

2024



1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024



FEDERACIÓN GALEGA DE
AUTOMOBILISMO

ARTIGO 1 ORGANIZACIÓN.

ARTIGO 2 COMITÉ ORGANIZADOR.

ARTIGO 3 ASPIRANTES.

ARTIGO 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS.

ARTIGO 5 INSCRICIÓN.

ARTIGO 6 PRUEBAS PUTUABLES.

ARTIGO 7 PREMIOS.

ARTIGO 8 PUNTUACIÓN.

ARTIGO 9 PUBLICIDADE.

ARTIGO 10 COMISARIO DE SEGUIMIENTO.

ARTIGO 11 MODIFICACIONES Ó REGULAMENTO.

ARTIGO 12 POSTOS DE SAÍDA

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN.

"ASR Tyres, S.L.", e a Federación Galega de Automobilismo organizan para o ano 2024 a **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024**. O presente regulamento complementarase co Anuario de Galicia 2024, da Federación Galega de Automobilismo, nos apartados que non figuren neste documento.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web:

<http://www.fga.es/>.

O Comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, e un representante de **"ASR TYRES, S.L."**

En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

A) Licenzas: Posuías licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto e copiloto que permitan participar nas probas indicadas no art. 6.

B) Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.

C) Os pilotos que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge ata a tempada seguinte

D) "ASR TYRES, S.L.", e a Federación Galega de Automobilismo, resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición á **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024** sen ter que xustificalo.

E) Os pilotos e copilotos participantes dentro das copas KUMHO, deberán asistir as entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, portando a indumentaria subministrada por KUMHO que se lles entrega durante a tempada, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico a que puidera optar en dita proba.

F) Para puntuar o piloto inscrito ten que conducir o 100% dos treitos cronometrados.

G) Todo piloto, copiloto, ou membro do equipo, que non facilite ou non autorice a Verificación Técnica do seu vehículo, será sancionado coa descalificación inmediata da proba, e darase traslado ao Tribunal Galego de Apelación da F.G.A. para a apertura do correspondente expediente disciplinario.

h) O equipo que resulte descalificado dunha proba por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos nin premios en metálico da proba correspondente.

I) Se a descalificación fose por motivos técnicos implicará a exclusión definitiva da copa ou trofeo no que participe e se fose por motivos deportivos en función da gravidade poderá ser excluído da copa, trofeo u campionato.

J) Tódolos participantes terán que comprar alomenos 5 pneumáticos, a ASR Tyres, S.L. telf.: 607850171. Modelos: Kumho TM02. Blando (Ref. K22). Medio (Ref. K51). Blando (Ref. K61). Choiva TW02 y TW03 en composto K12.

.- Control de Pneumáticos: Todos os pneumáticos levarán unha marca (pegada), para o seu control, de falta dita marca, falsificación, imitación, etc., invalidarase o resultado e os premios, e implicará a exclusión total do **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024**.

Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

.- A **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024** está reservada exclusivamente ós vehículos de tracción dianteira e traseira.

Artigo 5.- INSCRICIÓN:

Unha vez aceptada a inscrición no **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024** o participante estará oficialmente inscrito neste. Tódolos interesados en inscribirse no **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024** terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario "online" sita

<http://www.fga.es/formularios/index.php/>

O prazo de inscrición estará aberto ata 10 días hábiles antes da celebración da primeira proba na que se desexe participar. Non se aceptará ningunha inscrición incompleta. Non optarán a premios en metálico nin os puntos, aqueles que non formalicen a súa inscrición no prazo estipulado.

Artigo 6.- PROBAS PUNTUABLES:

Para a **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024**, serán puntuables as probas seguintes:

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
01/02-03-2024	1º RALLYSPRINT CONCELLO PIÑOR	MOTOR PIÑOR
17/18-05-2024	1º RALLYSPRINT CONCELLO DE SILLEDA	SILLEDA
27/28-09-2024	1º RALLYSPRINT VAL DE RAMIRAS	OURENSE

Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada unha das probas puntuables para a **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024** otorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

PREMIOS POR PROBA:

DIANTEIRA		TRASEIRA	
1º	250 €	1º	250 €
2º	200 €	2º	200 €
3º	120 €	3º	120 €
4º	70 €	4º	70 €

PREMIOS FINAIS SCRATCH POR COPA (Dianteira, Traseira)

VENCEDOR PILOTOS

TROFEO DE BRONCE

VENCEDOR COPILOTOS

TROFEO DE BRONCE

Tódolos premios deste apartado son concedidos pola F.G.A., e "ASR TYRES, S.L." están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

Artigo 8.- PUNTUACIÓN:

En cada unha das probas puntuables, para a **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º	2º	3	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

8.2.- Outorgaráselle un punto, a partir do 15, a todos os que finalicen a proba.

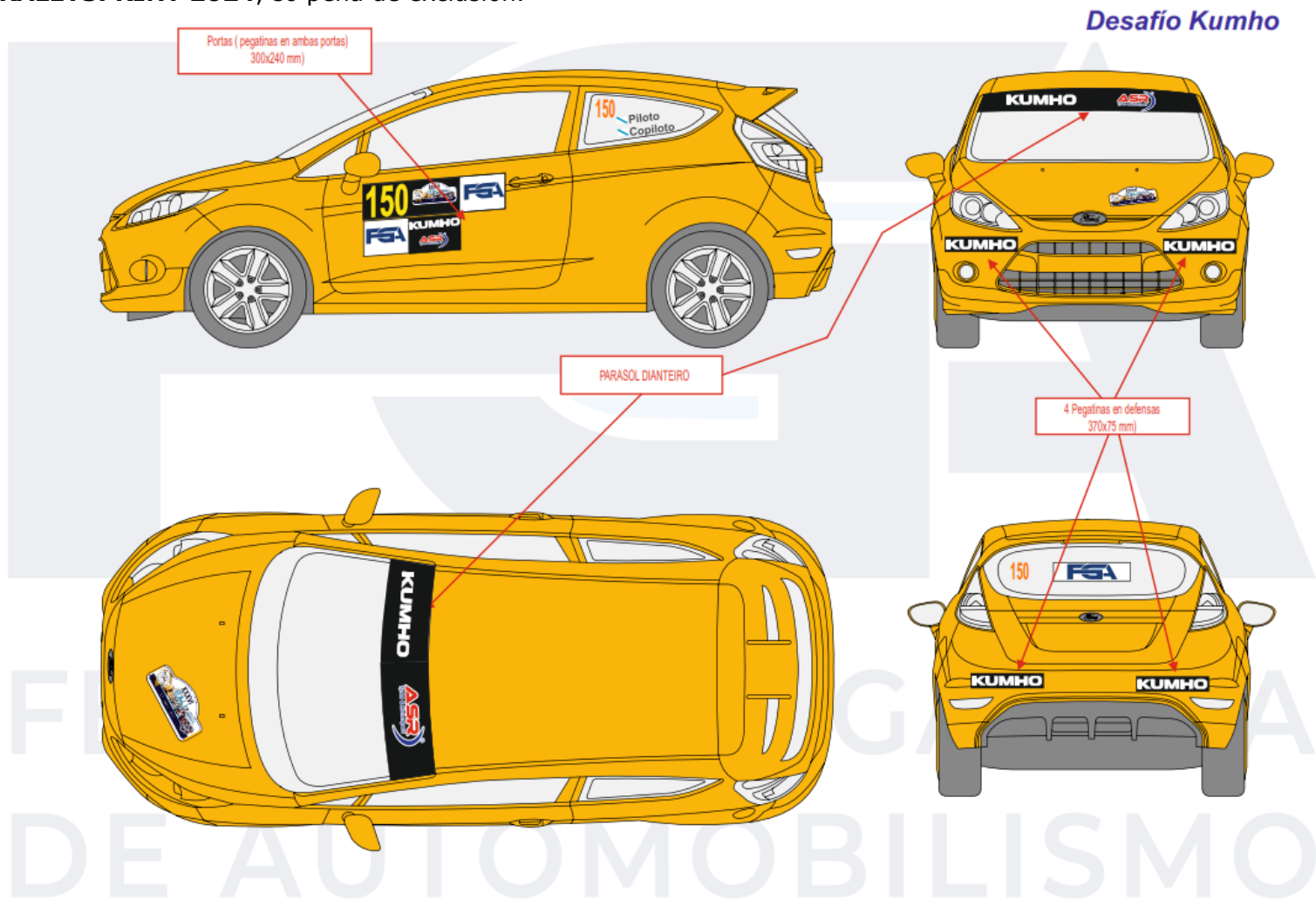
8.3.- A clasificación final da **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024**, será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual a metade máis unha das probas celebradas. Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento descontando un dos peores resultados. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

8.4.- Non se poderá descontar unha proba na que fose excluído.

Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar un parasol coa inscrición KUMHO-ASR (parabrisas dianteiro) na parte superior, 4 pegatinas de KUMHO (30X7,5cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira (Nota: Obrigatoriamente teranse que ver na parte dianteira e traseira do vehículo, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas), e dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (47X24cm.), coa inscrición KUMHO-ASR. Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia. A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos da **1º DESAFIO KUMHO**

RALLYSPRINT 2024. O parasol dianteiro ten que portarse en exclusiva o da **1º DESAFIO KUMHO RALLYSPRINT 2024**, so pena de exclusión.



Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo seguimento da publicidade e todo o concernente o bo desenrolo da copa, nas verificacións técnicas de cada rallye, así como do estrito control das pegadas.

Artigo 11.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO:

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado ó presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicarse ós inscritos mediante un complemento, e coa publicación na páxina de Internet <http://www.fga.es/>.

Artigo 12.- POSTOS DE SAÍDA:

Os equipos que participan no Desafío Kumho sairán agrupados. Na primeira proba a criterio da Federación Galega de Automobilismo, e a partir da segunda proba por orde de clasificación.