



# 54 Rallye de Ferrol



# 54 Rallye de Ferrol

## REGULAMENTO PARTICULAR

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2023

PROBA: 54 RALLYE DE FERROL

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 18, 19 e 20 de agosto de 2023



Federación Galega  
de Automobilismo



Allianz



XUNTA  
DE GALICIA



DEPORTE  
GALEGO



## ÍNDICE

### **TITULO I: PROGRAMA HORARIO**

### **TITULO II: ORGANIZACIÓN**

**Artigo 1** Organización

### **TITULO III: MODALIDADES XERAIS**

**Artigo 2** Puntuabilidade

**Artigo 3** Descrición

**Artigo 4** Vehículos Admitidos

**Artigo 5** Concursantes Admitidos

**Artigo 6** Solicitud de Inscripción - Inscripcións

**Artigo 7** Dereito de Inscripción - Seguros

### **TITULO IV: OBRIGAS XERAIS**

**Artigo 8** Publicidade

### **TITULO V: DESENVOLVEMENTO DA PROBA**

**Artigo 9** Recoñecementos

**Artigo 10** Hora Oficial do Rallye

**Artigo 11** Penalizacións

**Artigo 12** Premios

### **PROGRAMA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

**ANEXO II:** CONTROL DE TEMPOS

**ANEXO III:** LIBRO DE RUTA ESTÁNDAR

**ANEXO IV:** TERMINOLOXÍA

**ANEXO V:** ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

**ANEXO VI:** ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

**ANEXO VII:** ITINERARIO - HORARIO

**ANEXO VIII:** PARQUES PECHADO, E DE TRABALLO

**ANEXO IX:** CARAVANA RALLYES

**ANEXO X:** OUVREURS

**ANEXO XI:** PODIO DE SAÍDA

**ANEXO XII:** SISTEMA GPS

**ANEXO XIII:** SHAKEDOWN

**ANEXO XIV:** SÚPER RALLYE

**ANEXO XV:** DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS

## TÍTULO I – PROGRAMA HORARIO

Antes da semana do Rallye		
<b>Luns, 10 Xullo</b>		
10:00	Apertura de inscricións.	<a href="#">Web Rally</a>
	Publicación do regulamento.	<a href="#">Web Rally</a>
<b>Martes, 08 Agosto</b>		
20:00	Publicación do percorrido.	<a href="#">Web Rally</a>
<b>Luns, 07 Agosto</b>		
14:00	Peche de inscricións.	<a href="#">Web Rally</a>
<b>Venres, 11 Agosto</b>		
13:00	Publicación da lista de inscritos.	Taboleiro de Anuncios
18:00-20:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos (sábado).	Rallycar
<b>Sábado, 12 Agosto</b>		
09:00-11:00	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos (sábado).	Rallycar
09:00-22:00	Recoñecementos (sábado).	Treitos
20:00-22:30	Devolución do GPS.	Secretaría do Rallye
<b>Domingo, 13 Agosto</b>		
08:30-10:30	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos (domingo).	Rallycar
09:00-22:00	Recoñecementos (domingo).	Treitos
20:00-22:30	Devolución do GPS.	Secretaría do Rallye
Semana do Rallye		
<b>Mércores, 16 Agosto</b>		
15:00	Verificacións Administrativas. Hora límite para achega de documentos.	<a href="mailto:inscripciones@escuderiaferrol.com">inscripciones@escuderiaferrol.com</a>
<b>Xoves, 17 Agosto</b>		
08:30-10:30	Recollida de documentación e GPS de recoñecementos (xoves)	Rallycar
09:00-22:00	Recoñecementos (xoves).	Treitos
20:00-22:30	Devolución do GPS.	Secretaría do Rallye

Venres, 18 Agosto		
09:00	Apertura da Oficina Permanente.	Sala de Exposicións da Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao
15:00	Acreditacións de vehículos de Asistencia. Apertura da Zona de Asistencia	FIMO
18:00	Apertura da Sala de Prensa.	Oficina Permanente
Sábado, 19 Agosto		
08:00-08:30	Verificacións Técnicas. [Equipos participantes no Shakedown].	Porto de Ferrol
09:00-13:30	Verificacións Técnicas. [Segundo o horario publicado].	Porto de Ferrol
12:00	Hora límite de entrada de vehículos de grandes dimensións na Zona de Asistencia.	FIMO
11:00-13:00	Shakedown.	Esmelle
13:30	1ª Reunión do Colexio de Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
14:00	Publicación da lista de autorizados a tomar a saída na 1ª etapa.	Taboleiro de Anuncios
15:00	Hora límite de entrada dos vehículos no Parque Pechado.	Avda. de Esteiro
15:30	Entrevista cos pilotos na zona do podio (segundo convocatoria).	Avda. de Esteiro
16:00	Saída da 1ª etapa.	Avda. de Esteiro
23:00	Chegada da 1ª etapa.	Porto de Ferrol
23:30	2ª reunión do Colexio de Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
Domingo, 20 Agosto		
00:45	Publicación da Clasificación Oficiosa da 1ª Etapa. Publicación da Hora de saída da 2ª Etapa.	Taboleiro de Anuncios
09:00	Saída da 2ª Etapa.	Porto de Ferrol
13:45	Remate do Rallye.	Avda. de Esteiro
14:15	Verificacións Técnicas Finais.	Priorauto – FIAT
14:30	Cerimonia de Entrega de Trofeos.	Avda. de Esteiro
14:30	3ª reunión do Colexio de Comisarios Deportivos.	Oficina Permanente
15:30	Publicación da Clasificación PROVISIONAL.	Taboleiro de Anuncios
16:00	Publicación da Clasificación FINAL.	Taboleiro de Anuncios

**Nota: Levantamento de vehículos de parque de pechado (unificados ou individuais):**

Unha vez publicada a clasificación FINAL OFICIAL, **autorízase a todos os participantes a retirar os vehículos** (agás aqueles que estean pendentes de verificación técnica) sen ter que esperar ás entregas de premios.

**Hora límite de entrada ao Parque de Asistencia:**

Venres, 18 de agosto – De 15:00 a 22:00 Horas

Sábado, 19 de agosto – De 08:30 a 14:30 Horas – **Os vehículos grandes ata as 12:00 horas**

Domingo, 20 de agosto – De 07:30 a 08:30

## TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS

Segundo o disposto no art. 11.9.4 do CDI, o Taboleiro de Anuncios Oficial será el taboleiro de anuncios dixital publicado na páxina web: [www.rallyeferrol.com/tablon-de-anuncios/](http://www.rallyeferrol.com/tablon-de-anuncios/)

Tamén haberá comunicación coa aplicación "Sportity" pero non haberá Taboleiro oficial de avisos físico.

Para acceder a toda a información do taboleiro de anuncios dixital do rallye deberase ingresar o contrasinal  
**RFERROL2023**

A aplicación "Sportity" pódese descargar de Google Play ou App Store nas seguintes ligazóns:

App Store: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>



## TÍTULO II – ORGANIZACIÓN

### Artigo 1 – Organización

#### Artigo 1.1 – Definición

A **ESCUDERÍA AUTOMOVILÍSTICA FERROL** organiza o **54 Rallye de Ferrol**, que se desenvolverá dende o día 18 ao día 20 de agosto do ano 2023.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2023, as prescricións comúns para rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da proba, no CDI (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a todos os Campionatos e Copas FIA, no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 23 de Xuño de 2023.

A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-029-RA**.

#### Artigo 1.2 – Comité de Organización

Presidente	Pedro Amado López
Secretario	Óscar Rodríguez Formoso
Vocais	José Daniel Rey Mosquera María Carmen Ponce Pita Raquel García Brocos Francisco José Costilla Arroyo Jesús Udías Paredes

Enderezo da Secretaría do Comité Organizador:

#### **Escudería Automovilística Ferrol**

Enderezo:	Avenida Castelao, s/n "Casa do Deporte"
C.P. / Cidade:	15406 Ferrol (A Coruña)
Teléfono:	+34 676 857 909
E-mail:	<a href="mailto:escuderiaferrol@escuderiaferrol.com">escuderiaferrol@escuderiaferrol.com</a>
Web:	<a href="http://www.escuderiaferrol.com">www.escuderiaferrol.com</a> e <a href="http://www.rallyeferrol.com">www.rallyeferrol.com</a>

## **Artigo 1.3. Oficiais:**

### **Presidente do Comité Organizador:**

<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
D. Pedro Amado López	DC-1667-GA-AUT

### **Comisarios Deportivos:**

	<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
Presidente	D. Román Lamas Fernández	DC-0081-GA-AUT
Comisaria Deportiva	D <sup>a</sup> . Estrella Castrillón Vidal	CD-1670-GA-AUT
Comisario Deportivo	D. Eduardo H. Piñón Roca	CD-1671-GA-AUT
Comisaria Deportiva oínte	D <sup>a</sup> . Sonia Rodríguez López	CD-1666-GA-AUT

### **Observador da FGA:**

<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
D. Manuel Pérez Vega	OBS-0080-GA-AUT

### **Delegado de Seguridade da FGA:**

<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
D. Moisés García Fernández	DC-0416-GA-AUT

### **Director da Carreira-Oficina:**

<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
D <sup>a</sup> . María Carmen Ponce Pita	DC-1668-GA-AUT

### **Xefe de Cronometraxe**

<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
D. Francisco Fernández Ferreiro	DC-1597-GA-AUT

### **Comisarios Técnicos da FGA**

#### **Para control xeral e das Fórmulas de Promoción:**

	<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
Presidente	D. José A. Martínez del Río	JOC-0090-GA-AUT
Vocal	A DESIGNAR POR F.G.A.	

### **Comisarios Técnicos da Escudería**

#### **Para Verificacións Xerais:**

	<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
Coordinador	D. Pablo López Pérez	en trámite
	D. Víctor Varela Tomé	en trámite

### **Xefes de treito:**

	<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
Equipo A	D <sup>a</sup> . Raquel García Brocos	JDA-0674-GA-AUT
Equipo B	TBA	TBA

### **Xefes de Seguridade Viaria Treitos:**

	<b>Nome</b>	<b>Licenza</b>
Equipo A	D. Juan José Gato Graña	OD-0432-GA-AUT
Equipo B	TBA	TBA



# 54 Rallye de Ferrol



## Responsable Equipos Cronometraxe:

Nome	Licenza
D. Francisco Fernández Ferreiro	DC-1597-GA-AUT

## Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIARIA":

Nome	Licenza
D. José Daniel Rey Mosquera	CD-1669-GA-AUT
TBA	TBA

## Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

	Nome	Licenza
Verde	D. Antonio Villar Costoya	CD-0739-GA-AUT
	D. David Míguez Castro	CD-0562-GA-AUT

## Vehículo "00" (ESCOBA):

	Nome	Licenza
Vermello	TBA	TBA

**Servizo Informático e publicación de tempos:** ATODOMOTOR

**Servizo de Ambulancias:** Ambulancias Apóstol

**Servizos Médicos:** E.M.S. GALICIA

## Centros Asistenciais:

Complexo Hospitalario Universitario de Ferrol  
Hospital Ribera Juan Cardona  
Complexo Hospitalario Universitario da Coruña  
e os designados por concerto pola compañía aseguradora Allianz.

## Servizo de Guindastres:

Talleres Gonzalo  
Grúas Alca

**Nota:** En cumprimento da normativa de expedición de licenzas, o resto dos oficiais da proba comunicaranse en COMPLEMENTO numerado e datado, polo menos sete días antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante.

Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD, expedida pola FGA, e á súa vez, deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba no eido dos participantes.

## TÍTULO III – MODALIDADES XERAIS

### **Artigo 2 – Puntuabilidade**

O 54 RALLYE DE FERROL puntúa para os seguintes Campionatos e Copas:

- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (pilotos e copilotos).
- Campionato de Galicia de Rallyes de Vehículos Históricos (pilotos e copilotos).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 6.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 7.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escudarías.
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos.
- Clio Trophy Galicia
- 1º Criterium Galicia Recalvi 2023(Beca24)

E as que designe a F.G. de A.

### **Artigo 3 – Descrición**

O **54 Rallye de Ferrol**, consta dun percorrido total de 349,64 quilómetros, dos que 102,98 quilómetros corresponden a sete Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ao tráfico.

Está dividido en **2** etapas e **4** seccións.

O Itinerario-Horario figura no Anexo VII deste Regulamento.

No carné de control e no libro de ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións, así como os Controis Horarios, os recorridos alternativos, e os reagrupamentos.

O Rallye terá catro Parques de Traballo e dous parques pechados de final de primeira e segunda etapa.

### **Artigo 4 – Vehículos Admitidos**

En todos os rallyes que puntúen para o Campionato e Copas de Galicia 2023 serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. de acordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A de acordo co artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N de acordo co artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 de acordo co artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, de acordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", SCC, N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).
- Os vehículos admitidos no Grupo H serán todos os que pertenceron ao antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan posteriores pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitar a súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Se foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, SCC, H, N1, N2, N3, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.



A efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes **AGRUPACIÓNS**:

AGR.	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)	
1	WRC 2.000 cc	Art. 255 ata Anexo J FIA 2010	1230	34	
	WRC 1.600 cc	Art. 255 ata Anexo J FIA 2016	1200	33	
	WRC 1.600 cc // Rally 1	Art. 255A dende Anexo J FIA 2017	1190	36	
	R5 (VR5) // Rally 2 (VRa2)	Art. 261 Anexo J FIA	1230	32	
	Rally 2 Kit (VR4K)	Art. 260E Anexo J FIA	1230	33	
	Rally 3 (Ra3) 4x4	Art. 260 Anexo J FIA	1210	30	
	R4	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1300	33	
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A ata Anexo J FIA 2013	1200	28	
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A ata Anexo J FIA 2013	1200	---	
	A Galego	Grupo "A" FGA	1300	34	
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34	
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34	
	N6	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34	
	Gr. A + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2019	1230	34	
	Gr. N + 2.000 cc 2RM e 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33	
	Gr. X + 2.000 cc 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	34	
	Gr. G + 2.000 cc	Grupo "G" FGA	S/ Regulamento	34	
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.	
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homolog.	S/ Ficha Homolog.	
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8	
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2	
	Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/Ficha.Homolog.	
	2	Rally 4 Atmo + 1.600 / - 2.000 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
		Rally 4 Turbo + 1.067 / - 2.000 cc (Ra4C)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
		R3T	Art. 260D Anexo J FIA 2019	1080	29
		R3C	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1080	---
		S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	---
S1600 RFEDA		Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	---	
R2C		Art. 260 Anexo J FIA 2018	1080	---	
N2		RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia	
Gr. N (2RM)		Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/Ficha Homolog	33	
Gr. A +1.601 / -2.000 cc Kit Car		Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---	
Gr. X +1.601 / -2.000 cc Kit Car		Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---	
Gr. G -2.000 cc (2RM)		Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	34	
3		Rally 4 Atmo +1.390 / - 1.600 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	---
		Rally 4 Turbo - 1.067 cc (Ra4B)	Art. 260 Anexo J FIA	1080	30
4	R2B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	1030	---	
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA 2019	1150	32	
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homolog	S/ procedencia	
	Gr. A -1.600 cc Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---	
	Gr. N +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2019	S/ Regulamento	---	
	Gr. X +1.600 / -2.000 cc (2RM)	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---	
	R1A / R1B -1.600 cc	Art. 260 Anexo J FIA 2018	S/ Regulamento	---	
4	Rally 5 Atmo -1.600cc Turbo -1.333cc (Ra5)	Art. 260 Anexo J FIA	S/ Regulamento	30	
	Gr. N -1.600 cc	Art. 254 Anexo J	S/ Regulamento	---	
	Gr. X -1.600 cc	Grupo "X" FGA	S/ Regulamento	---	
5	Todos os Grupos -1.200 cc agás SCC	S/ procedencia	S/ Ficha Homolog.	---	
6	Históricos + 1.600 cc	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	F.H. ou 34	
7	Históricos* -1.600 cc	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/ Regulamento	F.H. ou 34	

- \* Históricos ata o ano 1981 inclusive. Grupo X a partir o ano 1985 inclusive.
- \* Históricos admitidos nas diferentes agrupacións baixo supervisión e aceptación por parte da Comisión Técnica da FGA.

Os Históricos teñen que poñer o coche segundo a ficha de homologación e a brida da súa época que lle corresponda, sempre que sexa solicitada á Comisión Técnica e aprobada-autorizada para os efectos de participación. De non solicitalo ou se a Comisión Técnica decide non autorizar ( F. H.) terán que instalar brida de 34 milímetros para todos os efectos de verificación técnica e administrativa.

A todos os efectos, considérase constituída unha agrupación coa saída dun só vehículo.

## **Artigo 5 – Concursantes Admitidos.**

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ao disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

## **Artigo 6 – Solicitud de Inscripción - Inscripcións**

**6.1.-** Todo equipo que desexe participar no 54 Rallye de Ferrol, terá que cumprimentar telemáticamente en [www.rallyeferrol.com](http://www.rallyeferrol.com) o formulario de inscrición.

**A falta de calquera dos datos requiridos no formulario implicará que non se complete e, polo tanto, se refuse a mesma.**

**O xustificante de ingreso bancario terá que ser enviado ao enderezo de correo electrónico: [inscripciones@escuderiaferrol.com](mailto:inscripciones@escuderiaferrol.com) antes do peche do prazo de inscrición.**

**Os datos relativos ao copiloto poderán ser completados ata as 15:00 horas do día 16 de agosto de 2023.**

**6.2.-** O número de inscritos fíxase nun **máximo** de **150** vehículos.

**6.3.-** Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos do seguinte xeito:

**Con tarxeta de crédito ao cubrir o formulario de inscrición**

**ou**

**A través de TRANSFERENCIA BANCARIA ao seguinte número de conta**

**ES41 2100 5486 5002 0001 8971 (CaixaBank)**

**NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRIPCIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PUBLICADA A LISTA DE INSCRITOS**, agás o disposto no art. 7.4

**6.4.-** Admitiranse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

**6.5.-** A orde de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será determinante para a confección da Lista de Inscritos.

**6.6.-** O peche de inscricións realizarase coa data límite de catro días antes do inicio dos adestramentos (o luns), publicándose a relación de inscritos e a orde de saída proposta polo Organizador, co visto e prace do habilitado da FGA, polo menos un día antes do comezo dos adestramentos do rallye.

As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador do rallye á Federación Galega de Automobilismo. O habilitado poderá variar a lista de inscritos proposta polo Comité Organizador da proba se

fora en contraposición ou interese do sentido participativo (potencia/cualificación) en claro prexuízo doutros equipos.

Prohíbenselle aos Colexios de Comisarios Deportivos os cambios de número ou de posición do posto de saída dos equipos participantes unha vez publicada a Lista de Inscritos asinada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo.

## **NON SE CONSIDERARÁ INSCRITO NINGÚN EQUIPO QUE INCUMPRÁ TOTAL OU PARCIALMENTE O SINALADO NESTE ARTIGO 6**

### **Artigo 7 – Dereitos de Inscripción - Seguros**

**7.1.-** Os dereitos de inscrición fíxanse en:

- **Aceptando a publicidade obrigatoria:**  
**330 € + 30 €** do aluguer do GPS obrigatorio, para un total de **360 €**
- **NON aceptando a publicidade obrigatoria:**  
**660 € + 30 €** do aluguer do GPS obrigatorio, para un total de **690 €**
- **Solicitude dunha segunda xornada de recoñecementos: 30 €**

**7.2.-** A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

**7.3.-** Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

**7.4.-** Os Dereitos de Inscripción tan só serán reembolsados aos equipos que vexan rexeitadas as súas inscricións, ou no caso de que a proba non se desenvolvea. Non serán devoltos en ningún outro caso.

## **TÍTULO IV – OBRIGAS XERAIS**

### **Artigo 8 – Publicidade**

A publicidade proposta polo Organizador publicarase nun complemento

## **TÍTULO V – DESENVOLVEMENTO DA PROBA**

Estarase ó disposto no Regulamento Xeral de Rallyes do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo

### **Artigo 9 – Recoñecementos**

Realizaranse os días estipulados no presente regulamento, e regulados segundo o establecido no Artigo 7.2. do Regulamento Xeral de Rallyes.

### **Artigo 10 – Hora Oficial do Rallye.**

Durante o transcurso do Rallye a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da FGA e a web [www.time.is](http://www.time.is).

### **Artigo 11 – Penalizacións.**

As penalizacións son as previstas no Regulamento Tipo Xeral de Rallyes de Asfalto da Federación Galega de Automobilismo publicado no Anuario 2023.

## **Artigo 12 – Premios.**

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e aos primeiros de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) do seguinte xeito:

<b>CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH</b>	
<b>1º</b>	1.500,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>2º</b>	1.100,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>3º</b>	825,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>4º</b>	625,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>5º</b>	375,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)
<b>6º</b>	325,00 Euros e 2 Trofeos (Piloto e Copiloto)

<b>AGRUPACIÓNS (1, 2, 3, 4 e 5)</b>	
<b>1º</b>	240,00 Euros e Trofeo
<b>2º</b>	120,00 Euros
<b>3º</b>	90,00 Euros

<b>TOTAL PREMIOS</b>	
7.600,00 Euros	

Para recibir o premio acadado (tanto o metálico, como o trofeo) será indispensable a presenza na entrega de premios do piloto ou representante. No caso contrario, enténdese que se renuncia a eles, quedando en propiedade da organización.

D. Pedro Amado López, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, con número DC-1667-GA-AUT, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

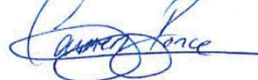
En Ferrol a 16 de xuño de 2023

Directora da Proba  
D<sup>a</sup>. María Carmen Ponce Pita

Xefe Seguridade Viaria  
D. José Daniel Rey Mosquera

Entidade:  
D. Pedro Amado López

DNI 32 672 146-W  
Lic. DC-1668-GA-AUT



DNI 32 649 232-L  
Lic. CD-1669-GA-AUT



(Presidente do Comité Organizador)

CIF: G-15 115 660  
Lic. DC-1667-GA-AUT




## **PROGRAMA – HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

<b>REUNIÓN</b>	<b>DATA</b>	<b>HORA</b>	<b>LUGAR</b>
1ª	19 de agosto de 2023	13:30	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS, na Sala de Exposicións da Autoridade Portuaria de Ferrol
2ª	19 de agosto de 2023	23:30	
3ª	20 de agosto de 2023	14:30	

## ANEXO II – CONTROL DE TEMPOS

Estarase ao disposto no Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

## ANEXO III – LIBRO DE RUTA ESTÁNDAR

6.1 Os Organizadores confeccionarán un libro de ruta (Road Book). Este deberá estar a disposición dos concursantes o día dos recoñecementos publicado no regulamento particular da proba. No mesmo deberá constar a data da súa publicación. Toda modificación no percorrido deberá ser rapidamente comunicada aos Concursantes, publicada no taboleiro de anuncios e entregada a todos os participantes, referendándose o seu recibo mediante asinamento, coa máxima antelación posible.

6.2 Contido do libro de ruta.

6.2.1 No principio do libro de ruta deberanse incluír páxinas informativas que conteñan como mínimo a seguinte información:

- a) Unha páxina explicativa cos símbolos utilizados.
- b) Unha referencia para calibrar o contaquilómetros.
- c) Itinerario-Horario completo.
- d) Mapa xeral do percorrido e mapa ou mapas a menor escala con unha definición suficiente para identificar e diferenciar o percorrido dos tramos cronometrados do resto de vías que compoñen o mapa.
- e) Croques e planos de situación de cerimonias, parques pechados, reagrupamentos, zona de asistencia e controis horarios. Permítese intercalar os croques e planos na parte do percorrido da proba.
- f) Documento de reincorporación de un vehículo a carreira (Súper Rallye).

6.2.2 Percorrido íntegro da proba. Cando unha ruta do rallye se repita (por exemplo, dúas seccións idénticas), permitirase economizar a impresión do Libro de ruta imprimindo un xogo común para os percorridos duplicados. En ese caso deberase ter en conta o seguinte:

a) A cabeceira de cada páxina deberá incluír os diferentes números de TC's e/ou controles afectados. Ao final do bucle deberase incluír unha referencia clara (Ex.: 'Volver á páxina X') para a segunda pasada. Deberá detallarse claramente calquera variación entre as dúas pasadas.

b) Deberase incluír ao principio dos percorridos normais un índice que facilite a rápida localización da información do percorrido a realizar.

6.2.3 A continuación do percorrido da proba incluíranse:

a) Os percorridos alternativos para cada sector debendo ser nunha cor diferente ó resto do libro de ruta.

b) As indicacións para volver dende a chegada de cada treito cronometrado ata á saída do mesmo, a efectos de facilitar os recoñecementos, ou no seu caso un plan alternativo.

6.2.4 Ó final do libro de ruta deberase incluír unha páxina co 'SOS' e 'OK'.

6.3 Normas obrigatorias

O sentido de lectura será de arriba a abaixo.

A unión das follas efectuarase cunha espiral que permita unha apertura de 360 grados e sexa resistente a numerosas manipulacións.

Na parte superior de cada páxina indícarase o número de etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e os controis.

Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración en cada control horario. As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 100 metros non serán separadas entre si.

Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.

Autorízase a impresión tanto a cor, como en gris e negro, recomendándose en este último caso imprimir a cor as páxinas que conteñan fotografías e mapas.

Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.

En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior. O grosor do trazo indicará a dirección a seguir. Toda información que non poida ser vista dende a estrada deberá aparecer entre paréntese.

Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola FIA e indícarase con precisión a localización dos controis.

As saídas, chegadas, parque pechado e de traballo deberán estar sinalizadas con latitude e lonxitude. En saída e chegada dos treitos será obrigatorio indícar as coberturas das principais compañías telefónicas.

Os sinais de tráfico reproducidos deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre a ruta. Todos os paneis de cambio de dirección que existan na ruta deberán aparecer coa frecha sinalando a dirección real. Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados. As indicacións deberán ser lexibles, tendo en conta que van a ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha.

Os puntos de radio deberán estar marcados cunha sinal específica.

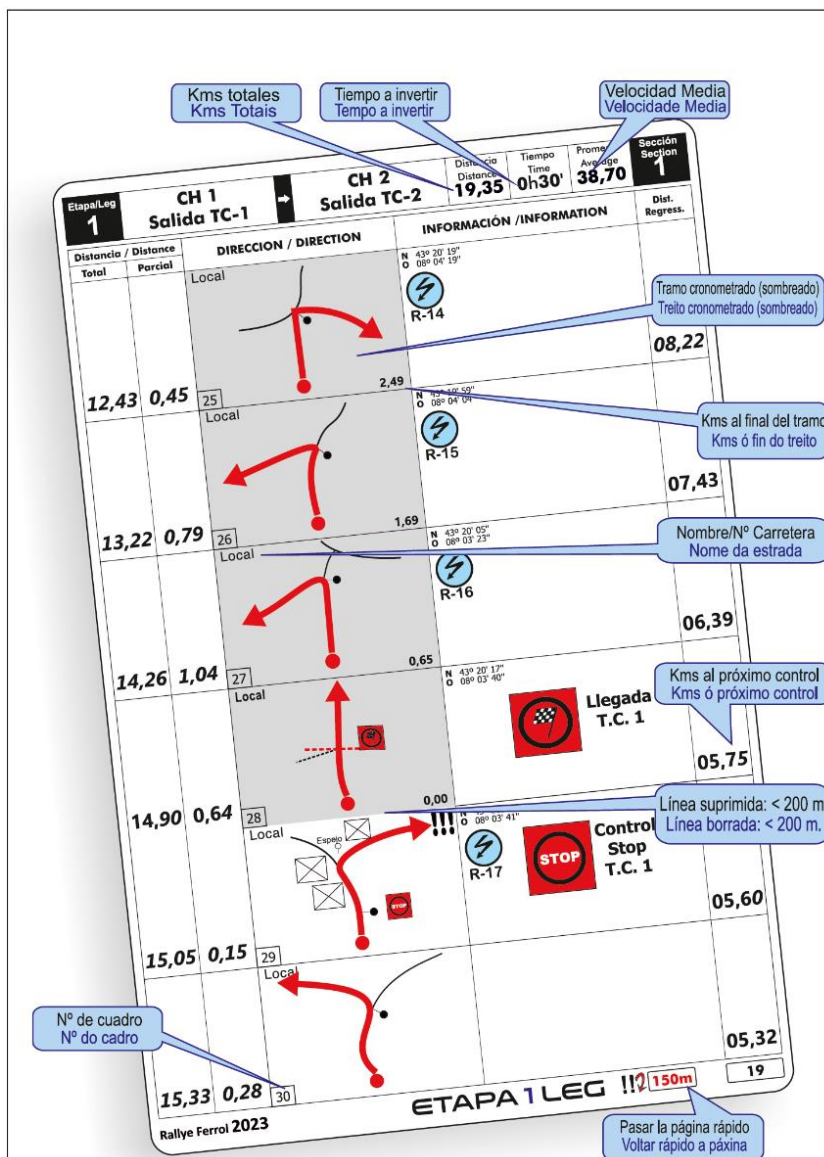
Cada sector comezará nunha páxina nova.

Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto, por exemplo cun recadro ou utilizando unha cor diferente. Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous, tres signos de admiración. As informacións deberán dispor dun espazo libre suficiente para que os participantes poidan incluír os seus propios comentarios.

6.4 No caso de que a proba teña previsto a celebración de un Shakedown deberá incluír o percorrido dende o parque de asistencia ata a saída do Shakedown, o percorrido para volver dende a chegada do mesmo á saída sen pasar polo parque de asistencia no caso de contemplar esta posibilidade, e o percorrido dende a saída do shakedown ata o parque de asistencia, resaltando a parte do percorrido do shakedown de idéntica maneira a como se determina no artigo 6.3 para diferenciar un tramo cronometrado.

6.5 Suxerencias: Indicar a media dos sectores de enlace. Indicar nos treitos de velocidade o tempo récord do mesmo. Facer figurar os puntos de referencia de forma ben evidente. Sinalar os cambios do piso, por exemplo, de asfalto ou terra ou viceversa, por un dobre trazo na liña vertical central.

## MODELO DE FOLLA DO ROAD BOOK



## ANEXO IV – TERMINOLOXÍA

- Sector de enlace** Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
- Sección** Conxunto de sectores de enlace comprendidos:  
- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.  
- entre dous reagrupamentos sucesivos.  
- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
- Etapa** Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de, polo menos, oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este é inferior a sete horas.
- Neutralización** Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
- Reagrupamento** Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
- Parque de custodia** Zona na que ningunha reparación nin intervención é posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.
- Complemento** Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último.  
Os Complementos son publicados pola organización ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola FGA, salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e datados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante sinatura.
- Carné de Control** Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario.  
Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.
- Treito Cronometrado** Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

## **ANEXO V – ENCARGADO/A DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES**

### **MISIÓNS PRINCIPAIS**

Informar aos participantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir ás reunións do Colexio de Comisarios Deportivos coa fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Participantes debe estar claramente identificada para os pilotos; por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante (peto reflectante de cor laranxa preferentemente).
- 2) Ser presentado/a aos participantes durante un briefing ou comunicado con foto.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

### **PRESENZA DO/A MESMO/A DURANTE O DESENVOLVEMENTO DA PROBA**

O Secretario da proba, ao abrir a secretaría da proba, debe facer unha planificación dos lugares nos que estará presente o/a encargado/a das relacións cos participantes, que se publicará no taboleiro oficial da proba e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- Verificacións Administrativas
- Verificacións Técnicas
- Secretaría da proba
- Saída da Proba
- Parques de Reagrupamento
- Parques de fin de etapa
- Zona próxima ao Parque pechado da chegada do Rallye

### **Función**

- Dar a quen o solicite, respostas precisas as cuestións que se lle expoñan.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenvolvemento da proba.

### **Finalidade**

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisar as dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O/A encargado/a das relacións cos participantes absterase de utilizar palabras mal soantes ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



## ANEXO VI – ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

### PROTOCOLO DE SEGURIDADE NOS RALLYES APROBADOS POLA FGA

- [Artigo 1º:](#) INTRODUCCIÓN
- [Artigo 2º:](#) PROCEDEMENTO PARA A REALIZACIÓN DUN PLAN DE SEGURIDADE E EMERXENCIAS
- [Artigo 3º:](#) RESPONSABILIDADE DOS OFICIAIS
- [Artigo 4º:](#) CARAVANA DE SEGURIDADE
- [Artigo 5º:](#) PREPARACIÓN DO TREITO CRONOMETRADO
- [Artigo 6º:](#) MEDIOS PARA CADA TREITO CRONOMETRADO
- [Artigo 7º:](#) MONTAXE DE COMUNICACIÓNS E SEGUIMENTO GPS.

#### [Artigo 1º: INTRODUCCIÓN](#)

A Federación Galega de Automobilismo regula por medio deste protocolo os procedementos de seguridade para as probas que forman parte do Campionato de Galicia de Rallyes.

O que a continuación se expón entenderase de obrigado cumprimento por razóns de seguridade para os organizadores das probas de ditos campionatos.

#### [Artigo 2º: PROCEDEMENTO PARA A REALIZACIÓN DE UN PLAN DE SEGURIDADE E EMERXENCIAS](#)

##### [2.1 – PRESENTACIÓN DO PLAN DE SEGURIDADE](#)

Todo Comité Organizador que solicite a FGA un permiso de organización para a realización dunha proba deportiva deberá enviar no prazo máximo de 60 días antes da realización da mesma, o correspondente Regulamento Particular da proba e **CONXUNTAMENTE**, o PLAN de SEGURIDADE E EMERXENCIAS, o cal abreviaremos a partir de agora como Plan de Seguridade, que deberá cumprir os artigos establecidos en este protocolo de seguridade.

##### [2.2 – APARTADOS DO PLAN DE SEGURIDADE](#)

O PLAN DE SEGURIDADE deberá incluír como mínimo, os seguintes puntos que a continuación se indican:

#### **A.- PROGRAMA HORARIO DA PROBA**

#### **B.- SITUACIÓNS DA PROBA:** Indicarase como mínimo as seguintes:

Oficina Permanente

Verificacións administrativas: Hora e lugar

Verificacións técnicas: Hora e lugar

Saída da Proba: Hora e lugar

Parque de Traballo: Indicarase situación, con mapa e localización da entrada e saída

Parque de Custodia: Indicarase situación, con mapa e localización da entrada e saída

Fin da Proba: Hora e lugar

Entrega de Trofeos: Hora e lugar

#### **C.- CADRO HORARIO DOS TREITOS**

**D.- CADRO HORARIO DOS VEHÍCULOS DA CARAVANA DE SEGURIDADE**, identificando o número de vehículos así como o persoal con licenza ao efecto.

**E.- ITINERARIO HORARIO** completo con detalle dos sectores de enlace.

**F.- PLANO XERAL DA PROBA** (mapa das verificacións, cerimonias, parques e treitos cronometrados)

**G.- CADRO DE OFICIAS** indicando Nome, Cargo e Número de Licenza. (Publicarase na semana anterior á proba na web da FGA)

#### **H.- AVISOS SANITARIOS:** Deberán incluírse:

Plan de traballo dos Servizos Médicos dos Vehículos R

Carta de Alerta dos Hospitais Públicos, selada por Rexistro de dito Hospital, que este relacionado co recorrido da proba.

Carta de Alerta á AXEGA, selada por Rexistro de dita Axencia.

Carta de Alerta ao CENTRO DE COORDINACIÓN 061, selado por Rexistro.

Certificado de contratación das Ambulancias que prestarán servizo na proba, selado polo responsable da empresa contratada.

Información dos Bombeiros ou Protección Civil que prestarán servizo contra incendios e Rescate na proba.

Servizo de Guindastres.

En caso de imposibilidade de indicar no momento da realización do Plan de Seguridade os números de teléfono de contactos que se solicitan, o Organizador deberá facer chegar a todos os responsables dos medios de seguridade e emerxencias da proba, así como os Xefes de Treito, Xefes de Seguridade de Treito e membros da Caravana de Seguridade, a dita relación de entidades, nomes e teléfonos.

**I.- PLAN DE SEGURIDADE PARA CADA TREITO CRONOMETRADO**, no cal deberán figurar os oficiais clave, os servizos de emerxencia do treito, os números de teléfono, etc., ademais dun mapa detallado do treito. Este punto especificarase con detalle neste mesmo documento mais adiante noutro artigo concreto.

**J.- PERCORRIDOS DE EVACUACIÓN**, onde se especifique e indique o recorrido a realizar por os medios de emerxencias cando teñan que trasladar a un ferido dende o treito cronometrado ata o Hospital ou PAC de referencia. Especificarase tanto dende Saída, Punto Medio e Meta e ademais indicarse un tempo aproximado de chegada dende o punto de evacuación ata o centro asistencial, a fin de facilitar a labor ao director de carreira de se decidir neutralizar ou non o treito seguinte por falta de tempo.

Aparte destes percorridos, recoméndase que se poida mencionar dentro de cada treito, e sinalalo no mesmo, unha posible zona de aterraxe dun Helicóptero Médico.

**L.- TODOS OS PUNTOS ANTERIORMENTE INDICADOS PODERÁN SER MODIFICADOS LOGO DA ENTREGA, MEDIANTE COMPLEMENTOS QUE TERÁN QUE SER APROBADOS POLA FGA.**

Este plan de Seguridade sufrirá unha revisión por parte do Delegado de Seguridade, que poderá recomendar modificacións e variacións por motivo de Seguridade, e comprobará o día da proba que se cumpre todo o que nel se especifica.

## **Artigo 3º: RESPONSABILIDADE DOS OFICIAIS**

### **3.1 – DIRECTOR DE CARREIRA**

O director de carreira e o responsable de que o evento se desenvolva de maneira segura, tomando todas as decisións e medidas necesarias para elo, apoiándose no persoal competente que lle asista na redacción e poñendo en práctica o plan de seguridade. Dado o caso, é responsable de aplicar o plan da maneira máis práctica que sexa posible.

Tamén é responsable de informar ao colexio de Comisarios Deportivos sobre todos os temas urxentes e sempre en colaboración co Xefe de Seguridade.

### **3.2 – XEFE DE SEGURIDADE**

Participa na elaboración do plan de seguridade.

Estará en contacto en todo momento co Equipo de Montaxe da Seguridade dos Treitos e comprobará que estes cumplan o plan de Seguridade.

Xunto co Director de Carreira e o comité Organizador designa os oficiais para a Caravana de Seguridade.

Xunto co Director de Carreira e o Xefe de Treito designa os oficiais de seguridade para a saída, chegada, e os puntos necesarios no treito.

En colaboración con cada Xefe de Seguridade de Treito prepara un programa onde se indican os puntos de encontro e situación das Ambulancias, Bombeiros, Equipos de Rescate, Cronometradores, Comisarios de Radio e Comisarios de Seguridade.

Antes do inicio da proba asegurase de que todo o persoal este debidamente formado e teña clara as responsabilidades que teñen asignadas.

O día da proba comprobará que todos os vehículos de seguridade e o persoal auxiliar esta debidamente situados, e debe asegurarse que todos os dispositivos médicos e de Rescate estean situados correctamente.

### **3.3 – XEFE DE TREITO**

Deberá redactar unha listaxe de necesidades do treito cronometrado, así como do material e do persoal que precise.

Encargarase de coordinar a todos os medios e persoal que colaboren no seu treito, facilitándolles as situacións, materiais e medios.

Deberá encargarse da correcta colocación das pancartas e sinais dos Controis, así como do correcto montaxe e situación dos sistemas de cronometraxe.

Estará en contacto directo en todo momento co Director de Carreira, e non tomará ningunha decisión sen que este lla autorice ou ordene.

Durante o treito, non se moverá da Saída.

### 3.4 – XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO

Deberá informarse o antes posible sobre o treito cronometrado que lle fose asignado para coñecelo en detalle. Isto implica recorrer o treito cronometrado antes da proba para ser coñecedor do mesmo, dos puntos conflictivos, dos posibles problemas, dos percorridos de evacuación, etc...

Xunto co Xefe de Seguridade designará os comisarios de seguridade que colaborarán con el no control do Treito.

Será responsable de comunicarse co Xefe de Seguridade co fin de establecer as zonas de Prohibido e Autorizado Público.

Estará en contacto constante co Xefe de Treito e cos comisarios de Radio e Seguridade do treito

En contacto co Responsable de Comunicación do Treito informará os puntos de Radio do paso de vehículos

Un dos principais problemas que temos ao preparar un treito cronometrado e asegurarnos que todo estea correctamente montado antes da chegada do público. Non ten sentido preparar un tramo despois da chegada deste, xa que será difícil desprazalos as zonas correctas de situación.

A programación do treito debe establecer unha hora na que o Xefe de Seguridade do Treito o recorra para comprobar que todo estea en orde e, se fose necesario, informar aos comisarios de Seguridade, Ruta e Radio de calquera información adicional.

### 3.5 – COMISARIOS DE RUTA E SEGURIDADE

Estarán situados ao longo do Treito.

Dependen do Xefe de Seguridade de Treito

Recibirán a formación axeitada para a súa función

Estarán equipados con chifre co fin de manter o público lonxe das zonas prohibidas ao público e informarlles do paso dos vehículos.

Deberán levar chalecos de identificación.

## **TODO O PERSOAL QUE ACTÚE NA PROBA DEBERÁ LEVAR CHALECO IDENTIFICATIVO**

### Artigo 4º: CARAVANA DE SEGURIDADE

#### 4.1 – DEBERES DOS VEHÍCULOS DA CARAVANA DE SEGURIDADE

Os vehículos da caravana de seguridade percorreren os treitos cronometrados antes do paso dos vehículos de competición, co fin de comprobar a correcta preparación e montaxe da seguridade do treito, dos controis e da situación do público.

Os vehículos de seguridade deberán circular co treito pechado ao tráfico; isto non implica que os vehículos dos equipos de montaxe, comisarios, etc., circulen polo treito para asegurar a seguridade de público e participantes antes do peche do mesmo.

Recomendase pre encintar e pre sinalizar os treitos con antelación para, unha vez cerrado ao tráfico, poder realizar o encintado definitivo o antes posible e sen producir atrasos á proba.

**Hai que recordar que un vehículo fóra de control pode recorrer unha distancia moi longa. E importante asegurarse de que o público estea suficientemente lonxe dos puntos perigosos, e sobre todo en lugares elevados.**

O vehículo 0 deberá portar carné de control para asegurar que todos os cronometradores se familiaricen co mesmo e co uso do sistema de cronometraxe.

## 4.2 – RESUMO DE FUNCIÓNS, MATERIAIS E VEHÍCULOS DA CARAVANA



### Composición da caravana de seguridade

<p><b>CINTAS</b> 70'</p>	<p><b>Vehículo Cintas</b> Dispoñerase igualmente dun vehículo que poderá traballar no mesmo ata última hora. Recoméndase o organizador que este vehículo sea unha furgoneta. Realizará a revisión das montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondentes, corrigindo a pedimento do responsable do vehículo de Seguridade todas as deficiencias atopadas.</p>
<p><b>XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO</b> 60'</p>	<p><b>Vehículo Xefe de Seguridade Treito</b> A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar e comprobar o correcto montaxe dos peches de camiños e ou estradas previstos no plan de seguridade. Tras el circulará o denominado vehículo Cintas o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.</p>
<p><b>MONTAXES</b> 60'</p>	<p><b>Vehículo Montaxes</b> Acompaña o Xefe de Seguridade Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por aquél que non requiran a intervención do vehículo de cintas. Prestan especial atención os peches de camiños e seguridade público facendo unha primeira intervención e reportando ós vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.</p>
<p><b>MEGAFONIA</b> 45'</p>	<p><b>Vehículo Megafonía</b> A súa misión básica é informar o público de que a estrada está pechada o tráfico, recomendará o público as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Da mesma maneira irá comprobando o Plan de Seguridade e corrigindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.</p>
<p><b>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO</b> 40'</p>	<p><b>Guardia Civil de Tráfico</b> Verificará o correcto montaxe dos peches de carretera, como as dotación as forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade axustarase o horario establecido e seu paso será obrigatorio por todos os treitos.</p>
<p><b>OBSERVADOR DA FGA</b> 40'</p>	<p><b>Observador FGA</b> O Observador da FGA revisará o correcto montaxe do treito cronometrado. Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descuidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire a seguridade dos espectadores.</p>
<p><b>XEFE DE SEGURIDADE</b> 35'</p>	<p><b>Xefe de Seguridade Vial</b> Verificará todo o percorrido do rallye. Treitos cronometrados, entaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrigindo e prestando especial atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberan observado. Será un persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade, xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.</p>
<p><b>DELEGADO DA FGA</b> 30'</p>	<p><b>Delegado de Seguridade da FGA</b> Revisará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, irá velando pola correcta ubicación do público en zonas habilitadas para tal fin. Comproba a ubicación do público mal situado informando os vehículos que o suceden para que comprobán a reubicación do público. Terá plena potestade para atrasar o inicio de un treito e poderá recomendar a dirección da carreira a anulación de un treito se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (esta decisión quedará sempre en mans do director adxunto na estrada, coche 0 e director de carreira en oficina).</p>
<p><b>DIRECTOR ADXUNTO "00"</b> 20'</p>	<p><b>Director Adxunto na estrada "00"</b> Persoa moi integrada na organización con ampla experiencia e capacidade para aconsellar para cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores corrigindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado. O seu horario está calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante por si o Delegado de seguridade decidira que fora el quen dera o OK a saída do treito.</p>
<p><b>VEHÍCULO "0"</b> 10'</p>	<p><b>Vehículo "0"</b> Avisa os espectadores da imminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experto, con experiencia en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C. H. de treitos e parques xa que irá provisto de carné de control. Dará a última verificación do correcto montaxe do treito cronometrado a dirección de carreira autorizando o inicio do mesmo.</p>
<p><b>"00" ESCOBA</b></p>	<p><b>Vehículos de competición</b></p>
<p><b>"00" ESCOBA</b></p>	<p><b>Vehículo Escoba</b> Ningún se poderá mover por o treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do último participante. Irá recolectando as tiras de tempos e planillas dos distintos controlis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonen a proba e informando a dirección de carreira de se estes últimos molestian ou precisan de graa para dar comezo a seguinte pasada do treito.</p>

## Artigo 5º: PREPARACIÓN DO TREITO CRONOMETRADO

### 5.1 – CARTEIS ANUNCIATIVOS DE CORTES DE ESTRADA

Dende polo menos 15 días naturais antes da proba, e comprobando a semana e días anteriores á mesma que continúan estando SITUADOS E VISIBLES, deberanse **FIXAR** nas estradas onde se desenvolva o treito cronometrado, **e nos accesos e vías de evacuación do mesmo, carteis anunciativos do corte da estrada prevista, especificando os horarios estimados de peche o tráfico rodado da estrada**, co fin de que o resto de condutores da mesma teñan coñecemento e non lles ocasionen problemas nin inconvenientes a realización do treito.

## 5.2 – CRITERIOS PARA AS ZONAS DE PÚBLICO E ZONAS PROHIBIDAS

Ao revisar un treito cronometrado é necesario identificar as partes do treito que presentes riscos superiores ao que se podería considerar normal. Trataríase de puntos como:

Cambios de rasante e/ou saltos.

Curvas moi cerradas.

Cruzamentos de estradas.

Escapatorias **(Recomendase non utilizar valo metálico, xa que no caso de golpealo pode saír lanzado cara aos espectadores).**

Camiños ou sendas que accedan o treito por onde, unha vez pechado este ao tráfico, poidan acceder vehículos alleos á proba. (bicicletas, motos, quads, coches, tractores).

**(Recomendase non utilizar valo metálico, xa que no caso de golpealo pode saír lanzado cara aos espectadores).**

Dobre cambio de sentido. (Curvas en S).

Curva de media velocidade despois de unha zona moi rápida.

E, ademais de todas estas, existen outras moitas zonas que á hora da realización da montaxe de seguridade requirirán especial atención.

Unha vez identificados todos estes puntos é necesario determinar as necesidades específicas que deberán terse en conta no plan de Seguridade:

Inclusión de escapatorias. **(Recomendase non utilizar valo metálico, xa que no caso de golpealo pode saír lanzado cara aos espectadores).**

Identificación das zonas elevadas nas que o público se poida situar con seguridade.

Cruces de estradas e camiños que accedan o treito. **(Recomendase non utilizar valo metálico, xa que no caso de golpealo pode saír lanzado cara aos espectadores).**

Identificación das zonas PROHIBIDAS ó PÚBLICO.

Unha vez estudado todo o treito e identificados os puntos que requiren de especial atención en termos de seguridade, deberemos indicar no PLAN DE SEGURIDADE, cada punto de control de seguridade indicando os seguintes datos:

Fotografía e situación do peche de Estrada na Saída e na Meta

Unha breve descrición do punto e dos riscos existentes.

Orde do punto dentro do treito.

Distancia do punto a Saída do treito

Os medios materiais e humanos que se disporán no punto. (Cintas, carteis, Comisarios de ruta, de radio)

## 5.3 – CATEGORÍAS DE ZONA

### **CATEGORÍA 1**

As zonas de pouco risco poden xestionarse simplemente coa colocación de cintas ou carteis que identifiquen os puntos a partir dos cales o público non ten permitido o paso ou, en caso de ser necesario, se impida o acceso de persoas ou mesmo vehículos. Ademais en caso necesario disporase de comisarios debidamente identificados e formados

### **CATEGORÍA 2**

Son zonas de risco medio nas que e necesario ter comisarios para colaborar na situación do público. En estas zonas deberan colocarse cintas de zona prohibida ao público así como carteis de perigo e, se é necesario, dispor de escapatorias.

### **CATEGORÍA 3 – ZONAS ESPECIAIS**

Son as zonas de máis risco, importantes cambios de dirección, curvas en S, saltos ou rasantes, etc.

Todas as zonas especiais deberán identificarse como zonas prohibidas, exceptuando as zonas elevadas habilitadas para a situación correcta do público. En todas estas zonas de risco 3 deberá haber un numero de comisarios acorde a cantidade de público que podía haber.

### **CATEGORÍA 4 – ZONAS ESPECTÁCULO**

Dende a FGA e a Comisión de Seguridade recomendase os organizadores que promovan ZONAS ESPECTÁCULO para o público. Estas zonas estarían dotadas de:

Aparcamiento para os afeccionados, en eles se podería cobrar unha colaboración  
 Zonas seguras para os espectadores con boa visibilidade, elevadas e sen risco  
 Instalación de Food Trucks

Con este pretendese concentrar a maior parte dos afeccionados nunha zona que o organizador lle interese, e evitarnos que en zonas de risco se concentre público que cree un posible conflito.

## 5.4 – UTILIZACIÓN DO ENCINTADO

### CINTA VERMELLA- ZONA PROHIBIDA O PÚBLICO

A cinta vermella deberá colocarse só e exclusivamente en zonas prohibidas; nunca se encintará con color vermello o peche dun camiño ou acceso o treito, a non ser que nel non poida situarse o público.

O ideal sería realizar un primeiro encintado delimitando a zona prohibida, e outro encintado con cinta amarela, posterior o primeiro, e deixando un paso de seguridade e prohibición entre ambas as dúas.

Por definición deberán encintarse con cinta vermella sempre:

Todas as curvas pronunciadas, especialmente na traxectoria exterior das mesmas, e dependendo do caso tamén na parte interior.

Os gardarraís e petrís das estradas.

As zonas anteriores e posteriores a un rasante ou salto.

As zonas de controis de cronometraxe

Todas aquelas zonas, que a hora de realizar a montaxe, o esixan.



### CINTA AMARELA – ZONA AUTORIZADA O PÚBLICO

Deberá ser utilizada soamente naquelas zonas elevadas, seguras e sen risco para o público.



## CINTA DE ESTRADA PECHADA POR PROBA DEPORTIVA

Deberanse encintar con esta cinta todos aqueles camiños, sendas e estradas laterais ao treito e que dean acceso o mesmo e, ademais, en caso de ser necesario, reforzalo con Carteis Horarios de Peche de Estrada. **(Recomendase non utilizar valo metálico, xa que no caso de golpealo pode saír lanzado cara aos espectadores).**

## **Artigo 6º: MEDIOS PARA CADA TREITO CRONOMETRADO**

En cada un dos treitos cronometrados, deberase de contar cos seguintes medios:

### **Saída:**

- .- 1 Ambulancia SVB con 2 TES.
- .- Recomendase a presenza de 1 SVB no parque de traballo dos Rallyes.
- .- 1 Ambulancia SVA con 1 TES. (Recomendase que esta Ambulancia veña equipada a maiores con un 2º Médico, así en caso de ser necesario trasladar debido a un accidente, non sería necesario neutralizar o treito.)
- .- 1 Vehículo R do Team Medical, con Médico, DUE e Piloto Rescatador
- .- 2 guindastres para o remolque de participantes dentro do treito.
- .- 1 Dotación de Bombeiros ou Protección Civil, dotados con CAMIÓN ou VEHÍCULO TIPO PICK-UP, equipados con:
  - .- Equipo Contra incendios
  - .- Equipo de limpeza de estradas
  - .- Equipo de excarceración. (Este punto é moi recomendable, debido a que en caso de actuación apoiarían o Vehículo R prestando rapidez e axilidade)
  - .- Vehículo de Xefe de Seguridade de Treito, dotado con luces e sereas, e equipado con comunicación co Xefe de Treito, levará sepiolita, extintor, escobón, cintas de reposto e unha eslinga de remolque.
  - .- Vehículo de comunicacións, equipado con emisora co Xefe de Seguridade do Treito e mais con Dirección de carreira.
  - .- Comisarios necesarios para o correcto desenrolo.

### **TREITO:**

- .- Comisarios de Radio, situados o longo do treito, con táboa de control de paso e rede de transmisión co vehículo de comunicacións do treito.
- .- Comisarios de Ruta para a correcta seguridade do público.

### **CONTROL STOP:**

- .- Comisarios necesarios para o correcto desenrolo do control.
- .- Vehículo de comunicacións, equipado con emisora para transmitir información a saída.
- .- Extintor, escobón e sepiolita.

## **Artigo 7º: MONTAXE DE COMUNICACIÓNS E SEGUIMENTO GPS.**

SEGURIDADE OBRIGATORIA PARA RALLYES: Estarase ao disposto no Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo

## ANEXO VIII – PARQUES PECHADO E DE TRABALLO

Segundo a normativa do artigo 12 das prescricións comúns dos Campionatos e copas de Galicia.

Existirá só un Parque de asistencia durante o Rallye:

**Situación: FIMO Ferrol. [ <https://goo.gl/maps/MYPutX4rpRtuqHa29> ]**  
**N 43°29'34" W 8°14'35"**

- A situación dos Equipos no Parque de asistencia publicárase o xoves 18 de agosto a las 20:00 h. Todo equipo debe contactar cos oficiais do parque para situar a asistencia onde lle indiquen.
- Quédalles prohibido aos equipos facer buratos no chan. O incumprimento desta norma comunicárase aos Comisarios deportivos, que poderán sancionar economicamente ao concursante con ata 3.000 €.
- O único lugar permitido para depositar os remolques e plataformas será na zona anexa ao Parque de Asistencia que estará debidamente sinalizada. O incumprimento desta norma comunicárase aos Comisarios deportivos, que poderán sancionar economicamente ao concursante con ata 1.000 €.
- O espazo empregado por cada equipo para a súa asistencia deberá quedar totalmente limpo ao finalizar e calquera residuo ou vertedura que ocasione será responsabilidade integral do equipo alí situado, debendo responder do mesmo ante quen corresponda.
- Está totalmente prohibido a entrada e saída dos vehículos de asistencia durante o transcurso da proba. Todo aquel que saía non poderá volver a entrar. O equipo deberá ter un vehículo fora do parque se quere desprazarse.





## ANEXO IX – CARAVANA RALLYES



### Composición da caravana de seguridade

<b>CINTAS</b> 70' 	<b>Vehículo Cintas</b> Dispoñeráse igualmente dun vehículo que poderá traballar no mesmo ata última hora. Recomendase o organizador que este vehículo sea unha furgoneta. Realizará a revisión das montaxes das zonas especiais de seguridade e os peches de camiños correspondentes, corrixindo a pedimento do responsable do vehículo de Seguridade todas as deficiencias atopadas.
<b>XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO</b> 60' 	<b>Vehículo Xefe de Seguridade Treito</b> A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar e comprobar o correcto montaxe dos peches de camiños e ou estradas previstos no plan de seguridade. Tras el circulará o denominado vehículo Cintas o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.
<b>MONTAXES</b> 60' 	<b>Vehículo Montaxes</b> Acompaña o Xefe de Seguridade Treito axudándolle a solucionar as deficiencias detectadas por aquél que non requiran a intervención do vehículo de cintas. Prestan especial atención os peches de camiños e seguridade público facendo unha primeira intervención e reportando os vehículos seguintes os puntos onde deberán prestar especial atención.
<b>MEGAFONIA</b> 45' 	<b>Vehículo Megafonía</b> A súa misión básica é informar o público de que a estrada está pechada o tráfico, recomendará o público as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Da mesma maneira irá comprobando o Plan de Seguridade e corrixindo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.
<b>GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO</b> 40' 	<b>Guardia Civil de Tráfico</b> Verificará o correcto montaxe dos peches de carreiteira, como as dotación as forzas de orde público nas zonas previstas no Plan de Seguridade. Pese a non tratarse dun coche da caravana de seguridade axustarase o horario establecido e seu paso será obrigatorio por todos os treitos.
<b>OBSERVADOR DA FGA</b> 40' 	<b>Observador FGA</b> O Observador da FGA revisará o correcto montaxe do treito cronometrado: Montaxe dos postos de control, dispoñibilidade e ubicación dos servizos do treito, emisoras e oficiais do mesmo, sen descuidar o cumprimento do Plan de Seguridade no que se refire a seguridade dos espectadores.
<b>XEFE DE SEGURIDADE</b> 35' 	<b>Xefe de Seguridade Vial</b> Verificará todo o percorrido do rallye: Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corrixindo e prestando especial atención as derradeiras deficiencias que os vehículos anteriores houberan observado. Será un persoa de confianza da organización, con ampla experiencia e criterio en materia de seguridade, xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.
<b>DELEGADO DA FGA</b> 30' 	<b>Delegado de Seguridade da FGA</b> Revisará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, irá velando pola correcta ubicación do público en zonas habilitadas para tal fin. Corrixirá a ubicación do público mal situado informando os vehículos que o suceden para que comproben a reubicación do público. Terá plena potestade para atrasar o inicio de un treito e poderá recomendar a dirección de carreira a anulación de un treito se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (esta decisión quedará sempre en mans do director adxunto na estrada, coche 0 e director de carreira en oficina).
<b>DIRECTOR ADXUNTO "00"</b> 20' 	<b>Director Adxunto na estrada "00"</b> Persoa moi integrada na organización con ampla experiencia e capacidade para aconsellar para cancelación dun treito. Verifica en especial a situación e seguridade dos espectadores corrixindo as últimas deficiencias a instancias do Delegado. O seu horario está calculado para que poida finalizar o treito antes da saída do primeiro participante por si o Delegado de seguridade decidira que fora el quen dera o OK a saída do treito.
<b>VEHÍCULO "0"</b> 10' 	<b>Vehículo "0"</b> Avisa os espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experto, con experiencia en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C. H. de treitos e parques xa que irá provisto de carne de control. Dará a última verificación do correcto montaxe do treito cronometrado a dirección de carreira autorizando o inicio do mesmo.
	<b>Vehículos de competición</b>
<b>"00" ESCOBA</b> 	<b>Vehículo Escoba</b> Ninguén se poderá mover por o treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do último participante. Irá recollendo as liñas de tempos e planillas dos distintos control horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonen a proba e informando a dirección de carreira de se estes últimos molestan ou precisan de grúa para dar comezo a seguinte pasada do treito.

Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye, quedando terminantemente prohibido utilízalos, Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licenza de oficial OA para desempeñar o seu cometido.

## **ANEXO X – OUVREURS**

**1.-** Todos os equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:

A.- Escrito de solicitude.

B.- Vehículo de serie que van empregar: matrícula, modelo, seguro, etc.

C.- Licenza de piloto do condutor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

D.- Licenza de copiloto do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

**2.-** Os vehículos dos "ouvreur" teranse que inscribir en cada proba cumprimentando o boletín que lles facilite a organización no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do condutor e do seu acompañante, que deberán estar en posesión da licenza en vigor de piloto e copiloto, ademais dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ao igual que os vehículos participantes de rallye.

**3.-** A inscrición por vehículo "ouvreur" ascende a: 330€ + 30€ GPS. Total: **360 €**.

**4.-** A inscrición terase que pagar conxuntamente coa do participante ao organizador do rallye.

**5.-** Ningunha inscrición, de vehículo "ouvreur" será aceptada polo organizador sen incluír a fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.

**6.-** Cada "ouvreur" deberá pasar verificacións administrativas, ao mesmo tempo que o seu vehículo participante.

**7.-** Os vehículos "ouvreur" portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade de que en lugar de números reflectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo. A maiores poderase entregar unha identificación para situar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto "OUVREUR A Nº"...

**8.-** As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.

**9.-** A entrada dos vehículos "ouvreur" nos treitos cronometrados efectuarase despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º "ouvreur" 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante.

**10.-** Os vehículos "ouvreur" circularán polo treito cronometrado coa debida precaución, tendo en conta que existe tráfico doutros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pé.

**11.-** A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.

**12.-** Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos "0" da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcarse nun sitio seguro e non continuar a súa marcha ata despois do paso do vehículo "00 - escoba" que abra de novo a circulación.

**13.-** No momento da retirada do equipo ao que pertenza o "ouvreur", a súa placa de "ouvreur" queda automaticamente anulada e, polo tanto, non está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.

**14.-** Calquera incumprimento esta normativa por parte dos condutores dos vehículos "ouvreur", entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba do equipo correspondente.

## ANEXO XI – PODIO DE SAÍDA OBRIGATORIO

Os rallyes da tempada 2023, e sucesivas, que puntúen para o “Supercampionato R5 2023”, terán que poñer a publicidade (as lonas serán enviadas pola Federación Galega de Automobilismo), no Podio de Saída.

Para a tempada 2023 escolleranse todos os rallyes do calendario da Federación Galega de Automobilismo para o “Supercampionato R5 2023” e sucesivos.

Os Comités Organizadores (Rallyes) que non cumpran escrupulosamente o antedito non terán opción a pertencer ó Supercampionato da tempada seguinte.

Así mesmo, e en cumprimento do convenio asinado polo Comité Organizador do Rallye coa Secretaría Xeral para o Deporte, teranse que poñer no Podio os logos da Secretaría Xeral para o Deporte e do de Deporte Galego.

## ANEXO XII – SISTEMA GPS DURANTE O TRANCURSO DA PROBA

Durante o transcurso da proba os vehículos de competición levarán instalado un sistema GPS das empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L., que será instalado nos vehículos de competición durante as Verificacións Técnicas. Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición e servirá para alertar a Organización aos equipos de posibles incidencias ou bandeiras amarelas. Tamén servirá para que os Equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

### 1.- Funcionamento:

- 1.1. O sistema deberá ter pulsador SOS.
- 1.2. O pulsador SOS deberase usar UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.
- 1.3. Deberase manter pulsado (segundo se indique nas instrucións) no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.
- 1.4. Nalgúns modelos de GPS empregados, ao apertar o pulsador, deberase activar automaticamente unha conexión por voz coa Dirección de Carreira.
- 1.5. En caso de ter que abandonar o vehículo con urxencia (por exemplo: incendio ou envorco) o GPS poderá ser extraído do vehículo e poderíase utilizar como un teléfono móbil.
- 1.6. Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle.
- 1.7. O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- 1.8. A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

### 2.- Bandeira amarela electrónica:

- 2.1. Nesta proba que puntúa para o Campionato de Galicia de Rallyes de Asfalto, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados co sistema de bandeira amarela electrónica.
- 2.2. A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira amarela electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira amarela electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira amarela electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.
- 2.3. Unicamente poderase activar / desactivar a bandeira amarela electrónica dende Dirección de Carreira.

2.4. Unha vez sexa mostrada a bandeira amarela electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que da conformidade á Dirección de Carreira de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira amarela electrónica. Non pulsar o botón de conformidade de que o equipo recibiu a bandeira amarela será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

2.5. Unha vez mostrada a bandeira amarela electrónica o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo do Regulamento Particular:

*"Os Equipos aos que se mostre bandeira amarela tanto física como Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen. A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira amarela dentro do tramo cronometrado, non poderá exceder de 80 quilómetros/ h. O Director de Carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa."*

Non respectar esta regra comportará unha penalización a criterio dos Comisarios Deportivos

### 3.- Entrega devolución do aparello GPS:

3.1. A entrega e devolución do dispositivo GPS realizarase no parque de custodia ao finalizar a proba, ao persoal das Empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L. ou a un membro da organización designado a tal efecto.

3.2. En caso de abandono na proba por avaría ou accidente, o equipo e o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba, deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

3.3. A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

3.4. O concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que ó devolvelo o faga en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa de 1.000 Euros a pagar ó Organizador.

Este será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia:



#### SOS

+ Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



#### OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



#### Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



#### Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.



Esc Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



#### Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

=



#### Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.

## ANEXO XIII – SHAKEDOWN

As características do treito do Shakedown son similares, no eido do asfalto e trazado, ás dos treitos polos que se disputará o Rallye.

A inscrición no mesmo non é obrigatoria e pódese facer, ou non, a exclusivo criterio de cada equipo. Os equipos terán que inscribirse no formulario específico de inscrición do shakedown, ata un número máximo de 60 participantes, cuns dereitos de inscrición de **125 €**.

Luns, 10 Xullo		
10:00	Apertura de inscricións.	<a href="#">Web Rally</a>
Luns, 07 Agosto		
14:00	Peche de inscricións.	<a href="#">Web Rally</a>
Venres, 11 Agosto		
13:00	Publicación da Lista de Inscritos.	Taboleiro de Anuncios
Sábado, 19 Agosto		
08:00-08:30	Verificacións Técnicas. [Equipos participantes no Shakedown].	Porto de Ferrol
11:00-13:00	Shakedown.	Esmelle

### - RECOÑECEMENTOS:

O treito non ten coincidencia, no percorrido, con ningún treito do Rallye. Os recoñecementos do shakedown faranse o mesmo día, en vehículo de calle e sen superar a velocidade de 80 quilómetros/hora, dentro do horario marcado pola organización para os recoñecementos dos treitos.

### - PARQUE DE TRABALLO:

A situación das asistencias será no mesmo lugar que para o desenvolvemento do rallye:

**Situación: FIMO Ferrol. [ <https://goo.gl/maps/MYPutX4rpRtuqHa29> ]**  
**N 43°29'34" W 8°14'35"**

O cambio de pneumáticos terase que facer obrigatoriamente no parque de traballo, así como o repostaxe do carburante, aínda que tamén se pode facer nas gasoleiras marcadas no libro de ruta.

Fóra do parque de traballo a asistencia só pode ser feita polo piloto-copiloto (equipo) e as posibles reparacións, cos medios que leven no vehículo de participación, quedando terminantemente prohibida calquera axuda externa.

### - CARACTERÍSTICAS DO TREITO:

**Queda terminantemente prohibido a toma de tempos polo organizador** e tamén calquera publicación dos mesmos.

O treito consta dun total de 3,17 quilómetros.

O parque de traballo, dende a meta do shakedown, queda a unha distancia de 7,19 quilómetros.

Dentro do cadro horario, os equipos participantes poden dar cantas pasadas estimen oportunas, por orde e criterio do equipo de saídas do shakedown.



# 54 Rallye de Ferrol



Da chegada á saída, pola ruta alternativa, hai unha distancia de 2,08 quilómetros.

Calquera incumprimento do Regulamento Particular da Proba, do Anuario, ou do CDI será notificado ao Tribunal Galego de Apelación para que proceda a depurar calquera responsabilidade deportiva ou de conducta antideportiva.

O Comité Organizador, ao seu exclusivo criterio, aceptará ou refusará calquera inscrición ao shakedown.

Calquera anomalía deportiva implicará un estudio do Colexio de Comisarios Deportivos, con posterior traslado ao Tribunal Galego de Apelación da Federación Galega de Automobilismo.

## ANEXO XIV – SÚPER RALLYE

1.- Aos equipos retirados durante o transcurso da proba se lles permite reengancharse á proba mediante o Sistema de Súper Rallye, nas seguintes condicións:

Os equipos retirados na primeira ETAPA permíteselle a reincorporación en base o artigo 8.12.2 das Prescricións Comúns para Rallyes.

2.- Se un equipo toma a decisión de reengancharse, deberá comunicar a súa intención por escrito (modelo no libro de ruta) ao Director de Carreira a través dos Oficiais encargados das Relacións cos Participantes.

3. - Se un equipo abandona na primeira etapa do Rallye (etapa do sábado), dispón de ata 30 minutos antes da hora prevista para a publicación da lista de saída da segunda etapa para comunicar a súa intención.

Os Comisarios Deportivos incluírán aos solicitantes na lista de autorizados a tomar a saída na 2ª etapa no lugar que, baixo o seu criterio, consideren máis idóneo.

O equipo ao completo deberá presentarse no Parque Pechado de inicio da segunda etapa, no Porto de Ferrol, 45 minutos antes da súa hora teórica de saída na segunda sección para ser verificado de novo polos comisarios técnicos.

4.- Se un equipo abandona na Terceira Sección non será posible que se reenganche en SR.

5.- En calquera caso, ao equipo que se acolla á modalidade de Súper Rallye aplicaráselle unha sanción de 5 minutos engadidos ao peor tempo da súa agrupación por cada treito cronometrado non realizado ou non completado, aparecendo como clasificado na clasificación scratch pero sen ter dereito a premios e puntos nas copas e trofeos nos que participe. O peor tempo enténdese como aquel no que o participante non tivo incidentes no tramo cronometrado.

6.- Se un equipo é excluído por exceso de penalizacións ou por calquera outro motivo non poderá empregar o Súper Rallye.

**7.- Esta reincorporación é unha opción para os equipos, non podendo esixir ao organizador que lle retire do treito o vehículo avariado ou accidentado, sen prexuízo de que os organizadores, na medida do posible, poidan colaborar para iso, sempre e cando o permitan os horarios da proba.**

As faltas de respecto a calquera membro da organización para a súa inclusión no Súper Rallye serán automaticamente motivo para non concedelo. Os intentos de retrasar ou variar o transcurso da proba de maneira intencionada están regulados no artigo 2.1.5.7 das prescricións comúns para rallyes. Desta xeito, todo equipo responsable ou cómplice dunha interrupción de carreira ou dun incidente que pretenda retrasar ou variar o transcurso da proba de MANEIRA INTENCIONADA, a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos, será excluído da proba e da copa na que estivese encadrado na dita proba, se fose o caso. Así mesmo, daráselle traslado da infracción ao Tribunal Galego de Apelación da FGA cunha proposta de exclusión do campionato e retirada da Licenza federativa.

## MODELO DE SOLICITUDE PARA SÚPER RALLYE

### SOLICITUDE DE REINCORPORACIÓN Á CARREIRA

A/Att: Directora de Carreira do 54 Rallye de Ferrol

Concursante: \_\_\_\_\_  
Piloto: \_\_\_\_\_  
Copiloto: \_\_\_\_\_

Nº participante:

SOLICITA : A sua reincorporación á carreira na **2ª etapa**

Motivo do abandono da competición:

---

---

---

En Ferrol, ás \_\_\_\_\_ horas do 19 de Agosto de 2023.

Firma do Concursante/piloto

Recibido Por: \_\_\_\_\_

Cargo no rali: \_\_\_\_\_

Sendo as: \_\_\_\_\_ horas

Si un equipo, toma a decisión de reengancharse, deberá comunicar a súa intención por escrito (neste modelo), á Directora de Carreira a través do Oficial Relacións cos Concursantes.

3. - Si un Equipo, abandona na Primeira ETAPA do rali (etapa do Sábado), dispoñen de ata 30 minutos antes da hora prevista para a publicación da lista de saída da segunda etapa, para comunicar a súa intención.

Os Comisarios Deportivos incluírán os solicitantes na lista de autorizados a tomala saída na 2ª etapa no lugar, que baixo o seu criterio, consideren máis idóneo.

O equipo ó completo deberá presentarse no Parque Pechado de Ferrol (Porto de Ferrol), de inicio da segunda etapa, 45 minutos antes da súa hora teórica de saída na segunda sección, para que sexan verificados de novo polos comisarios técnicos.

4.- Si un equipo abandona na Terceira Sección, non será posible que se reenganche en SR.

6.- En calquera caso, o equipo que se acolla á modalidade de Super Rali aplicaráselle unha sanción de 5 minutos engadidos ó peor tempo da súa agrupación por cada tramo cronometrado non realizado ou non completado, aparecendo como clasificado na clasificación scratch, pero sen ter dereito a premios e puntos nas copas e trofeos nos que participe. O peor tempo se entende como aquel no que o participante non tivo incidentes no tramo cronometrado.



## ANEXO XV – DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS

Nº DE PARTICIPANTE
--------------------



### DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS

PROBA: **54 Rallye de Ferrol**

SABADO	
SECCIÓN 1	
SECCIÓN 2	

DOMINGO	
SECCIÓN 3 e 4	

Nota: Asinar cunha **X** cada sección

Copiloto: \_\_\_\_\_  
Número licenza: \_\_\_\_\_

Declaro que os códigos de barras dos pneumáticos a empregar na sección indicada son:

	CÓDIGO DE BARRAS
Pneumático 1	
Pneumático 2	
Pneumático 3	
Pneumático 4	
Pneumático Reposto 5	
Pneumático Reposto 6	

E para que conste aos efectos oportunos asino o presente documento, en Ferrol a \_\_\_\_ de Agosto de 2023.

Asdo: \_\_\_\_\_  
VºBº Comisario Técnico  
Licencia: \_\_\_\_/\_\_\_\_/GA

Licencia: \_\_\_\_/\_\_\_\_/GA  
Hora recepción: \_\_\_\_:\_\_\_\_  
Data \_\_\_\_/08/2023