

REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA DE REGULARIDADE SPORT 2023



## REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA DE REGULARIDADE SPORT 2023

### **Vehículos Admitidos.**

Tendo en conta que son vehículos clásicos utilizados tamén en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, buckets, arneses, extinción) polo que para a súa admisión deberán de cumprir o seguinte: Estes vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüidade o inicio da tempada 2023. Nos vehículos de competición, serán obrigatorias barras antivolco, buckets, arco de seguridade, equipo de extinción e arneses. Así mesmo é obrigatorio o uso de roupa inífuga. (Según Anexo J). Os equipos de medición adicionais son libres.

### **Participantes Admitidos.**

Cada equipo comporase de piloto, copiloto e asistencia, tendo en que ser o piloto maior de idade e estar en posesión de carné en vigor, así como estar en posesión das licenzas federativas correspondentes de acordo o Anexo I do Anuario da FGA. O copiloto nos casos de minoría de idade terán que ter autorización paterna o do titor legal con recoñecemento de firma e selo bancario.

### **Inscricións.**

Os dereitos de inscrición fíxanse en:

- 150 €. aceptando a publicidade facultativa proposta polo Organizador.
- 300 €. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado anterior).

A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición. Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, dacordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

### **Verificacións.**

Os equipos participantes deberán superar unhas verificacións, tanto técnicas como administrativas, previas ó inicio das probas e onde o horario e o lugar indicarse no regulamento particular da proba.

Nas verificacións administrativas comprobarase a vixencia tanto da ITV, como do seguro e o carné de conducir do piloto.

Nas verificacións técnicas comprobaranse as medidas de seguridade esixidas para o Campionato, así como o estado xeral do vehículo.

### **Orde de saída.**

A cada equipo asignaráselle un número de competición, que na primeira proba será a criterio da Organización e a partir desta será polo orde da clasificación xeral do Campionato.



**Treito de calibración.**

O treito de calibración é desde a saída a chegada do treito da subida.

**Formato das probas.**

A modalidade de regularidade "80" farán a media de 80 km/h. fixa en tódalas probas. Os vehículos da especialidade de regularidade que se dediquen a velocidade extrema, ou a condución inadecuada, poderán ser excluídos do meeting. A reiteración en dúas probas conlevará apertura de expediente disciplinario e recusación de inscricións.

Regularidade Sport: Velocidade media de 80km/h. Estableceranse controis horarios de saída e chegada. A penalización aplicada será de 1 punto por cada milésima de segundo de diferenza entre a hora real de paso e a hora teórica. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo. A saída e a chegada penalizaráse a milésima, ao igual que os tres puntos (mínimos) de controis intermedios. Ponse un punto de control o inicio e outro o final do treito. Tómase o tempo de paso polo control de saída e polo control de meta. Poderanse montar controis secretos ó longo do treito, no lugar que se decida antes do inicio da mesma (designado polo colexio de Comisarios Deportivos), mediante cronómetro. Dito controlador emitirá informe ó colexio de Comisarios Deportivos para a toma de decisións necesarias ó respecto según o regulamento. No caso por saída de pista dun participante, se paren participantes na pista, a estes poráselle o tempo da súa pasada anterior, se existise. De ser a primeira manga, descartaríase para tódolos participantes. De ter que anular a manga, a criterio do colexio de Comisarios Deportivos, tódolos participantes que non finalicen a mesma, ou non tomen a saída por esta decisión, o colexio de Comisarios Deportivos asignaralles o tempo da súa pasada anterior, agás o participante que cause a interrupción. De ter que anular a derradeira manga do día, e non saír ningún participante de regularidade, anularase a tódolos efectos sen puntuar a mesma. Todo aquel vehículo que teña unha saída de pista e obstaculice a mesma, será sancionado con 10 minutos ademais dos adquiridos por non pasar polos controis restantes. (A reiteración do mesma situación polo mesmo participante, conlevará a exclusión do meeting) a tódolos efectos. A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo. Non pasar un control 10 minutos de penalización. Facer o percorrido 10 segundos máis rápido do tempo estimado será exclusión da proba. Non saír nunha manga 10 minutos de penalización por control. O gañador será o participante que menos penalizacións obteña, no computo total das seis ascensións (sábado e domingo), ou das celebradas. A orde de saída será a continuación do derradeiro participante da Agrupación "7".

Advertencia: Calquera irregularidade, temeridade, ou incumprimento deliberado-intencionado no bo desenrolo da proba conlevará a exclusión do evento deportivo, con traslado ó Tribunal Galego de Apelación para apertura de expediente sancionador se houbera lugar ou necesidade depurar algunha actuación antideportiva.

Deterse no treito entre saída e meta pode significar a exclusión inmediata, salvo avaría ou causa de forza maior, a exclusivo criterio do Colexio de Comisarios Deportivos



**Desempate.**

En caso de empate nas probas de regularidade con velocidades medias impostas, será gañador o que menor penalización obteña, de persistir o empate continuarase co que menos penalización teña na primeira manga da proba na que se participe.

**Puntuabilidade.**

Serán probas puntuables as do calendario do Campionato Galego de Montaña, tendo dúas clasificacións independentes, unha de pilotos e copilotos, para cada campionato (80 km). A hora de elaborar a clasificación final será primeiro o que menos penalización-puntuación teña. As puntuacións asinadas os participantes en cada proba serán os seguintes:

A) Despois de cada proba puntuable e para cada unha das clases, serán atribuídos uns puntos ós condutores, segundo a súa clasificación, e de conformidade co seguinte baremo:

1º	2º	3º	4º	5º
5	4	3	2	1

B) Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

**Outorgaráselle un punto a todos os que finalicen a proba.**

Os puntos obtidos dacordo co indicado nos apartados A e B, os puntos obtidos dacordo co indicado nos apartados A e B, serán sumados o total da proba considerada. En caso de empate a hora de elaborar a clasificación final, gañaría o que tivera mellores resultados ó longo da tempada. En caso de que o empate persistiría, gañaría o vehículo máis antigo. Para o computo total de resultados contarían tódalas probas celebradas menos unha. Para aparecer na clasificación final terase que participar alomenos na metade das probas celebradas máis unha. Para a clasificación final reteranse e sumaranse os resultados de todas as probas celebradas no calendario deste regulamento menos unha proba no computo final. Si un participante non participa nunha proba a mesma poderase descontar para a clasificación final.

Despois de celebrada cada manga se publicarán os tempos.

Das seis mangas, poderáse descontar unha aínda que se ten que tomar a saída en todas.

**CALENDARIO CAMPIONATO DE GALICIA MONTAÑA.**

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
10/11-06-2023	23ª SUBIDA ESCUSA-POIO	BUXA MOTOR POIO
01/02-07-2023	10ª SUBIDA PONTENOVA	A PONTENOVA
05/06-08-2023	27ª SUBIDA A ESTRADA	ESTRADENSE
19/20-08-2023	4ª SUBIDA A TABOADELA	TABOADELA
02/03-09-2023	6ª SUBIDA A PONTE CALDELAS	PONTE CALDELAS
23/24-09-2023	2ª SUBIDA A VILAR DE BARRIO	TALARIÑO
07/08-10-2023	16ª SUBIDA A OIA	BM



**PREMIOS POR PROBA.**

Os premios e trofeos, piloto e copiloto, que se entregarán serán os seguintes:

**De 6 ata 9 participantes:**

Regularidade Sport 80 qm/h.

1º 150 €

2º 100 €

3º 50 €

**de 10 a 19 participantes:**

Regularidade Sport 80 qm/h.

1º 200 €

2º 150 €

3º 100 €

4º 50 €

**Con 20 ou máis participantes:**

Regularidade Sport 80 qm/h.

1º 350 €

2º 300 €

3º 200 €

4º 100 €

5º 50 €

**Premios finais do Campionato.**

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA REGULARIDADE SPORT 80KM/H.

**PILOTOS**

Campión Trofeo de Bronce F.G.A.

Sub-Campión Trofeo de Bronce F.G.A.

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA REGULARIDADE SPORT 80KM/H.

**COPILOTOS**

Campión Trofeo de Bronce F.G.A.

Sub-Campión Trofeo de Bronce F.G.A.

