

REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES DE REGULARIDADE

REGULAMENTO.

A FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO, establece para o 2023, o seguinte Campionato de Galicia de Rallyes de Regularidade:

- Copa de Galicia de Rallyes de Regularidade para Pilotos.
- Copa de Galicia de Rallyes de Regularidade para Copilotos.
- Copa de Galicia de Rallyes de Regularidade para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante colectivo autonómica expedida pola F.G. de A.).

Artigo 1.- SERÁN DE APLICACIÓN, POR ORDEN DE PRELACIÓN.

- a) As prescricións comúns o Campionato de Galicia 2023.
- b) As prescricións comúns para rallyes de Regularidade.
- c) O presente Regulamento Xeral.
- d) O Regulamento Particular da proba.
- e) O C.D.I., e o Código de Manifestacións da F.I.V.A.
- f) As Prescricións Xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A.

Artigo 2.- ASPIRANTES. Todos aqueles que cumpran cos requisitos sinalados no Anexo I.

Artigo 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS.

En tódolos rallyes de Regularidade puntuables para o Campionato de Galicia serán admitidos os vehículos correspondentes ás categorías "E", "F", "G", "HA", "HB" e "I", dacordo coa normativa ditada pola F.G. de A., e da F.I.A.-F.I.V.A.

Categoría E:

Automóbiles construídos entre o 1 de xaneiro de 1946 e o 31 de decembro



de 1960.

Categoría F:

Automóviles construídos entre o 1 de xaneiro de 1961 e o 31 de decembro de 1970.

Categoría G:

Automóviles construídos dende o 1 de xaneiro de 1971 e ata unha antigüidade de mais de 25 anos.

Categoría HA:

Vehículos preparados para competición, dacordo aos Grupos 1, 2, 3, 4 do Anexo J de 1981 da FIA, e Normativa da F.G.A. para o grupo HA.

Categoría HB:

Vehículos preparados para competición, dacordo o Grupo 5, do Anexo J de 1981 da FIA, e Normativa da F.G.A. para o grupo HB.

Categoría I:

Automóviles con menos de 25 anos de antigüidade, e calquera outro de interese, a criterio da FGA, en canto a conveniencia de admisión.

3.1.- A tódolos efectos, considerase constituída unha categoría, coa saída dun so vehículo.

Artigo 4.- DEREITOS DE INSCRICIÓN, XENERALIDADES.

4.1.- Os dereitos de inscrición quedarán a criterio da escudería organizadora, tendo que ir sempre en consonancia cos premios, e trofeos a entregar ó final da proba.

4.2.- Establecerase un mínimo de premios por proba, quedando a criterio da escudería organizadora.

4.3.- Do incumprimento de dita normativa darase traslado ó Tribunal Galego de Apelación da Federación Galega de Automobilismo.

4.4.- Entregaranse cómo mínimo os seguintes trofeos por proba.

- Aos 5 primeiros da Xeral.



Artigo 5.- MODELO REGULAMENTO.

O regulamento particular de tódalas probas puntuables estará conforme ó publicado neste anuario (modelo tipo abreviado) editado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- CLASIFICACIÓNS DAS PROBAS.

Normas a cumprir: Serán establecidas as seguintes clasificacións:

6.1.- Unha clasificación xeral absoluta.

6.2.- Unha clasificación por categorías.

6.3.- Unha clasificación para Escuderías segundo criterio do Art. 5 dos Regulamentos Xerais do Campionato e Copas de Galicia para Escuderías.

6.4.- Se o Organizador prevese algunha clasificación máis, deberá facelo constar no Regulamento Particular da proba.

6.5.- Unha clasificación da suma dos dous treitos especiais.

Artigo 7.- NORMAS A CUMPRIR POLAS PROBAS PUNTUABLES.

Terán un mínimo de 3 e un máximo de 6 treitos cronometrados de regularidade diferentes. Nos que a velocidade media non pode ser superior a 50 km/h. Terán de treitos cronometrados de regularidade un mínimo de 40 kilómetros.

Artigo 8.- PUNTUACIÓNS.

8.1.- Despois de cada proba puntuable e para cada unha das clases, serán atribuídos uns puntos ós condutores, segundo a súa clasificación, e de conformidade co seguinte baremo:

1º	2º	3º	4º	5º
5	4	3	2	1

8.2.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

Outorgaráselle un punto a todos os que finalicen a proba.

8.3.- Os puntos obtidos dacordo co indicado nos apartados 8.1. e 8.2. serán



sumados o total da proba considerada. Se algún regulamento prevé clasificación distintas das anteriores, soamente se terá en conta as clasificacións, que o presente Regulamento establece.

Artigo 9.- CLASIFICACIÓN DO CAMPIONATO.

A clasificación final do Campionato de Rallyes de Regularidade será establecida entre aqueles equipos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha.

Para a clasificación final do Campionato de Galicia de Rallyes de Regularidade, reteranse e sumaranse os resultados de todas as probas celebradas.

Artigo 10.- EMPATES.

1.-) Si na clasificación final varios participantes tiveran igual número de puntos, teríase en conta os primeiros postos, os segundos postos, os terceiros, e así sucesivamente ata que se desfixera o citado empate.

2.-) De persistilo empate gañará o que fixera o primeiro mellor resultado.

Artigo 11.- CALENDARIO COPA DE GALICIA DE RALLYES DE REGULARIDADE.

DATA	PROBA	COEF	ESCUDEIRÍA
------	-------	------	------------

Artigo 12.- PREMIOS E TROFEOS.

Ó final da tempada previo escrutinio dos resultados outorgaranse os seguintes galardóns a:

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES DE REGULARIDADE

Campión Trofeo de Bronce F.G.A.

Sub-Campión Trofeo de Bronce F.G.A.

Campión Copilotos Trofeo de Bronce F.G.A.



Sub-Campión CopilotosTrofeo de Bronce F.G.A.

Artigo 13.- A puntuación que emitirá, no informe, o Observador da F.G. de A., será vinculante para a adxudicación de coeficientes para a tempada 2023.

