

CAMPIONATO DE GALICIA DE KARTING 2023

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



DEPORTE
GALEGO

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: I SUPERCOPA FGA

CIRCUITO: AS PONTES

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 9 y 10 Diciembre

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

O/a FGA organiza a SUPERCOPA FGA que se desenrolará o día 8 de Diciembre ó día 10 de Diciembre do ano 2023.

Esta proba de Karting disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023, o regulamento xeral do Campionato de Karting, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 16 DE OUTUBRO DE 2023. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-055-KA.

Artigo 2.- PROGRAMA – HORARIO

8:00 APERTURA DEL Paddock									
OBLIGATORIO DESDE PRIMERA HORA CON DORSALES DE CARRERA Y TRANSPONDER									
HORA	KZ	SENIOR	JUNIOR	MINI	ROOKIES	PRE-ROOKIES	PISTA	ACTIVIDAD	
8:30 a 9:00	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS						
9:00 a 9:30				VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS				
9:30 a 10:00						VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS			
10:00	CIERRE DE INSCRIPCIONES / FINAL VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS								
1ª TANDA	9:00	9:10	KZ 10 minutos					LIBRES 1	SOLO PILOTOS INSCRITOS
	9:13	9:23		SR 10 minutos				LIBRES 1	
	9:26	9:36			JR 10 minutos			LIBRES 1	
	9:39	9:49				Mini 10 minutos		LIBRES 1	
	9:52	10:02					Rookies 10 minutos	LIBRES 1	
	10:05	10:15						Pre-Rookies 10 minutos	
2ª TANDA	10:18	10:28	KZ 10 minutos					LIBRES 2	SOLO PILOTOS INSCRITOS
	10:31	10:41		SR 10 minutos				LIBRES 2	
	10:44	10:54			JR 10 minutos			LIBRES 2	
	10:57	11:07						Pre-Rookies 10 minutos	
	11:10	11:20				Mini 10 minutos		LIBRES 2	
	11:23	11:33					Rookies 10 minutos	LIBRES 2	
3ª TANDA	11:36	11:46	KZ 10 minutos					LIBRES 3	SOLO PILOTOS INSCRITOS
	11:49	11:59		SR 10 minutos				LIBRES 3	
	12:02	12:12			JR 10 minutos			LIBRES 3	
	12:15	12:25						Pre-Rookies 10 minutos	
	12:28	12:38				Mini 10 minutos		LIBRES 3	
	12:41	12:51					Rookies 10 minutos	LIBRES 3	
13:00 CARRERA 1 PRE-ROOKIES 5 VUELTAS									
13:20 CARRERA 2 PRE-ROOKIES 5 VUELTAS									
13:40 ENTREGA MEDALLAS PRE-ROOKIES									
4ª TANDA	14:00	14:10	KZ 10 minutos					LIBRES 4	14:30 BRIEFING KZ
	14:13	14:23		SR 10 minutos				LIBRES 4	14:45 BRIEFING SENIOR
	14:26	14:36			JR 10 minutos			LIBRES 4	15:00 BRIEFING JUNIOR
	14:39	14:49					Rookies 10 minutos	LIBRES 4	15:15 BRIEFING ROOKIE
	14:52	15:02				Mini 10 minutos		LIBRES 4	15:30 BRIEFING MINI
	15:05	15:15						LIBRES 4	15:45 BRIEFING ESCUELA IRT
15:18	KZ		SENIOR		JUNIOR		ROOKIES		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES
A CONTINUACIÓN									ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES
A CONTINUACIÓN									ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES
A CONTINUACIÓN					MINI		ROOKIES		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES
A CONTINUACIÓN							Escuela IRT 10 minutos		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES
16:36	KZ		SENIOR		JUNIOR		ROOKIES		SÚPER POLE FGA KZ 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN									SÚPER POLE FGA SENIOR 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN					JUNIOR				SÚPER POLE FGA JUNIOR 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN							ROOKIES		SÚPER POLE FGA ROOKIES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN							MINI		SÚPER POLE FGA MINI 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN							Escuela IRT 10 minutos		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES
18:00 FOTO ARCO META AUTORES SÚPER POLE									
EL SOL SALE A LAS 8:52h.					EL SOL SE ESCONDE A LAS 17:55h.				

8:00 APERTURA DEL Paddock

HORA	ROOKIES	MINI	JUNIOR/SENIOR	KZ	ACTIVIDAD
9:20	ESCUELA IRT				ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN				KZ	WARM-UP 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		WARM-UP 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		WARM-UP 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				WARM-UP 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN		MINI			WARM-UP 10 MINUTOS
10:30 FOTO GRUPAL ARCO META (Obligatorio asistencia con mono)					
10:40	ESCUELA IRT				PRIMERA CARRERA 6 VUELTAS
A CONTINUACIÓN				KZ	POLE POSITION CARRERA 12 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		POLE POSITION CARRERA 12 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		POLE POSITION CARRERA 12 VUELTAS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				POLE POSITION CARRERA 6 VUELTAS
A CONTINUACIÓN		MINI			POLE POSITION CARRERA 10 VUELTAS
CIERRE DE PREPARRILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR					
12:20	ESCUELA IRT				SEGUNDA CARRERA 8 VUELTAS
A CONTINUACIÓN				KZ	FINAL SUPER COPA FGA KZ 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		FINAL SUPER COPA FGA SENIOR 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		FINAL SUPER COPA FGA JUNIOR 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				FINAL SUPER COPA FGA ROOKIE 8 VUELTAS
A CONTINUACIÓN		MINI			FINAL SUPER COPA FGA MINI 12 VUELTAS
CIERRE DE PREPARRILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR					
15:00 PODIUM ENTREGA DE TROFEOS Y SORTEOS					

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde a publicación do presente Regulamento, ata o día 8 de Diciembre de 2023, estará situada na SECRETARÍA PERMANENTE DA PROBA:
Federacion Galega Automobilismo
- email: karting@fga.es
- Desde o día 9 de Diciembre de 2023 ata o final do evento no
Circuito As Pontes.

ARTIGO 3.- DEFINICIÓN DA PROBA.

A Federación Galega de Automobilismo organiza os días 8,9 y 10 de Diciembre de 2023, a proba I SUPERCOPA FGA

ARTIGO 5.- ORGANIZACIÓN.

4.1. Serán de aplicación por orde de prelación:

- Regulamento Particular da proba
- Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Deportivo de Karting da R.F.E.de A.

- Regulamento Técnico de Karting da R.F.E.de A.

2.2. O C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario nos aspectos xerais de procedemento, reclamacións e apelacións.

Todos os concursantes e participantes comprométese a respectar estes Regulamentos polo mero feito da súa inscrición na proba.

ARTIGO 3.- INFORMACION ESPECÍFICA DA PROBA.

- **NOME DA PROBA:** I SUPERCOPA FGA
- **CIRCUITO:** As Pontes
- **LONXITUDE:** 1238 Metros
- **ANCHO:** 8 Metros
- **SENTIDO DEL GIRO:** mismo a las agujas de reloj
- **POLE POSITION:** Derecha o eleccion del Pole Position

ARTIGO 4.- DESENROLO DA PROBA.

- **DATA:** 8,9 y 10 de Diciembre 2023
- **PROGRAMA:** O Programa Horario poderá ser modificado segundo o número de rexistrados en cada categoría ou cambiado se algunha categoría non chega a constituírse. Igualmente, unha ou varias categorías poderán participar agrupadas, a criterio dos Comisarios Deportivos.

-EL PLAZO DE INSCRIPCION PARA LOS PILOTOS DE LACATEGORIA KZR, SE CERRARA EL LUNES 4 DE DICIEMBRE A LAS 22:00 H.

-LOS PLAZOS DE INSCRIPCION PARA LOS PILOTOS FEDERADOS SE REGIRAN POR LAS NORMAS DEL REGLAMENTO DEPORTIVO GENERAL DE LA FEDERACION GALLEGA DE AUTOMOVILISMO.

ARTIGO 5.- CATEGORÍAS ADMITIDAS.

As categorías admitidas serán segundo o Regulamento Deportivo Xeral da Federación Galega de Automobilismo:

PREROOKIE
ROOKIES
MINI
MINI NOVEL
JUNIOR
SENIOR
KZ
KZ2
KZR

que se rexerán polo regulamentado nos regulamentos deportivos e técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo **y por el presente reglamento.**

Se convoca la Categoría KZR, que se regira por los reglamentos tecnicos y deportivos de la Categoría KZ y KZ2.

En ella estarán encuadrados todos los pilotos derivados de otras especialidades del Automovilismo que esten o hayan estado en activo durante las tres ultimas temporadas o a criterio del Organizador y que no hayan participado en una prueba Oficial de Karting durante el 2023.

ARTIGO 6.- KARTS ADMITIDOS.

Serán admitidos os karts e materiais definidos nos Regulamentos Técnicos específicos de cada categoría da Federación Galega de Automobilismo.

ARTICULO 7.- SEÑALIZACION, COMPORTAMIENTO SOBRE A PISTA.

7.1.- Durante o transcurso da proba, os participantes deberán aterse rigorosamente ás indicacións dos oficiais de pista, efectuadas coas bandeiras cuxo significado se detalla no Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting e ao final do presente Regulamento.

7.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo no sentido contrario ao da carreira, salvo por orde dos Comisarios, Oficiais ou do Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará a exclusión.

7.3.- Parada no percorrido: No caso de que un condutor deba interromper a súa manga por problemas mecánicos ou doutro tipo, aparcará inmediatamente o seu vehículo fóra da pista sen que presente perigo para outros participantes e abandonará e acatará obrigatoriamente ordénelas dos Comisarios.

7.4.- PADDOCK

7.4.1.- Antes e despois de cada manga, sexa en adestramentos ou en carreira, o kart deberá circular co motor apagado na circulación polo paddock.

7.4.2.- Durante a disputa dos adestramentos ou da carreira, en paso por paddock por calquera causa, será co motor a punta de gas, a velocidade moderada baixa. O incumprimento deste punto poderá ser motivo de exclusión na manga na que se produza.

7.4.4.- Está totalmente prohibido o uso de patinetes, a motor ou non, bicicletas e todo tipo de vehículos polo paddock. Así mesmo están totalmente prohibidos balóns, pelotas e demais artigos que poidan supoñer perigo directo ou indirecto en calquera momento.

ARTIGO 8.- CARREIRA.

8.1.- Descrición:

- Distancia total do circuío: 1238 m.

- Adestramentos Oficiais **o Warmup**: 2 sesión de 10 min. cada grupo.

- Adestramentos Oficiais Cronometrados **denominado SUPER POLE**: 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Carreiras:**

- 1 Carreira **denominada POLE POSITION** a 12 voltas para categorías JUNIOR, SENIOR E KZ
- 1 Carreira **denominada POLE POSITION** a 10 voltas para MINI
- 1 Carreira **denominada POLE POSITION** a 6 voltas para ROOKIES
- 1 Carreira FINAL a 15 voltas para categorías JUNIOR, SENIOR E KZ
- 1 Carreira FINAL a 12 voltas para MINI
- 1 Carreira FINAL a 8 voltas para ROOKIES
- 1 Carreira a 5 voltas para PREROOKIES
- 2 Carreiras a 5 voltas para PREROOKIES
- 2 Carreiras a 6 y 8 voltas para ESCUELA IRT

- **Saída:**

As saídas serán lanzadas en todas as categorías salvo KZ y la Escuela IRT.

8.2.- A cronometraxe realizarase á centésima de segundo, mediante Transponder AMB ou compatibles segundo Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo.

8.3.- É obrigatorio o uso do Transponder durante toda a xornada de adestramentos do Sábado.

8.4.- As carreiras terán lugar segundo o horario detallado pola Organización.

8.5.- **Orden de saída:** El orden de saída a la manga denominada POLE POSITION lo establecerá el orden por clasificación de la manga denominada SUPER POLE FGA una vez aplicadas las correspondientes sanciones deportivas y técnicas.

El orde de saída para la FINAL lo establecerá la clasificación de la manga denominada POLE POSITION, una vez aplicadas las correspondientes sanciones deportivas y técnicas.

8.6.- **Clasificación Final:** Se establecerá de acuerdo con la clasificación de la manga FINAL SUPER COPA FGA, tras establecerse las correspondientes sanciones tanto deportivas como técnicas.

8.7.- A categoría PREROOKIE rexeráse polas súas regulamentación específica deportiva e técnica da Federación Galega de Automobilismo 2023.

ARTIGO 9.- AXUDA EXTERIOR.

9.1.- Toda axuda exterior entraña a exclusión, salvo que un kart atópeuse en disposición de crear perigo aos demais competidores.

9.2.- Os pilotos da categoría Rookie , Prerookie y Escuela IRT poderán ser axudados a volver a pista única e exclusivamente por un Oficial no caso de que estes non poidan facelos polos seus propios medios.

9.3.- Os vehículos parados no percorrido non serán remolcados máis que por orde do Director de Carrera.

9.4.- Está totalmente prohibido por calquera persoa, mecánico ou asistente entrar á pista sen autorización por parte do Director de Carrera.

ARTIGO 10.- TROFEOS.

Serán distribuídos, para cada categoría, os seguintes trofeos mediante clasificación final da proba segundo regulamento **particular de la prueba de la SUPER COPA FGA:**

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

A Categoría PREROOKIE obterán medalla todos os participantes por igual.

A Categoría ROOKIES obterán medalla todos os participantes **que no suban al podium final.**

Obterán Trofeo os autores da Super Pole FGA nas súas respectivas categorías.

Obterán Trofeo os mecánicos dos pilotos vencedores nas súas respectivas categorías excepto en categoría Prerookie.

ARTICULO 11.- DEREITOS DE INSCRIPCION.

11.1.- O custo dos dereitos de inscrición abonaranse no día estipulado mediante este regulamento particular da proba

PREROOKIE

- 10 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba

- 25 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado non punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

ROOKIE

-40 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.

-55 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

MINI-JUNIOR-SENIOR-KZ

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.

- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

11.2.- Toda aquela inscrición que non estea debidamente cumprimentada, será rexeitada pola organización sen ningunha xustificación por parte desta.

En la preinscripción deberá anotarse el dorsal correspondiente a utilizar en la prueba, siendo obligatorio el uso del dorsal del Campeonato FGA 2023.

Tanto si un piloto es nuevo o no le ha conservado el dorsal desde la última prueba, el coste del mismo será de 5€. El piloto que no disponga de el, si ya ha participado en nuestro campeonato 2023, debería solicitar la copia del mismo en el boletín de inscripción.

DEBERA ESTAR COLOCADO EN LA PARTE DE LA CARETA DELANTERA ASI COMO EN LA DEFENSA TRASERA, SIENDO LEGIBLE EN CUALQUIER MOMENTO DE LA PRUEBA

LAS NUMERACIONES POR CATEGORIA DEBERAN REGIRSE DE LA SIGUIENTE MANERA:

ROOKIES del 2 al 99

MINI del 102 al 199

JUNIOR del 202 al 299

SENIOR del 302 al 399

KZ del 402 al 499

11.3 Será obligatorio lucir la publicidad impuesta por Organizador tanto en los dorsales delantero como trasero.



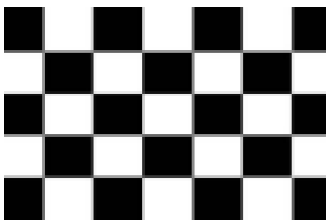
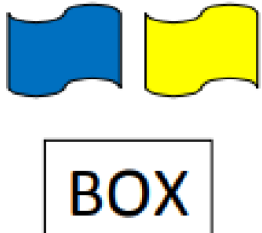

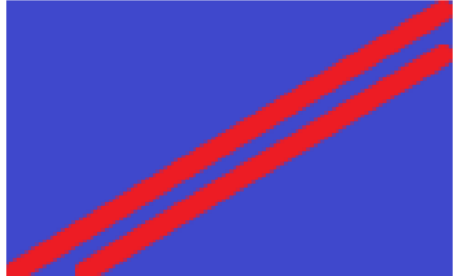
ARTIGO 12.- PNEUMÁTICOS.


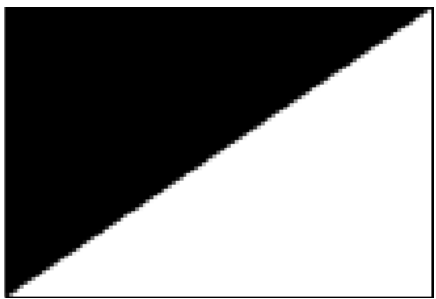



Segundo Regulamentos específicos de cada categoría.

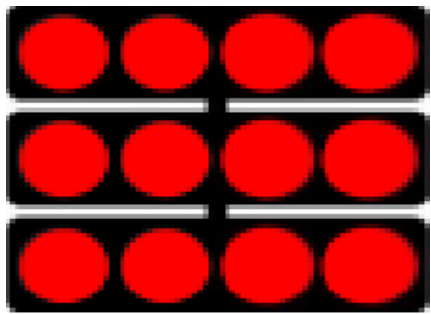
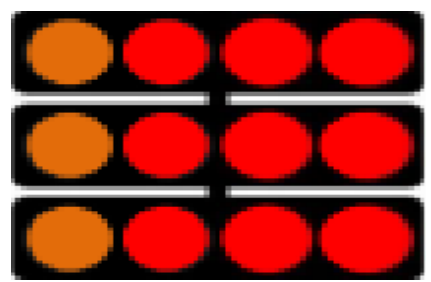
12.2 Establécese un número máximo de pneumáticos a utilizar por meeting, fixéndose en 4, podéndose marcar dous comodíns a maiores no horario previsto pola Organización, sempre atendendo o establecido nos regulamentos específicos Federación Galega de Automobilismo.

BANDERAS DE AVISO Y SEÑALIZACIÓN EN PISTA

BANDEIRAS	SIGNIFICADO
-----------	-------------

	<p>A bandeira verde indicará o inicio e a apertura de preparrilla con saída a pista</p>
	<p>Esta bandeira significa o inicio dunha manga oficial.</p>
	<p>Esta bandeira significa o final dunha tanda. Dirixirse á zona de pesada sen adiantar a karts que foran a ser dobrados antes da bandeira a cuadros.</p>
	<p>A bandeira azul e amarela conxunta significa que debe aminorarse a marcha polos postos de oficiais, ben polo procedemento de saída dunha carreira ou pola finalización dunha manga, camiño á zona de pesaxe.</p>
	<p>A bandeira amarela significa que na seguinte zona hai un vehículo parado ou a pista pode conter algún obstáculo, co cal debe aminorarse a marcha ata pasar dita zona de perigo, quedando totalmente prohibido adiantar ó kart precedente.</p>
	<p>A bandeira azul con franxas vermellas diagonais significa que ó kart que se lle mostre vai a perder unha volta coa cabeza de carreira, este debe dirixirse á zona de báscula e abandonar a carreira. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart apercibido.</p>

	<p>A bandeira negra cun círculo laranxa informa ó piloto que o seu kart ten problemas mecánicos que o poñen a él ou a outros pilotos en situación de risco e significa que debe dirixirse á zona de pesaxe. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercibido.</p>
	<p>A bandeira negra e branca ou de preaviso advirte a un piloto sobre unha ou varias conductas inadecuadas. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart apercibido.</p>
	<p>A bandeira negra informa a un piloto da súa exclusión na manga. Debe dirixirse á zona de báscula. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercibido.</p>
	<p>A bandeira vermella agitada significa que debe aminorarse a marcha e seguir as indicacións dos comisarios, xeralmente ata atopar unha bandeira vermella fixa. A bandeira vermella fixa indica que debe deterse inmediatamente o kart no posto que se mostra.</p>
	<p>A bandeira azul significa que no caso de autorizarse os pilotos dobrados, este vai a perder unha volta coa cabeza de carreira. Deberá facilitar en todo momento o adiantamento sen poñerse en risco tanto a él como ós karts que lle van a dobrar.</p>

	<p>Semáforo coas luces vermellas encendidas, o procedemento de saída está en marcha, ó apagarse dase por iniciada a carreira (sustitue ó proceemento coa bandeira nacional) Na categoría KZ con saída parada podería facerse secuencia de luces vermellas antes do apagado total das mesmas.</p>
	<p>Semáforo coas luces vermellas encendidas e luces laranxas (posiblemente intermitentes) ó mesmo tempo. Saída abortada, debe de darse unha volta máis de formación e seguir as indicacións dos oficiais.</p>

Art. 5.- OFICIAIS DA PROBA

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Pedro Jesus Gonzalez Goicoechea DC-1627-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D.Sergio Ruiz Pereda CD-119-CT

D. Andrea Castañeda Vicario CD-12-CL

D. Maria Llanillo Gonzalez CD-108-CT

Director da Carreira:

D. Pedro Jesus Gonzalez Goicoechea DC-1627-GA-AUT

Relación cos Participantes:

D. Laura Maria San Emeterio Rodriguez CD-1898-GA-AUT

Comisario Técnico:

Presidente: D.Ivan Sanchez Riestra JOC-0084-AS

D.Manuel Jesus Fernandez Fernandez OC-011-AS

Cronometradores:

D. Raquel Ruiz Arias JOB-7-CL

Servizos Médicos: SERCOM LA SAGRA

Don PEDRO JESUS GONZALEZ GOICOECHEA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo, con número DC-1627-GA-AUT, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: DIRECTOR DA PROBA

N.I.F.:72131986F

Licenza DC-1627-GA-AUT

ENTIDADE: FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO

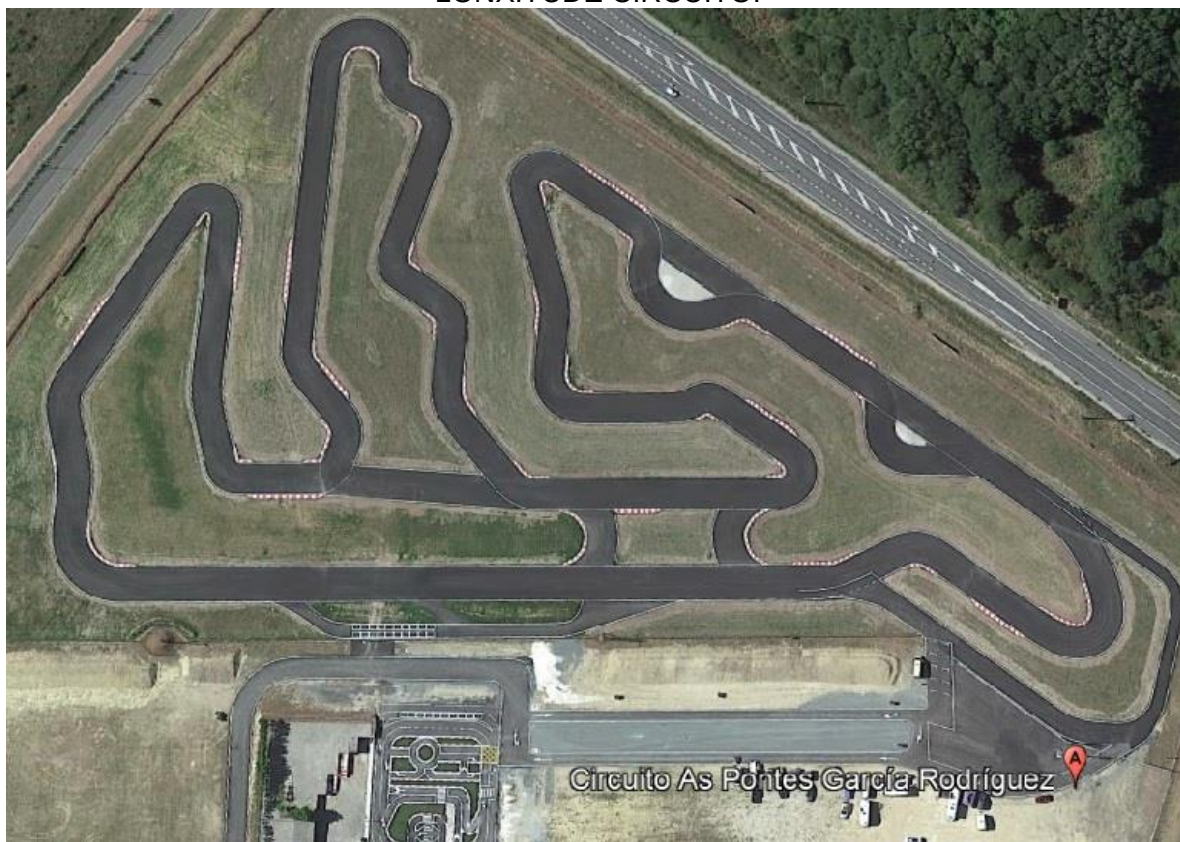
Asdo.: PRESIDENTE D. ANTONIO RGUEZ TROITIÑO

C.I.F.: Q8255003I

Licenza DC-0150-GA-AUT



CROQUIS/PLANO (SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTO LONXITUDE CIRCUÍTO.
LONXITUDE CIRCUÍTO:



CIRCUITO AS PONTES 1238 METROS

PLANO UBICACIONES

