

COMUNICADO Nº4

1. ITINERARIO HORARIO

Recoméndase a descarga e uso do itinerario novamente na web, Sportity ou Telegram o día de hoxe.

2. NOTA IMPORTANTE PLACAS DE ASISTENCIA

Co obxectivo de garantir unha boa circulación polo parque de traballo, infórmase a todos os equipos de que é obrigatorio ter pegadas as placas de asistencia nos seus vehículos de asistencia (coche, furgoneta ou camión). Queda terminantemente prohibido retiralo unha vez que entre no parque de servizo, polo que todos os vehículos terán que telo pegado ao cristal frontal durante toda a proba. O non cumprimento de esta normativa será motivo de sanción o equipo.

Para a súa comodidade, xa foi entregada unha placa adicional "PILOTOS", que será ser utilizada tamén polos membros do equipo.

Polo tanto, non poderá haber ningún vehículo no parque de traballo sin placa identificativa la luna dianteira "ASISTENCIA" ou "PILOTOS".

3. ACLARACIÓN VIÑETA 7 PÁXINA 68 DO ROADBOOK – TC6-8 CERCEDA

Tal e como se aclara no roadbook, non hai que dar a volta completa, farase coma na circulación normal, pasando pola dereita.

4. ERRATA ROADBOOK VIÑETA 21, PÁXINA 79 TC8 A PARQUE PECHADO FIN RALLYE

O parcial de esa viñeta non é 0,380m. A distancia correcta é 1,190m.

5. AUTORIZÁZASE A ASISTENCIA LIBRE PARA OS PILOTOS INSCRITOS NO SHAKEDOWN.

6. RELACIÓN COS PARTICIPANTES – DÑA. MAITE VILANOVA LÓPEZ

Teléfono de contacto: 663.12.71.61

