



**AUTOCROSS  
ARTEIXO**

## ADESTRAMENTOS OFICIAIS

### FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



**FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO**

E-Mail: [fga@fga.es](mailto:fga@fga.es)  
<http://www.fga.es>  
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Barro - O Pino  
32001 OURENSE



Xacobeo 2021

**TECNI SYSTEM BROKER**  
CORPORACIÓN DE SEGUROS, S.L.



**PROBA: ADESTRAMENTOS AUTOCROSS ARTEIXO  
CIRCUITO: J. RAMON LOSADA  
PROVINCIA: A CORUÑA**

**DATA: 06-06-2021**



En Arteixo, a 14 de maio de 2021.

A Peña Autocross Arteixo, con enderezo a efectos de notificacións no correo electrónico [info@autocrossarteixo.com](mailto:info@autocrossarteixo.com), Teléfono Móbil: 600 415 746, con C.I.F.: G/15120462 e representada por D. Jose M. Castro Calvete en calidade de Presidente da mesma.

**Expón:**

A Escudería Peña Autocross Arteixo, mostra interese por levar a cabo una xornada de TEST en Arteixo. Estas servirán como preparación os pilotos de cara a súa participación no Campionato de Galicia de Autocross. Tras reunión mantida en dependencias do Excmo. Concello de Arteixo, ca Sra. Concelleira de Deportes Purificación Zas Rodríguez, realizase unha análise de distintas opcións en canto a percorridos onde poidan levarse a cabo as a xornadas de test, buscando unha zona na que se moleste o mínimo ós veciños do Excmo. Concello de Arteixo.

Por elo decídese que as xornadas se desenrolen no Circuito de Autocross J. Ramón Losada.

Os Test conta con permiso de organización da Federación Galega de Automobilismo, e están cubertos todo tipo de danos que puidesen ocorrer pola póliza de seguros da compañía Allianz Seguros e Reaseguros, S.A. referente a este test de acordo coa Lei de Circulación.

Informarase debidamente á Garda Civil, como á Garda Civil de Tráfico do destacamento de Arteixo e A Coruña, para que estean ó tanto da celebración destas xornadas.

Así mesmo contarase cunha ambulancia medicalizada para atender a posibles feridos, e informarase ó Servizo de Protección Civil da celebración do mesmo. Así mesmo informarán de calquera incidencia ó servizo médico, Team Medical Galicia, en caso de ser preciso a actuación do vehículo de rescate.

Os test realizaranse nun só día (pola mañá e polo serán).

**Solicita:**

Sexa concedido permiso por parte do Exmo. Concello de Arteixo, ou na Consellería de Presidencia, Administracións Públicas e Xustiza. Servizo Técnico Administrativo e Interior. Xefatura Territorial, para poder utilizar a vía pola que discorrerá o test.

Se conceda permiso para a celebración do evento organizado pola Escudería Peña Autocross Arteixo, que se levará a cabo baixo a aprobación da Federación Galega de Automobilismo. Para aprobación definitiva, dende a organización presentárase no Concello de Arteixo o pertinente permiso da Federación Galega de Automobilismo, así como a copia do seguro obrigatorio da mesma co recibo/transferecia bancaria do abono do seguro de R.C.

Sen máis pola nosa parte, agradecemoslle a súa colaboración e aproveitamos para enviarlle un cordial saúdo.

**Nota:** De precisar algunha información adicional, poden contactar no teléfono 600 415 746 ou no correo electrónico [autocrossarteixo9@gmail.com](mailto:autocrossarteixo9@gmail.com)

**Data de celebración:** 06-06-2021

**Horarios:** Dende as 09:00 h. ata as 13:00 h.

Dende as 15:00 h. ata as 19:00 h.

**Pilotos participantes:**

Adjuntárase lista de inscritos os Test

**ADVERTENCIA:**

1. Tódolos pilotos terán que estar en posesión da licenza autonómica de Galicia en vigor.
2. Tódolos pilotos e membros do equipo terán que rexistrarse na paxina web <http://www.meregistro.es/> para obter o código QR de acceso as instalacións
3. Os equipos estarán formados como máximo por 1 piloto e 2 acompañantes.
4. os equipos inscritos unicamente poderán acceder o interior do circuito con un vehículo de asistencia/arrastre, ádemas do vehículos de competición. Igualmente deberán indicar en la folla de inscrición a matrícula do vehículo de asistencia/arrastre con el que asistirán os test.
5. Os equipos participante terán que facer a inscrición a través da paxina web da FGA: <https://forms.gle/iBiVFRvMHAEUzzr5>, a adxunta por mail o xustificante de pago na seguinte dirección: [autocrossarteixo9@gmail.com](mailto:autocrossarteixo9@gmail.com)

6. Os dereitos de inscrición son para os pilotos saían pola Peña Autocross Arteixo de 100 €uros e de 120 para o resto de pilotos que se abonarán na entidade bancaria **CAIXABANK** sucursal de **VILLARODIS (ARTEIXO)** número de **IBAN ES43 2100 5902 7502 0008 5083**. Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.
7. Horarios:

DOMINGO 6 DE XUÑO 2021	MAÑAN	APERTURA DO CIRCUITO	8:30
		APERTURA DA PREPARRILLA	8:45
		SALIDA A PISTA	9:00
		PECHE DA PREPARRILLA	12:40
		PECHE SALIDA A PISTA	13:00
	TARDE	APERTURA DA PREPARRILLA	14:45
		SALIDA A PISTA	15:00
		PECHE DA PREPARRILLA	18:40
		PECHE SALIDA A PISTA	19:00

**OFICIAIS:**

**Presidente Escudería:**

D. Jose M. Castro Calvete

DC-0321-GA-EST.

**Director de Carreira:**

D. Marco Ramos Castro

DC-0325-GA-EST.

**Xefe Seguridade Vial:**

D. David Arcay Franco

CD-0330-GA-EST.

**Servizo de ambulancias:** Ambulancias Apostol

Don Xosé M. Castro Calvete, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, con número DC-321-GA-EST, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asdo.: Marco Ramos Castro

N.I.F.: 32830111A

Licenza DC-325-GA-EST

ENTIDADE: Peña Autocross Arteixo

Asdo.: PRESIDENTE D. Xosé M. Castro Calvete

Licenza DC-321-GA-EST

C.I.F.: G-15120462

Asdo.: Xesús Casas Vázquez

N.I.F.: 76365870M

Licenza DC-322-GA-EST

CROQUIS/PLANO (SEN ESCALA) DO TRAZADO DO CIRCUÍTO LONXITUDE CIRCUÍTO.  
LONXITUDE CIRCUÍTO: 1150mts.



# AUTOCROSS ARTEIXO

## UBICACIÓN DEL CIRCUITO

### ACCESOS AL CIRCUITO

Para llegar al circuito, los accesos son sencillos desde A Coruña, tanto desde el Polígono de Pocomaco hacia Santa Lía de Morás (pasando el cementerio de Mesoiro) como desde el alto de Arteixo. Para los que vienen de fuera, lo más sencillo es llegar a Arteixo (por autovía o carretera) porque la organización ya se ha encargado de colocar carteles en todos los cruces y rotondas, indicando el camino al circuito. En fincas anexas al circuito, ajenas a la organización, es habitual encontrar grandes zonas de aparcamiento.



ADJUNTO DIRECTOR CARRERA

SERVICIOS MÉDICOS

ENTREGA PREMIOS

DIRECCIÓN CARRERA

### LEYENDA

- |  |   |   |
|--|---|---|
| <span style="color: red;">■</span> GRADAS          | <span style="color: blue;">■</span> SALIDA  | <span style="color: green;">■</span> META |
| <span style="color: cyan;">■</span> ENTRADA        | <span style="color: yellow;">■</span> BOXES | <span style="color: purple;">■</span> BAR |
| <span style="color: olive;">■</span> APARCAMIENTOS |   |   |

### DATOS DEL CIRCUITO

**Nombre** / José Ramón Losada  
**Longitud** / 1150 metros  
**Ancho** / entre 12 y 16 metros  
**Boxes** / 14500 metros con iluminación, tomas de agua y electricidad  
**Dirección de carrera** / más de 10 torres de control con comisarios de pista  
**Grabación en video** / para comisarios deportivos  
**Parrilla de salida** / exterior asfaltada

\*Los puntos donde generalmente es más fácil ver adelantamientos son las curvas de las torres 3 y 10, así como en la salida de cada manga o en las eses que hay a continuación de la torre 8, punto donde se alcanza la mayor velocidad punta (se rozan los 140 km/h en el caso de los carcross) antes de una espectacular frenada.

## ANEXO I

### RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Amparándonos no artigo 27.2 do noso Estatuto de Autonomía, onde Galicia ten a competencia en materia de deporte en "**exclusiva**", por acordo de Xunta Directiva e Comisión Delegada, de data 1 de Outubro de 2020, e refrendo da Asemblea, emitirase "**LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS**" que habilitarán para participar en probas Autonómicas de Galicia.

A Federación Galega de Automobilismo entende que é posible a convivencia de ambas licenzas (**LICENZA AUTONÓMICA DE GALICIA-EXCLUSIVA E LICENZA AUTONÓMICA ÚNICA-ESTATAL**) a vista do declarado polo Tribunal Constitucional en sentenza 32/2018 do 18 de abril de 2018. Asimesmo en apoio desta tese, o Xulgado Central do Contencioso Administrativo Número 2, de Madrid, ditou sentenza do 22 de Setembro de 2020 nos autos de recurso contencioso administrativo 13/2019 na que estimando a demanda interposta polo Presidente da Federación Galega de Piragüismo fronte a resolución do 8 de marzo de 2019 do "Tribunal Administrativo do Deporte" declara a nulidade da mesma e condena as demandadas, "Tribunal Administrativo do Deporte" (do C.S.D.) e "Real Federación Española de Piragüismo" a pasar pola devandita declaración. Déixase polo tanto sen efecto as sancións, económica e de inhabilitación, que se lle impuxeron ao Presidente da Federación Galega de Piragüismo por emitir "**LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS**" nas tempadas de 2015, 2016, 2017 e de 2018.

Na resolución ditada polo Xulgado do Contencioso Administrativo Número 2, de Madrid, polo que ós licenciados de Galicia lles interesa razoase que:

Como resultado das alegacións das partes a F.G. de P. só ingresou a R.F.E. de P. a parte correspondente a mesma das "**LICENZAS AUTONÓMICAS ÚNICAS-ESTATAIS**" tramitadas na Galicia, e non así as da parte das "**LICENZAS AUTONÓMICAS DE GALICIA-EXCLUSIVAS**", por entender que coexisten estes dous tipos de licenzas, e que non procede neste último caso.

O Tribunal Constitucional na súa sentenza de pleno, número 33/2018, de 12 de Abril do 2018, recurso de inconstitucionalidade número 3447/2015, apreciou a inconstitucionalidade do que se denomina efecto "transversal" ou "horizontal" da "**LICENZA AUTONÓMICA ÚNICA-ESTATAL**", non o "vertical" o que impide declarar a nulidade do precepto impugnado no seu conxunto, o artigo 23 da Lei 15/2014, de 16 de setembro, da racionalización do sector público, polo que se modificou o apartado 4 do artigo 32, da Lei 10/1990 do Deporte, realizando no seu lugar unha interpretación do mesmo conforme á Constitución (FJ 3º Letra F).

**Trátase dunha resolución xudicial que xunto á xa mencionada do Tribunal Constitucional supón devolver ás Federacións Autonómicas de Galicia as "competencias exclusivas" de que foron privadas coa modificación do artigo 32.4 da Lei 10/1990 do Deporte.**

- Ademais nun momento como o presente no que as dificultades para o "**deporte de base**" víronse agravadas pola pandemia do Covid-19 supón unha conquista para o Deporte Autonómico de Galicia xa que suporá abaratar custos (o 90% só participan en probas autonómicas de Galicia) ós deportistas que unicamente queren participar en probas autonómicas e poderán obter unha "**LICENZA AUTONÓMICA DE GALICIA-EXCLUSIVA**" cun custo inferior.

A decisión tomouse para beneficiar economicamente os licenciados autonómicos, que participarán con "**Licenza Autonómica Galicia-Exclusiva**" en probas autonómicas (non estatais) co conseguinte abaratamento.

2.- A vista de que varias federacións non esixen para a obtención de licenza de piloto ser titular dun permiso de condución como modo de verificar que o condutor ten os requisitos de capacidade, coñecementos, e habilidade necesarios para a condución dun vehículo, que establece o artigo 61 da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, a **Federación Galega de Automobilismo non permite a participación de pilotos que non estean en posesión dun permiso de condución, expedido pola D.G.T. ou organismo equivalente doutro país, para poder conducir un vehículo de competición en vía pública**, con ou sen proba deportiva, aínda que estean en posesión dunha licenza federativa. Os maiores de 16 anos e menores de 18 anos só poden participar, estando en posesión de licenza federativa de piloto, en circuitos pechados (circuíto de velocidade, circuíto de autocross, ou circuíto de karting).

3.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), **implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo"**, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

4.- Para garantir a responsabilidade a que houbese lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2020, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e demais eventos a celebrar en Galicia: A.- **Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licenza do membro que faça as labores de asistencia. B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante na mesma proba.** C.- Todo participante que non sinala na folla de inscrición o nome, apelidos, e licenza da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

5.- **Tódolos Campionatos, Supercampionatos, e Copas de Galicia, a partir da tempada 2021 inclusive, serán considerados "OPEN"; agás a PXP 21 Junior, as Fórmulas de Promoción, e para participar e puntuar nestas, só se poderá coas as Licenzas Autonómicas de Galicia Exclusivas.**

6.- Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2021, sexan considerados "Open".

7.- Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", **non serán expedidas nen admitidas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", os permisos de participación (ER, COR, PPP, PPC, PPK)**, posto que son permisos que outorgan dereitos restrinxidos ou limitados a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", e por tanto incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia que establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das "**Licenzas Autonómicas de Galicia-Exclusivas**", no seu apartado terceiro, que no seu caso, estas outorgarán, ao seu titular a condición de membro da Federación Galega de Automobilismo, **que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación Galega de Automobilismo, con dereito a voto, e ser elexible nos procesos electorais da Federación Galega de Automobilismo.** As Licenzas Autonómicas Únicas Estatais, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na Federación Galega de Automobilismo.

8.- A Licenza que da **dereito a voto**, e ser elexible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo" e a "**Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva**". A "**Licenza Autonómica Única-Estatal**" non da ningún dereito a voto, nin outorga a condición de elexible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

9.- Poderase participar e puntuar, sen ningún tipo de discriminación, en tódolos Campionatos de Galicia de Automobilismo coa "**Licenza Autonómica Única-Estatal**" e coa "**Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva**".

10.- **Se calquera licenciado autonómico quixera ampliala súa licenza a Autonómica Única-Estatal terá que aboar , a maiores, o 25% que se lle ten que aboar a "Real Federación Española de Automobilismo" mais quince euros de gastos de tramitación, impresión, envío por mensaxería, e notificación de alta no arquivo da "Real Federación Española de Automobilismo".**

11.- **Convivencia da "Licenza Autonómica de Galicia-Exclusiva" e da "Licenza Autonómica Única-Estatal" para a tempada de 2021 e vindeiras.**