

REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX 2023



REGULAMENTO XERAL DO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX 2023

REGULAMENTO.- A FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO, establece para o 2023, os seguintes Campionatos e Copas de Galicia de RallyMix:

- Campionato Clase A.
- Campionato Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Copilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 6.
- Copa de Galicia de RallyMix para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licenza de concursante expedida pola F.G. de A.).
- Trofeos e Copas de Promoción que designe a F.G. de A.

Artigo 1.- SERÁN DE APLICACIÓN, POR ORDEN DE PRELACIÓN.

- a) As prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023.
 - b) As prescricións comúns para rallymix, rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo.
 - c) O presente Regulamento Xeral.
 - d) O Regulamento Particular da proba.
 - e) O C.D.I.
 - f) As Prescricións Xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A.
 - g) No seu caso, as condicións de Organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos.
- 1.2.- As Entidades Organizadoras deberán adoptar para cada proba as normas de organización e seguridade establecidas no C.D.I.
- 1.3.- Para a aprobación dos regulamentos, as entidades organizadoras deberán presentalo á F.G. de A., 60



días antes da data prevista para o inicio da competición ademais do rutómetro e libro de seguridade, obrigatoriamente.

1.4.- Reparto de Premios: O reparto de premios terá lugar, salvo casos de forza maior, trinta minutos despois da apertura do parque pechado.

1.5.-O regulamento particular de tódalas probas puntuables estará conforme ó publicado neste anuario (modelo tipo abreviado) pola F. G. de A.

Artigo 2.- ASPIRANTES. Todos aqueles que cumpran cos requisitos sinalados no Anexo I. Para participar na modalidade RallyMix déixase a criterio do participante, de facelo con copiloto ou sen copiloto, sen penalizala participación a ningún efecto. De facelo con copiloto será o mesmo para toda a proba, non podendo modificar o mesmo nin saír sen copiloto. De inscribirse sen copiloto non poderá ser añadido despois da publicación da Lista de Inscritos selada e aprobada pola federación. Tódolos pilotos deberán telo Carné de conducir en vigor.

Artigo 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS. En tódolos RallyMix, puntuables para o Campionato e Copas de Galicia, serán admitidos os vehículos seguintes:

.- Tódalas Agrupacións do regulamento do Campionato de Rallyes 2023 serán admitidos a participar.

.- Os vehículos de Montaña das Agrupacións 3 a 8, (incluídas), ó selo circuito pechado tipo da especialidade de Montaña/Rallymix.

.- Os vehículos de Autocross das Clases I, II, III, e IV.

.- Os ATV biplazas, con volante ou prototipos, autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo, inclúense a tódolos efectos de participación e de premios na Agrupación 1, saíndo despois dos carcross e deseguido, antes dos vehículos carrozados.

.- Os carcross, da especialidade de Autocross, e os ATV, admítense con clasificación independente (Clase A) farase unha clasificación xeral scratch exclusiva con premios en metálico e trofeos.

Todos os vehículos deberán cumprir co regulamento técnico do seu campionato de procedencia, agás os vehículos turboalimentados, ou con compresor, que non terán obriga de instalar ningún tipo de brida restrictora, sendo libre o instalala ou non.

.- Todos os carcross deberán levar un aletín no teito de material plástico, dunhas medidas non inferiores a 250mm x 180 mm alto, para a colocación dos números que serán entregados separados da placa e a publicidade exclusivamente para este vehículos (para facilitar a labor dos comisarios de pista e cronometradores).

.- Nos carcross é obrigatorio a instalación dun extintor de almentos 2 kg., ou "Manguiafucó 100".

.- É obrigatorio a instalación de arandelas planas nas rótulas Uniball, nos carcross, nos trapecios. Así evitase a saída e que se solte a rótula no caso de rotura.

.- É obrigatorio a instalación de luz de polvo/choiva, traseira, nos carcross.

.- Os vehículos deberánse presentar ás verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, non presentando ningunha arista cortante na súa carrocería.

.- CLASES: CLASE "A":

AGRUPACIÓN 1: Vehículos carcross ata 600 c.c., dúas rodas motrices, sen diferencial nin autolocante, e vehículos quad tipo Polaris e demais homologados pola F.G. de A. - FIA CrossCar • Dacordo ó Art. 279B do Anexo J ó CDI.

CLASE "B":

AGRUPACIÓN 2: Vehículos ata 1.600 c.c.

AGRUPACIÓN 3: Vehículos máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.

AGRUPACIÓN 4: Vehículos máis de 2.001 c.c. ata 3.000 c.c.

AGRUPACIÓN 5: Máis de 3.001 c.c. e prototipos de 1 ou 2 motores de moto ou vehículos SCC.

AGRUPACIÓN 6: Vehículos propulsión traseira.

.- Tódolos vehículos de Clase B deberán tomar a saída coa roda de repostó xunto coa ferramenta necesaria para a súa substitución (debidamente suxeitas). No caso de non cumprilo non poderán tomar saída na manga; polo que se lle aplicará o tratamento de vehículo non saído.

.- A tódolos efectos, considerase constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

Artigo 4.- DEREITOS DE INSCRICIÓN, XENERALIDADES.

4.1.- Establecese un máximo de dereitos de inscrición de 260€, aceptando a publicidade da Organización, e 520 €, non aceptando a mesma.

4.2.- Establecerase un mínimo de premios de:



XERAL SCRATCH "CLASE A"			
AGRUPACIÓN 1 (CARCROSS)			
1º 500 € e Trofeo			
2º 400 € e Trofeo			
3º 250 € e Trofeo			
4º 150 €			
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 1.300 €.			
XERAL SCRATCH "CLASE B"			
AGRUPACIONES 2, 3, 4, 5 e 6			
XERAL	PREMIOS POR AGRUPACIONES		
1º 500 € e Trofeo			
2º 400 € e Trofeo	ATA 1.600 C.C. (Ag. 2)	MAIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C. (Ag. 3)	
3º 300 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	
4º 250 €	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	
5º 200 €	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	
6º 150 €			
7º 150 €	MAIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C. (Ag. 4)	MAIS DE 3.000 C.C. (Ag. 5)	PROPULSION TRASEIRA (AG. 6)
8º 100 €	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo	1º 250 € e Trofeo
9º 100 €	2º 200 € e Trofeo	2º 200 € e Trofeo	2º Trofeo
10º 100 €	3º 150 € e Trofeo	3º 150 € e Trofeo	3º Trofeo
TOTAL: 2.250 €	TOTAL: 2.650 €		
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 4.900 €UROS.			

4.3.- Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, siareiros, nin mecánicos.

4.4.- A non presentación a recollelos trofeos-premios suporá a perda dos mesmos.

Artigo 5.- MODELO REGULAMENTO. O regulamento particular de tódalas probas puntuables estará conforme ó publicado neste anuario (modelo tipo abreviado) pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- CLASIFICACIONES DAS PROBAS. Normas a cumprir: Serán establecidas as clasificacións seguintes:

6.1.- Unha clasificación xeral absoluta scratch (conxunta Clase A e Clase B).

6.2.- Unha clasificación xeral absoluta para Agrupación 1 (Clase A).

6.3.- Unha clasificación xeral absoluta para as Agrupacións 2, 3, 4, 5 e 6 (Clase B).

6.4.- Unha clasificación por Agrupacións 2, 3, 4, 5 e 6 individuais.

6.5.- Unha clasificación traseiras (Clase B)

6.6.- Unha clasificación para Escuderías (Clase A e Clase B) segundo criterio do Art. 5 dos Regulamentos Xerais do Campionato e Copas de Galicia para Escuderías.

6.7.- Se o Organizador preve algunha clasificación máis, deberá facelo constar no Regulamento Particular da proba.

6.7.- Unha clasificación para os trofeos e copas de promoción que designe a F.G. de A.

Artigo 7.- O desenrolo do RallyMix terá unha tanda de recoñecemento libre cun máximo de 3 pasadas polo treito, o sábado no horario establecido no regulamento particular (máximo hora e media), sendo imprescindible que pasarán as verificacións administrativas antes de recoñecer o treito, non podendo superar, no recoñecemento do treito, os 60 quilómetros./hora, sendo imprescindible que o equipo teña pasado as verificacións administrativas antes de recoñecer o treito, non podendo superar, no recoñecemento do treito, os 60 qms./hora. Formas de desenrolo do RallyMix: TIPO A: Tres pasadas oficiais o sábado, dúas pasadas oficiais o domingo. TIPO B: Dúas pasadas oficiais o sábado, tres pasadas oficiais o domingo. TIPO C: Tres pasadas oficiais o sábado, tres pasadas oficiais o domingo. O punto de detención e arrancada dos vehículos en saída debe ser a 1 metro antes da liña de toma de tempos (fotocélulas).

De ter que interromper a derradeira manga do sábado, por falta de luz, poderase rematar o Domingo, antes do comezo das mangas oficiais da xornada, dende o primeiro número non saído, non podendo saír os números previos, que non tomaran saída no seu orde, nin os vehículos que quedaran parados no treito.

Artigo 8.- NORMAS, DURACIÓN E CLASIFICACIÓN DA PROBA.

8.1.- O treito terán unha lonxitude mínima de 6 quilómetros e máxima de 12 quilómetros cunha tolerancia dun 15%. Para este tipo de probas mixtas é obrigatorio que como máximo unha superficie non



rebase o 70% da outra. Pódese intercalar asfalto-terra, ou terra-asfalto.

8.2.- Obrígase que a saída e a chegada fágase en asfalto obrigamente, con alomenos unha lonxitude da mesma de 25 metros dende a liña das fotocélulas, antes do primeiro cambio a superficie de terra.

8.2.1.- Crearase unha zona de presaída debidamente sinalizada e controlada polos comisarios técnicos e de saía onde se recollerán os carnés de ruta, e se comprobará que os participantes vaian cumprindo as normas de seguridade (levar a roda de reposto, casco, luvas, hans, etc.)

8.3.- O número máximo de treitos cronometrados será de un.

8.4.- O número máximo de pasadas polo treito será de seis a computar no RallyMix. Por operatividade o número de pasadas polo treito, o sábado, será 2/3, o domingo de 3/2, ou 3/3. O condicionante da luminosidade, e do número de participantes, autoriza a exclusivo criterio do Director de Carreira a tomala decisión das mangas a celebrar, no caso de aprazarse parcialmente unha manga para o día seguinte será sempre nunha clase completa.

8.5.- Nun RallyMix non se poderá utilizar o treito cronometrado, nos dous sentidos.

8.6.- Publicaranse unhas medidas de seguridade, especiais e complementarias á normativa F.I.A., para os vehículos de autocross, carcros, trial, 4x4, quad, ou prototipos autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.

8.7.- Publicarase en formato dixital, en tódolos RallyMix, un "Road Book" do treito cronometrado, con fotos a cor dos cambios de asfalto-terra e terra-asfalto, e enviarase a F.G.A. xunto co Regulamento Particular. Entregaranse unhas notas, confeccionadas polo organizador da proba. Recoméndase a publicación na páxina da F.G.A. o vídeo do treito para facilitar os recoñecementos os equipos sen copiloto cun mínimo de 5 días de antelación a proba.

8.8.- **BRIEFING:** O organizador deberá prever un briefing a realizar despois das verificacións e antes da primeira manga oficial do sábado. O Director de Carreira reunirá ós pilotos participantes co fin de impartilas normas de condución, e observacións pertinentes. Deberán asistir tódolos pilotos inscritos na proba obrigatoriamente e con control de asinamento so pena de exclusión.

8.9.- As curvas estarán sinaladas por dificultade, e grado de inclinación, con frechas direccionais en cores vermello, e amarelo.

8.10.- Sinalización, montaxe e seguridade según as prescricións comúns de rallyes da FGA. Colocarase as pancartas F.I.A., segundo o estipulado para sinalizar o treito.

8.11.- Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída e parque pechado-traballo onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.). Recomendase tamén a instalación dun panel de tempos situado no parque pechado-traballo de fácil acceso ós participantes.

8.12.- Emitirase un carné de ruta por manga, utilizando o modelo publicado no Regulamento Particular Tipo da F.G.A., que será entregado nun punto do parque de traballo asignado (mediante comunicado polo organizador) e entregado os pilotos. Dito carné deberá ser entregado polo Xefe de Parque.

Artigo 10.- RECOÑECIMENTOS.

10.1.- Os recoñecementos libres deberán ter unha duración máxima de hora e media quedando limitados a un máximo de 3 pasadas polo treito para cada equipo. Nos recoñecementos só poden ir no vehículo os participantes, prohibíndose acompañantes alleos á inscrición. Os inscritos, sen copiloto, poden recoñecelo treito coa súa asistencia, debidamente licenciado, e figurando como asistencia na mesma táboa.

10.2.- A primeira infracción será penalizada cunha sanción económica de 200 € ou 1 minuto a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos, a abonar polo concursante á Federación Galega de Automobilismo nas 48 horas seguintes á celebración da proba.

10.3.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", pola reincidencia.

10.4.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 10.2 e 10.3 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para aperturar a incoación do expediente disciplinario no seu caso.

10.5.- Si unha escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utilizalo mesmo treito por outra entidade organizadora.

10.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico e Rural, para seguir un control rigoroso e exhaustivo, conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

10.7.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor laranxa) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo participante infractor.



10.8.- Os recoñecementos libres só se autorizaran o sábado pola mañá, e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60 quilómetros por hora en todo o treito, en vehículos de calle, non podendo empregar o vehículo co que participa ó equipo.

10.9.- Queda terminantemente prohibido volver a saída polo mesmo treito.

10.10.- Os participantes que se atopen recoñecendo o treito, ilegalmente, fora das horas sinaladas serán penalizados con exclusión da proba, a todos os efectos, e apertura de expediente disciplinario.

Artigo 11.- CARREIRA. 11.1.- A oficina oficial da proba estará instalada no autobús da Federación, sito no parque de traballo. O autobús terá instaladas dúas sirenas de barco. Infórmase que para o comezo, aviso, de cada manga de competición farase dende o autobús da Federación cun toque (1 minuto) de 2 sirenas de barco, de 130 dB, da saída do vehículo 0 (Director de carreira en estrada).

11.2.- Según artigo 7.2.- Sistema GPS obrigatorio no Campionato de Galicia de Rallyes OPCIONAL RALLYMIX.

11.3.- PreSaída: O xefe de posto ou calquera dos comisarios técnicos revisarán, o cal recollerán o carné de ruta e comprobarán as medidas de seguridade (arneses, casco, vestimenta, extinción..) así como a existencia de roda de reposto nas condicións establecidas no Regulamento.

11.3.1.- O xefe de posto, encargarse de situalo vehículo. Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraje é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL-920) ata o instante de activación da cronometraje.

11.4.- A saída darase lanzada, cun mínimo de 1 metro por detrás da célula, e o tempo será a milésima de segundo ao rebasar a célula.

11.5.- Calquera participante que non saía no seu número correspondente penalizará 30 segundos, coa salvidade de que se non sae antes do derradeiro participante da súa clase (A ou B) contabilizarase como non saído no treito. A normativa faise para favorecelas reparacións dos equipos que o precisen, cunha penalización taxada.

11.5.1.- Cando un participante contabilízase como non saído no treito, daráselle o tempo de peor clasificado da súa Clase (A ou B), sumáralle unha penalización de +30" en dita manga. A elección é a exclusivo criterio do Colexio de Comisarios Deportivos.

11.6.- Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso minorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o condutor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira; o equipo que entorpeza ou detaña a outro participante sen causa xustificada, será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario.

11.7.- Calquera equipo que non finalice unha manga, daráselle o tempo do peor clasificado (descartando o tempo de calquera participante que estivera parado no treito), na mesma manga, da Clase a que pertenza máis 10 segundos. Terá que estar a disposición, na grella de saída, das seguintes mangas, podendo continuar no RallyMix. Para aparecer na clasificación final terase que completar alomenos un treito ó completo por día (Sábado e Domingo).

11.8.- Un participante que teña que parar no treito, por causas alleas a súa vontade, impedimento de paso doutro vehículo ou por motivos organizativos aplicaráselle o seu tempo da pasada inmediatamente anterior, de non ser anómalo, no caso de selo queda a criterio dos Comisarios Deportivos. No caso de que se dea na primeira manga aplicaráselle un dos tres peores tempos da súa agrupación con paso previo por meta á interrupción da mesma, a criterio dos Comisarios Deportivos. De non existir Agrupación con paso por meta collérase dos tres últimos da clase a criterio dos Comisarios Deportivos podendo descartar en ambas tempos anómalos.

11.9.- No caso de asignación de tempos o sábado e o domingo son consideradas etapas diferentes non podendo asignar tempos dunha etapa anterior.

11.10.- Se un equipo non ten tempos propios por causas alleas a súa vontade considerarase tempo propio o asignado polos Comisarios Deportivos.

11.11.- Unha vez rebasada a liña de meta, os participantes deberán dirixirse o parque pechado-traballo sen deterse no enlace, so pena de EXCLUSIÓN

11.12.- Os vehículos avariados ou sinistrados, no treito, serán retirados pola organización, con todoterreos 4x4 (con eslinga); ou con guindastres, se fora preciso, por non poder circular polos seus medios exclusivamente. Os rescates faranse na medida das posibilidades da organización, entre cada manga, e retíranse a totalidade dos vehículos sinistrados ou avariados ó final de cada día do evento deportivo.

11.13.- Terase en saída un mínimo de 2 vehículos de tiro (4x4) ademais dunha grúa plataforma.

11.14.- Recoméndase o uso de 1 ambulancia 4x4., ademais das ambulancias SVA e SVB obrigatorias.

11.15.- Chicans.- Según o Artigo ARTIGO 24.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO SOBRE AS "CHICANS" EN MONTAÑA E RALLYMIX das prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia. Poderán instalarse por motivo de seguridade pero non serán penalizables.



Artigo 12.- PARQUES. 12.1.- O parque de traballo, terán que ser o mesmo, e sempre en réxime de reparación, coa salvidade do tempo perceptivo da publicación da clasificación final do RallyMix, no que non se poderá manipular o vehículo só pena de exclusión. A súa situación debera estar o mais próxima a saída e meta do treito cronometrado. No caso de facer parque pechado terá que estar ubicado dentro do parque traballo.

12.2.- Parque de presaiada deberá estar delimitado e considerarse parque pechado, debendo entrar nel os participantes na súa orde de saída, non podendo estar dentro do mesmo outros membros do equipo que non sexan os tripulantes do vehículo competidor.

Artigo 13.- PUNTUACIÓNS. 13.1.- Despois de cada proba puntuable e para cada unha das Agrupacións, serán atribuídos uns puntos ós condutores, segundo a súa clasificación, e de conformidade co seguinte baremo:

1º	2º	3º	4º	5º
5	4	3	2	1

13.2.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch (Clase A e Clase B):

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

Outorgaráselle un punto a todos os que finalicen a proba.

13.3.- Os puntos obtidos de acordo co indicado nos apartados 13.1 e 13.2 serán sumados o total da proba considerada. Se algún regulamento prevé clasificacións distintas das anteriores, soamente se terá en conta as clasificacións, que o presente regulamento establece. Para os Campionatos de Galicia das Clases obterase unha clasificación scratch unicamente formada polos vehículos pertencentes a Clase A ou Clase B (independentes).

Artigo 14.- CLASIFICACIÓNS DO CAMPIONATO. 1.- A clasificación final do Campionato de Galicia de Rallymix será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha. 2.- Para a clasificación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento menos unha. 3.- Se un participante non participa nunha proba a mesma poderase descontar para a clasificación final.

Artigo 15.- EMPATES. Si na clasificación final varios participantes tiveran igual número de puntos, teríase en conta os primeiros postos, os segundos postos, os terceiros, e así sucesivamente ata que se desfixera o citado empate. De persistir empate gañará o que fixera o primeiro mellor resultado.

Artigo 16.- CALENDARIO CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX.

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
06/07-05-2023	6º Rallymix Concello de Touro	Touro Motor
20/21-05-2023	2º Rallymix Sidra da Estrada	San Paio
24/25-06-2023	7º Rallymix Concello de Piñor	Mix Rallye Sport
22/23-07-2023	3º Rallymix Concello de Ribadumia	Desguaces Tino Racing
26/27-08-2023	3º Rallymix Concello de Portas	Portas Motor
02/03-09-2023	3º Rallymix de Terra de Xallas	Amigos do Motor
23/24-09-2023	6º Rallymix Concello de Cuntis	Cuntis V.T.
28/29-10-2023	9º Rallymix Concello de Barbadas	Barbadas

Artigo 17.- PENALIZACIÓNS. As penalizacións son as previstas no Regulamento Xeral de RallyMIX 2023.

Artigo 18.- PREMIOS E TROFEOS. Ó final da tempada previo escrutinio dos resultados outorgaranse os seguintes galardóns a:

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX (CLASE A) E (CLASE B)

Campión Trofeo de Bronce-Ouro F.G.A.

Sub-Campión Trofeo de Bronce-Bronce F.G.A.

COPAS DE GALICIA DE RALLYMIX

Campión Agrupación 2, 3, 4, 5, 6 Trofeo de Bronce F.G.A.

Campión Copilotos Trofeo de Bronce F.G.A.

Campión Traseiras Trofeo de Bronce F.G.A. (Clase B)

Campiona Escuderías Trofeo de Bronce F.G.A.

Artigo 19.- A puntuación que emitirá, no informe, o Observador da F.G. de A., será vinculante para as valoracións que a Federación realice da proba para os efectos que estime oportuno.

