



2024

15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 2 COMITÉ ORGANIZADOR.

ARTIGO 3 ASPIRANTES.

ARTIGO 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS.

ARTIGO 5 INSCRIPCIONES.

ARTIGO 6 PRUEBAS PUTUABLES .

ARTIGO 7 PREMIOS.

ARTIGO 8 PUNTUACIONES.

ARTIGO 9 PUBLICIDADE.

ARTIGO 10 COMISARIO DE SEGUIMIENTO.

ARTIGO 11 PNEUMÁTICOS.

ARTIGO 12 POSTOS DE SAÍDA.

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN.

"Pirelli Neumáticos, S.A.U.", Euro Driver Car, S.L., Autia Integral Services e AMF MotorSport organizan para o ano 2024 a **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024**, coa finalidade expresa de dinamizar a participación nas competicións galegas de automobilismo. O presente Regulamento complementárase coas Prescricións Comúns e o Regulamento Xeral do Campionato de Galicia de Rallyes, nos apartados que non figuren neste documento.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web:

<http://www.fga.es/>

O comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, un representante de "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", un representante de Autia Integral Services, un representante de AMF MotorSport, e un representante de Euro Driver Car, S.L. En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

Os aspirantes a participar na **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024** teñen que reunilas seguintes condicións:

- 1.- "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", a Federación Galega de Automobilismo, Autia Integral Services, AMF MotorSport e Euro Driver Car, S.L. resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición a **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024** sen ter que xustificalo.
- 2.- Licenzas: Posúilas licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto e copiloto, a participar nas probas indicadas no art. 6, e que sexan expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.
- 4.- Os pilotos e copilotos participantes dentro das copas PIRELLI, deberán asistir as entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, portando a indumentaria subministrada por PIRELLI que se lles entrega durante a tempada, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico a que puidera optar en dita proba.
- 5.- Para puntuar o piloto inscrito ten que conducir o 100% dos treitos cronometrados.
- 6.- Todo piloto, copiloto, ou membro do equipo, que non facilite ou non autorice a Verificación Técnica do seu vehículo, será sancionado coa descalificación inmediata da proba, e darase traslado ao Tribunal Galego de Apelación da F.G.A. para a apertura do correspondente expediente disciplinario.
- 7.- O equipo que resulte descalificado dunha proba por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos nin premios en metálico da proba correspondente.
- 8.- Se a descalificación fose por motivos técnicos implicará a exclusión definitiva da copa ou trofeo no que participe e se fose por motivos deportivos en función da gravidade poderá ser excluído da copa, trofeo u campionato.

Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

A **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024** está aberta a:

A) TOP TEN "B":

Aberta a tódolos vehículos da Agrupacións 3, 2 e 1; 4x4 todas as cilindradas e 2RM + 1.600 c.c. **a excepción dos vehículos R2T, Rallye 5, Rallye 5 kit e N3 Turbo.**

Grupos G, RGT, GT, N5, N6, Rally 4, Rally 3, R4, KIT CAR, S1600, S2000.

B) TOP TEN "C": Aberta a tódolos vehículos 2RM da Agrupación 3: R2.

Vehículos 2RM Grupos A, X, G, N ata 1.600 c.c., con todas as súas extensións de kit car e S1600, sen modificar o ancho de vía.

Serán admitidos a participar na copa TOP TEN "C" os vehículos R2T, Rally 5, Rallye 5 Kit e N3 Turbo.

Regulamentación técnica común TOP TEN "C":

- Autorízase a montaxe de caixas de cambios secuenciais para igualar as prestacións dos vehículos, ante o aforro- calidade das caixas de cambios secuenciais coas típicas en H de crabots.

- Preparación de motor libre ata 1600cc respectando o fabricante do motor

- Preparación libre de suspensión sempre que non se modifique o ancho de vías.

- Pesos mínimos:

a) Vehículos homologados antes do 1/1/1996: 900 Kg.

b) Vehículos homologados entre o 1/1/1996 e 31/12/2002: 930 Kg.

c) Vehículos homologados a partir do 1/1/2003: 960 Kg.

Artigo 5.- INSCRICIÓNS:

Unha vez aceptada a inscrición no **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024** o participante estará oficialmente inscrito neste. Tódolos interesados en inscribirse no **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024** terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario "online" sita

<http://www.fga.es/formularios/index.php/CopasTopTenPirelli/CopaTopTenPirelli>.

O prazo de inscrición estará aberto ata 10 días hábiles antes da celebración da primeira proba na que se desexe participar. Non se aceptará ningunha inscrición incompleta. Non optarán a premios en metálico nin os puntos, aqueles que non formalicen a súa incrición no prazo estipulado.

Artigo 6.- PROBAS PUNTUABLES:

Para a **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024**, serán puntuables as probas seguintes:

TOP TEN "B":

DATA	PROBA	ESCUDEÍA
15/16/17-03-2024	28º RALLYE DE A CORUÑA	ONE SEVEN RACING
05/06/07-04-2024	28º RALLYE DO COCIDO	LALIN-DEZA
19/20/21-04-2024	38º RALI BERBERECHO DE NOIA	BERBERECHO
10/11/12-05-2024	6º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORT
31/06-01/02-06-2024	6º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA T. SANXENXO
21/22/23-07-2024	3º RALLYE COMARCA DO CARBALLIÑO	JBL MOTORSPORT
23/24/25-08-2024	55º RALLYE DE FERROL	A. FERROL
18/19/20-10-2024	46º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO LUCENSE
08/09/10-11-2024	4º RALLYE RIBEIRA-RIA DE AROUSA	RIBEIRA RIA DE AROUSA

TOP TEN "C":

DATA	PROBA	ESCUDEÍA
15/16/17-03-2024	28º RALLYE DE A CORUÑA	ONE SEVEN RACING
05/06/07-04-2024	28º RALLYE DO COCIDO	LALIN-DEZA
19/20/21-04-2024	38º RALI BERBERECHO DE NOIA	BERBERECHO
31/06-01/02-06-2024	6º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA T. SANXENXO
21/22/23-07-2024	3º RALLYE COMARCA DO CARBALLIÑO	JBL MOTORSPORT
12/13/14-07-2024	20º RALLYE SUR DO CONDADO	SURCO
23/24/25-08-2024	55º RALLYE DE FERROL	A. FERROL
20/21/22-09-2024	12º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA	LUINTRA
18/19-20-10-2024	46º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO LUCENSE

Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada un dos Rallyes puntuables para a **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024** outorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

- Os equipos que participen no "Super Rallye" non optarán ós premios en metálico nesa proba.

Premios POR PROBA:

ORD.	TOP TEN "B"
1º	1000 €
2º	500 €
3º	300 €
4º	200 €
5º	100 €

ORD.	TOP TEN "C"
1º	1000 €
2º	500 €
3º	300 €
4º	200 €
5º	100 €

Tódolos premios deste apartado son concedidos pola F.G.A., "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", "Autia Integral Services" e "Euro Driver Car, S.L.", e están afectados, no seu caso, pola retención vixente na normativa fiscal aplicable a conta do IRPF.

Premios finais SCRATCH 15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024 (TOP TEN "B", TOP TEN "C"):

VENCEDOR PILOTOS TROFEO DE BRONCE
 VENCEDOR COPILOTOS TROFEO DE BRONCE
 SUBCAMPIÓN PILOTOS TROFEO DE BRONCE
 SUBCAMPIÓN COPILOTOS TROFEO DE BRONCE

Serán entregados por Directivos de Pirelli, Autia Integral Services, e Euro Driver Car, S.L., na Gala da entrega de premios dos Campionatos e Copas de Galicia 2024-2025.

Artigo 8.- Puntuación:

En cada unha das probas puntuables, para a **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024**, (individualmente **Top Ten "B" e Top Ten "C"**), outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º	2º	3	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

8.2.- Outorgaráselle un punto, a partir do posto 15, a todos os que finalicen a proba.

8.3.- Os equipos que participen no "Super Rallye" non optarán ós puntos nesa proba.

8.4.- A clasificación final da **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024**, (individualmente **Top Ten "B" e Top Ten "C"**), será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual a metade máis unha das probas celebradas. Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento descontando os tres peores resultados (de celebrarse os nove rallyes); si se celebran oito probas, ou menos, descontaranse os dous peores resultados para o computo final. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

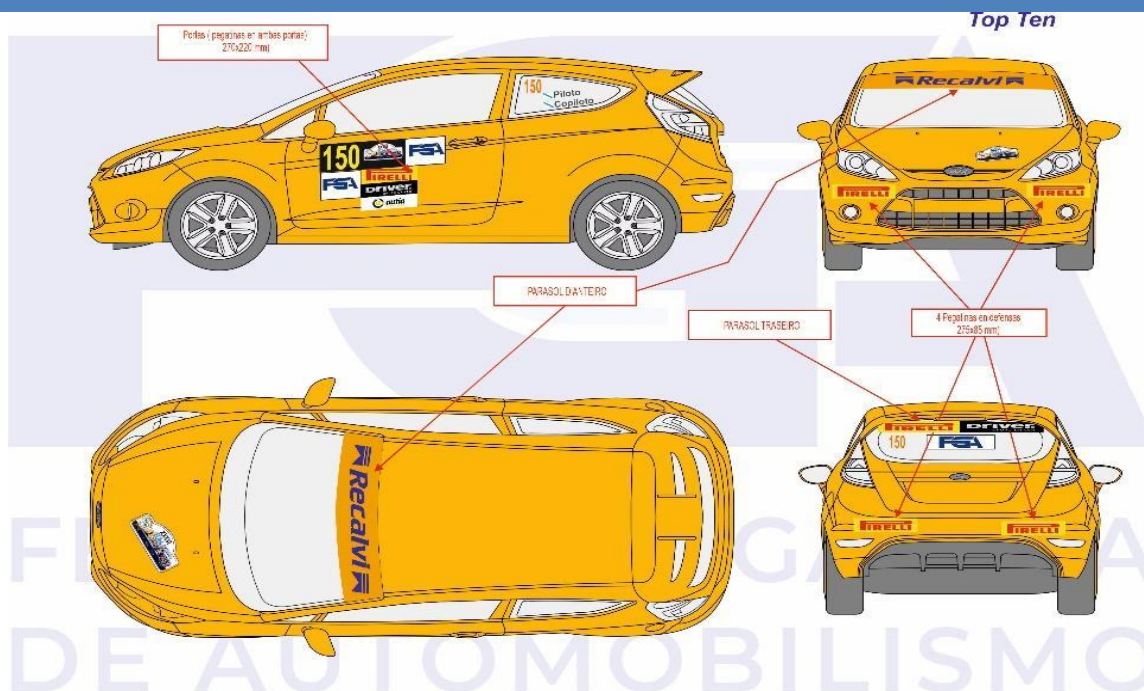
8.5.- Non se poderá descontar unha proba na que fose excluído.

Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar un parasol dianteiro de **RECALVI** na parte superior, un parasol traseiro **PIRELLI-DRIVER**, 4 pegatinas de PIRELLI (27,5X8,5cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas, máis dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (27X22cm.), coa inscrición "DRIVER-PIRELLI-AUTIA".

Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente.

Advertencia: Implicará a descalificación a tódolos efectos da **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024**, compartir parasoles nos parabrisas (dianteiro RECALVI, traseiro PIRELLI-DRIVER) que terán que portarse en exclusiva.



Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo control da publicidade e todo o concernente ó bo desenrolo e imaxe da **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024**, así como da comprobación do marcaxe dos pneumáticos, e do debido control da perfecta colocación das pegadas.

NOTAS:

- Os vehículos gañadores publicitarán o cartel da Copa do ano seguinte.
- Pirelli crearán unha liña de roupa especial para a Copa.
- Polos negros.
- Monos de traballo.
- Guantes de Traballo.
- Gorras Pirelli personalizadas cos nomes do Piloto e Copiloto.
- Chaquetas de abrigo.

Artigo 11.- PNEUMÁTICOS:

.- Tódolos vehículos terán que competir con pneumáticos de tipo:

.- Pirelli PZERO nas versións RA e RW

.- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto.

- Admítese tódolos pneumáticos asimétricos comercializados por "Pirelli Neumáticos, S.A.U."

- Terá que adxuntarse unha factura orixinal, da compra de alomenos 6 pneumáticos, e posteriormente unha segunda de 4 pneumáticos, durante as tres carreiras seguintes "PIRELLI" (Artigo 3), ao axente designado por "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", AMF MotorSport, S.C.G., AMF MotorSport, S.C.G., telf.:986640715-607930393-616784863.

- Para a tempada 2024 terán un selo (Código de Barras FIA) identificativo do que se levará un control estrito. O non posuílo implica a descalificación da **15ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2024**.

Artigo 12.- POSTOS DE SAÍDA:

Os postos de saída na primeira proba a celebrar serán por clasificación final do Campionato de Galicia do ano anterior. A partir da segunda proba sairase por orde de clasificación no Campionato de Galicia de Rallyes 2024. Únicamente os Comisarios Deportivos o seu exclusivo criterio e por motivos de seguridade, poderán efectuar cambios na orde de saída dos participantes.

A excepción dos participantes da Copa Clio e Copa Dacia que deberán ir agrupados en medio da Copa Top Ten C.