

CAMPIONATO DE GALICIA DE KARTING 2023

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



DEPORTE
GALEGO

REGULAMENTO PARTICULAR



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



Plan de
Recuperación,
Transformación
y Resiliencia



Consejo
Superior
de Deportes

PROBA: 2º KARTING OUTEIRO DE REI
CIRCUITO: OUTEIRO DE REI

PROVINCIA:LUGO

DATA: 23 Y 24 SEPTIEMBRE

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

O/a FGA organiza o 2º KARTING OUTEIRO DE REI que se desenrolará o día 22 de Septiembre ó día 24 de Septiembre do ano 2023.

Esta proba de Karting disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023, o regulamento xeral do Campionato de Karting, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automovilismo o día 5 de Agosto de 2023. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-045-KA.

Artigo 2.- PROGRAMA – HORARIO

8:00 APERTURA DEL PADDOCK								
OBLIGATORIO DESDE PRIMERA HORA CON DORSALES DE CARRERA Y TRANSPONDER								
HORA	KZ	SENIOR	JUNIOR	MINI	ROOKIES	PRE-ROOKIES	PISTA	ACTIVIDAD
9:00 a 9:30	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS					
9:30 a 10:00				VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS			
10:00 a 10:30						VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS		
10:30	CIERRE DE INSCRIPCIONES / FINAL VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS							
1ª TANDA	9:30	9:42	KZ 12 minutos					LIBRES 1
	9:45	9:57		SR 12 minutos				LIBRES 1
	10:00	10:12			JR 12 minutos			LIBRES 1
	10:15	10:27				Mini 12 minutos		LIBRES 1
	10:30	10:42					Rookies 12 minutos	LIBRES 1
10:45	10:55						Pre-Rookies 10 minutos	LIBRES 1
								SOLO PILOTOS INSCRITOS
2ª TANDA	10:58	11:10	KZ 12 minutos					LIBRES 2
	11:13	11:25		SR 12 minutos				LIBRES 2
	11:28	11:40			JR 12 minutos			LIBRES 2
	11:43	11:53					Mini 12 minutos	LIBRES 2
	11:56	12:08						Rookies 12 minutos
12:11	12:23						Pre-Rookies 10 minutos	LIBRES 2
								SOLO PILOTOS INSCRITOS
3ª TANDA	12:25	12:37	KZ 12 minutos					LIBRES 3
	12:40	12:52		SR 12 minutos				LIBRES 3
	12:55	13:05			JR 12 minutos			LIBRES 3
	13:08	13:20					Mini 12 minutos	LIBRES 3
	13:23	13:35						Rookies 12 minutos
13:38	13:50						Pre-Rookies 10 minutos	LIBRES 3
								SOLO PILOTOS INSCRITOS
14:00 CARRERA 1 PRE ROOKIES 5 VUELTAS								
14:20 CARRERA 2 PRE ROOKIES 5 VUELTAS								
14:40 ENTREGA MEDALLAS PRE ROOKIES								
4ª TANDA	15:00	15:10	KZ 10 minutos					LIBRES 4
	15:13	15:23		SR 10 minutos				LIBRES 4
	15:26	15:36			JR 10 minutos			LIBRES 4
	15:39	15:49					Mini 10 minutos	LIBRES 4
	15:52	16:02						Rookies 10 minutos
16:05	16:15						Pre-Rookies 10 minutos	LIBRES 4
								Escuela IRT 10 minutos
5ª TANDA	16:18	16:28	KZ 10 minutos					LIBRES 5
	16:31	16:41		SR 10 minutos				LIBRES 5
	16:44	16:54			JR 10 minutos			LIBRES 5
	16:57	17:07					Mini 10 minutos	LIBRES 5
	17:10	17:20						Rookies 10 minutos
17:23	17:33						Pre-Rookies 10 minutos	LIBRES 5
								Escuela IRT 10 minutos
6ª TANDA	17:36	17:46	KZ 10 minutos					LIBRES 6
	17:49	17:59		SR 10 minutos				LIBRES 6
	18:02	18:12			JR 10 minutos			LIBRES 6
	18:15	18:25					Mini 10 minutos	LIBRES 6
	18:28	18:38						Rookies 10 minutos
18:41	18:51						Pre-Rookies 10 minutos	LIBRES 6
								Escuela IRT 10 minutos
EL SOL SALE A LAS 8:10h. EL SOL SE ESCONDE A LAS 20:26h.								
18:00 BRIEFING KZ								
18:15 BRIEFING SENIOR								
18:30 BRIEFING JUNIOR								
18:45 BRIEFING MINI								
19:00 BRIEFING ROOKIE								
19:15 BRIEFING E.IRT								

8:00 APERTURA DEL Paddock

HORA	ROOKIES	MINI	JUNIOR/SENIOR	KZ	ACTIVIDAD
9:00				KZ	ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN		MINI			ENTRENAMIENTOS OFICIALES LIBRES 10 MINUTOS
FOTO GRUPAL ARCO META (Obligatorio asistencia con mono)					
10:00	ESCUELA IRT				ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN				KZ	ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
A CONTINUACIÓN		MINI			ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS 10 MINUTOS
CIERRE DE PREPARILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR					
11:30	ESCUELA IRT				PRIMERA CARRERA 10 VUELTAS
A CONTINUACIÓN				KZ	PRIMERA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		PRIMERA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		PRIMERA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				PRIMERA CARRERA 8 VUELTAS
A CONTINUACIÓN		MINI			PRIMERA CARRERA 12 VUELTAS
CIERRE DE PREPARILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR					
13:00	ESCUELA IRT				SEGUNDA CARRERA 10 VUELTAS
A CONTINUACIÓN				KZ	SEGUNDA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			SENIOR		SEGUNDA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN			JUNIOR		SEGUNDA CARRERA 15 VUELTAS
A CONTINUACIÓN	ROOKIES				SEGUNDA CARRERA 8 VUELTAS
A CONTINUACIÓN		MINI			SEGUNDA CARRERA 12 VUELTAS
CIERRE DE PREPARILLAS A LA BANDERA DE CUADROS DE LA CATEGORÍA ANTERIOR					
15:30 PODIUM ENTREGA DE TROFEOS Y SORTEOS					

TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde a publicación do presente Regulamento, ata o día 22 de Septiembre de 2023, estará situada na SECRETARÍA PERMANENTE DA PROBA:
Federacion Galega Automobilismo
- email: karting@fga.es
- Desde o día 22 de Septiembre de 2023 ata o final do evento no Circuito Outeiro de Rei.

ARTIGO 3.- DEFINICIÓN DA PROBA.

A Federación Galega de Automobilismo organiza os días 22,23 e 24 de Septiembre de 2023, a proba 2º Karting Outeiro de Rei puntuable para:

- Campionato de Galicia de Karting.

ARTIGO 5.- ORGANIZACIÓN.

4.1. Serán de aplicación por orde de prelación:

- Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo
- Regulamento Particular da proba
- Regulamento Deportivo de Karting da R.F.E.de A.
- Regulamento Técnico de Karting da R.F.E.de A.

2.2. O C.D.I., será de aplicación con carácter prioritario nos aspectos xerais de procedemento, reclamacións e apelacións.

Todos os concursantes e participantes comprométense a respectar estes Regulamentos polo mero feito da súa inscrición na proba.

ARTIGO 3.- INFORMACION ESPECÍFICA DA PROBA.

- **NOME DA PROBA:** 2 º Karting Outeiro de Rei
- **CIRCUITO:** Outeiro de Rei
- **LONXITUDE:** 1050 Metros
- **ANCHO:** 8 Metros
- **SENTIDO DEL GIRO:** mismo a las agujas de reloj
- **POLE POSITION:** Derecha o eleccion del Pole Position

ARTIGO 4.- DESENROLO DA PROBA.

- **DATA:** 22, 23 y 24 septiembre 2023
- **PROGRAMA:** O Programa Horario poderá ser modificado segundo o número de rexistrados en cada categoría ou cambiado se algunha categoría non chega a constituírse. Igualmente, unha ou varias categorías poderán participar agrupadas, a criterio dos Comisarios Deportivos.

ARTIGO 5.- CATEGORÍAS ADMITIDAS.

As categorías admitidas serán segundo o Regulamento Deportivo Xeral da Federación Galega de Automobilismo:

**PREROOKIE
ROOKIES
MINI
MINI NOVEL
JUNIOR**

**SENIOR
KZ
KZ2**

que se rexerán polo regulamentado nos regulamentos deportivos e técnico de Karting da Federación Galega de Automobilismo.

ARTIGO 6.- KARTS ADMITIDOS.

Serán admitidos os karts e materiais definidos nos Regulamentos Técnicos específicos de cada categoría da Federación Galega de Automobilismo.

ARTICULO 7.- SEÑALIZACION, COMPORTAMENTO SOBRE A PISTA.

7.1.- Durante o transcurso da proba, os participantes deberán aterse rigorosamente ás indicacións dos oficiais de pista, efectuadas coas bandeiras cuxo significado se detalla no Regulamento Deportivo do Campionato de Galicia de Karting e ao final do presente Regulamento.

7.2.- Circulación en sentido contrario: Está totalmente prohibido circular un vehículo no sentido contrario ao da carreira, salvo por orde dos Comisarios, Oficiais ou do Director de Carrera. Toda infracción a esta disposición entrañará a exclusión.

7.3.- Parada no percorrido: No caso de que un condutor deba interromper a súa manga por problemas mecánicos ou doutro tipo, aparcará inmediatamente o seu vehículo fóra da pista sen que presente perigo para outros participantes e abandonará e acatará obrigatoriamente ordénalas dos Comisarios.

7.4.- PADDOCK

7.4.1.- Antes e despois de cada manga, sexa en adestramentos ou en carreira, o kart deberá circular co motor apagado na circulación polo paddock.

7.4.2.- Durante a disputa dos adestramentos ou da carreira, en paso por paddock por calquera causa, será co motor a punta de gas, a velocidade moderada baixa. O incumprimento deste punto poderá ser motivo de exclusión na manga na que se produza.

7.4.4.- Está totalmente prohibido o uso de patinetes, a motor ou non, bicicletas e todo tipo de vehículos polo paddock. Así mesmo están totalmente prohibidos balóns, pelotas e demais artigos que poidan supoñer perigo directo ou indirecto en calquera momento.

ARTIGO 8.- CARREIRA.

8.1.- Descrición:

- Distancia total do circuíto: 1050 m.

- Adestramentos Oficiais: 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- Adestramentos Oficiais Cronometrados: 1 sesión de 10 min. cada grupo.

- **Carreiras:**

- 2 Carreiras a 15 voltas para categorías JUNIOR, SENIOR E KZ
- 2 Carreiras a 12 voltas para MINI
- 2 Carreiras a 8 voltas para ROOKIES
- 2 Carreiras a 5 voltas para PREROOKIES
- 2 Carreiras a 10 voltas para ESCUELA IRT

- **Saída:**

As saídas serán lanzadas en todas as categorías salvo KZ y la Escuela IRT.

8.2.- A cronometraxe realizarase á centésima de segundo, mediante Transponder AMB ou compatibles segundo Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo.

8.3.- É obrigatorio o uso do Transponder durante toda a xornada de adestramentos do Sábado.

8.4.- As carreiras terán lugar segundo o horario detallado pola Organización.

8.5.- Clasificación: Establecerase unha Clasificación Xeral da proba para cada unha das Categorías admitidas segundo o Regulamento Deportivo de Karting da Federación Galega de Automobilismo 2023.

8.6.- A categoría PREROOKIE rexerese polas súas regulamentación específica deportiva e técnica da Federación Galega de Automobilismo 2023.

ARTIGO 9.- AXUDA EXTERIOR.

9.1.- Toda axuda exterior entraña a exclusión, salvo que un kart atópese en disposición de crear perigo aos demais competidores.

9.2.- Os pilotos da categoría Rookie , Prerookie y Escuela IRT poderán ser axudados a volver a pista única e exclusivamente por un Oficial no caso de que estes non poidan facelos polos seus propios medios.

9.3.- Os vehículos parados no percorrido non serán remolcados máis que por orde do Director de Carrera.

9.4.- Está totalmente prohibido por calquera persoa, mecánico ou asistente entrar á pista sen autorización por parte do Director de Carrera.

ARTIGO 10.- TROFEOS.

Serán distribuídos, para cada categoría, os seguintes trofeos mediante clasificación final da proba segundo regulamento deportivo Federación Galega de Automobilismo:

1º- Trofeo

2º- Trofeo

3º- Trofeo

A Categoría PREROOKIE obterán medalla todos os participantes por igual.

A Categoría ROOKIES obterán trofeo todos os participantes por igual, independentemente do posto obtido.

Obterán Trofeo os autores da Pole Position nas súas respectivas categorías.

Obterán Trofeo os mecánicos dos pilotos vencedores nas súas respectivas categorías excepto en categoría Prerookie.

Trofeo "R.TECH +30" ao primeiro clasificado maior de 30 anos, no momento da disputa da carreira correspondente, na categoría Senior

ARTICULO 11.- DEREITOS DE INSCRIPCION.

11.1.- O custo dos dereitos de inscrición abonaranse no día estipulado mediante este regulamento particular da proba

PREROOKIE

- 10 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba

- 25 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado non punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo

para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

ROOKIE

-40 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.

-55 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.

MINI-JUNIOR-SENIOR-KZ

- 80 Euros para todos aqueles participantes que formalicen a súa preinscrición antes das 17:00 horas do luns inmediatamente anterior á disputa da proba.

- 95 Euros para todos aqueles participantes que non formalicen a súa preinscrición antes do prazo fixado no punto anterior, tendo en calquera caso como prazo máximo para inscribirse na proba, a hora marcada como final das Verificacións Administrativas Previas.



11.2.- Toda aquela inscrición que non estea debidamente cumprimentada, será rexeitada pola organización sen ningunha xustificación por parte desta.

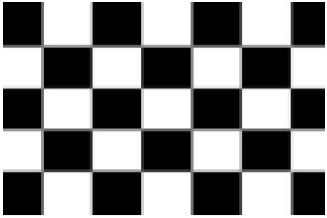
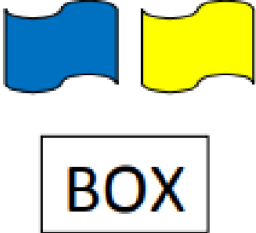
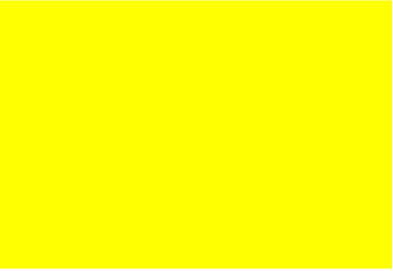
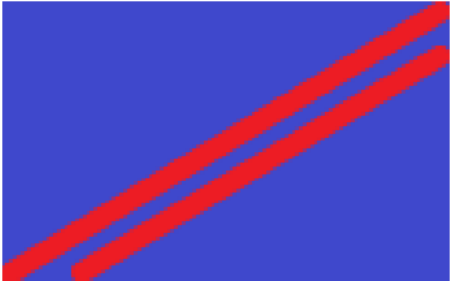

ARTIGO 12.- PNEUMÁTICOS.


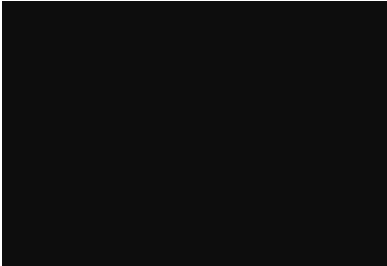


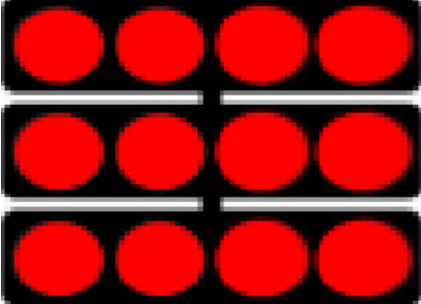
Segundo Regulamentos específicos de cada categoría.

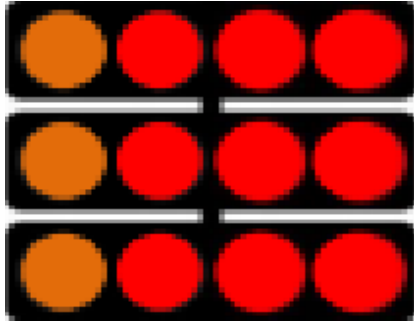
12.2 Establécese un número máximo de pneumáticos a utilizar por meeting, fixándose en 4, podéndose marcar dous comodíns a maiores no horario previsto pola Organización, sempre atendendo o establecido nos regulamentos específicos Federación Galega de Automobilismo.

BANDERAS DE AVISO Y SEÑALIZACIÓN EN PISTA

BANDEIRAS	SIGNIFICADO
	A bandeira verde indicará o inicio e a apertura de preparrilla con saída a pista
	Esta bandeira significa o inicio dunha manga oficial.

	<p>Esta bandeira significa o final dunha tanda. Dirixirse á zona de pesada sen adiantar a karts que foran a ser dobrados antes da bandeira a cuadros.</p>
	<p>A bandeira azul e amarela conxunta significa que debe aminorarse a marcha polos postos de oficiais, ben polo procedemento de saída dunha carreira ou pola finalización dunha manga, camiño á zona de pesaxe.</p>
	<p>A bandeira amarela significa que na seguinte zona hai un vehículo parado ou a pista pode conter algún obstáculo, co cal debe aminorarse a marcha ata pasar dita zona de perigo, quedando totalmente prohibido adiantar ó kart precedente.</p>
	<p>A bandeira azul con franxas vermellas diagonais significa que ó kart que se lle mostre vai a perder unha volta coa cabeza de carreira, este debe dirixirse á zona de báscula e abandonar a carreira. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart apercibido.</p>
	<p>A bandeira negra cun círculo laranxa informa ó piloto que o seu kart ten problemas mecánicos que o poñen a él ou a outros pilotos en situación de risco e significa que debe dirixirse á zona de pesaxe. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercibido.</p>
	<p>A bandeira negra e branca ou de preaviso advirte a un piloto sobre unha ou varias conductas inadecuadas. Esta bandeira se mostrará co dorsal do kart</p>

	<p>apercibido.</p>
	<p>A bandeira negra informa a un piloto da súa exclusión na manga. Debe dirixirse á zona de báscula. Esta bandeira mostrarase co dorsal do kart apercibido.</p>
	<p>A bandeira vermella agistada significa que debe aminorarse a marcha e seguir as indicacións dos comisarios, xeralmente ata atopar unha bandeira vermella fixa. A bandeira vermella fixa indica que debe deterse inmediatamente o kart no posto que se mostra.</p>
	<p>A bandeira azul significa que no caso de autorizarse os pilotos dobrados, este vai a perder unha volta coa cabeza de carreira. Deberá facilitar en todo momento o adelantamento sen poñerse en risco tanto a él como ós karts que lle van a dobrar.</p>
	<p>Semáforo coas luces vermellas encendidas, o procedemento de saída está en marcha, ó apagarse dase por iniciada a carreira (sustitue ó proccemento coa bandeira nacional) Na categoría KZ con saída parada podería facerse secuencia de luces vermellas antes do apagado total das mesmas.</p>



Semáforo coas luces vermellas encendidas e luces laranxas (posiblemente intermitentes) ó mesmo tempo. Saída abortada, debe de darse unha volta máis de formación e seguir as indicacións dos oficiais.

Art. 5.- OFICIAIS DA PROBA

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Pedro Jesus Gonzalez Goicoechea DC-1627-GA-AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D.Sergio Ruiz Pereda CD-119-CT
D. Andrea Castañeda Vicario CD-12-CL
D. Maria Llanillo Gonzalez CD-108-CT

Director da Carreira:

D. Pedro Jesus Gonzalez Goicoechea DC-1627-GA-AUT

Relación cos Participantes:

D. Laura Maria San Emeterio Rodriguez CD-1898-GA-AUT

Comisario Técnico:

Presidente: D.Ivan Sanchez Riestra JOC-0084-AS
D.Manuel Jesus Fernandez Fernandez OC-011-AS

Cronometradores:

D. Raquel Ruiz Arias JOB-7-CL

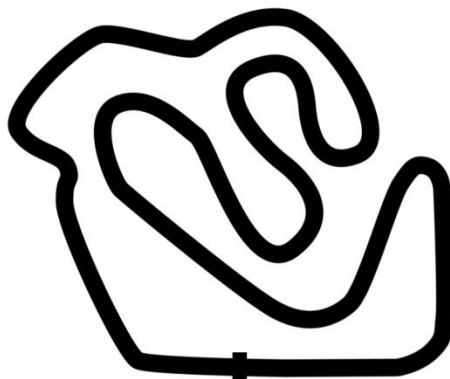
Servizos Médicos: SERCOM LA SAGRA

Don PEDRO JESUS GONZALEZ GOICOECHEA, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo, con número DC-1627-GA-AUT, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: DIRECTOR DA PROBA
N.I.F.:72131986F
Licenza DC-1627-GA-AUT

ENTIDADE: FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO
Asdo.: PRESIDENTE D. ANTONIO RGUEZ TROITIÑO
C.I.F.: Q8255003I
Licenza DC-0150-GA-AUT

CROQUIS/PLANO (SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTO
LONXITUDE CIRCUÍTO:



CIRCUITO OUTEIRO DE REI
LONGITUD 1050M.

PLANO UBICACIONES

