

CAMPIONATO DE GALICIA DE SLALOM

2023

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOVILISMO



Federación Galega
de Automobilismo



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO



REGULAMENTO PARTICULAR:

PROBA: 8º SLALOM CONCELLO DE MOECHE

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 15 de Xullo de 2023

ORGANIZACIÓN:

A Escudería Moeche organiza o VIII Slalom Concello de Moeche o día 15 de Xullo de 2023, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

Esta proba de Slalom disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2023, o regulamento xeral do Campionato de Slalom, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 16 DE MAIO DE 2023. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA -019- SL**

DEFINICIÓN:

Un slalom é unha proba de habilidade ó volante, que se desenrolará sobre un pavimento plano, asfaltado, encementado ou co 20% en superficie en terra, que comporta cambios de dirección marcados preferentemente por obstáculos, como conos ou portas.

VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Admitiranse os vehículos de:

AGRUPACIÓN I: ata 1.200 c.c. (Tracción dianteira, calle e competición).

AGRUPACIÓN II: Desde 1.201 a 1.600 (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN III: A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).

AGRUPACIÓN IV: Tódalas cilindradas (Tracción traseira).

AGRUPACIÓN V: Tódalas cilindradas (Tracción total).

AGRUPACIÓN VI: Vehículos eléctricos 100% ata un máximo de 80kw (de calle).

Poderán participar toda clase de vehículos de turismo, con carrocería cerrada ou teito duro, dun mínimo de dúas prazas e que estean homologados, que proveñan de series de fabricación e en posesión da I.T.V. e seguro obrigatorio (SOA).

Non se admitirán vehículos prototipos artesanais. (Car cross, Speed-Car, ou similares).

Autorízase o uso de neumáticos de competición (slicks ou similares), e prohíbese a utilización dos denominados de: tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

Características dos vehículos da COPA INICIACIÓN:

- Vehículos atmosféricos de tracción, de estrita serie e con cilindrada máxima 1.200cc.
- Non se pode modificar motor de serie (árbores de levas, carburadores,...)
- Non se pode modificar admisión de serie. -Non se pode modificar a centralita de orixe.

- Deberá contar con tódolos reforzos de serie de portas, capos e demais elementos da carrocería.
- Non se pode variar a relación de cambio de serie.
- Sen autoblocante.
- Será necesario ter asentos, tapizados, bandexa,... O asento de condutor de serie ten que estar inmovilizado-fixo (sen corredeira), permitíndose asento deportivo tipo baket, con arneses de catro a seis puntos de ancoraxe.
- Sen barras antivolco.
- Sen separadores.
- Con pneumáticos de calle e de grandes series: prohibición de pneumáticos M+S de neve ou terra.
- Con suspensión tipo calle (que pase a ITV: tipo Selex, Koni,..). Non se permite suspensións homologadas de tipo roscado in botellas independentes.
- Non se poderá modificar estabilizadoras dianteiras nin traseiras: diámetros,...
- No caso de levar barras de torsión, non se poderá modificar o diámetro destas.
- No caso de levar ballestas, non se poderá modificar o número destas.
- Non se pode modificar colectores de escape. Permítese a modificación do sistema de escape, por outro que teña a homologación CE/E9, e cos sistemas de catalizado correspondentes: válido para pasar a ITV.
- Con ITV en vigor.
- Permítese a modificación do volante.
- Non se permite que leve roda de reposto.

NOTA: todo o non establecido neste documento está prohibido.

SEGUROS:

Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G. de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

CONCURSANTES ADMITIDOS:

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2023 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

INSCRICIÓN:

Todo equipo que desexe participar na proba ten que cumprimentar telemáticamente en “www.fga.es” o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requeridos no formulario de inscrición suporá o refusamento da mesma.

O peche de inscricións realizarase, con data límite, cinco días (luns) antes do principio da proba. A relación completa de inscritos, coa adxudicación do número de orde, será aprobada e autorizada polo habilitado da Federación Galega de Automobilismo, despois de comprobar tódalas directrices, para a súa publicación con tres días de antelación ó comezo da proba

Dereitos de inscrición:

- 85 € (aceptando publicidade facultativa)
- 170€ (NON aceptando a publicidade facultativa)

As solicitudes de inscrición admitiranse ata o **10 de Xullo de 2023** as **20:00 horas**, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou Fax, antes da celebración da mesma

Os dereitos de inscrición poderán seránsatisfeitos mediante transferencia bancaria en: **ABANCA (Moeche)** número de conta **IBAN ES49-2080-0210-1630-4000-5250**.

Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

CIRCUÍTO:

O circuítto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas rúas de San Ramón do municipio de **Moeche**.

VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS:

As verificacións administrativas realizaraias a organización conforme se vaian realizando as inscricións, como se viña facendo en anos anteriores. Todo isto faise para aforrar tempo nos trámites administrativos o mesmo e subsanar os erros que poida haber antes do día da proba. Por iso no momento da realización da inscrición cada participante deberá remitir a Escudería vía email ou en persoa as copias de:

- Licencias: concursante, piloto e asistencia

- Seguro obrigatorio do vehículo en vigor
- Tarxeta de inspección técnica de vehículos coa ITV en vigor

O que non sexa facilitado a organización previo o día da proba será requerido o día da mesma nas Verificacións Administrativas. Moi importante, o recibo do seguro do vehículo, no caso de que non sexa enviado a organización previamente, debe de facilitarse a organización en papel o día da proba, non se verificará positivamente cando sexa mostrado mediante dispositivos móbiles tipo smartphones, tablets, etc.

Verificacións administrativas: levaranse a cabo na sede da Escudería Moeche situado no parque de traballo. Nelas verificarase a documentación non entregada no momento da inscrición, así como entregarase aos pilotos as bolsas cos dorsais, publicidades obrigatoria e documentación informativa da proba.

Verificacións técnicas: levaranse a cabo, como o ano anterior, nunhas carpas a carón de Café-Bar Sixto (coma o ano anterior). Nelas uns Comisarios Técnicos comprobarase se as características técnicas dos vehículos participantes son acordes ao Regulamento Técnico para Vehículos de Slalom.

PREMIOS:

A entrega de premios realizarase na Casa do Concello de Moeche.

Teranse que entregar alomenos Trofeos os 6 primeiros da Xeral Scratch, os 3 primeiros de cada agrupación, así como o primeiro de cada copa de iniciación e debutantes.

Ademais, será **OBRIGATORIO** a presentación dos vehículos dos 3 primeiros clasificados da Xeral Scratch diante da Casa do Concello durante a entrega de premios.

O diñeiro dos premios que corresponde os 6 primeiros clasificados da Xeral Scratch **serán aboados o contado** o mesmo día da proba ao finalizar a entrega de trofeos en Dirección de Carreira.

CLASIFICACIÓN	POSICIÓN	PREMIO
XERAL SCRATCH	1º Clasificado	320€ e Trofeo
	2º Clasificado	220€ e Trofeo
	3º Clasificado	120€ e Trofeo
	4º Clasificado	100€ e Trofeo
	5º Clasificado	90€ e Trofeo
	6º Clasificado	80€ e Trofeo
AGRUPACIÓN	1º Clasificado	Trofeo
	2º Clasificado	Trofeo
	3º Clasificado	Trofeo
COPA INICIACIÓN	1º Clasificado	Trofeo
COPA DEBUTANTES	1º Clasificado	Trofeo

CLASIFICACIÓNS:

Celebraránse 3 mangas cronometradas, 1 de adestramentos e dúas oficiais (en función do número de inscritos e

A participación en **UNHA** manga de adestramentos será **OBRIGATORIA** sen penalizacións

As **DÚAS** mangas oficiais serán **OBRIGATORIAS** e para establecer a clasificación final, só se tomará o tempo acadado na mellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluídas

A non participación dun piloto nunha das mangas oficiais será motivo de expulsión da clasificación final da proba

A cronometraxe efectuarase a milésima de segundo con células fotoeléctricas. Para obter o tempo oficial dun participante realizarase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saída dende o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Na chegada, as células fotoeléctricas teranse que poñer na entrada ao “garaxe”, no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono que conforma o garaxe

Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións.

En caso de empate, decidírase en favor do vehículo de menor cilindrada

PENALIZACIÓNS:

Segundo describe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenciados, nomeados como xuíces de feitos para aplicar as faltas como segue:

FALTA	PENALIZACIÓN
Tirar un cono das lindes do garaxe	5 segundos
Sobrepasar a raia final do garaxe ou non entrar nel	5 segundos
Non face-lo stop, ou sexa, noparar totalmente dentro do garaxe	5 segundos
Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto	10 segundos
Por desprazar ou tocar un cono ou pao da porta	10 segundos
Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de dúas destas faltas, na mesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo	20 segundos
Por non efectuar o percorrido marcado	60 segundos
Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado	60 segundos
Por desacato ou menosprezo a un comisario	EXCLUSIÓN
Por recibir axuda do exterior	EXCLUSIÓN
Por conducción agresiva ou preigosa	EXCLUSIÓN
Non cumprimento das normas de parque pechado ou de traballo	EXCLUSIÓN

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS:

Dende o 10 de Xuño de 2023 as 10:00 horas, ata o día 14 de Xullo de 2022 as 22:00h estará situado na sede da Escudería Moeche, sita en:

Escudería Moeche
 Carretera Explanada da Feira s/n, 15.563
 Moeche – A Coruña
 Teléfonos: 659468516 / 620338153 / 676219560
 e-mail: escuderiamoeche@gmail.com

Durante o día 15 de Xullo de 2023, en Dirección de Carreira, sita en Casa do Concello de Moeche, e no Parque de Traballo

PROGRAMA HORARIO:

DATA	HORA	ACTO
10/06/2023	10:00	Apertura de inscricións
10/07/2023	20:00	Peche de inscricións
12/07/2023	21:00	Publicación lista de inscritos
15/07/2023	08:00	Verificacións administrativas e técnicas
	10:00	Presentación de vehículos no parque
	10:30	Publicación da lista de autorizados a tomar a saída
	A continuación	Briefing informativo diante da Casa do Concello
	11:00h	Saída 1º participante 1ª manga de adestramentos
	A continuación	Parque de traballo
	15:00	Saída 1º participante 1ª manga de oficial
	A continuación	Parque de traballo
	A continuación	Saída 1º participante 2ª manga de oficial
	A continuación	Parque pechado
	21:00	Publicación de resultados
	21:30	Rolda de prensa dos 3 primeiros clasificados
22:00	Entrega de premios	

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios.

En función do número de participantes, este programa horario **PODE SER MODIFICADO**, dependerá do número de participantes inscritos. Tras o peche de inscricións, a organización dedirá se se realiza algunha manga adicional de adestramentos. En caso de que así sexa, será comunicado no Complemento correspondente, coa suficiente antelación aos participantes e ao público en xeral.

PROGRAMA – HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
ÚNICA	15/07/2023	09:00	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS sita en: Casa do Concello de Moeche

OFICIAIS DA PROBA:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Moisés García Fernández DC - 0416 - GA - AUT

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Moisés García Fernández DC - 0416 - GA - AUT
D. Marta M^a Sánchez Novo CD - 0429 - GA - AUT
D. Raquel López Fernández CD - 0427 - GA - AUT

Observador da F.G. de A.:

D. Iván Bouza Lage OBS - 0079 - GA - AUT

Director da Carreira:

D. Ramiro Fandiño Vázquez DC - 0417 - GA - AUT

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. David Fernández Calvo JOC - 0422 - GA - AUT

Xefe Seguridade Vial:

D. Santiago Santalla Soto DC - 0415 - GA - AUT

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Edgar Díaz Prieto CD - 0419 - GA - AUT

Médico da proba:

E.M.S. Galicia

Centros asistenciais:

C. H. U. Ferrol

Hospital Xeral Juan Cardona

Motor Ortegale

Concello de Moeche

Federación Galega de Automovilismo

Servizo de guindastres:

Servizo contraincendios:

Servizo de cronometraxe:

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia CD, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba

Don Moisés García Fernández provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automovilismo de Galicia, co número DC1^a- 0416 - GA - AUT, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automovilismo.



Fdo. Director da Proba

NIF: 32.695.579 - K

Licencia DC1^a- 0417 - GA - AUT

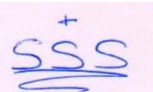


Entidade: Escudería Moeche

C.I.F.: G-70.444.898

Fdo. Presidente: D. Moisés García Fernández

Licencia DC1^a- 0416 - GA - AUT

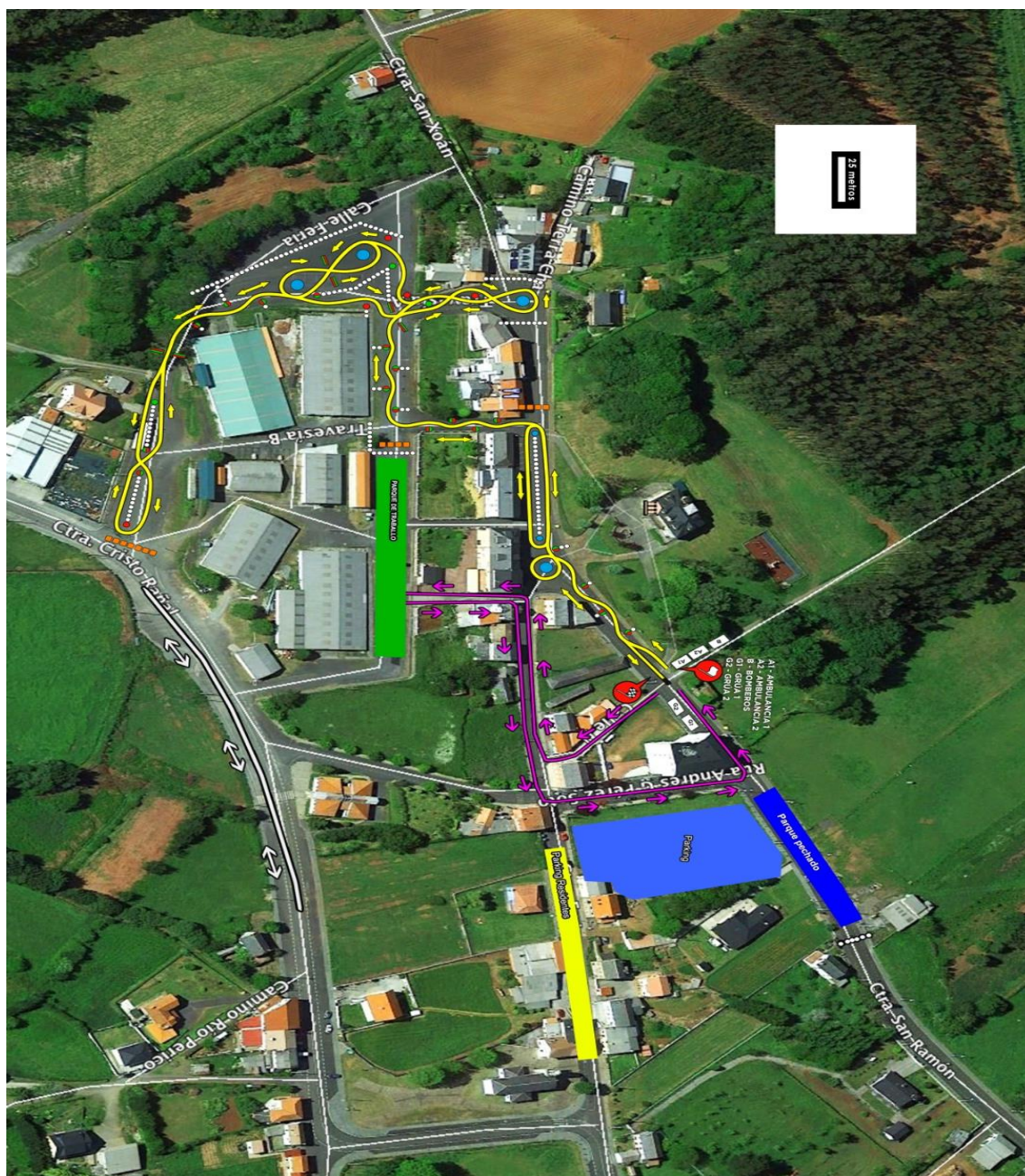


Fdo. Xefe de Seguridade Vial

N.I.F.: 76.418.477-B

Licencia DC - 0415 - GA - AUT

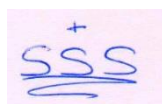
TRAZADO DO CIRCUITO




Fdo. Director da Proba
D.N.I.: 32.695-579 - K



Fdo. Presidente da Escudería
D.N.I.: 32.694.729 - E



Vº.Bº. Xefe de Seguridade Vial
D.N.I.: 76.418.477 - B

ANEXO I

LICENCIA AUTÓNOMICA DE GALICIA. RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSSRALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIONES E RUTAS.

É normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2023 e seguintes:

1.- A licenza expedida pola F. G. A. é a única licenza válida para organizar probas, campionatos e copas que se celebren no ámbito da competencia da F. G. A. Para a organización de probas, Campionatos e Copas no ámbito da competencia da F.G.A., será obrigatorio para os oficiais estar en posesión das licencias autonómicas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- A licenza expedida pola F. G. A. é a única licenza válida para a participación e puntuación nas probas, campionatos e copas que se celebren no ámbito da competencia da F. G. A. Para participar e puntuar nas probas, Campionatos e Copas de Galicia, concursantes e participantes (piloto e copiloto) deberán posuir a Licencia Autonómica de Galicia, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Para a tempada 2023, e vindeiras, admitiranse a participar, sen puntuar, a tódalas licencias habilitadas pola Federación Galega de Automobilismo, previo convenio coa Federación expedidora.

4.- Toda proba que se celebre no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, puntuable nos Campionatos, Copas, Fórmulas de Promoción e Monomarcas, admitirá obrigatoriamente a participación coas licencias autonómicas expedidas pola F. G. A.; no caso contrario, a proba non se admitirá en ditos Campionatos, e implicará a perda das subvencións oficiais pactadas pola F. G. A.

5.- Para a tempada 2023 e vindeiras, os campionatos de Galicia de Autocross-Rallycross e Karting, terán a consideración de “OPEN”, e como tales, admitírase a participar e puntuar a tódalas licencias habilitadas pola Federación Galega de Automobilismo, previo convenio coa Federación expedidora.

6.- A solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F. G. A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa a F. G. A. de todos os dereitos de imaxe obtidos nas competicións oficiais celebradas no ámbito de competencia da Federación Galega de Automobilismo, para a súa venta, promoción, e difusión pola pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

7.- En tódalas actividades relacionadas co automobilismo que se desenrolen na Comunidade Autónoma de Galicia, xa sexan de tipo deportivo, competitivo, lúdicas, de exhibición, ou de calquera tipo, puntuables para as Copas e Campionatos Galegos ou non puntuables para copa ou campionato algún, organizadas por entidades deportivas, escuderías ou persoas físicas, afiliadas á Federación Galega de Automobilismo, non estará permitida a exclusión ou restrición da participación nas mesmas de persoas ou entidades que contén con licencia en vigor expedida pola Federación Galega de Automobilismo. O incumprimento do presente acordo poderá dar lugar a responsabilidades disciplinarias, das entidades-escuderías, ou persoas responsables de conformidade co art. 87.ñ) dos vixentes estatutos, e terá a consideración de incumprimento de "especial gravidade", con imposición das sancións que procedan polos órganos disciplinarios da Federación Galega de Automobilismo.

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES - MISIÓNS PRINCIPAIS

Infomar aos concursantes e estar permanente contacto con eles

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola F.G.A. pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral.

Poderá asistir ás reunión do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisión tomadas

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante
- 2) Ser presentado aos concursantes durante o briefing
- 3) Engadir a súa fotografía e o seu número de teléfono nun Complemento do Regulamento
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto

PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relación cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza, sendo obrigatoria en:

- Verificacións Administrativas e Técnicas
- Secretaría do Meeting
- Parques Pechado e de Traballo

Funcións:

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestión que se expoñan
- Dar toda información ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación da proba

Finalidade:

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se podan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións.

O encargado das relación cos concursantes, absteranse de utilizar palabras ou dar opinión que poidan suscitar polémica.

ANEXO III

PARQUE PECHADO E DE TRABALLO

1. Establécese un recinto para o Parque Pechado e outro para o Parque de Traballo
2. Os participantes estarán en Réxime de Parque Pechado, sen posibilidade de traballar sobre os vehículos de competición dende a súa entrada no recinto, unha vez superadas as Verificacións Administrativas e Técnicas, e 30 minutos antes do comezo da proba
3. Durante o desenrolo da proba, entre unha manga e outra, os vehículos estarán no Parque de Traballo ata a saída a seguinte manga oficial

4. OBRIGATORIAMENTE, unha vez finalizada a última manga cronometrada por parte de todos os conductores que compitan cun mesmo vehículo, esté accederán o Parque Pechado
5. No interior do Parque Pechado, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisario Deportivos ou Técnicos
6. O Parque Pechado e de Traballo contará coas dimensións adecuadas e estará correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
7. O Parque Pechado e de Traballo será controlado por membros da organización, que serán os responsables do seu bo funcionamento
8. Existirá un mínimo de 3 extintores no Parque Pechado e tamén no Parque de Traballo
9. No Parque Pechado e de Traballo existirán obrigatoriamente servizos de WC e contenedores suficientes para almacenar o lixo que xeneren os equipos
10. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a súa asistencia nas mesmas condicións encontradas a súa chegada, depositando o lixo nos contenedores ubicados a tal efecto
11. Permítense un máximo de un Vehículo de Asistencia por vehículo participante. Este vehículo deben estar claramente identificados por placa de “Asistencia” entregada polo organizador e colocada nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o Parque Pechado e de Traballo
12. Durante o desenrolo da proba, o Vehículo de Asistencia non poderán entrar nin saír do Parque Pechado e de Traballo, agás no parón do mediodía