

Comunicado nº 063/23  
12 de abril de 2023

## 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2023



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

### **Artigo 1.- DEFINICIÓN.**

A Federación Galega de Automobilismo, en colaboración co Comité Organizador, pon en marcha o 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24, coa finalidade expresa de dinamizar a participación nas competicións galegas de automobilismo. Este Regulamento complementarase co ANUARIO DE GALICIA 2023, da Federación Galega de Automobilismo, nos apartados que non figuran neste regulamento.

### **Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.**

O Comité Organizador ten entre as súas facultades dictar anexos que formarán parte deste regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver todos os imprevistos. Os devanditos anexos e modificacións deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web <http://www.fga.es/>.

O Comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, e un representante do Comité Organizador.

En todas as probas puntuables haberá un Comisario en representación do Comité que se encargará de informar a todos os participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitirle ao Comité os problemas e incidencias que se presenten, así como de controlar a perfecta colocación da publicidade nos vehículos e o estricto cumprimento das normas técnicas, administrativas e deportivas.

### **Artigo 3.- ASPIRANTES.**

Os aspirantes a participar no 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24 deberán reunir as seguintes condicións:

1.- Formarán parte integrante do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24, todos aqueles deportistas, nados en Galicia ou non nados, que estean empadroados e teñan a súa residencia oficial en Galicia, e a teñan polo menos dende dous anos antes do inicio da tempada na copa de promoción na que quixeran participar, e que estean inscritos oficialmente nela, con aceptación oficial e expresa do Comité Organizador. Terán que acreditar o cumprimento destes requisitos achegando certificado de nacemento ou certificado de empadramento no que consta a súa antigüidade.

2.- Licenzas: Posuír as licenzas segundo o anexo I do Anuario da F.G. De A. que habilita o concursante, piloto e copiloto, para participar nas probas sinaladas no art. 6.

3.- Os corredores que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos Galegos, por especialidade e tempada, non poderán cambiar de Copa, Trofeo, Desafío, ou Desafío ata a tempada seguinte previa autorización da F.G. de A.

5.- A participación en BECA 24 está reservada exclusivamente a pilotos nados a partir do 1 de xaneiro de 1999. O mero feito de enviar a solicitude non implica a súa aceptación. As inscricións serán efectivas cando o Comité de Organizador llo comunique ao interesado mediante documento autorizado. Esta BECA está dirixida aos nados en Galicia ou que non fosen nados e estivesen empadroados e teñan a súa residencia oficial en Galicia dende polo menos dous anos antes do inicio da tempada na copa de promoción na que se desexen participar, e que estean oficialmente inscritos nela, con aceptación oficial e expresa do Comité Organizador ao seu único criterio de aceptación ou rexeitamento. Deberán acreditar o cumprimento destes requisitos achegando certificado de nacemento ou certificado de empadramento no que conste a antigüidade.

6.- O copiloto do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24, poderá ser Junior ou Senior, non sendo esta condición condición exclusiva para que o piloto poida optar á BECA 24.

7.- A comisión organizadora e a Federación Galega de Automobilismo resérvanse o dereito de rexeitar calquera inscrición no 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24 sen necesidade de xustificala.

8.- Os pilotos e copilotos que participen na copa deberán asistir á entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, vestindo a indumentaria subministrada polo organizador que se lles entregue durante a tempada. O incumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico aos que puidera optar na devandita proba.

9.- Para puntuar, o piloto inscrito deberá conducir o 100% dos tramos cronometrados.

### **Artigo 4.- INSCRIPCIÓNS.**

4.1.- Todos os interesados en inscribirse no 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24 terán que facelo enviando o formulario de inscrición no formulario "online" situado en <http://www.fga.es/>.

4.2.- Deberán xuntar factura da empresa AMF MotorSport, S.C.G pola compra de polo menos 5 pneumáticos da marca GT-Radial debidamente sinalados, ademais dun xogo de pastillas de freo GT2i Race para o 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24, e todos aqueles utilizados nos eventos do Campionato.

4.3.- A inscrición deberá realizarse nun prazo non inferior a 20 días hábiles antes do primeiro evento no que se desexe participar.

4.4.-Non se admitirá ningunha inscrición incompleta, podendo chamarse por teléfono (Consulta) ao Departamento de Fórmulas de Promoción para confirmar a correcta inscrición, ou calquera dúbida que puidese xurdir da interpretación destas bases.

Unha vez aceptada a inscrición no 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24, o participante quedará oficialmente inscrito nel.

## Artigo 5.- REGULAMENTO TÉCNICO

### 5.1.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

A participación no 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI/BECA 24 resérvase única e exclusivamente a vehículos homologados de cilindrada inferior a 1.200 cc atmosféricos, con motor específico dentro da súa folia de homologación expedida pola FIA ou Federación Galega. Coches de copas de promoción, grupo A, N, N3, X, H, O de copas de España, tipo Peugeot 107 Volant Racc - Mavisa e que cumpran coas especificacións técnicas e elementos de seguridade no momento da súa creación.

Todos os vehículos serán verificados e aceptados pola comisión establecida para este 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24

N3- R-07	Toyota Aygo N3	998	RFEDA ESPAÑA
N3- R-05	Dacia Sandero N3	1149	RFEDA ESPAÑA
N- 5595	Fiat Seicento Sporting Abarth	1108,3	FIA ITALIA
N- 5593	Fiat Seicento Sporting	1108	FIA ITALIA
N- 5529	Fiat Cinquecento Sporting	1108	FIA ITALIA
N- 5489	Peugeot 106 XN	954	FIA FRANCIA
N- 5485	Renault Clío RN 1200 (C57A05)	1171	FIA FRANCIA
N- 5463	Fiat Cinquecento	903	FIA ITALIA
N- 5236	Ford Fiesta 1.1	1100	FIA
N- 5234	Fiat Uno 55 S	1116	FIA ITALIA
N- 5208	Fiat Uno 45 S	903	FIA ITALIA
N- 5159	Fiat 127 Sport 70 HP ( 127 A2 )	1049	FIA ITALIA
N- 5155	Fiat Panda 45 ( 141 A1 )	903	FIA ITALIA
N- 5064	Autobianchi A 112 Abarth 70 HP ( A 112 A1 )	1050	FIA ITALIA
A- 5760	Skoda Fabia 1.0 MPI 44 KW	999,1	FIA REP CHECA
A- 5595	Fiat Seicento Sporting Abarth	1108,3	FIA ITALIA
A- 5593	Fiat Seicento Sporting	1108	FIA ITALIA
A- 5529	Fiat Cinquecento Sporting	1108	FIA ITALIA
A- 5489	Peugeot 106 XN	954	FIA FRANCIA
A-	Renault Clío RN 1200 (C57A05)	1171	FIA FRANCIA

5485			
A-5463	Fiat Cinquecento	903	FIA ITALIA
A-5358	Seat Marbella GL 5 vel	903	FIA ESPAÑA
A-5313	Renault 4 GTL	1108	FIA FRANCIA
A-5236	Ford Fiesta 1.1	1117	FIA ALEMANIA
A-5234	Fiat Uno 55 S	1116	FIA ITALIA
A-5208	Fiat Uno 45 S	903	FIA ITALIA
A-5193	Skoda 120 LS	987	FIA JAPON
A-5199	Nissan March (K10)	987	FIA JAPON
A-5159	Fiat 127 Sport 70 HP ( 127 A2 )	1049	FIA ITALIA
A-5155	Fiat Panda 45 ( 141 A1 )	903	FIA ITALIA
A-5106	Opel Corsa A 1.0L	993	FIA ALEMANIA
A-5105	Fiat Ritmo 60 L ( 138 A/3/5 )	1116	FIA ITALIA
A-5102	Skoda 120 LS	1172	FIA REP CHECA
A-5064	Autobianchi A 112 Abarth 70 HP ( A 112 A1 )	1050	FIA ITALIA
A-5030	Talbot Samba GL	1124	FIA FRANCIA
A-5028	Volkswagen 86 - Polo	1093	FIA ALEMANIA
A-5008	Seat Panda 45	903	FIA ESPAÑA
<b>GRU PO "X"</b>	<b>COCHES PROCEDENTES DE COPAS REGIONALES EN ESPAÑA</b>		
	Peugeot 107		RACC CATALUÑA
	<b>COCHES NO HOMOLOGADOS FIA</b>		
	Volkswagen Lupo L4 8v	997	1998-2005
	Seat Arosa 1.0 L4 8v, OHV	997	1998-2004
	Peugeot 206 1.1 TU1 JP (HFX) 3 puertas	1124	1998-2012
	Citroen Saxo TU9 ML/Z - 3 puertas	954	1995-2000
	Citroën Saxo TU1 M/Z - 3 puertas	1124	2000-2003
	Citroën C2 TU1 JP (HFX) - 3 puertas	1124	2003-2010
	Renault Clío D7F - L4 8V - 3 puertas	1149	1998-2009
	Renault Clío D4F - 1.2 16V - 3 puertas	1149	2001-2009
	Peugeot 106 1.1 L4 8v - 3 puertas	1123	1991-2006
	Nissan Micra 1.0 CG10DE	998	1992-2002



Opel Corsa 1.0 12 v	L3 12v – 3 puertas	973/998	1997-2003
Opel Corsa 1.2 8v	L4 8v - 3 puertas	1196	1993-1998
Opel Corsa 1.2 16v	L4 16v - 3 puertas	1199	2000-2004
Seat Ibiza 1.0	L4 8v - 3 puertas	1043	1993-1996
Seat Ibiza 1.0 MPI	L4 8v - 3 puertas	999	1996-2002
Seat Ibiza 1.0 16V	L4 16v - 3 puertas	999	2000-2002
Seat Ibiza 1.0	L3 6v - 3 puertas	1198	2002-2008
Seat Ibiza 1.2	L3 12v - 3 puertas	1198	2002-2015
Toyota Yaris 70	12v DOHC – 3 puertas	998	1999-2020

CALQUERA OUTRO VEHÍCULO, CONSULTAR.

Todos os vehículos con homologación deberán presentar a ficha de homologación do devandito vehículo.

**ESTÁ PROHIBIDO TODO O QUE NON ESTE AUTORIZADO POR ESCRITO NESTE REGLAMENTO.**

## 5.2.- PREPARACIÓN ADMITIDA

### VEHÍCULOS HOMOLOGADOS FIA E DE COPAS REXIONAIS

Vehículos con homologación FIA segundo a folia de homologación. Quedan prohibidas as extensións V.O. E V.K. Nas follas de homologación FIA, a excepción dos vehículos con cilindrada menor a 950 c.c.

### NORMATIVA PARA VEHÍCULOS NON HOMOLOGADOS FIA

Os vehículos procedentes de copas autonómicas (Nacionais), manterán a normativa establecida para a devandita copa no seu momento (se o vehículo procede dunha copa autonómica e se tivese homologación FIA, predominará a Ficha FIA).

Os vehículos NON HOMOLOGADOS FIA deberán contar coa autorización explícita da FGA e verificado o correcto cumprimento da norma establecida.

- A cilindrada do automóbil deberá figurar na ficha técnica e que corresponda entre os anos e datas de fabricación dese modelo, así como a identificación do motor. O aspecto do coche deberá ser o mesmo que corresponde tamén á ficha técnica e aos anos nos que se fabricou o vehículo, non podendo modificar o aspecto interior ou exterior doutro modelo superior. (exemplo 106 1.1 – 106 rally, etc. etc.)
- Caixa de cambios orixinal do vehículo, podendo cambiar a relación do grupo por un da mesma marca do fabricante. Non se autorizan relacións secuenciais e pechadas con crabots.
- O autoblocante está autorizado.
- Motor orixinal e admisión orixinal.
- Electrónica orixinal. Centralita orixinal. Cableado orixinal da unidade de control.
- Prohíbese a suspensión con botella separada.
- Permítese a instalación eléctrica simplificada.
- Bomba de combustible orixinal.
- Fiestras e mecanismos orixinais.
- Os freos pódense modificar pastillas, discos (ventilados) e mangueriras de freo, mantendo o tamaño orixinal. Bomba de freo e outros mecanismos orixinais, podendo estrangular ou cancelar a conexión do tubo de baleiro.
- O freo de man pódese substituír por outro hidráulico ou de tipo hidráulico (cable) e regulador de freo.
- Liña de escape libre e colectores de escape.
- O catalizador pódese eliminar ou substituír.
- Os asentos traseiros tapizados pódense substituír sen deixar partes cortantes no interior.
- Resto da carrocería orixinal, cristais laminados e aspecto orixinal segundo ficha, modelo e ano na ficha técnica.
- A entrada de aire do teito está permitida.



- O salpicadoiro debe ser orixinal, non se permiten de fibra ou outros materiais. Só se pode cortar a parte da guantera e o oco das barras estabilizadoras.
- Ponte traseira orixinal, fusos, trapecios, etc. Orixinal e pódese reforzar. Os soportes do motor pódense substituír.
- Barras estabilizadoras libres de diámetro.
- O sistema de timonería do cambio ten que ser o orixinal. As rótulas Uniball están autorizadas por razóns de fiabilidade.
- Non se admiten modificacións no emplazamento dos radiadores, cortes de carrocería ou cambios para mellorar a entrada de aire.
- Admisión orixinal, filtro de aire libre.
- Prohíbese o etanol ou o bioetanol e só se autoriza o uso de gasolina 95/98 vendida exclusivamente en surtidores convencionais.
- Autorízase a substitución da manguera de gasolina por outra de aviación (tal e como se define no anexo J, art. 253) e buscar outro lugar menos exposto a choques.
- Admítense pneumáticos diferentes aos orixinais, mantendo o diámetro da roda.
- Non se permiten tomas de aire adicionais nin no motor nin nos freos.

### **TODO O AQUÍ NON ESTABLECIDO ESTÁ PROHIBIDO.**

#### **5.3.- PNEUMÁTICOS OBRIGATORIOS**

.- Todos os vehículos terán que competir con pneumáticos tipo:

.- GT Radial

Todos os participantes terán que mercar polo menos 5 pneumáticos, en AMF MotorSport, S.C.G., tel.: 986640715-607930393-616784863.

.- Control de pneumáticos: Queda terminantemente prohibido cubrir os códigos de cada pneumático e o seu composto.

Para a tempada 2023 contarán cun selo identificativo que estará estrictamente controlado. Non telo implica a inhabilitación no 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023 / BECA 24.

Os discos, as mangueras e as pastillas irán sen marcas de identificación especial en todos os rallyes. En todos os vehículos, permítese a montaxe de rodas e pneumáticos de 13, 14 e 15 polgadas, a elección queda a criterio do equipo participante. Se un vehículo tivese de serie unha llanta-pneumático de maior tamaño, deberá solicitar autorización de uso á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.

Máximo de 6 rodas TOTAL da marca GT-Radial, que serán marcadas e distribuídas só polo distribuidor establecido pola organización.

Un equipo terá un comodín con DÚAS rodas en caso de rotura dun pneumático, etc. que terás que solicitar á organización.

A organización resérvase o dereito de aumentar os pneumáticos en caso de seguridade durante a duración do 1º Criterium Galicia Recalvi.

Pneumáticos a utilizar:

#### **GT-Radial**

**165/65/13**

**165/65/14**

**185/60/14**

**195/50/15**

**Un único composto para todos os participantes**



#### 5.4.- PASTILLAS DE FREO

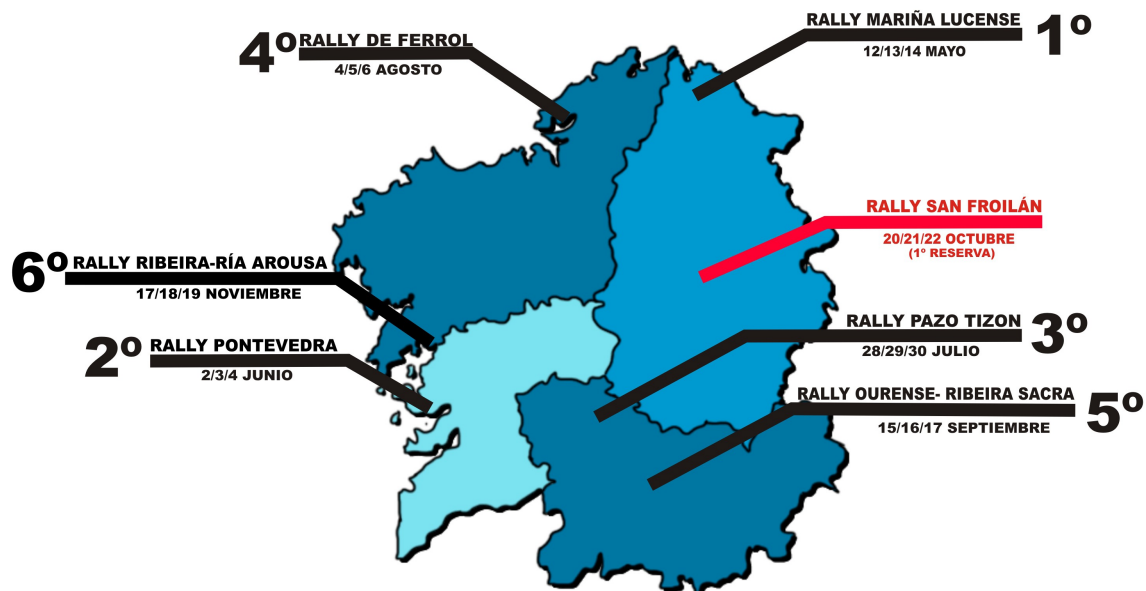
É obrigatoria a compra dun xogo de pastillas de freo GT2i Race a GT2i.

#### Artigo 6.-PROBAS.

Para o 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023/ BECA24 puntuarán as seguintes probas:

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
12/13/14-05-2023	5º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORT
02/03/04-06-2023	5º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA TEAM SANXENXO
28/29-30-07-2023	2º RALLYE PAZO TIZON COMARCA DO CARBALLIÑO	JLB MOTORSPORT
18/19/20-08-2023	54º RALLYE FERROL	FERROL
15/16/17-09-2023	11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA	LUIINTRA
17/18/19-11-2023	3º RALLYE RIBEIRA-RÍA DE AROUSA	RIBEIRA-RIA DE AROUSA

Proba suplente: Rallye San Froilán



#### Artigo 7.- VERIFICACIÓNS.

Os coches participantes no Criterium verificaranse previamente á primeira proba e selaranse os motores ou pezas mecánicas que considere a organización.

Proporanse días de verificación para precintar os vehículos.

Algunhas verificacións técnicas poderán ser realizadas pola comisión organizadora do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24 antes de cada competición e itinerante durante a disputa da mesma, polo comité organizador ou comisarios técnicos designados dentro do regulamento particular ou o comisario técnico designado pola organización.

O comité organizador do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24 poderá propoñer verificacións técnicas ao remate da competición, que se realizarán nos VEHÍCULOS que considere oportunos.

Para iso, o comité organizador tamén propón para o control técnico dos vehículos un representante por sorteo do 1º CRITERIO GALICIA RECALVI / BECA 24, podendo ser copilotos ou mecánicos a elección do equipo que saíu a sortear. .

**O VEHÍCULO TERÁ QUE TER UNHA ADECUADA PRESENCIA DE CARROCERÍA E PINTURA AO REMATE DA PROBA. TAMÉN DEBERÁN TER UNHA PRESENCIA ADECUADA NO MOMENTO DE COMEZAR A COMPETICIÓN BAIXO RISCO DE DESCALIFICACIÓN.**

Se un piloto resulta descualificado dun rallye por motivos deportivos ou técnicos (prescricións xerais do regulamento xeral), non poderá optar a ningunha atribución de puntos, doazóns ou premios para a proba correspondente.

En función da gravidade da infracción poderá quedar excluído definitivamente do 1º CRITERIO GALICIA RECALVI / BECA 24.

### **CATEGORÍAS**

Establécese unha única categoría xeral ata 1200 cc atmosféricos para todos os participantes do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24.

PROMOCIÓN JUNIOR Categoría / BECA 24. Ata 24 anos (Ano de nacemento 1999 ou posterior).

Trofeo para a promoción e participación da muller no deporte do motor. Sempre que se estableza un mínimo de tres pilotos ou copilotos no total de participantes durante a tempada (inscrición voluntaria para o trofeo).

### **Artigo 8.- REGULAMENTACION DEPORTIVA.**

Ademais do presente regulamento do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023/ BECA 24, é de aplicación e cumpre o regulamento sinalado no artigo 1 do regulamento xeral do Campionato Galego de Rallyes de Asfalto 2023. Todos os equipos inscritos deberán cumprilo.

### **Artigo 9.- PUNTUACIONES.**

En cada unha das probas puntuables, para o 1º CRITERIO GALICIA RECALVI 2023/ BECA 24, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

9.1.- Atribución de puntos segundo a praza obtida na clasificación xeral de scratch da copa:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

Concederase un punto a todos os que superen a proba.

9.2.- A clasificación definitiva do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023/ BECA 24 establecerase entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha. Para a puntuación final conservarase e sumaranse os resultados de todas as probas celebradas no calendario deste regulamento, descontando o peor peor resultado (se se celebran as seis concentracións). Se un participante non participa nalgunha das probas poderá ser descontada para a clasificación final.

### **SUPER RALLY**

Os equipos retirados durante o transcurso da proba poderán ser reintegrados polo sistema de superrallye, aplicando o artigo 8.12.1 das prescricións comúns para o rallye.

No caso de que un equipo se reincorpore a un súper rally, terá que comunicalo á propia organización do rallye e á comisión de 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24.

Os superpilotos de rallyes non puntuarán no 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24.



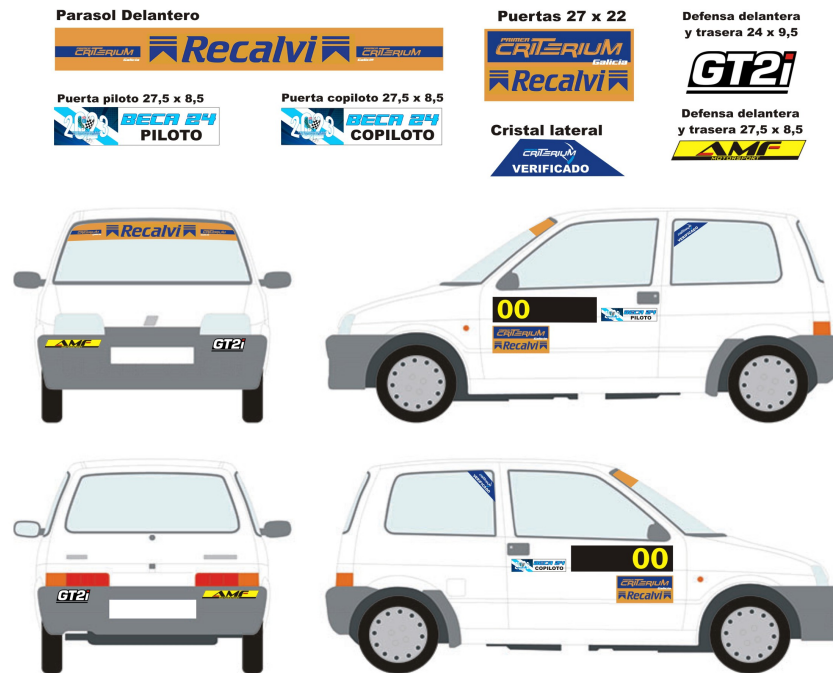
**Artigo 10- PUBLICIDADE.**

Parasol dianteiro (non poderá levar publicidade que non sexa do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24).

Espazos designados pola organización para os patrocinadores do Criterium.

En ningún caso se permitirá cortar publicidade nin cubrir parcialmente a mesma. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia. A repetición do citado implicará a inhabilitación para todos os efectos do 1o CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023/ BECA 24.

O parasol dianteiro levarse exclusivamente para o 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023/ BECA 24, baixo pena de exclusión.



**Artigo 11.- MODIFICACIÓNS NO REGULAMENTO.**

Calquera modificación que se produza unha vez publicado este regulamento, así como calquera cambio no calendario das probas, será comunicada aos inscritos mediante complemento, coa publicación na páxina (<http://www.fga.es/>). ), e por correo electrónico aos inscritos.

**Artigo 12.- CADRO DE SANCIÓNS:**

Aplicaranse todas as seguintes sancións, as estipuladas no Prego Xeral Común dos Campionatos Galegos, no Prego Común de Rallyes e as que se indican a continuación:

- Falta de respecto a outro participante ou comisario
- Non ter publicidade obrigatoria
- Utilizar máis rodas nunha proba (sen comunicar)
- Modificar a cilindrada do motor
- Calquera tipo de modificación de seguridade
- Formación ilegal
- Non respectar e difundir publicidade obrigatoria
- Modificar a mecánica establecida na normativa
- Non verificar ao final da proba
- Saír do parque sen abri-lo
- Non asistir ás verificacións do sorteo
- Falta de selos nas pezas do motor

- EXCLUSIÓN
- EXCLUSIÓN
- DESCALIFICACIÓN
- EXCLUSIÓN
- EXCLUSIÓN
- DESCALIFICACIÓN
- DESCALIFICACIÓN
- DESCALIFICACIÓN
- DESCALIFICACIÓN
- DESCALIFICACIÓN
- DESCALIFICACIÓN
- DESCALIFICACIÓN

O equipo participante dentro do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI 2023/ BECA 24 que incorra nalgunha destas sancións, poderá dar lugar á perda do premio final de BECA 24, en función da gravidade e baixo estudo exclusivo da Comisión Organizadora, co Departamento Xurídico da Federación Galega de Automobilismo.

**Artigo 13.- PREMIOS:****PREMIOS POR PROBA**

1º	500 €	+ xogo de pastillas GT2i
2º	300 €	
3º	150 €	
4º	100 €	
5º	100 €	
6º al 10º	100 €	

Todos os premios deste apartado están afectados pola retención vixente aplicada por Facenda (IRPF).

**Artigo 14.- PREMIOS FINAIS**

PREMIOS FINAIS

VENCEDOR PILOTOS – TROFEO E BECA (Beca só para inscritos na BECA24)

VENCEDOR COPILOTOS – TROFEO

VENCEDOR PILOTOS FEMENINO – TROFEO

VENCEDOR COPILOTOS FEMENINO – TROFEO

**Artigo 15.- BECA 24, PREMIO FINAL:**

Premio final pendente de aprobación.

**Artículo 16.- POSTOS DE SAIDA:**

Os participantes do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24 comezarán despois da última copa de promoción estipulada pola federación, antes ou no medio, segundo considere a organización da proba. Nunca poderán pechar a lista de inscritos dunha proba. Todos os pilotos da mesma saíran un tras outro, sen introducir ningún outro participante a través dos participantes da copa, excepto os pilotos que están en súper rally. No primeiro Rallye farase a lista a criterio da Federación Galega de Automobilismo, e a partir do segundo Rallye por orde de clasificación

**Artículo 17.-INFORMACIÓN ADICIONAL**

Comunicarase aos equipos quen ten que verificar ao remate da carreira e quen sae ao sorteo en cada carreira, para que tamén se poida achegar unha persoa designada para o rexistro e sinatura destas verificacións, que poderá realizarse. na propia asistencia ou no punto designado pola organización.

O responsable do equipo deberá informar á organización no caso de cambio de copiloto e mecánico adscrito ou representante do equipo.

Todos os pilotos do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24 prestan a súa imaxe para a súa difusión nas redes sociais, ou medios de comunicación, para a información do transcurso da proba, antes, durante e despois de cada proba, creando páxinas de información propias da organización da copa para divulgar o bo facer da copa e dos seus pilotos, copilotos e mecánicos (sempre relacionados coa competición e co 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24). Todos os coches participantes terán que levar o selo do CRITERIUM nas partes que a organización determine. A carencia destes selos, ou a alteración, modificación e manipulación dos mesmos sen a autorización expresa da organización considerárase como falta grave, podendo aplicarse a expulsión do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24.

Todas as modificacións unha vez seladas deberán ser aprobadas pola comisión do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24.

**COMITÉ ORGANIZADOR**

O Comité Organizador do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24 estará integrado por:

Director Técnico

Sr. Miguel A. Ortega

Verificadores técnicos

Sr. Óscar Martínez del Río

Don. José Antonio Martínez del Río

E aqueles que poidan ser designados pola Comisión para o bo funcionamento do 1º CRITERIUM GALICIA RECALVI / BECA 24.

**COMISIÓN DAS FÓRMULAS DE PROMOCIÓN DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO**