

# 2024

1º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR 2024  
ESCUDERIA MOTOR PIÑOR  
1 e 2 DE MARZO DE 2024



## FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

**ARTIGO 1 - PROGRAMA HORARIO**

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
29-01-2024	10:00	Apertura de inscricións.	ESCUDERIA MOTOR PIÑOR TELF.: 667239077 <a href="mailto:ESCUDERIAMOTORPINOR@HOTMAIL.COM">ESCUDERIAMOTORPINOR@HOTMAIL.COM</a>
26-02-2024	20:00	Peche de inscricións	
28-08-2024	20:00	Publicación lista de inscritos	
01-03-2024	19:00 a 22:00	Verificacións opatativas administrativas e técnicas	Restaurante Ateneo e Gasolinera Ateneo
02-03-2024	08:00 a 11:00	Verificacións administrativas, entrega de documentación, gps e roadbook	Treito
	08:00-13:00	Recoñecementos 2 pasadas	
	08:15-12:30	Verificacións técnicas	
	13:00	Hora límite presentación vehículos no parque Pechado	Campo do Arenteiro
	13:30	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Taboleiro oficial e Sportity
	14:00	Saída 1º participante 1ª sección	Parque Pechado Campo do Arenteiro
	15:50	Chegada 1º participante 1ª sección	Reagrupamento Cea
	16:30	Saída 1º participante 2ª sección	
	19:15	Chegada 1º participante 2ª sección	Parque Pechado Campo do Arenteiro
	20:15	Verificación final e de oficio	Taboleiro oficial e Sportity
	20:30	Clasificación Provisional	
	21:00	Clasificación Final Oficial	
	21:00	Reparto de premios e trofeos	Centro Cultural Arenteiro

**Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados ou individuais):** Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos** sen ter que esperar ás entregas de premios.

Hora límite de entrada a Parque de Asistencia: **Horas: 11:00 do día 02/03/2024**

**TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS**

Dende o día 29 de xaneiro ás 10:00 horas, ata o día 2 de marzo ás 22:30 horas estará situado no taboleiro oficial de avisos e sportity.

Dende o día 29 de xaneiro ás 10:00 horas, ata o día 2 de marzo, na Oficina Permanente do Rallysprint, sita en CENTRO CULTURAL ARENTEIROE e no parque pechado-traballo, no CAMPO DO ARENTEIRO.

**ARTIGO 2- ORGANIZACIÓN**

A **ESCUDERÍA MOTOR PIÑOR** organiza o 1º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR, que se desenvolverá dende o día 1 ó día 2 de MARZO do ano **2024**.

Este Rallysprint disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2024, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 30 DE MARZO DE 2024.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -001- RT.**

### **Artigo 2.2 - Comité de Organización**

**PRESIDENTE** D. CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA

**VOCALIS**  
D. YAGO GONZALEZ RODRIGUEZ  
D. RICARDO SANCHEZ MARTINEZ  
D. MANUEL ALONSO PAYO  
D<sup>a</sup>. MARIA FATIMA MACIAS YAÑEZ

**SECRETARIO** D<sup>a</sup>. MARTA FERNANDEZ GUERRA

### ***Dirección da Secretaría do Comité Organizador:***

#### **ESCUDE RÍA MOTOR PIÑOR**

LGAR PIÑOR, 27

32137 PIÑOR (OURENSE)

Teléfonos: 667239077 – 610722131

e-mail: [ESCUDE RIAMOTORPINOR@HOTMAIL.COM](mailto:ESCUDE RIAMOTORPINOR@HOTMAIL.COM)

### **Artigo 2.3. Oficiais:**

#### **Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA DC-0105-GA

#### **Comisarios Deportivos:**

Presidente: D<sup>a</sup>. ALEXANDRA DOSIL VÁZQUEZ  
D<sup>a</sup>. ESTRELLA CASTRILLON VIDAL CD-0120-GA  
D. EDUARDO PIÑON ROCA CD-0119-GA

#### **Observador/Delegado de Seguridade F.G.A.:**

D. FERNANDO ADAN COUCEIRO

#### **Director da Carreira-Oficina:**

D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup> CARMEN PONCE PITA DC-0115-GA

#### **Xefe de Cronometraxe**

D. ANTONIO QUINTELA GONZALEZ

#### **Comisarios Técnicos da F.G.A.**

Presidente: D. JOSE A. MARTINEZ DEL RIO

#### **Comisarios Técnicos da Escudería Verificacións Xerais:**

Vocal: D. DARIO COUSO ABRALDES JOC-0122-GA  
Vocal: D. MANUEL MONTOTO ORREA OC-0121-GA

#### **Xefes de treito:**

Equipo A D<sup>a</sup>. RAQUEL GARCIA BROCOS JDA-0111-GA  
Equipo B D<sup>a</sup>. SILVIA COSTILLA ABALDE JDA-0110-GA

**Xefes de Seguridade Vial Treitos:**

Equipo A	D. JOSE DANIEL REY MOSQUERA	DC-0113-GA
Equipo B	D. DAVID SIERRA PEREIRA	DC-0109-GA

**Responsable Equipos Cronometraxe:**

D. YAGO GONZALEZ RODRÍGUEZ	JOB-0107-GA
----------------------------	-------------

**Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":**

D. ANGEL BRAJE RIVAS	DC-0125-GA
----------------------	------------

**Vehículo "0":**

Verde	D. CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA	DC-0105-GA
	Dª. MARIA FATIMA MACIAS YAÑEZ	CD-0106-GA

**Vehículo "00" (DIRECTOR ADXUNTO NA ESTRADA):**

Vermello	D. PEDRO AMADO LOPEZ	DC-0123-GA
----------	----------------------	------------

**Vehículo ESCOBA:**

Vermello	D. ANDRES FERNANDEZ GRAÑA	DC-0124-GA
----------	---------------------------	------------

**Servizo Informático e publicación de tempos: ATODOMOTOR****Servizo de Ambulancias:** AMBULANCIAS BANDE**Servizos Médicos: E.M.S. GALICIA****Centros Asistenciais:** PAC CARBALLIÑO, CHOU, CENTRO MÉDICO EL CARMEN, COSAGA, e os designados por concerto pola CIA aseguradora Allianz.**Servizo de Guindastres: GRUAS OTERO.****Nota:** En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, alomenos sete días antes da celebración da proba. O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.**ARTIGO 3 - PUNTUABILIDADE**

O 1º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR é puntuable para os seguintes Campionatos e Copas:

1. Campionato de Galicia de Rallysprint sobre asfalto (pilotos e copilotos).
2. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 1.
3. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 2.
4. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 3.
5. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 4.
6. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 5.
7. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 6.
8. Copa de Galicia de Rallysprint para a Agrupación 7.
9. Copa de Galicia de Rallysprint para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectiva única expedida pola F.G.A.).
10. Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G.A

**ARTIGO 4 - Descrición**O 1º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR, consta dun percorrido total de 95,07 **quilómetros**, dos cales 40,40 **quilómetros** corresponden a 4 Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico. Está dividido en **1 Etapa** e **2 Seccións**.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Recorridos alternativos, e Reagrupamentos.

O Rallysprint terá 2 Parques de Traballo, ademais do Parque de Traballo da noite do venres ó sábado.

**Artigo 5 - Vehículos Admitidos e puntuables.**

**5.1** Serán admitidos a participar e puntuar os vehículos incluídos no seguinte cadro, os cales quedarán encadrados nas diferentes agrupacións:

AGR	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	Gr. A + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2019	1230	34
	Gr. N + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
	Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha.Homolog.
2	Rally 4 Atmo + 1.600 / - 2.000 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo + 1.067 / - 2.000 cc (Ra4C)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R3T	Art. 260D Anexo J FIA 2019	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1080	---
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1080	---
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	N3 Turbo	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33
	N4	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia
	Gr. A +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.601 / -2.000 cc Kit Car	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
	Gr. G -2.000 cc (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34
3	Rally 4 Atmo +1.390 / - 1.600 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
	Rally 4 Turbo - 1.067 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
	R2B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1030	---
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1150	32
	Gr. A -1.600 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. N +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
4	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	S/ Regulamento	---
	Rally 5	Art. 260 Anexo J FIA	S/ Regulamento	30
	Rally 5 kit	Art. 260B Anexo J FIA 2024		30
	Gr. N -1.600 cc	Art. 254 Anexo J	S/ Regulamento	---
	Gr. X -1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---
5	Todos os Grupos -1.200 cc agás SCC	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---
6	Históricos Gr. H Pre81	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.
7	Históricos Gr. H Pre90	Grupo "H" FGA	S/ Regulamento	F.H.

**5.2** O resto de vehículos non incluídos no apartado 5.1, e en todo caso os vehículos das categorías Rally1, WRC, Super 2000, R5, Rally2, N5, N6, GT, R-GT, GT Rallye, GT-Serie e GT+ serán admitidos a participar sen puntuar, nin optar a premios, sempre e cando estén acorde coa súa ficha de homologación. En outro caso deberán solicitar autorización expresa á F.G.A.

**5.3** As clasificacións parciais e oficiais da proba, dos vehículos que non puntúen farase nunha clasificación independente coa denominación EXTRA.

**5.4** A todos os efectos, considerase constituída unha agrupación coa saída de un só vehículo.

**Artigo 6 - Concursantes Admitidos.** Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

**Artigo 7 - Solicitud de Inscripción - Inscripciones**

**7.1.-** Todo equipo que desexe participar no 1º RALLYSPRINT CONCELLO DE PIÑOR, terá que cumprimentar telemáticamente en [www.fga.es](http://www.fga.es) o formulario de inscripción. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e polo tanto se refúse a mesma. O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ó e-mail: [ESCUDEMIAMOTORPINOR@HOTMAIL.COM](mailto:ESCUDEMIAMOTORPINOR@HOTMAIL.COM) antes do peche do prazo de inscripción.

Os datos relativos ao copiloto poden ser completados ata as 20:00 H do día 28 de FEBREIRO de 2024.

**7.2.-** O número de inscritos fíxase nun máximo de **90** vehículos.

**7.3.-** Os dereitos de inscripción deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

Na conta corrente ES36 2080 5291 3130 4003 6364. ABANCA (O.P. SAN CRISTOBO DE CEA)

**NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE  
UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**

**7.4.-** Admitiranse Inscripciones condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

**7.5.-** A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPLA  
TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 7**

**Artigo 8 - Dereitos de Inscripción - Seguros**

**8.1.-** Os dereitos de inscripción fíxanse en:

**8.1.1.- 235 € (+30,25€ aluguer GPS)** aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

**8.1.2.- 470 € (+30,25€ aluguer GPS)** NON aceptando a publicidade facultativa proposta pola organización.

**8.2.-** A solicitude de inscripción non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

**8.3.-** Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

**8.4.-** Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos cuxas inscripciones sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

**Artigo 9 - Hora Oficial do Rallysprint.** Durante o transcurso da proba, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A. e a web [www.time.is](http://www.time.is).

**Artigo 10 – Premios.** Os premios e Trofeos que se entregarán da seguinte forma:

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
<b>1º</b>	650 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>2º</b>	450 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>3º</b>	350 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>4º</b>	300 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>5º</b>	150 € e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7)	
1º	120 € e Trofeo
2º	80 € e Trofeo
3º	Trofeo

TOTAL PREMIOS
3300 €

**Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo), será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.**

### Artigo 11 Recoñecementos

**11.1** Os treitos serán secretos ata o momento de entrega do Roadbook. Únicamente se permiten dúas pasadas de recoñecementos por treito.

**11.2** A velocidade máxima nos treitos a recoñecer será de 80 km/h. e será controlada por GPS. Nos treitos espectáculo a velocidade máxima será de 50 km/h. En calquera caso é obrigado respetar en tódalas vías as limitacións establecidas polas Autoridades.

**11.3** Non está permitido circular en sentido contrario ó indicado no Roadbook polos treitos cronometrados. Circular marcha atrás nun treito cronometrado, terá a consideración de circular en sentido contrario e será penalizado.

**11.4** Os recoñecementos únicamente poderán ser realizados polos equipos inscritos no Rallye (piloto e copiloto), podendo ser solicitado á F.G.A. un cambio en algún deles. Prohíbese a presenza de outra persoa no vehículo.

**11.5** A F.G.A. notificará ós Sub-Sectores da G.C. de Tráfico horarios e datas de celebración dos recoñecementos, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo. A maiores solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

**11.6** No regulamento particular da proba figurará un Comisario/Controlador dos recoñecementos, que informará dos incumprimentos ó Director de Carreira que dará traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

**11.7** Sancións por incumprimento da normativa de recoñecementos:

- a) Efectuar recoñecementos en momentos non autorizados: Non autorizado a tomar a saída
- b) Superar o número de pasadas por tramo: Penalización de 5 minutos.
- c) Exceso de velocidade en recoñecementos a criterio dos Comisarios Deportivos: Penalización de 30 segundos por cada infracción.
- d) Circular en sentido contrario nos treitos cronometrados sen estar autorizado: 10 segundos por cada infracción.
- f) Por incorrer nunha infracción que implique a penalización de "non autorizado a tomala saída" será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario.

### Artigo 12 DISPOSICIÓNS CONTRARIAS A NORMATIVA XERAL DA F.G.A.:

Según artigo 6.2 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. "O proxecto de Regulamento Particular deberá mencionar explicitamente, nun apartado diferenciado, tódalas súas disposicións que resulten contraria

anormativa xeral da F.G.A.". Deberán facer constar no regulamento particular a excepcións aprobadas pola F.G.A.

Don CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Director da Carreira  
N.I.F.: 32672146W

Entidade: ESCUDERIA MOTOR PIÑOR  
C.I.F.: G56915622  
Asdo.: Presidente D. CARLOS IVAN ALONSO NOGUEIRA

Asdo.: Xefe de Seguridade Vial  
N.I.F.: 76417860S

**Selo do Clube**