias: NORDES

Servizos Médicos: E.M.S. Galicia

Centros Asistenciais: Hospital da Costa Burela, POLUSA, HULA, Juan Cardoma, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz..

Servizo de Guindastres: Autos Ramba

- O servizo de guindastres será para retirar os vehículos participantes hasta fóra do treito de velocidade (saída ou meta a criterio do xefe de treito, soamente se fose posible e non tendo obriga de facelo), correndo por conta do participante calquera ampliación do servizo prestado que deberá negociar co responsable do guindastre, se fose posible.

- No caso de que algún vehículo accidentado ou avariado impida o paso polo treito de velocidade entre as pasadas do mesmo, a criterio do xefe de treito, será retirado polo guindastre ata o lugar mais próximo onde non interrompa o paso, se fose posible e non afecta o transcurso da proba, retirárase definitivamente ao remate da derradeira pasada.

- Só se retirarán os vehículos accidentados ou avariados unha vez rematada a derradeira pasada polo treito de velocidade, se fose posible e non afecta o transcurso da proba.

-A organización non ten a obriga de dispor dun guindastre con pluma, para realizar o rescate dos vehículos que queden fora da calzada. Así mesmo terá a disposición dos participantes ,o teléfono dalgún guindastre con pluma próximo o treito, por se algún participante o precisase.

Nota: En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo Escoba pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC, agás o piloto do Vehículo "0" que deberá ter licenza de piloto, expedidas pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE

O **6º Rallye Mariña Lucense** é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Campionato de Galicia de Rallyes de vehículos históricos (pilotos e copilotos).
3. Campionato de Galicia de Rallyes para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
4. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
5. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
6. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
7. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
8. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
9. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
10. Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
11. 5º SUPERCAMPIONATO PIRELLI RECALVI 2024
12. 15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024 (TOP TEN B)
13. 15ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2024
14. 19º VOLANTE F.G.A.-8ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO (BECA PXP 25)
15. 2º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2024/BECA 24
16. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A



ARTIGO 4 - Descrición

O **6º Rallye Mariña Lucense**, consta dun percorrido total de 280,36 **quilómetros**, dos cales 88,56 **quilómetros** corresponden a 4 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico.

Está dividido en **1 Etapas** e **4 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallye terá 4 Parques de Traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

Artigo 5 - Vehículos Admitidos. Publicados no Regulamento Xeral do CGR.

Artigo 6 - Concursantes Admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 7 - Solicitud de Inscripción - Inscripcións

7.1.- Todo equipo que desexe participar no **6º Rallye Mariña Lucense**, terá que cumprimentar telemáticamente en www.fga.es o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refusa a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: rallyemarina@gmail.com antes do peche do prazo de inscrición.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 20:00 do día 29 de Abril de 2024.

7.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **150** vehículos.

7.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente **ES15 2080 1219 4030 4000 4870 de ABANCA**

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS

7.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

7.5.- A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6

Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros

8.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

8.1.1.- 363,88 € "330 € (+33,88€ aluguer GPS)" aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.1.2.- 693,88 € "660 € (+33,88€ aluguer GPS)" NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

8.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.



8.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

8.4.- Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

Artigo 9 - Hora Oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web www.time.is.

Artigo 10 – Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ós primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
2º	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
3º	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
4º	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
5º	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
6º	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIONES (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	240,00 Euros e Trofeo
2º	120,00 Euros
3º	90,00 Euros

TOTAL PREMIOS
7.900,00 Euros

COPAS DE PROMOCIÓN: A FGA enviará os trofeos ó organizador para entregar ó 1º clasificado (piloto e copiloto) de cada copa de promoción.

COPAS DE PROMOCIÓN	
1º	2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

Artigo 11 Encargado das relacións cos participantes

Según artigo 11.5 do Regulamento de Rallyes

Artigo 12 Super Rallye

Según artigo 15 do Regulamento de Rallyes. O anexo III contén o modelo de solicitude

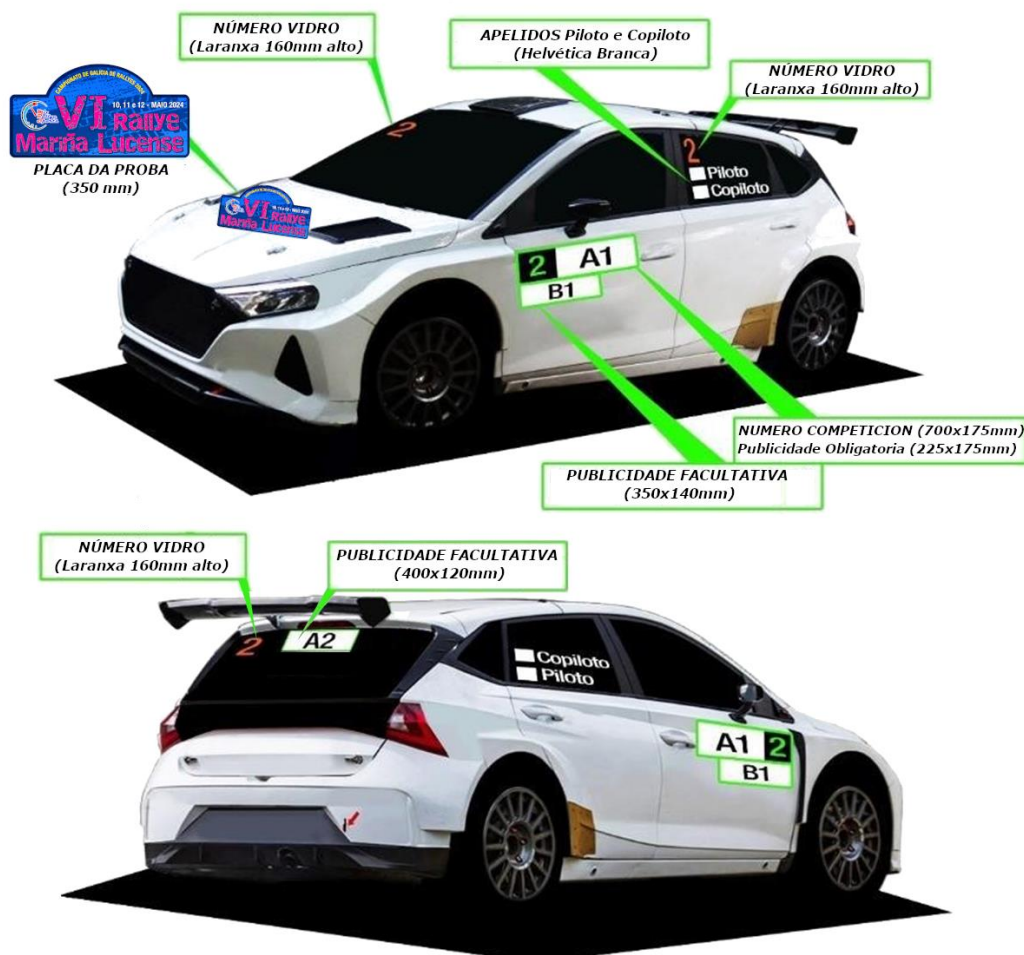
Artigo 13-Cerimonia de Saída

O día 10 de maio de 2024 as 20:30 celebrarase a cerimonia de saída do 6º Rallye da Mariña na Avd. da Mariña en Viveiro. O tempo calculado para realizar a cerimonia e o enlace ó parque pechado

(700 m.) desde esta é de 30 minutos desde a entrada no control horario de dita cerimonia. Permítese a entrada por adianto no parque pechado do venres, control 0B.

Artigo 14-Publicidade

A designar nun complemento



Artigo 15 Disposicións Contrarias A Normativa Xeral Da F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contrarias a normativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constas no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don Ignacio Jose Davila Estévez, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Director da Proba
D. Ignacio Davila Estévez
D.N.I. 36126937-D
Lic. DC-0127-GA-AUT

Xefe Seguridade Vial
D. J. Luis Vilanova López
D.N.I. 33.801.509-L
Lic. DC- -GA-AUT

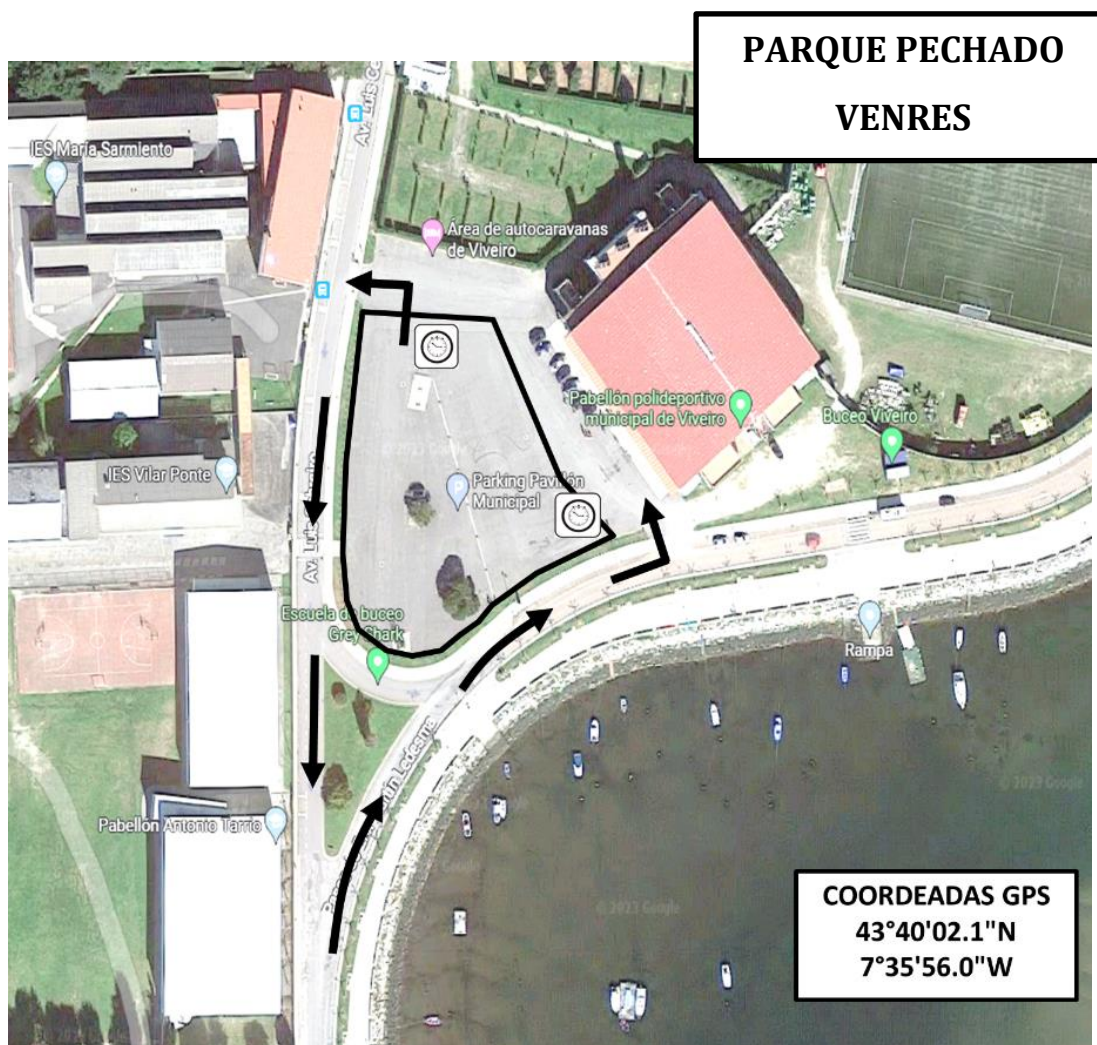
Entidade: Escudería Mix Rallye Sports
D. Ignacio Davila Estévez (Presidente)
C.I.F.: G-27826403
Lic. DC-0127-GA-AUT

Mix Rallye Sports
Avd. Coruña Nº 327 4º A
C.P.27003 Lugo
NIF: G-27826403
Telf.: 669963457

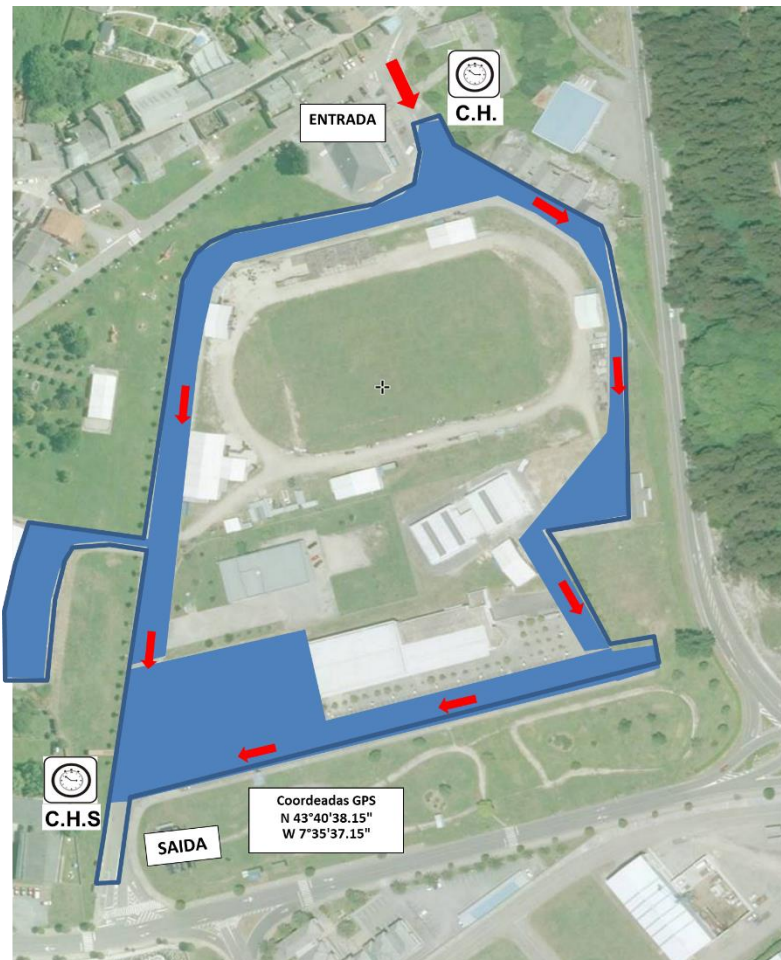
PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	10 de Maio de 2024	14:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en: HOTEL THALASSO CANTABRICO LAS SIRENAS Playa de Sacido s/n, 27850 Viveiro, Lugo
2ª	10 de Maio de 2023	19:00	
3ª	11 de Maio de 2023	22:00	

ANEXO I: MAPAS PARQUES PECHADO E DE TRABALLO



PARQUE TRABALLO



PARQUE PECHADO SABADO





ANEXO III: MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

MODELO DE SOLICITUDE PARA SUPER RALLYE

AATT.: Dirección de Carreira e dos Sres. Comisarios Deportivos da proba _____

O Concursante (Escudería) _____ con número de licenza _____,
representando ó piloto _____ (Teléfono: _____) con
licenza _____ participante na citada proba, co dorsal número _____.

EXPÓN:

SOLICITA

RECIBIDO AS:

RRPP.:

Nº de Licenza:

En _____, a _____ de _____ de _____



ANEXO IV: SISTEMA GPS

1. Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes.

No Campionato de Galicia de Rallyes no desenrolo das probas, os vehículos de competición levarán obrigatoriamente instalado un sistema GPS. Será obrigatorio a utilización durante os recoñecementos programados polo organizador. Na proba será instalado nos vehículos de competición durante as verificacións técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar á Organización dos equipos de posibles incidencias ou bandeiras vermellas. Tamén servirá para que os equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

2. Funcionamento:

- a)** O sistema deberá ter botón SOS. O SOS, deberase usarse UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- b)** Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- c)** Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- d)** O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- e)** A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

3. Bandeira vermella electrónica:

- a)** Nas probas puntuables para o Campionato de Galicia de Rallyes, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados para o sistema de bandeira vermella electrónica.
- b)** A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira vermella electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira vermella electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira vermella electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- c)** So se pode activar/desactivar a bandeira vermella electrónica dende Dirección de Carreira.
- d)** Unha vez sexa mostrada a bandeira vermella electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira vermella electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira vermella, será motivo de penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.
- e)** Unha vez mostrada a bandeira vermella electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo:

Os Equipos aos que se mostre bandeira vermella Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira vermella dentro do treito cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa. Non respectar esta regra comportará unha penalización baixo criterio dos Comisarios Deportivos.

4. Entrega devolución do aparello GPS:

- a)** A entrega do dispositivo GPS realizarase nas verificacións técnicas.
- a)** A devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado ó finalizar a proba, ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- b)** En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo é o responsable de entregar o GPS na oficina de Carreira (Dirección de Carreira) ou no lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba. Deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- c)** A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.
- d)** O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha sación económica a pagar ao Organizador. Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata ou notificación de vehículo que impide totalmente o paso de outros participantes.

+ Pulsar botón vermello e verde simultaneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVARÍA

Notificación de que un vehículo non pode continuar, pero non obstaculiza o paso. Pulsación botón vermello 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección da carreira se solicita información do estado dos participantes. 3 posibles respostas:

- Para indicar que está todo ben
- + Para indicar S.O.S.
- Para indicar AVARÍA

alternando con pantalla completa en rojo.



● BANDEIRA VERMELLA / RED FLAG

A pantalla mostra as letras "RF" (Red Flag), alternando coa pantalla completamente en vermello.

O participante debera pulsar o botón Verde para confirmala lectura.