



CONCELLO
DE PORTAS



CONCELLO
DE BARRO

FGA
FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOVILISMO

COMUNICADO Nº1 - ORGANIZACIÓN DO PARQUE DE TRABALLO

Para o correcto desenrollo da proba establecése as seguintes medidas de cara a organización do parque de traballo:

-ACCESO E VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS:

O acceso ó parque de traballo **UNICAMENTE** poderá facerse pola entrada habilitada ó mesmo . Neste punto levaráse a cabo a entrega de documentación administrativas e **SÓ** se autorizará a entrada do vehículo de competición , asistencia e vehículo de adestramentos.

Unha vez realizadas as administrativas disporáse dun espazo amplio para baixar o vehículo de competición e así deixar as plataformas e remolques nos aparcamentos habilitados para tal fin.

ACCESO – VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS:

Coordenadas : 42°33'16.6"N 8°40'13.0"W

Como chegar: <https://goo.gl/maps/dJonTk651uuC97D59>

Escanea QR:





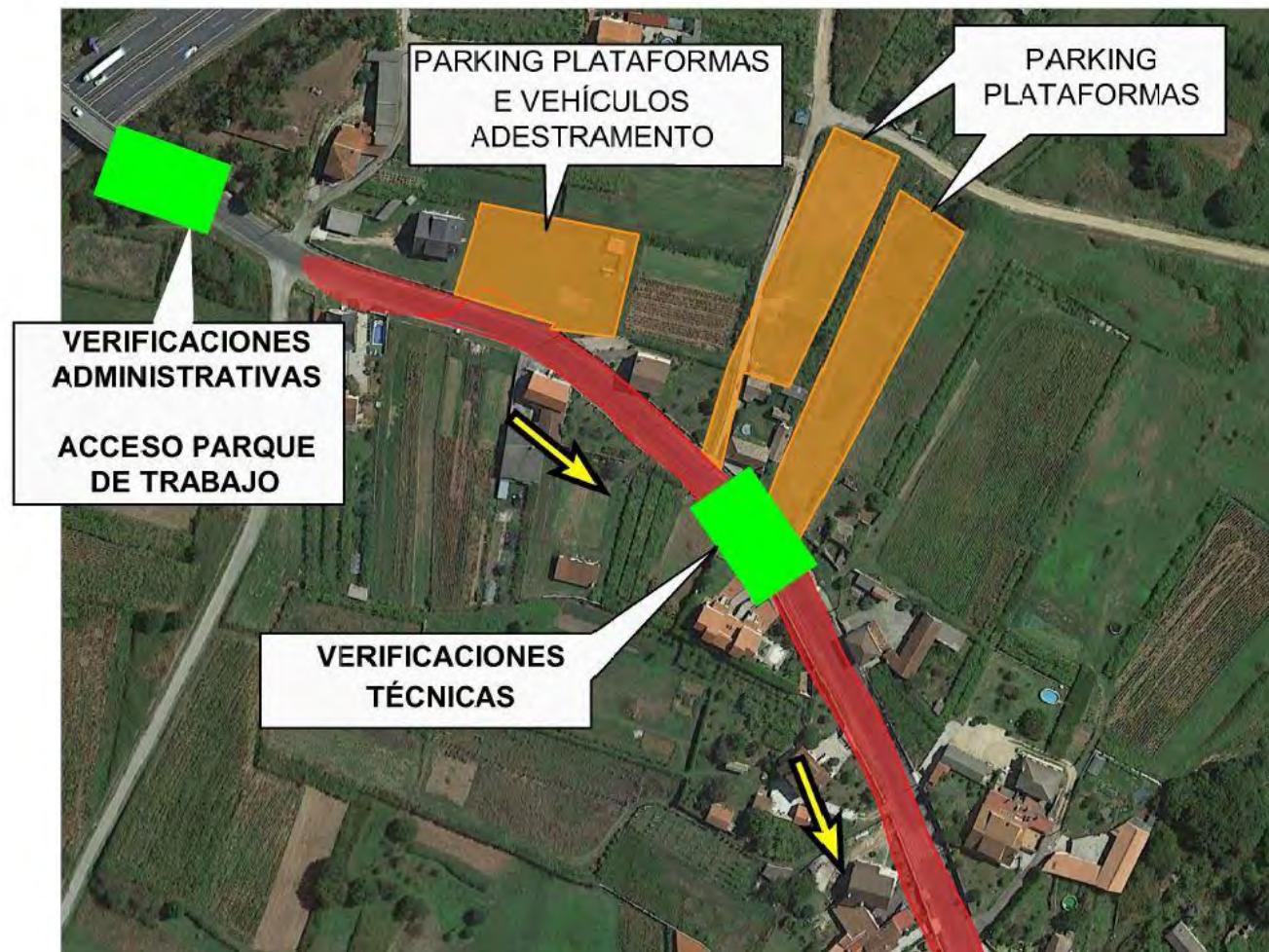
CONCELLO
DE PORTAS



CONCELLO
DE BARRO

FGA
FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOVILISMO

Plano verificacións administrativas e zona de descarga de vehículos:

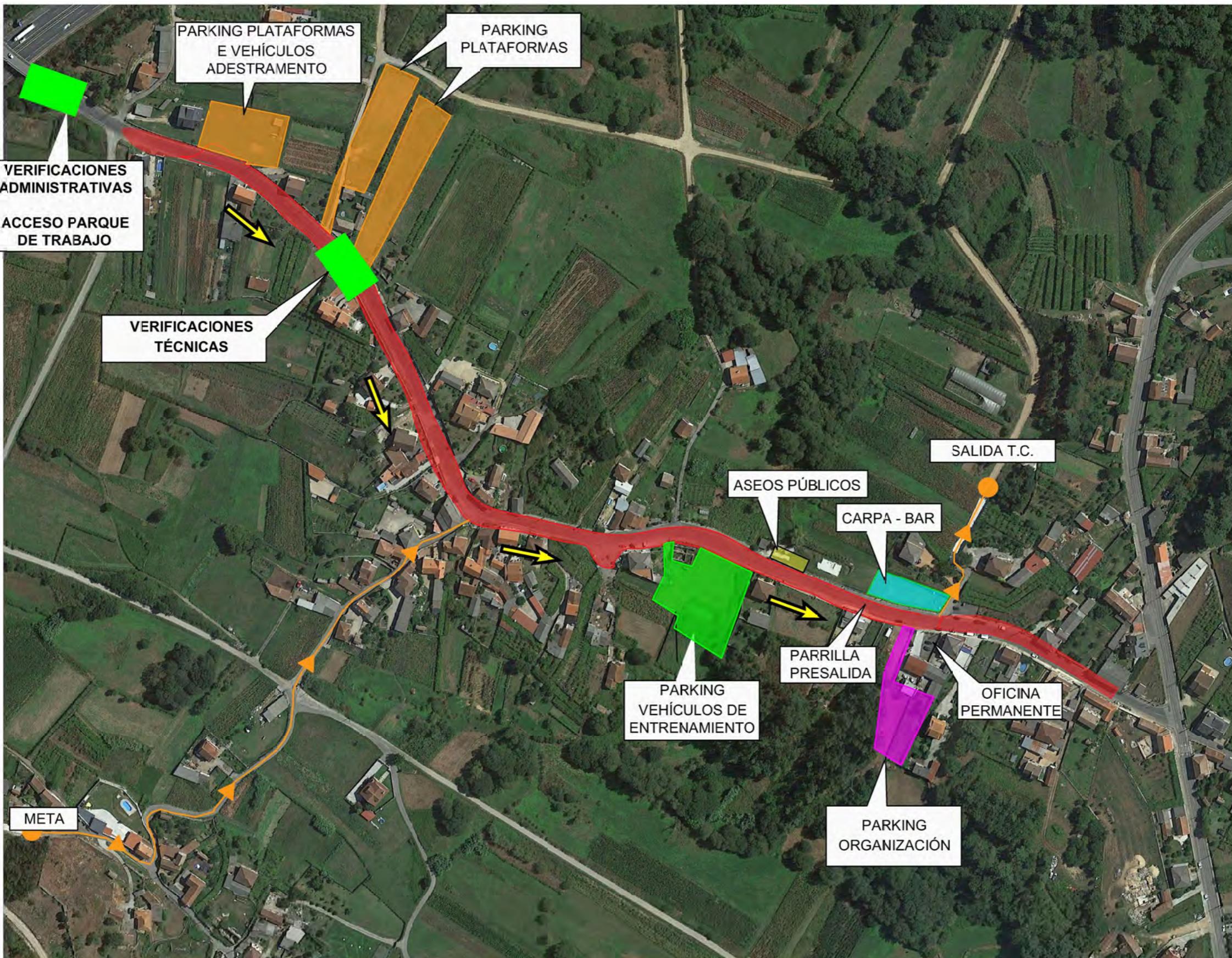


-Disporáse de amplios aparcamentos para plataformas e vehículos de adestramentos en diferentes puntos de parque de trabalho , por tanto **NON ESTARÁ PERMITIDO** aparcar na zona de asistencia a outros vehículos que non sean os de competición e furgonetas taller.

- O parque de trabajo conta cunha extensión de 900 metros na estrada EP 8101. Neste percorrido o sentido da circulación **É ÚNICO** tal e como se indica nos seguintes planos.
- As asistencias dos participantes únicamente se poderán instalar na **MARXEN DEREITA** ,quedando libre para a circulación dos vehículos de competición a parte central e izquierda da calzada.
- Establécese una zona de espera en presalida . Dita zona estará delimitada físicamente o día da proba e haberá sempre persoal da organización para recolocarvos de forma ordenada.
- O parque de trabalho estará vixiado por una empresa de seguridade durante o desenvolvemento da proba os días 26 e 27 de agosto.

VER PLANOS ADXUNTOS:

DISTRIBUCIÓN DO PARQUE DE TRABALLO

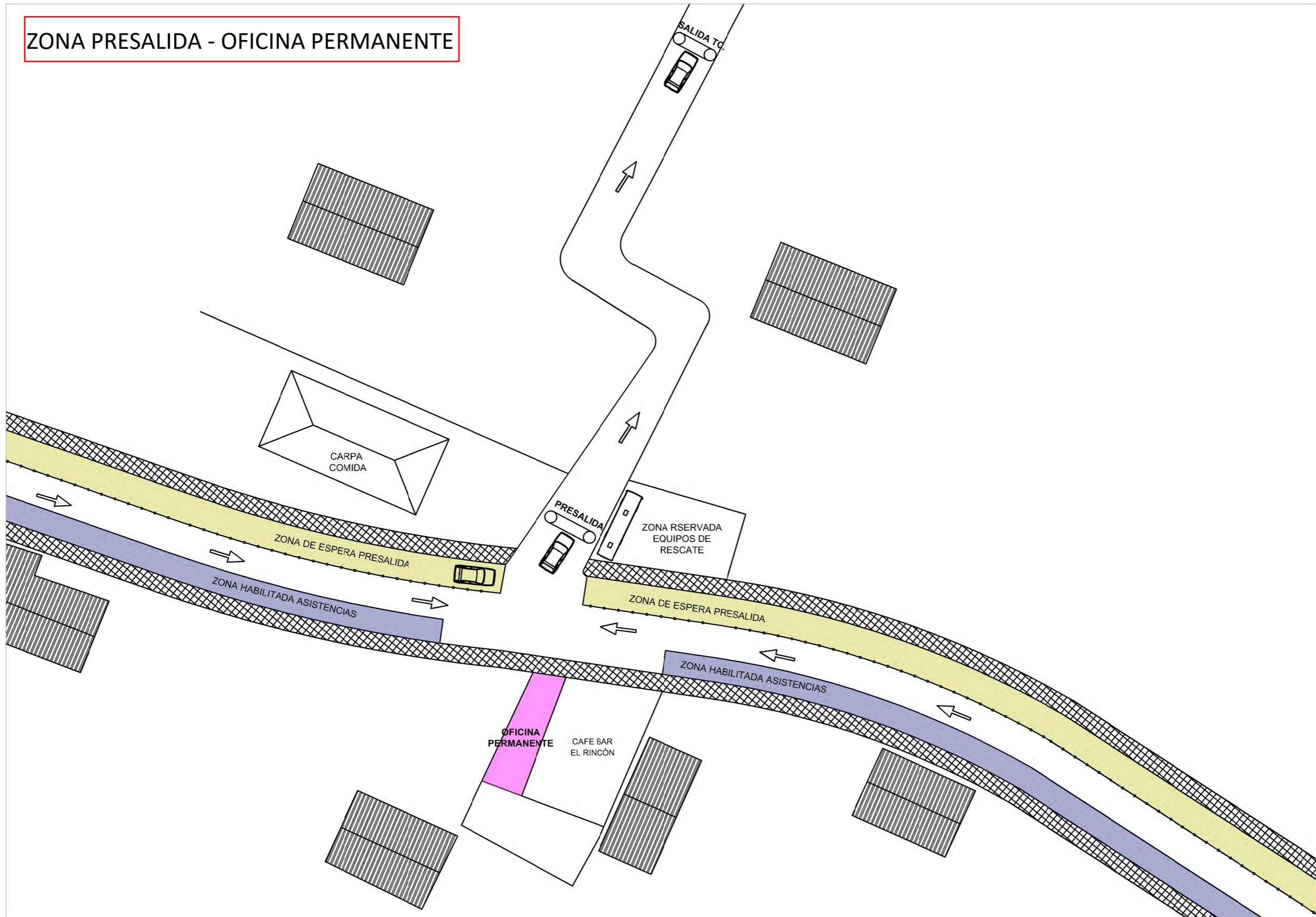


→ TREITO DE ENLACE
VELOCIDAD MÁXIMA: 10 KM/H
SENTIDO ÚNICO

APARCAMIENTO DE PLATAFORMAS
APARCAMIENTO COCHES DE ENTRENAMIENTO
APARCAMIENTO EXCLUSIVO ORGANIZACIÓN

**PARQUE DE TRABALLO
EXCLUSIVAMENTE LATERAL DEREITO DA
CALZADA**

ZONA PRESALIDA - OFICINA PERMANENTE



- Establécese una zona de espera presalida . Dita zona estará delimitada físicamente o día da proba e haberá sempre persoal da organización para recolocarvos de forma ordenada.
- As asistencias dos participantes únicamente se poderán instalar no MARXEN DEREITO ,quedando libre para a circulación dos vehículos de competición a parte central e izquierda da calzada.
- O parque de traballo conta cunha extensión de 900 metros na estrada EP 8101. Neste percorrido o sentido da circulación É ÚNICO tal e como se indica nos seguintes planos



CONCELLO
DE PORTAS



CONCELLO
DE BARRO

FGA
FEDERACIÓN GALEGA
DE AUTOMOVILISMO

O COMITÉ ORGANIZADOR

Escudería Portas Motor

