

Concello de Arteixo

JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN/XUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Número de registro de entrada/Número de rexistro de entrada: 202100000006147
Fecha y hora/Data e hora: 3 de junio de 2021 8:52
Órgano origen/Órgano orixe:

Interesado/Interesado

NIF/NIE/CIF: G15120462
PEÑA AUTOCROSS ARTEIXO
Código postal/ 15141
Código postal:
País/País: España
Teléfono/
Teléfono:
Dirección/ AVDA MANUEL PLATAS VARELA 1 1º G
Enderezo:
Municipio/ Arteixo
Concello:
Provincia/ A Coruña
Provincia:
Correo electrónico/Enderezo electrónico:

Información del registro/Información do rexistro

Asunto/ INSTANCIA
Asunto:
Resumen/ ACHEGASE PROTOCOLO DE ACTUACION E MEDIDAS COVID-19 PARA 78 AUTOCROSS ARTEIXO
Resumo: CAMPIONATO GALEGO

Documentos anexos/Documentos anexos

Nombre/Nome
Protocolo Autocross.pdf

Se extiende el presente recibo a efectos de acreditación de presentación de documentos./ Exténdese o presente recibo a efectos de acreditación de presentación de documentos.

PROTOCOLO ESPECÍFICO DE ACTUACION E MEDIDAS PARA A PREVENCIÓN DA COVID-19 NO 78º AUTOCROSS ARTEIXO CAMPEONATO GALEGO

Co obxectivo principal de preservar a saúde de todos, e como complemento das seguintes normativas que se asumen como protocolos a aplicar neste autocross:

- PROTOCOLO FISIOCOVID-DXT GALEGO DA SECRETARÍA XERAL PARA O DEPORTE
- PROTOCOLO FISIOCOVID-DXT GALEGO PARA AUTOMOBILISMO GALEGO DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO, elabórase este documento coas medidas específicas que a Escudería Peña Autocross Arteixo vai impulsar na organización do **78 Autocross Arteixo Campeonato Galego**.

ADAPTACIÓN Á NORMATIVA VIXENTE EN CADA MOMENTO.

- Este protocolo estará sempre supeditado ás medidas de prevención establecidas en cada momento polas autoridades sanitarias, motivo polo cal este documento deberá ser obxecto de modificación no caso de que se producirá algún cambio respecto antes ou durante a celebración da proba.

AVALIACIÓN DOS RISCOS DE TRANSMISIÓN DE SARS-COV-2 (en base ao documento do Ministerio de Sanidade “Recomendacións para eventos y actividades multitudinarias en el contexto de nueva normalidad por covid-19 en España de data 16 de setembro de 2020”)

- Número de asistentes e características:
 - número de asistentes previstos: Aínda que o límite de inscrición esta limitado a 100 equipos, prevese unha participación inferior, entre 50 e 80 equipos como máximo.
 - Lugar de procedencia: A procedencia da maioría dos equipos será da comunidade autónoma galega. tamén algun equipo de outras comunidades.
 - A idade, dos deportistas están comprendidas entre os 16 e 65 anos
 - A condicións de saúde previas serán as normais sen posibles síntomas da COVID, e deberán aportar a declaración de risco COVID de cada membro do equipo
- Características do lugar onde se vai desenvolver o evento:
 - O Autocross ten a base no Concello de Arteixo, onde se atopa o Circuito J. Ramon Losada.
 - O Circuito conta ca cercanía do Hospital CHUAC, Clinca Quiron e o centro de saúde de Arteixo.
Alertase tamén da celebración do mesmo a Protección Civil de Arteixo para que teña coñecemento do mesmo en caso de urxencia sanitaria
- Tamaño do lugar, desenvolvemento no interior ou ao aire libre, control de aforo:
 - As oficinas do Autocross serán no edificio de Dirección de Carreira, estando o acceso limitado soamente o persoal da organización, coa salvedade da oficina dos comisarios deportivos se teñen que atender ou chamar algún equipo participante por algunha incidencia, a cal será atendida individualmente con cada equipo.
 - O parque de traballo e un espazo ao aire libre de 1,21 Hectáreas, valado para o uso exclusivo dos equipos inscritos e os seus mecánicos, contando con espazo suficiente para manter a distancia interpersoal, tendo un control de acceso nas súas entradas e saídas, segundo se describe máis abaixo neste protocolo,
 - A competición dispútase ao aire libre, realizando rexistro QR do acceso dos espectadores nos principais accesos. O Circuito ten espazo suficiente para garantir a distancia interpersoal de 1,5 metros entre persoas.

- A interacción esperada entre as persoas que asisten. Os únicos casos nos que a distancia interpersonal será inferior a 1,5 metros, son:
 - Alguha xestión dentro das oficinas de dirección da carreira, pero usando en todo momento mascarar e xeles hidroalcohólicos.
 - Xestión dos puntos de acceso, dispórase persoal de seguridade privada, auxiliares de vixilancia e membros da organización nos controis de acceso, para garantir o seu funcionamento
 - Non se ten previsto ningunha actividades que impliquen cantar, berrar, etc. que poida incidir na transmisión do virus.
- A duración esperada da proba.
 - A Competición ten unha duración estimada de 12 horas na xornada do Sábado.
- Táboa de valoración cos datos da proba para darlle a consideración do nivel de risco baixo, medio, alto

Risco alto	Risco medio	Risco baixo
		Baixa porcentaxe de participantes doutras áreas con maior incidencia (a maioría dos participantes son de Galicia)
		Baixa porcentaxe de participantes
		Non se realizan ou unha Baixa porcentaxe de axentes (staff, deportistas, público..) realizan actividades de alto risco durante o evento
	Número moderado de lugares onde se pode producir un contacto estreito	
		Non hai venta nin consumo de alcohol
Evento de longa duración (>2 horas)		

A valoración do nivel de risco é **BAIXO-MEDIO**

- Para minimizar o risco de contaxio, a proba seguirá de forma estrita o “PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO DA SECRETARÍA XERAL PARA O DEPORTE” e o “PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO PARA AUTOMOBILISMO GALEGO DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO. Ambos documentos serán de obrigado cumprimento por parte de todas as persoas que forman parte da proba (staff, organización, participantes, público, medios de comunicación, etc..) xunto con este protocolo específico para o **78 Autocross Arteixo Campionato Galego**.

MEDIDAS XERAIS A ADOPTAR

➤ **Medidas básicas de protección:**

- O risco de contaxio polo SARS-CoV-2 debe minimizarse mediante o uso de certas medidas de protección que, por orde de prioridade, son: o uso da máscara e outros, manter a distancia interpersoal de, polo menos, 1,5 metros, reforzar a hixiene de mans e respiratoria, limpeza e desinfección de espazos e superficies, etc... A protección adecuada fronte ao contaxio conséguese a través dunha combinación destas medidas de protección. O uso de máscaras é unha medida máis de prevención da transmisión do virus que non substitúe ás demais, polo que a súa recomendación debe ir asociada a garantir unhas boas prácticas que avalen o cumprimento da distancia física e non debe nunca obviar a importancia do seguimento estrito das medidas xerais de hixiene, insistindo na importancia da hixiene de mans frecuente con auga e xabón ou solucións hidroalcohólicas, cubrirse a boca e o nariz co cóbado flexionado ao tusir ou espirrar, usar panos desbotables e tirar estes tras o seu uso, así como evitar tocarse os ollos, o nariz e a boca.

➤ **Asistencia de público:**

- O acceso do público o Circuito terá un control de acceso mediante a lectura do CÓDIGO QR.
- Colocaranse carteis ca normativa de uso de máscara obrigatorio e o mantemento da distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros.
- Os comisarios da organización nos diferentes puntos do Circuito, estarán pendentes e recordaranlle ao público asistente que deben cumprir ca normativa vixente da COVID. En caso dunha situación descontrolada informarán o Director de carreira para tomar as medidas oportunas.
- Dada a complicada situación sanitaria que se está a vivir derivada da COVID19, é importante evitar aglomeracións polo que dende a organización do proba pídeselle aos afeccionados a máxima responsabilidade, evitando aglomeracións e recomendando seguir a proba por a paxina web da organización www.autocrossarteixo.com , canal de Telegram <https://t.me/joinchat/RMbcg4SxykkyH0R> , e na web da Federación Galega de Automobilismo www.fga.es .
- Nas zonas autorizadas para o público, apélase á responsabilidade invididual para garantir sempre o mantemento da distancia de seguridade, respetar os aforos, evitar aglomeracións e usar máscara en todo momento.

➤ **Control de acceso e limitación de aforo.**

- O centro neuráxico da competición será o Circuito J. Ramon Losada, donde se realizara a entrega de documentación os equipos, verificacións técnicas e a competición.
- Será obrigatorio o uso de máscara para o acceso ao recinto e o mantemento da distancia de seguridade en todo momento.
- Disporase de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.
- Os emprazamentos en espazo pechado, ventilaranse de forma continuada para renovar o aire.

- Acceso peonil: Todas as persoas, deberán entrar pola porta destinada a entrada. Nela procederase a comprobar a súa acreditación e ao control de temperatura corporal, procedendo no caso de que algunha persoa presente unha temperatura superior aos 37,5º, segundo establece o apartado 6 do PROTOCOLO FISICOVID-DXTGALEGO da Federación Galega de Automobilismo “COMUNICACIÓN E SEGUIMIENTO DA SINTOMATOLOXÍA COVID19”. Deberá procederse do mesmo xeito, no caso de que algunha persoa presente outros síntomas compatibles coa COVID19, como son diminución do olfato e do gusto, calafríos, dor de garganta, dores musculares, dor de cabeza, debilidade xeral, diarrea ou vómitos, entre outros.
- **O parque de Traballo** está situado na entrada do Circuito.
- Acceso para vehículos: Polo lugar destinado á entrada de vehículos só poderán entrar os que dispoñan da acreditación que llo permita. En cada vehículo poderán chegar os 3 membros do equipo acreditados para elo, a os que se lle comprobará a súa acreditación e faráselle un control de temperatura.
- **As Verificacións Técnicas** realizaranse na parrilla de saída, a cal solo podera acceder unha persoa por equipo.
- Haberá carteis informativos en todas as instalacións con recomendacións de todas as medidas de seguridade.
- **Os Reagrupamentos serán na Praza do Concello de Xove**, non estando permitido público.
- Deberá facer un uso continuado de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.
- Acceso para vehículos: Polo lugar destinado á entrada de vehículos só poderán entrar os que dispoñan da acreditación que llo permita. En cada vehículo poderán chegar 3 membros do equipo (piloto+2 asistencias) pero só poderá entrar o condutor, ao que se lle comprobará a súa acreditación e faráselle un control de temperatura. **As demais persoas que viaxen no vehículo deberán baixarse do mesmo e entrar ao recinto polo acceso peonil faráselle uncontrol de temperatura.**
- Rexistro e Declaración de Risco COVID-19 mediante web ou app: Todas as persoas relacionadas ca competición, tanto participantes como persoal de seguridade, comisarios, medios de prensa, e todo o persoal da organización, deberán rexistrarse telemáticamente na WEB <https://meregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias> para obter o código QR que lle permita acceder ao recintos.
- Os afeccionados deberan facer o rexistro e Declaración de Risco COVID-19 na web: <https://meregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias> onde obterán un código QR persoal, que lle acredita a asistencia a proba.
- Empregarase o sistema de para o control do público cedido por Rallycar a mesma empresa e sistema que nas probas realizadas Post-COVID ata o de agora no campionato de España de Rallyes.
- Limitación aforo para afeccionados: O número de afeccionados que poderán acceder á zona de asistencia será limitado en función do espazo dispoñible e dos aforos establecidos polas autoridades sanitarias, permitindo garantir sempre a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todas as direccións.
- O control de acceso será indispensable para xestionar o aforo do recinto e saber en tempo real o número de persoas que están dentro.
- Limitación número membros por equipo: Para respectar as distancias de seguridade entre persoas nas zonas de traballo, tamén se limitará o número de membros de cada equipo. **(especificado no apartado de PERSOAL ASISTENCIA DE EQUIPOS PARTICIPANTES)**

➤ Difusión do evento

- Priorizarase a difusión da proba por vía dixital en redes sociais e a través de TV, con amplos resumos tanto a nivel local, rexional como nacional.
- Existirá unha retransmisión streaming através do facebook da escudería.

➤ Comunicación

- Toda a comunicación de documentos, avisos ou notificacións cos participantes realizarase por vía telemática o telefonica, a maiores tamen na paxina web da FGA, www.fga.es e da organización www.autocrossarteixo.es e do canal de Telegram da Peña Autocross Arteixo <https://t.me/joinchat/RMbcg4SxykkyH0R>

📄 Cerimonias

- Non se realizará ningunha cerimonia que poidan congregar un alto número de persoas.

➤ Sala de Prensa

- Elimínase a sala de prensa. Todos os xornalistas e medios de comunicación acreditados terán cumprida información a través da web do rallye, dos tempos on- line.

➤ Espazos pechados:

- Os emprazamentos en espazo pechado, ventilaranse de forma continuada para renovar o aire e limitarase ao máximo o número de persoas, garantindo sempre que se poida manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todas as direccións.

➤ Distancia interpersoal:

- Neste documento cando nos referimos a distancia mínima interpersoal estamos falando de polo menos de 1,5 m.

➤ Responsables de funcións e vixilancia das medidas do Protocolo:

- D. Francisco Javier Vazquez Álvarez (Presidente Team Medical Galicia)
- D. Jose M. Castro Calvete (Presidente Escudería Peña Autocross Arteixo)

PARTICIPANTES

➤ Equipamento persoal

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos os participantes, excepto cando estean no coche competindo.
- Equipamento persoal de piloto cumprirá con todas as normas da FGA vixentes.
- Recoméndase o uso periódico de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.

➤ Rexistro

- Ademais da inscrición no rallye cada membro do equipo, piloto e copiloto individualmente, deberán formalizar o seu rexistro terán que cumprimentar, **cinco días antes do inicio da competición**, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web <https://merregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias>
- Este rexistro proporcionaralles a obtención do código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de dirección de carreira.

➤ Toma de Temperatura

- Os equipos Pilotos e Asistencias tomaráselle a temperatura varias veces durante o transcurso da proba. No caso de que algunha persoa presente unha temperatura superior aos 37,5º, segundo establece o apartado 6 do PROTOCOLO FISICOVID-DXTGALEGO da Federación Galega de Automobilismo “COMUNICACIÓN E SEGUIMIENTO DA SINTOMATOLOXÍA COVID19”. Deberá procederse do mesmo xeito, no caso de que algunha persoa presente outros síntomas compatibles coa COVID19, como son diminución do olfato e do gusto, calafríos, dor de garganta, dores musculares, dor de cabeza, debilidade xeral, diarrea ou vómitos, entre outros.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de alomenos 1,5 metros en todo momento, especialmente no parque pechado, reagrupamentos, zona de reposición, e controis horarios.

PERSONAL ASISTENCIA DE EQUIPOS PARTICIPANTES

➤ Equipamento persoal

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos os membros dos equipos.
- Deberá usarse de forma continuada de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.

➤ Rexistro

- Cada membro do equipo de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro E cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19. Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://merregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias>. Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder o circuito.
- Acceso para vehículos: Polo lugar destinado á entrada de vehículos só poderán entrar os que dispoñan da acreditación que llo permita. En cada vehículo poderán chegar 3 membros do equipo (Piloto + 2 Asistencias) pero só poderá entrar o condutor, ao que se lle comprobará a súa acreditación e faráselle un control de temperatura. **As demais persoas que viaxen no vehículo deberán baixarse do mesmo e entrar ao recinto polo acceso peonil, e faráselle un control de temperatura.** No caso de que algunha persoa presente unha temperatura superior aos 37,5º, segundo establece o apartado 6 do PROTOCOLO FISICOVID- DXTGALEGO da Federación Galega de Automobilismo “COMUNICACIÓN E SEGUIMIENTO DA SINTOMATOLOXÍA COVID19”. Deberá procederse do mesmo xeito, no caso de que algunha persoa presente outros síntomas compatibles coa COVID19, como son diminución do olfato e do gusto, calafríos, dor de garganta, dores musculares, dor de cabeza, debilidade xeral, diarrea ou vómitos.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia seguridade interpersoal de alomenos 1,5 metros en todo momento.

➤ Límite de persoal

- Establecese un límite máximo de persoas nun mesmo equipo con acceso á zona de asistencia, de acordo co seguinte:

Tipo de Equipo	Nº máximo de persoas
Equipo con 1 coche	2 persoas + piloto

- Ademais desta limitación, na zona de traballo de cada equipo e mentres os vehículos están nela, non poderá haber máis de 2 asistencias por coche traballando simultaneamente sobre o mesmo.
- **"Debe procurarse" manter en todo momento a distancia de seguridade interpersonal de 1,5 metros.**

PERSONAL DE ORGANIACION, COMISARIOS E OFICIALES

➤ Equipamentos persoal e material

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos.
- Deberá usarse de forma continuada xel hidroalcohólico para limpeza de mans.
- Limpeza periódica de elementos de comunicación (teléfono, emisora, etc.) e os aparellos de cronometraxe.

➤ Rexistro

Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro e cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web

<https://merregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias> Este rexistro

proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de asistencia e outros espazos de acceso restrinxido.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia persoal interpersonal de 1,5 metros en todo momento.
- Establecese un límite máximo de DÚAS persoas por función ou tarefa en cada control.

PERSONAL DO EQUIPO ORGANIZATIVO, DIRECCIÓN DE CARRERA, COMISARIOS DEPORTIVOS E COMISARIOS TECNICOS

➤ Equipamento persoal e material

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos.
- Deberá usarse de forma continuada xel hidroalcohólico para limpeza de mans.
- Recomendase encarecidamente a limpeza periódica dos elementos de traballo (teléfonos, emisora, computadores, impresoras, fotocopiadoras, etc.)

➤ Rexistro

- Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro e cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web <https://merregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias> Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder o Circuito e oficinas de Dirección de Carreira.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento.

PERSONAL DOS MEDIOS DE PRENSA ACREDITADOS

➤ Equipamento persoal e material

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos.
- Será obrigatorio estar en posesión da licenza federativa e o uso do chaleco (segundo normativa FGA)
- Deberá usarse de forma continuada xel hidroalcohólico para limpeza de mans.

➤ Rexistro

- Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro e cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web <https://merregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias> Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder o Circuito.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento.

➤ Espazo de traballo

- Tal e como se indica no apartado de medidas xerais, non haberá sala de prensa e toda a información seralles proporcionada a través da web da Organización e outros medios telemáticos.
- No interior do Circuito, deberán de dispoñer do chaleco obrigatorio (normativa FGA). Deberán manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros.
- Na zona de asistencia non poderán entrar na zona de traballo dos equipos nos momentos de traballo, salvo autorización expresa do xefe de equipo e sempre que se poida manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros

DESENVOLVEMENTO DA COMPETICIÓN

➤ Entrega de documentación.

- Despois de realizar a inscrición a través da web **FORMULARIO DE INSCRIPCION** todos os documentos que os participantes necesiten achegar, serán enviados obrigatoriamente por correo electrónico a: autocrossarteixo9@gmail.com
- A entrega de documentación, realizarase no lugar e horario establecido no Programa Horario do rallye, ou no complemento se procede. Será obrigatorio cumprir ese horario para evitar a aglomeración de persoas.
- **Só poderá recoller a documentación unha persoa do equipo.**
- Todo o material para entregar atoparase nunha bolsa identificada co número do participante.

- Tratarase, na maior medida posible, de eliminar todos os documentos en papel, que serán entregados a través de correo electrónico e publicados na web do rallye.

➤ **Acreditacións de prensa**

- Só os medios de prensa que dispoñan de licencia federativa poderán estar presentes no 78 Autocross Arteixo. Campeonato Galego deberán solicitar a súa acreditación a través do formulario da web. Despois de realizar a solicitude e ser confirmada, Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro e cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19. Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web <https://meregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias>. Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder o Circuito.

➤ **Verificacións técnicas previas**

- Uso obrigatorio do xel hidroalcohólico.
- Uso obrigatorio da máscara.
- Manter a distancia interpersonal de 1,5 metros.
- As verificacións técnicas desenvolveranse na zona designada a tal efecto.
- Estará delimitado o seu perímetro e a praza soamente poderán acceder os 1 persoa por equipo e membros da organización.
- Realizaranse calles designadas a tal efecto, para a repartición dos participantes.
- ☑ Establecerase un horario para cada un dos participantes que será publicado no Taboleiro de Anuncios. Cinco minutos antes da hora prevista, o coche deberá estar completamente limpo e desinfectado. A zona de traballo arredor do coche deberá estar completamente libre e **só un membro do equipo estará presente**, cos documentos (ficha de homologación epasaporte técnico) e materiais necesarios para a verificación.
- Os vehículos deberán estar desmontados en condicións no caso de que haxa que precintar elementos mecánicos.
- Unha vez realizada a verificación técnica, o vehículo ha de ser conducido a zona de pesada da FGA. **Só poderá ir o condutor e á hora establecida.**
- Unha vez realizada a verificación técnica, o vehículo debe ser conducido á zona de pesada da FGA. **Só poderá ir o condutor e á hora establecida.**
- Establecerase un horario para cada un dos participantes.
- Prohibido público no interior do aparcadoiro.

➤ **Zona parque de traballo**

- O parque de traballo está emprazado na entrada do circuito. Tendo unha superficie de 1,21 Hectareas o que facilita evitar aglomeracións e manter a distancia de seguridade interpersonal de 1,5 metros en todo momento, coa responsabilidade de todos.
- Ademais dos membros da organización e equipos e prensa acreditada.
- NON poderá haber público dentro do parque de traballo.
- Cada equipo disporá do espazo que lle corresponda segundo a normativa da FGA.
- A disposición das zonas do parque de traballo para os diferentes equipos facilitará manter a distancia de seguridade interpersonal de 1,5 metros entre os diferentes equipos e dentro

- destes entre os seus membros. Aumentar esta distancia na medida do posible
- En caso de asistencia lindeiras, recoméndase que sempre haxa un vehículo entre ambos os espazos; ou unha carpa con paredes laterais.
- Recomendase que os membros dos equipos non saian da súa zona salvo para necesidades xustificadas.

➤ **Circuito (público).**

- O Circuito é un espazo aberto, o que facilita evitar aglomeracións e manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento, coa responsabilidade de todos.

- Disporase de persoal da organización e protección civil, para o control do público, e Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros, **e o uso de máscara será obrigatorio en todo momento para todo o público asistente.**

No punto de acceso o público, realizarase o control de acceso, mediante (Código QR) con membros da organización, e cando os afeccionados queiran acceder ao circuito, pasaran obrigatoriamente polo punto de control

- Todos os afeccionados que gocen do 78 Autocross Arteixo Campeonato Galego procurarán manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros, e o uso obrigatorio sempre da máscara.
- Peña Autocross Arteixo ofrece accesos al circuito de entrada y salida. Para iso desde a organización recoméndase chegar ao Circuito con suficiente antelación para buscar un punto seguro e cómodo.
- Hai suficiente espazo no Circuito para que os afeccionados poidan ver aos seus pilotos, mantendo ao mesmo tempo as medidas de seguridade, tanto a distancia entre persoas como a distancia e altura coa estrada.
- Colocarase carteis ca indicación da obrigatoriedade de manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros.
- Todos os afeccionados que queiran acudir a presenciar a proba deberán formalizar e cumprimentar, a **DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19** na web <https://meregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias> ou no seguinte enlace: Este rexistro proporcionaralles un código QR que servirá como pase para acceder as zonas habilitadas para público.

➤ **Verificacións finais**

- Só poderán acceder un mecánicos do equipo por coche e o piloto. Deberán obrigatoriamente usar máscara, e recoméndase o uso de luvas.
- Haberá que respectar na medida do posible a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros
- **Os equipos deberán de dispoñer da súa propia ferramenta para o desmonte dos elementos para verificar. Non se poderá usar nin tocar ningunha ferramenta ou material do taller onde levarán a cabo as verificacións.**

➤ **Relacións cos participantes**

- Calquera comunicación coas persoas encargadas das relacións cos participantes, realizarase preferentemente vía telefónica.
- Se é necesario enviar un documento recoméndase facelo por correo electrónico á secretaría da proba, ou se non é posible, a través do WhatsApp o teléfono da persoa encargada das relacións cos participantes.
- A entrega de documentos (notificacións, avisos, comunicacións, etc.) aos participantes realizarase sempre de forma telemática (correo electrónico, SMS, WhatsApp, etc.)

OUTRAS MEDIDAS:

➤ **Comunicación dos casos positivos**

- A Organización do 78 Autocross Arteixo Campeonato Galego comprométese coa Consellería de Sanidade a comunicar os casos positivos que se puideran dar no contexto da competición e colaborar na detección de contactos estreitos, seguindo en todo momento as indicacións das autoridades sanitarias.

➤ **Radar-COVID:**

- Desde a organización ínstase a todos os participantes, membros da organización e público ao uso do aplicativo Radar Covid aos efectos de facilitar o seguimento de contactos.

➤ **Modelos de declaración de risco COVID-19**

- Empregase o sistema e a plataforma desenvolvida pola empresa RallyCar (mesmo sistema empregado na maioría das probas do Campionato de España, cubrindo no seguinte enlace a declaración de Risco. Adxútanse varios PDFs cos pasos que segue a plataforma:
 - 1º Cumprimentar o formulario da Declaración: <https://meregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias>
 - 2º Validar a Declaración feita.
 - 3º. A persoa rexistrada recibe un e-mail coa conformidade para asistir á proba ou non, se ten algunha incidencia da COVID-19. A organización e informada destas incidencias en caso de producirse.
 - 4º Se todo esta CORRECTO salta o seguinte paso que é a solicitude do Código QR de Acceso. <https://meregistro.es/78autocrossarteixoadestramentosasistencias>



**AUTOCROSS
ARTEIXO**

**PROTOCOLO COVID Y COLOCACION DEL PÚBLICO
ASISTENTE AL 78º CAMPEONATO GALLEGO
AUTOCROSS ARTEIXO.**

1.-DATOS DEL EVENTO:

Fecha del evento: 12/05/2021.

Ubicación del evento: Circuito J.Ramón Losada.

Organizador: Peña Autocross Arteixo.

Cartel del evento con horarios:



AUTOCROSS ARTEIXO ACOLLE O

78º CAMPIONATO DE GALICIA AUTOCROSS 2021

AUTOCROSS
ARTEIXO



2.-MEDIDAS GENERALES:

- El acceso al público se abra 1 hora antes del comienzo de los entrenamientos para facilitar la entrada escalonada del público.
- Para acceder al recinto será necesario obtener un código QR en el cual quedaran registrados todos los datos del público asistente.
- Se realizara toma de temperatura a la entrada del recinto.
- Uso obligatorio de la mascarilla en todo momento.
- El público estará sentado en todo momento con una distancia de seguridad de 2 metros entre cada asistente, salvo para el uso de los aseos o ir a comprar al bar que se habilitara en la zona del público. Una vez recogido lo que pida en el bar debe volver a su asiento a consumirlo evitando así las aglomeraciones en torno a dicha instalación.
- En las zonas de gradas y sillas que se colocaran siempre respetando la distancia de seguridad de 2 metros se pondran geles hidroalcolicos para que el publico asistente tenga donde desinfectar las manos.

3.-ACESO PUBLICO:

El público accederá al circuito por la entrada secundaria (la de la carretera de la hípica Los porches) dejando libre la entrada principal para pilotos, asistencia, prensa y organización. En la entrada habrá un controlador comprobando los códigos QR requerido para entrar en la instalación.

En el momento de la entrada se abrirá un portal de 6 metros de ancho para evitar las aglomeraciones en la entrada.



Con el público ya dentro en el mismo portal se pondra una valla para hacer dos pasillos de 3 metros dejando asi uno para acceder el público que se pueda retrasar a la hora de la entrada y el otro pasillo quedara como salida por si alguien necesita abandonar la instalacion antes de la finalización del evento.



Al finalizar el evento se pondrán a disposición los 6 metros del portal grande y un portal mas pequeño de 1,5 metros para facilitar aun más la salida de las instalaciones evitando asi aglomeraciones de público a la finalización del evento.



El publico estará en una zona acotada por un vallado doble de 2 metros de altura con separación entre una valla y otra para facilitar la vision de alguien que intente cruzar de una zona a otra evitando asi las aglomeraciones y que el publico no se mezcle con la organizacion ni pilotos y asistencia para evitar al máximo el contacto.



4.-INSTALACIONES A DISPOSICION DEL PUBLICO:

El público tendrá a su disposición tres zonas de aseos dentro de su zona habilitada, los aseos se limpiaran y desinfectaran antes del evento al igual que durante el transcurso del evento se harán varias limpiezas de los aseos para que estén limpios y desinfectados para el uso del público.



El público tendrá también a su disposición un bar donde poder comprar comida y bebida solo pudiendo ir a dicha instalación a comprar, el consumo de bebida y de comida deberá hacerse en su asiento siempre respetando la distancia 2 metros entre un asistente y otro.



5.-COLOCACION DEL PUBLICO EN LA INSTALACION:

El publico asistente debera estar siempre sentado salvo en las situaciones citadas como son el uso del bar y los aseos. La distancia entre personas sera de 2 metros entre una y otra. En las zonas amplias y que no hay grada colocaremos unas sillas para que todo el publico asistente este sentado y manteniendo la distancia de seguridad.

ZONA 1: 50 espectadores.

-Antes de la grada de cronometraje montaremos 40 metros lineales con 2 metros de separación habilitando así asiento para **20 espectadores.**

X X X X X X X X X X X

VALLADO DEL CIRCUITO



-GRADA DE CRONOMETRAJE:

Hay una grada de 20 metros lineales y con 5 filas para espectadores. El público se colocara en las filas impares a 2 metros de distancia entre cada persona dejando siempre libre una fila en el medio para usar solo de pasillo para que el público pueda acceder y salir de su sitio evitando aglomeraciones.

Colocación del público en grada.

Fila 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 4										
Fila 3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 2										
Fila 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



Capacidad de grada **30 espectadores.**

ZONA 2: 65 espectadores.

-En la zona de la subida a la autovía hay dos gradas teniendo una de ellas 20 metros lineales constando de 4 filas para espectadores y la otra es de 30 metros lineales constando de 5 filas. El público se colocara en filas alternas para que siempre haya una fila de pasillo entre las filas que se ponga el publico.

Colocación del público en la grada de 20 metros.

Fila 4	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 3										
Fila 2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 1										



Capacidad de grada **20 espectadores.**

Colocación del público en la grada de 30 metros.

Fila 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 4	fila para pasillo														
Fila 3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 2	fila para pasillo														
Fila 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

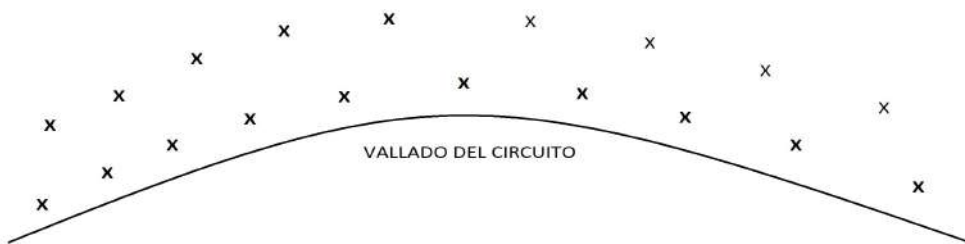


Capacidad de grada **45 espectadores**

ZONA 3: 70 espectadores.

-En la zona del curvon al no haber la grada que había antes por problemas de mantenimiento, al ser una zona amplia montaremos dos filas de sillas separadas entre si 2 metros y respetando los 2 metros de sepación entre cada silla de la misma fila montando un total de dos filas de 70 metros lineal+es contando con 35 espectadores cada fila.

Colocación del público en la zona del curvon.





Capacidad de zona **70 espectadores.**

ZONA 4: 25 espectadores

En la zona que hay desde el bar que estará habilitado para el público hacia la grada de hormigón se habilitaran 50 metros lineales de sillas estando cada una a una distancia de 2 metros contando así con 25 asientos para el público.

X X X X X X X X X

VALLADO DEL CIRCUITO



Capacidad de zona **25 espectadores.**

ZONA 5: 90 espectadores

Son dos gradas de hormigón de 30 metros lineales teniendo cada una de ellas 5 filas en las cuales se colocara a la gente en las filas impares dejando así las filas pares para pasillo y mantener la distancia entre el público asistente que se colocara en las filas para el publico a 2 metros de distancia.

Colocación público grada de hormigón nº1.

Fila 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 4															
Fila 3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 2															
Fila 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x



Capacidad de grada 45 espectadores.

Colocación público grada de hormigón nº2.

Fila 5	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 4	fila para pasillo														
Fila 3	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Fila 2	fila para pasillo														
Fila 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

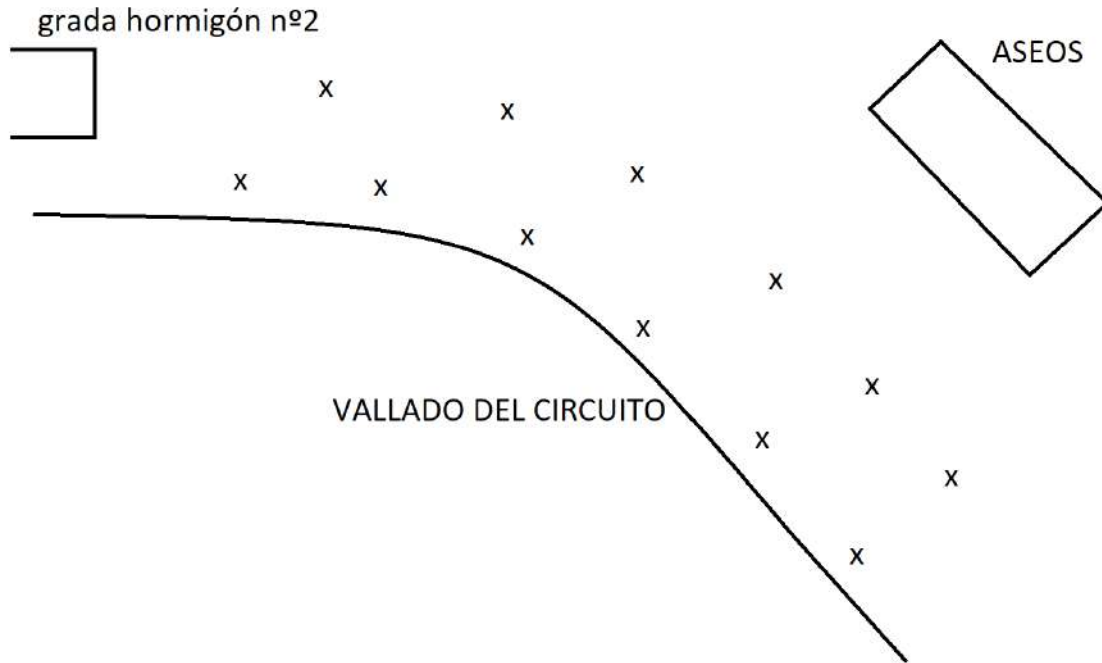


Capacidad de grada 45 espectadores.

ZONA 6: 60 espectadores.

Al finalizar las gradas de hormigón se disponen de 60 metros lineales en los cuales se colocaran dos filas de sillas con la separación de 2 metros entre una fila y la otra y también una distancia de 2 metros entre cada silla de la misma fila habilitando así 60 asientos para público.

Colocación del público en la zona de los sauces.





Capacidad de zona habilitada **60 espectadores.**

Después de la colocación de las sillas correspondientes el aforo actual de público sería de **360 espectadores** repartidos por toda la zona de público (amarilla) para tener así a todos con distancia social y evitar así aglomeraciones.