



CAMPIONATO DE GALICIA DE TODOTERREO 2021

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 986 272 341 - Fax: 986 271 461
C/da. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

DEPORTE
GALEGO Xacobeo 21-22
Galicia

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: 1º TRIAL 4X4 PEDRIÑA

DATA: 10 DE XULLO DE 2021





ORGANIZACIÓN:

O CLUB PEDRIÑA BY PARAÑO organiza 1º TRIAL 4X4 PEDRIÑA o día 10 de Xullo de 2021, unha proba puntuable para a Copa de Galicia de Todoterreo.

VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Haberá 3 categorías de vehículos de 4 rodas motrices, segundo os criterios establecidos no Regulamento Técnico de Trial 4x4 para o 2021, e que serán:

Clases de vehículos para TRIAL ESPECIFICO

Categoría P.

Prototipos con dirección traseira.

As rodas son libres, non importa o tamaño.

Obligatorio barras antivuelco.

Obligatorio 2 bloqueos.

Categoría PM.

Prototipos sen dirección traseira.

272

As rodas son libres, non importa o tamaño.

Obligatorio barras antivuelco.

Obligatorio 2 bloqueos.

Categoría M.

Vehículos completamente reformados.

Rodas libres.

Prohibida dirección traseira ou calquera elemento que modifique a posición do eixe traseiro.

Obligatorio barra antivuelco.

Non é posible utilizar eixes pórtico.

En caso de vehículos sen carrozar son obrigatorias as barras antivuelco, en caso de vehículos carrozados non será necesario.

DEFINICIÓN:

O trial 4x4 defínese como manobras con vehículos todoterreo de catro rodas motrices dentro dunha competición que se realizan nun percorrido previamente marcado.

Nas competicións de Trial 4x4 serán zonas curtas nas que se levarán a cabo manobras específicas.

Estes obstáculos serán xulgados por uns comisarios de zona, nomeados ao efecto pola F.G.A, debidamente licenciados. O seu tipo de trazado así como os comisarios virá especificado no regulamento particular de cada proba. Os gastos de ditos comisarios sera asumido pola organización da proba.

SEGUROS:

A Organización contratará unha póliza de seguro obrigatorio e de responsabilidade civil coa cobertura mínima esixida pola Federación Galega de Automobilismo.

CONCURSANTES ADMITIDOS.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2021 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

INSCRICIÓN:

Establécese un máximo de dereitos de inscrición de 100 €uros por equipo coche (1 vehículo). Os dereitos de inscrición poderán ser dobrados no caso de non acepta-la publicidade obrigatoria



da organización.

A organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou fax, antes da celebración da mesma.

A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición. Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, dacordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

CIRCUITO:

O circuito de todo terreo, estará ubicado na finca sita a caron da vila de A PEDRIÑA (OURENSE)

PREMIOS:

Os premios serán en metálico, e por proba segundo a lista:

Por categoría (P, PM, M):

1º Trofeo (Piloto e Copiloto)

2º Trofeo (Piloto e Copiloto)

3º Trofeo (Piloto e Copiloto)

DESENROLO DA PROBA:

DATA	HORA	ACTO
10/07/2021 (SABADO)	09:00	VERIFICACIONES (Enfrente Concello do Irixo)
	09:30	BRIEFING
	10:00	APERTURA DE ZONAS
	14:00	PECHE DE ZONAS
	14:30	PUBLICACIÓN PROVISIONAL CLASIFICACIÓN
	16:00	APERTURA DE ZONAS
	20:00	PECHE DE ZONAS
	20.30	PUBLICACIÓN OFICIOSA DE CLASIFICACIÓN
	21.00	PUBLICACIÓN OFICIAL DE CLASIFICACIÓN
	21.30	ENTREGA DE PREMIOS

Nota: Levantamento vehículos parque de custodia: Os trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques de custodia**, sen ter que esperar ás entregas de premios. O parque de traballo estará situado na finca do circuito.

OFICIAIS DA PROBA:

Presidente Escudería:

D. RAUL LOPEZ CONDE

CD1ª-0615-GA-AUT

Director de Carreira:

D. MANUEL A. BARREIRO PEREIRA

DC1ª-0619-GA-AUT

Xefe Seguridade Vial:

D. RAUL LOPEZ CONDE

CD1ª-0615-GA-AUT

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO, antes da celebración do meeting.



MÉDICO DA PROBA: AMBULANCIAS CARBALLIÑO.

Don RAUL LOPEZ CONDE, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-0615-GA-AUT, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo: Director da Proba
N.I.F.: 44496039D
LIC. Nº DC1ª-0619-GA-AUT

Entidade: CLUB PEDRIÑA BY PARAÑO
C.I.F.: G32410185
Asdo: Presidente D. RAUL LOPEZ CONDE
LIC. Nº CD1ª-0615-GA-AUT

Asdo: Xefe Seguridade Vial
N.I.F.:34901557T
LIC. Nº CD1ª-0615-GA-AUT

Selo do Club





ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Amparándonos no artigo 27.2 do noso Estatuto de Autonomía, onde Galicia ten a competencia en materia de deporte en "**exclusiva**", por acordo de Xunta Directiva e Comisión Delegada, de data 1 de Outubro de 2020, e refrendo da Asemblea, emitírase "**LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS**" que habilitarán para participar en probas Autonómicas de Galicia.

A Federación Galega de Automobilismo entende que é posible a convivencia de ambas licenzas (**LICENZA AUTONÓMICA DE GALICIA-EXCLUSIVA E LICENZA AUTONÓMICA ÚNICA-ESTATAL**) a vista do declarado polo Tribunal Constitucional en sentenza 32/2018 do 18 de abril de 2018. Así mesmo en apoio desta tese, o Xulgado Central do Contencioso Administrativo Número 2, de Madrid, ditou sentenza do 22 de Setembro de 2020 nos autos de recurso contencioso administrativo 13/2019 na que estimando a demanda interposta polo Presidente da Federación Galega de Piragüismo fronte a resolución do 8 de marzo de 2019 do "Tribunal Administrativo do Deporte" declara a nulidade da mesma e condena as demandadas, "Tribunal Administrativo do Deporte" (do C.S.D.) e "Real Federación Española de Piragüismo" a pasar pola devandita declaración. Déixase polo tanto sen efecto as sancións, económica e de inhabilitación, que se lle impuxeron ao Presidente da Federación Galega de Piragüismo por emitir "**LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS**" nas tempadas de 2015, 2016, 2017 e de 2018.

Na resolución ditada polo Xulgado do Contencioso Administrativo Número 2, de Madrid, polo que ós licenciados de Galicia lles interesa razoase que: **Como resultado das alegacións das partes a F.G. de P. só ingresou a R.F.E. de P. a parte correspondente a mesma das "LICENZAS AUTONÓMICAS ÚNICAS-ESTATAIS" tramitadas na Galicia, e non así as da parte das "LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS", por entender que coexisten estes dous tipos de licenzas, e que non procede neste último caso.**

O Tribunal Constitucional na súa sentenza de pleno, número 33/2018, de 12 de Abril do 2018, recurso de inconstitucionalidade número 3447/2015, apreciou a inconstitucionalidade do que se denomina efecto "**transversal**" ou "**horizontal**" da "**LICENZA AUTONÓMICA ÚNICA-ESTATAL**", non o "**vertical**" o que impide declarar a nulidade do precepto impugnado no seu conxunto, o artigo 23 da Lei 15/2014, de 16 de setembro, da racionalización do sector público, polo que se modificou o apartado 4 do artigo 32, da Lei 10/1990 do Deporte, realizando no seu lugar unha interpretación do mesmo conforme á Constitución (FJ 3º Letra F).

Trátase dunha resolución xudicial que xunto á xa mencionada do Tribunal Constitucional supón devolver ás Federacións Autonómicas de Galicia as "competencias exclusivas" de que foron privadas coa modificación do artigo 32.4 da Lei 10/1990 do Deporte.

.- Ademais nun momento como o presente no que as dificultades para o "**deporte de base**" víronse agravadas pola pandemia do Covid-19 supón unha conquista para o Deporte Autonómico de Galicia xa que suporá abaratar custos (o 90% só participan en probas autonómicas de Galicia) ós deportistas que unicamente queren participar en probas autonómicas e poderán obter unha "**LICENZA AUTONÓMICA DE GALICIA-EXCLUSIVA**" cun custo inferior. A decisión tomouse para beneficiar economicamente os licenciados autonómicos, que participarán con "**Licenza Autonómica Galicia-Exclusiva**" en probas autonómicas (non estatais) co conseguinte abaratamento.

2.- A vista de que varias federacións non esixen para a obtención de licenza de piloto ser titular dun permiso de condución como modo de verificar que o condutor ten os requisitos de capacidade, coñecementos, e habilidade necesarios para a condución dun vehículo, que establece o artigo 61 da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, a **Federación Galega de Automobilismo non permite a participación de pilotos que non estean en posesión dun permiso de condución, expedido pola D.G.T. ou organismo equivalente doutro país, para poder conducir un vehículo de competición en vía pública**, con ou sen proba deportiva, aínda que estean en posesión dunha licenza federativa. Os maiores de 16 anos e menores de 18 anos só poden participar, estando en posesión de licenza federativa de piloto, en circuitos pechados (circuíto de velocidade, circuíto de autocross, ou circuíto de karting).

3.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), **implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo"**, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venda, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

4.- Para garantir a responsabilidade a que houbese lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2020, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e demais eventos a celebrar en Galicia: A.- **Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licenza do membro que faga as labores de asistencia. B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante na mesma proba. C.-** Todo participante que non sinala na folla de inscrición o nome, apelidos, e licenza da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campiónatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

5.- **Tódolos Campiónatos, Supercampionatos, e Copas de Galicia, a partir da tempada 2021 inclusive, serán considerados "OPEN"; agás a PXP 21 Junior, as Fórmulas de Promoción, e para participar e puntuar nestas, só se poderá coas as Licenzas Autonómicas de Galicia Exclusivas.**

6.- Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campiónatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2021, sexan considerados "Open".

7.- Así mesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", **non serán expedidas nen admitidas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", os permisos de participación (ER, COR, PPP, PPC, PPK)**, posto que son permisos que outorgan dereitos restrinxidos ou limitados a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", e por tanto incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia que establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das "**Licenzas Autonómicas de Galicia-Exclusivas**", no seu apartado terceiro, que no seu caso, estas outorgarán, ao seu titular a condición de membro da Federación Galega de Automobilismo, **que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación Galega de Automobilismo, con dereito a voto, e ser elixible nos procesos electorais da Federación Galega de Automobilismo.** As Licenzas Autonómicas Únicas Estatais, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na Federación Galega de Automobilismo.

8.- A Licenza que da **dereito a voto**, e ser elixible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo" e a "**Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva**". A "**Licenza Autonómica Única-Estatal**" non da ningún dereito a voto, nin outorga a condición de elixible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

9.- Poderase participar e puntuar, sen ningún tipo de discriminación, en tódolos Campiónatos de Galicia de Automobilismo coa "**Licenza Autonómica Única-Estatal**" e coa "**Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva**".

10.- **Se calquera licenciado autonómico quixera ampliala súa licenza a Autonómica Única-Estatal terá que aboar , a maiores, o 25% que se lle ten que aboar a "Real Federación Española de Automovilismo" mais quince euros de gastos de tramitación, impresión, envío por mensaxería, e notificación de alta no arquivo da "Real Federación Española de Automovilismo".**

11.- **Convivencia da "Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva" e da "Licenza Autonómica Única-Estatal" para a tempada de 2021 e vindeiras.**