

Comunicado nº 026/23  
20 de Marzo de 2023

## 14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES



### **Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:**

“Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, a Federación Galega de Automobilismo, e AMF MotorSport organizan para o ano 2023 a **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023**.

O presente regulamento complementarase co Anuario de Galicia 2023, da Federación Galega de Automobilismo, nos apartados que non figuren neste documento.

### **Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.**

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web <http://www.fga.es/>.

O Comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, un representante de “**Pirelli Neumáticos, S.A.U.**”, e un representante de **AMF MotorSport**.

En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

### **Artigo 3.- PARTICIPANTES:**

A) Licenzas: Posuirlas licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, **piloto e copiloto que permitan** participar nas probas indicadas no art. 6.

B) Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.

C) Os pilotos que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge ata a tempada seguinte

D) “Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, a Federación Galega de Automobilismo, e AMF MotorSport, S.C.G. resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición á **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023** sen ter que xustificalo.

E) Os pilotos e copilotos participantes dentro das copas PIRELLI, deberán asistir as entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, portando a indumentaria subministrada por PIRELLI que se lles entrega durante a tempada, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico a que puidera optar en dita proba.

F) Para puntuar o piloto inscrito ten que conducir o 100% dos treitos cronometrados.

### **Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:**

1.- A **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023** está reservada exclusivamente ós vehículos de dúas rodas Motrices dos seguintes grupos:

**Grupos A, XA : ata 1.600 c.c.**

**Grupos N, XN : ata 2.000 c.c. S/Ficha Homologación e coa autorización expresa da F.G.A.**

**Grupos A, XA ata 2000 c.c. con homologación anterior o ano 2000.**

Serán admitidas a montaxe de variantes V.O. e soamente as V.K. ou K.S. de escape, quedando prohibidas as: variantes V.O. V.K ou K.S. de caixas de cambios secuenciais, ou de crabots, e tódalas variantes V.R.

**Grupos X provinte Grupo N ata 2000 c.c. Según Ficha de homologación** con autorización expresa no seu pasaporte administrativo de XN.

**Grupos X provinte Grupo A - Ata 2000 c.c. que a súa homologación fose anterior o ano 2000,** ou os que perderan a súa homologación antes do ano 2023 inclusive, con autorización expresa no seu pasaporte administrativo de XA.

Grupo X sen homologación e coa autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo.

**NOTA: Quedan excluídos os vehículos turboalimentados, ou provistos de compresores volumétricos,** sendo reservada a admisión exclusivamente a vehículos atmosféricos de estrita serie, e de procedencia de exclusivo orixe do fabricante.

2.- Ante a solicitude de pilotos, sobre a autorización da mariposa de admisión de maior dimensión a permitida/homologada, ata a data, nos vehículos de menos de 1.600 c.c. da maioría do Grupo PSA. A Comisión Técnica reunida ao efecto, e previo estudio de pros e contras, “AUTORIZA” en tódolos vehículos de menos de 1.600 c.c., a monta dunha única mariposa de admisión derivada dun vehículo de serie dunha marca comercial. Podendo colocar unha peza de adaptación entre a mariposa e a admisión. A dimensión máxima admitida no diámetro interior da mariposa será: Ø 60+/- 0,25 mm, e

dita dimensión será comprobada en tódalas mariposas de admisión para validalo seu montaxe. A Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo poderá precintar ou facer marcaxe da mariposa para garantir que non se substitúe por outra de maior dimensión.

3.- Tódolos participantes terán que comprar alomenos 4 pneumáticos, a AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986640715-607930393-616784863. Modelos: Pirelli PZERO nas versións RA, RW, e RK

.- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto. Para a tempada 2023 terán un selo (Pegada) identificativo. O non posuílo implica a descalificación da **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023**.

#### Artigo 5.- INSCRICIÓN:

Tódolos interesados en inscribirse na **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023** deberán facelo enviando a folia de inscrición "online" en:

<http://www.fga.es/formularios/index.php/CopasPirelliAmf/CopaPirelliAmf>

nun prazo non inferior a 10 días antes da celebración da primeira proba na que desexe participar.

#### Artigo 6.- PROBAS:

Para a 14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023, **serán puntuables as probas seguintes:**

DATA	PROBA	ESCUDEIRÍA
31/03-1/2-04-2023	27º RALLYE DE A CORUÑA	ONE SEVEN
14/15/16-04-2023	37º RALLYE BERBERECHO DE NOIA	BERBERECHO
12/13/14-05-2023	5º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORT
02/03/04-06-2023	5º RALLYE DE PONTEVEDRA	CONGOSTRA TEAM SANXENXO
07/08/09-07-2023	19º RALLYE SUR DO CONDADO	SURCO
28/29-30-07-2023	2º RALLYE PAZO TIZON COMARCA DO CARBALLIÑO	JLB MOTORSPORT
15/16/17-09-2023	11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA	LUINTRA
20/21/22-10-2023	45º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO LUCENSE
17/18/19-11-2023	3º RALLYE RIBEIRA-RÍA DE AROUSA	RIBEIRA-RIA DE AROUSA

**Proba suplente:** 54º Rallye de Ferrol (18/19/20-08-2023)

#### Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada un dos Rallyes puntuables para a **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023** otorgaranse os premios segundo a seguinte táboa:

PREMIOS POR PROBA		PREMIOS FINAIS SCRATCH	
1º	1.000 €	VENCEDOR PILOTOS	TROFEO DE BRONCE
2º	500 €	VENCEDOR COPILOTOS	TROFEO DE BRONCE
3º	300 €	SUBCAMPIÓN PILOTOS	TROFEO DE BRONCE
4º	200 €	SUBCAMPIÓN COPILOTOS	TROFEO DE BRONCE
5º	100 €		

Tódolos premios deste apartado son concedidos pola F.G.A., e "Pirelli Neumáticos, S.A.U." están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

#### Artigo 8.- PUNTUACIÓN:

En cada unha das probas puntuables, para a **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023**, otorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

<b>1º</b>	<b>2º</b>	<b>3º</b>	<b>4º</b>	<b>5º</b>	<b>6º</b>	<b>7º</b>	<b>8º</b>	<b>9º</b>	<b>10º</b>	<b>11º</b>	<b>12º</b>	<b>13º</b>	<b>14º</b>	<b>15º</b>
35	30	27	24	21	18	15	12	10	8	6	5	4	3	2

**Outorgaráselle un punto a todos os que finalicen a proba.**

8.2.- A clasificación final da **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023** será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha. Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no calendario deste regulamento descontando os tres peores resultados (de celebrarse os nove rallyes); si se celebran oito probas, ou menos, descontaranse os dous peores resultados para o



Federación Galega  
de Automobilismo



XUNTA  
DE GALICIA



DEPORTE  
GALEGO

computo final. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

#### Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar un parasol coa inscrición PIRELLI-AMF (parabrisas dianteiro) na parte superior, 4 pegatinas de PIRELLI (27,5X8,5cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira (Nota: Obrigatoriramente teranse que ver na parte dianteira e traseira do vehículo, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas), e dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (47X24cm.), coa inscrición AMF-PIRELLI. Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia. A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos da **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023**. O parasol dianteiro ten que portarse en exclusiva o da **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023**, so pena de exclusión.

PORTAS (2 pegatinas):



(47x24cm.)

PARASOL:



DEFENSAS (4 pegatinas) :



(27,5x8,5cm.)

#### Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo seguimento da publicidade e todo o concernente o bo desenrolo da copa, nas verificacións técnicas de cada rallye, así como do estrito control das pegadas.

#### Artigo 11.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO:

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado ó presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicarase ós inscritos mediante un complemento, e coa publicación na páxina de Internet <http://www.fga.es/>.

#### Artigo 12.- BECA, PREMIO FINAL:

A **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023**, e en exclusiva para os participantes na **14ª COPA PIRELLI AMF MOTORSPORT 2023**. A beca consiste na participación do gañador na tempada de 2024, nos rallyes do Campionato de Galicia da especialidade cun vehículo do Grupo N5 (RMC), becado pola Federación Galega de Automobilismo, Pirelli Neumáticos, S.A.U., e AMF Motorsport. A "Federación Galega de Automobilismo" abonará o aluguer do vehículo, os dous monos de competición, os consumibles, a asistencia, o transporte do vehículo, e o hospitality do piloto e copiloto. O equipo gañador abonará as inscricións, o seguro a todo risco, e a rotulación do vehículo, en parte, que será compartida coa institucional. O equipo gañador (2023) terá un 30% do espazo publicitario do vehículo para insertar a súa publicidade (sempre e cando no sexa incompatible coa oficial) persoal para sufragalos gastos do equipo. "Pirelli Neumáticos, S.A.U." aportará os cinco pneumáticos (cupo) por proba; e en caso de excepcionalidade ou choiva a criterio do director de equipo pódese variar ou amplialo cupo por rallye. "AMF Motorsport" dará o servizo de asistencia de pneumáticos con indicación, asesoramento, das montas e presións necesarias.

Esta BECA poderá substituírse por un premio de análogas características para a tempada 2024, debidamente motivado e consensuado, a criterio do Comité Organizador.

COMISIÓN DAS FÓRMULAS DE PROMOCIÓN DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO