



Federación Galega  
de Automobilismo



XUNTA  
DE GALICIA



DEPORTE  
GALEGO

Comunicado nº 024/23  
20 de Marzo de 2023

## 14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO



Federación Galega  
de Automobilismo



XUNTA  
DE GALICIA



DEPORTE  
GALEGO

### Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

“Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, Euro Driver Car, S.L., Autia Integral Services e AMF MotorSport organizan para o ano 2023 a **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023**. O presente Regulamento complementarase co ANUARIO DE GALICIA 2023, da Federación Galega de Automobilismo, nos apartados que non figuren neste documento, coa expresa finalidade de estimular a participación nas competicións automobilísticas de Galicia.

### Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web <http://www.fga.es/>. O comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, un representante de “Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, un representante de Autia Integral Services, un representante de AMF MotorSport, e un representante de Euro Driver Car, S.L. En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

### Artigo 3.- ASPIRANTES.

Os aspirantes a participar na **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023** teñen que reunilas seguintes condicións:

- 1.- “Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, a Federación Galega de Automobilismo, Autia Integral Services, AMF MotorSport e Euro Driver Car, S.L. resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición a **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023** sen ter que xustificalo.
- 2.- Licenzas: Posúilas licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, **piloto e copiloto**, a participar nas probas indicadas no art. 6, e que sexan expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
- 3.- Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.
- 4.- Os pilotos que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada, non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge ata a tempada seguinte.
- 5.- Os pilotos e copilotos participantes dentro das copas PIRELLI, deberán asistir as entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, portando a indumentaria subministrada por PIRELLI que se lles entrega durante a tempada, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico a que puidera optar en dita proba.
- 6.- Para puntuar o piloto inscrito ten que conducir o 100% dos treitos cronometrados.

### Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

A **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023** está aberta a:

#### A) TOP TEN “A”:

Aberta a tódolos vehículos da Agrupación 1: R5 e Rally 2.

#### B) TOP TEN “B”:

Aberta a tódolos vehículos da Agrupacións 3, 2 e 1; 4x4 todas as cilindradas e 2RM + 1.600 c.c.

Grupos G, RGT, GT, N5, N6, Rally 2 kit, R2T, Rally 5, Rally 4, Rally 3, R4, KIT CAR, S1600, S2000.

#### C) TOP TEN “C”:

Aberta a tódolos vehículos 2RM da Agrupación 3: R2.

Vehículos 2RM Grupos A, X, G, N ata 1.600 c.c., con todas as súas extensións de kit car e S1600, sen modificar o ancho de vía.

#### Reglamentación técnica común TOP TEN “C”:

- Autorízase a montaxe de caixas de cambios secuenciais para igualar as prestacións dos vehículos, ante o aforro-calidade das caixas de cambios secuenciais coas típicas en H de crabots.
- Preparación de motor libre ata 1600cc respectando o fabricante do motor
- Preparación libre de suspensión sempre que non se modifique o ancho de vías.
- Pesos mínimos:

a) Vehículos homologados antes do 1/1/1996: 900 Kg.

b) Vehículos homologados entre o 1/1/1996 e 31/12/2002: 930 Kg.

c) Vehículos homologados a partir do 1/1/2003: 960 Kg.

**Nota: Na tempada 2024 serán admitidos a participar na copa TOP TEN “C” os vehículos R2T, Rally 5.**

### Artigo 5.- INSCRICIÓNS:

Unha vez aceptada a inscrición no **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023** o participante estará oficialmente inscrito neste. Tódolos interesados en inscribirse no **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023** terán que facelo enviando a folia de inscrición en formulario "online" sita <http://www.fga.es/formularios/index.php/CopasTopTenPirelli/CopaTopTenPirelli>.

O prazo de inscrición estará aberto ata 10 días hábiles antes da celebración da primeira proba na que se desexe participar. Non se aceptará ningunha inscrición incompleta, podendo chamar telefonicamente (Consulta) ó Departamento das Fórmulas de Promoción para a información da correcta inscrición e aceptación da mesma.

### Artigo 6.- PROBAS:

Para a **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023**, serán puntuables as probas seguintes:

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
31/03-1/2-04-2023	27º RALLYE DE A CORUÑA	ONE SEVEN
14/15/16-04-2023	37º RALLYE BERBERECHO DE NOIA	BERBERECHO
12/13/14-05-2023	5º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORT
02/03/04-06-2023	5º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA TEAM SANXENXO
07/08/09-07-2023	19º RALLYE SUR DO CONDADO	SURCO
28/29-30-07-2023	2º RALLYE PAZO TIZON COMARCA DO CARBALLIÑO	JLB MOTORSPORT
15/16/17-09-2023	11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA	LUIINTRA
20/21/22-10-2023	45º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO LUCENSE
17/18/19-11-2023	3º RALLYE RIBEIRA-RÍA DE AROUSA	RIBEIRA-RIA DE AROUSA

**Proba suplente:** 54º Rallye de Ferrol (18/19/20-08-2023)

### Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada un dos Rallyes puntuables para a **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023** otorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

#### Premios POR PROBA:

ORD.	TOP TEN "A"
1º	425 €
2º	425 €
3º	425 €
4º	425 €
5º	400 €

ORD.	TOP TEN "B"
1º	1000 €
2º	500 €
3º	300 €
4º	200 €
5º	100 €

ORD.	TOP TEN "C"
1º	1000 €
2º	500 €
3º	300 €
4º	200 €
5º	100 €

Tódolos premios deste apartado son concedidos pola F.G.A., "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", "Autia Integral Services" e "Euro Driver Car, S.L.", e están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

#### Premios finais SCRATCH 14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023 (TOP TEN "A"):

VENCEDOR PILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 VENCEDOR COPILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 SUBCAMPIÓN PILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 SUBCAMPIÓN COPILOTOS TROFEO DE BRONCE

#### Premios finais SCRATCH 14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023 (TOP TEN "B"):

VENCEDOR PILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 VENCEDOR COPILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 SUBCAMPIÓN PILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 SUBCAMPIÓN COPILOTOS TROFEO DE BRONCE

#### Premios finais SCRATCH 14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023 (TOP TEN "C"):

VENCEDOR PILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 VENCEDOR COPILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 SUBCAMPIÓN PILOTOS TROFEO DE BRONCE  
 SUBCAMPIÓN COPILOTOS TROFEO DE BRONCE

Serán entregados por Directivos de Pirelli, Autia Integral Services, e Euro Driver Car, S.L., na Gala da entrega de premios dos Campionatos e Copas de Galicia 2023-2024.

## Artigo 8.- PUNTUACIÓN:

En cada unha das probas puntuables, para a **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023**, (individualmente **Top Ten “A”**, **Top Ten “B”** e **Top Ten “C”**), outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

**Outorgaráselle un punto a todos os que finalicen a proba.**

8.2.- A clasificación final da **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023**, (individualmente **Top Ten “A”**, **Top Ten “B”** e **Top Ten “C”**), será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual a metade máis unha das probas celebradas. Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento descontando os tres peores resultados (de celebrarse os nove rallyes); si se celebran oito probas, ou menos, descontaranse os dous peores resultados para o computo final. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

## Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar un parasol dianteiro de **RECALVI** na parte superior, un parasol traseiro **PIRELLI-DRIVER (parte inferior)**, 4 pegatinas de PIRELLI (27,5X8,5cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas, máis dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (27X22cm.), coa inscrición “DRIVER-PIRELLI-AUTIA”.

Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente.

Advertencia: Implicará a descalificación a tódolos efectos da **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023**, compartir parasoles nos parabrisas (dianteiro RECALVI, traseiro PIRELLI-DRIVER) que terán que portarse en exclusiva.

**PORTAS (2 pegatinas):**



(27x22cm.)

**PARASOL DIANTEIRO:**



**DEFENSAS (4 pegatinas) :**



(27,5x8,5cm.)

**PARASOL TRASEIRO:**



## Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo control da publicidade e todo o concernente ó bo desenrolo e imaxe da **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023**, así como da comprobación do marcaxe dos pneumáticos, e do debido control da perfecta colocación das pegadas.

NOTAS:

- Os vehículos gañadores publicitarán o cartel da Copa do ano seguinte.
- Pirelli, crearán unha liña de roupa especial para a Copa.
- Polos negros.
- Monos de traballo.
- Guantes de Traballo.
- Gorras Pirelli personalizadas cos nomes do Piloto e Copiloto.
- Chaquetas de abrigo.



Federación Galega  
de Automobilismo



XUNTA  
DE GALICIA



DEPORTE  
GALEGO

### **Artigo 11.- PNEUMÁTICOS:**

- Tódolos vehículos terán que competir con pneumáticos de tipo:
- Pirelli PZERO nas versións RA, RW, e RK
- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto.
- Admítense tódolos pneumáticos asimétricos comercializados por "Pirelli Neumáticos, S.A.U."
- Terá que adxuntarse unha factura orixinal, da compra de alomenos 6 pneumáticos, e posteriormente unha segunda de 4 pneumáticos, durante as tres carreiras seguintes "PIRELLI" (Artigo 3), ao axente designado por "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", AMF MotorSport, S.C.G., AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986640715-607930393-616784863.
- Para a tempada 2023 terán un selo (Código de Barras FIA) identificativo do que se levará un control estrito. O non posuílo implica a descalificación da **14ª COPA TOP TEN PIRELLI-DRIVER-AUTIA 2023**.

### **Artigo 12.- POSTOS DE SAÍDA:**

O número 1 de tódolos rallyes, da tempada 2023, se participa, terao que levar o campión en título do Campionato de Galicia de Rallyes 2022.

A partir do número 2, inclusive, participarán os equipos da Copa Top Ten "A", no primeiro rallye a criterio da Federación Galega de Automobilismo, e a partir do segundo rallye por orde de clasificación na Copa Top Ten "A", "B" e "C". Despois do último equipo da Top Ten "A" participarán os equipos da Top Ten "B". Despois do último equipo da Top Ten "B" participarán os equipos da Top Ten "C". No primeiro Rallye a criterio da Federación Galega de Automobilismo, e a partir do segundo rallye por orde de clasificación, despois da Top Ten "A", a Copa Top Ten "B", e Copa Top Ten "C".

**COMISIÓN DAS FÓRMULAS DE PROMOCIÓN  
DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO**