

Comunicado nº 023/23
20 de Marzo de 2023

2ª GARA N5 PIRELLI 2023

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES





Federación Galega
de Automobilismo



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

Artigo 1.- ORGANIZACIÓN:

“Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, Euro Driver Car, S.L., Autia Integral Services, AMF Motor Sport, e Federación Galega de Automobilismo organizan para o ano 2023 a **2ª GARA N5 PIRELLI 2023**. O presente Regulamento complementarase co ANUARIO DE GALICIA 2023, da Federación Galega de Automobilismo, nos apartados que non figuren neste documento, coa expresa finalidade de estimular a participación nas competicións automobilísticas de Galicia.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.

O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modifícalo, interpreto e tamén resolver tódolos casos non previstos.

Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web <http://www.fga.es/>.

O comité estará integrado por un representante da Federación Galega de Automobilismo, un representante de “Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, un representante de Autia Integral Services, AMF Motor Sport, e un representante de Euro Driver Car, S.L.

En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos.

Artigo 3.- ASPIRANTES.

Os aspirantes a participar na **2ª GARA N5 PIRELLI 2023** teñen que reunilas seguintes condicións:

1.- “Pirelli Neumáticos, S.A.U.”, a Federación Galega de Automobilismo, Autia Integral Services, AMF Motor Sport, e Euro Driver Car, S.L. resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición a **2ª GARA N5 PIRELLI 2023** sen ter que xustificalo.

2.- Licenzas: Posuílas licenzas dacordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, **piloto e copiloto a** participar nas probas indicadas no art. 6, e que sexan expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.

3.- Terá que adxuntarse unha factura orixinal, da compra de alomenos 6 pneumáticos, e posteriormente un mínimo de 2 pneumáticos "PIRELLI" (Artigo 11) por proba na que desexen participar, ao axente designado por "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986 640 715 - 616 784 863.

4.- Tódolos gañadores das Fórmulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volver a participar nas mesmas, puntuando e optando ós premios en metálico.

5.- Os pilotos que se inscriban nunha Fórmula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada, non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge ata a tempada seguinte.

6.- Os pilotos e copilotos participantes dentro das copas PIRELLI, deberán asistir as entrega de premios, entrevistas en medios de comunicación e actos promocionais, portando a indumentaria subministrada por PIRELLI que se lles entrega durante a tempada, o non cumprimento da norma implicará a perda dos puntos e premios en metálico a que puidera optar en dita proba.

7.- Para puntuar o piloto inscrito ten que conducir o 100% dos treitos cronometrados.

Artigo 4.- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

A **2ª GARA N5 PIRELLI 2023** está aberta a: Tódolos vehículos da Agrupación 1 do Grupo N5 fabricados e homologados por RMC Motorsport, e por AR Vidal.

Artigo 5.- INSCRICIÓN:

Unha vez aceptada a inscrición no **2ª GARA N5 PIRELLI 2023** o participante estará oficialmente inscrito neste. Tódolos interesados en inscribirse no **2ª GARA N5 PIRELLI 2023** terán que facelo enviando a folia de inscrición en formulario “online” sita na

<http://www.fga.es/formularios/index.php/CopasTopTenPirelli/CopaTopTenPirelli>

O prazo **de inscrición estará aberto** ata 10 días hábiles antes da celebración da primeira proba na que se desexe participar. Non se aceptará ningunha inscrición incompleta, podendo chamar telefonicamente (Consulta) ó Departamento das Fórmulas de Promoción para a información da correcta inscrición e aceptación da mesma.

Artigo 6.- PROBAS:

Para a **2ª GARA N5 PIRELLI 2023**, **serán puntuables as probas seguintes:**

DATA	PROBA	ESCUDEIRA
31/03-1/2-04-2023	27º RALLYE DE A CORUÑA	ONE SEVEN
14/15/16-04-2023	37º RALLYE BERBERECHO DE NOIA	BERBERECHO
12/13/14-05-2023	5º RALLYE MARIÑA LUCENSE	MIX RALLYE SPORT
07/08/09-07-2023	19º RALLYE SUR DO CONDADO	SURCO
28/29-30-07-2023	2º RALLYE PAZO TIZON COMARCA DO CARBALLIÑO	JLB MOTORSPORT
18/19/20-08-2023	54º RALLYE DE FERROL	A. FERROL
15/16/17-09-2023	11º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA	LUIINTRA
20/21/22-10-2023	45º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO LUCENSE
17/18/19-11-2023	3º RALLYE RIBEIRA-RÍA DE AROUSA	RIBEIRA-RIA DE AROUSA

Artigo 7.- PREMIOS:

A) En cada un dos Rallyes puntuables para a **2ª GARA N5 PIRELLI 2023** outorgáranse os premios segundo a seguinte táboa:

Premios POR PROBA: (Acumulación de premios Top Ten Pirelli B e GARA Pirelli N5).

ORD.	TOP TEN "B"		ORD.	GARA N5	=	ACUMULACIÓN	
1º	1000 €	+	1º	2200 €	=	1º	3200 €
2º	500 €		2º	1500 €		2º	2000 €
3º	300 €		3º	800 €		3º	1100 €
4º	200 €		4º	500 €		4º	700 €
5º	100 €		5º	300 €		5º	400 €

(Premios acumulables) máis xeral scratch, e máis a agrupación.

Tódolos premios deste apartado son concedidos pola F.G.A., "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", "Autia Integral Services", AMF Motor Sport, "Euro Driver Car, S.L.", AR Vidal Racing, e RMC Motorsport, e están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.

Premios finais SCRATCH 2ª GARA N5 PIRELLI 2023

VENCEDOR PILOTOS TROFEO DE BRONCE

VENCEDOR COPILOTOS TROFEO DE BRONCE

SUBCAMPIÓN PILOTOS TROFEO DE BRONCE

SUBCAMPIÓN COPILOTOS TROFEO DE BRONCE

Serán entregados por Directivos de Pirelli, Autia Integral Services, Euro Driver Car, S.L., e AMF Motor Sport, na Gala da entrega de premios dos Campionatos e Copas de Galicia 2023-2024

Artigo 8.- PUNTUACIÓN:

En cada unha das probas puntuables, para a **2ª GARA N5 PIRELLI 2023**, outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto.

8.1.- Atribucións de puntos de acordo co lugar obtido na clasificación xeral scratch da copa:

1º 2º 3º 4º 5º 6º 7º 8º 9º 10º 11º 12º 13º 14º 15º
35 30 27 24 21 18 15 12 10 8 6 5 4 3 2

Outorgaráselle un punto a todos os que finalicen a proba.

8.2.- A clasificación final da 2ª GARA N5 PIRELLI 2023, será establecida entre aqueles pilotos e copilotos que participasen nun número de probas igual a metade máis unha das probas celebradas. Para a puntuación final reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas no



Federación Galega
de Automobilismo



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

calendario deste regulamento descontando os tres peores resultados (de celebrarse os nove rallyes); si se celebran oito probas, ou menos, descontaranse os dous peores resultados para o computo final. Se un participante non toma parte en algunha das probas, a mesma poderase descontar para a clasificación final.

Artigo 9.- PUBLICIDADE:

Tódolos vehículos deberán levar un parasol dianteiro de **RECALVI** na parte superior, un parasol traseiro **PIRELLI-DRIVER (parte inferior)**, 4 pegatinas de PIRELLI (27,5X8,5cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas, máis dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (27X22cm.), coa inscrición "DRIVER-PIRELLI-AUTIA". Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente.

Advertencia: Implicará a descalificación a tódolos efectos da **2ª GARA N5 PIRELLI 2023**, compartir parasoles nos parabrisas (dianteiro RECALVI, traseiro PIRELLI-DRIVER) que terán que portarse en exclusiva.

PORTAS (2 pegatinas):



(27x22cm.)

PARASOL DIANTEIRO:



DEFENSAS (4 pegatinas) :



PARASOL TRASEIRO:



(27,5x8,5cm.)

Artigo 10.- COMISARIO DE SEGUIMIENTO:

O Comité organizador nomeará a unha persoa, a cal estará debidamente acreditada e identificada, para facelo control da publicidade e tódolo concerner ó bo desenrolo e imaxe da 2ª GARA N5 PIRELLI 2023, así como da comprobación do marcaxe dos pneumáticos, e do debido control da perfecta colocación das pegadas.

NOTAS:

- Os vehículos gañadores publicitarán o cartel da Copa do ano seguinte.
- Pirelli, crearán unha liña de roupa especial para a Copa.
- Polos negros.
- Monos de traballo.
- Guantes de Traballo.
- Gorras Pirelli personalizadas cos nomes do Piloto e Copiloto.
- Chaquetas de abrigo.

Artigo 11.- PNEUMÁTICOS:

.- Tódolos vehículos terán que competir con pneumáticos de tipo:

.- Pirelli PZERO nas versións RA, RW, e RK

.- Control de Pneumáticos: Queda terminantemente prohibido tapalos códigos FIA de cada pneumático e o seu composto.



Federación Galega
de Automobilismo



XUNTA
DE GALICIA



DEPORTE
GALEGO

.- Admítense tódolos pneumáticos asimétricos comercializados por "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", e comercializados por AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986640715-607930393-616784863.

.- Terá que adxuntarse unha factura orixinal, da compra de alomenos 6 pneumáticos, e posteriormente unha segunda de 4 pneumáticos, durante as tres carreiras seguintes "PIRELLI" (Artigo 3), ao axente designado por "Pirelli Neumáticos, S.A.U.", AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986 640 715 - 616 784 863. Para a tempada 2023 terán un selo (Código de Barras FIA) identificativo do que se levará un control estricto. O non posuílo implica a descalificación da 2ª GARA N5 PIRELLI 2023.

Artigo 12.- POSTOS DE SAÍDA:

O número 1 de tódolos rallyes, da tempada 2023, se participa, terao que levar o campión en título do Campionato de Galicia de Rallyes 2022.

A partir do número 2, inclusive, participarán os equipos da Copa Top Ten "A", no primeiro rallye a criterio da Federación Galega de Automobilismo, e a partir do segundo rallye por orde de clasificación na Copa Top Ten "A", "B" e "C". Despois do último equipo da Top Ten "A" participarán os equipos da Top Ten "B". Despois do último equipo da Top Ten "B" participarán os equipos da Top Ten "C". No primeiro Rallye a criterio da Federación Galega de Automobilismo, e a partir do segundo rallye por orde de clasificación, despois da Top Ten "A", a Copa Top Ten "B", e Copa Top Ten "C".

COMISIÓN DAS FÓRMULAS DE PROMOCIÓN DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO