

PROTOCOLO ESPECÍFICO DE ACTUACION E MEDIDAS PARA A PREVENCIÓN DA COVID-19 NO 2º RALLYE RECALVI MARIÑA LUCENSE

Co obxectivo principal de preservar a saúde de todos, e como complemento das seguintes normativas que se asumen como protocolos a aplicar neste rallye:

- PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO DA SECRETARÍA XERAL PARA O DEPORTE
- PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO PARA AUTOMOBILISMO GALEGO DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO, elabórase este documento coas medidas específicas que a Escudería Mix Rallye Sports vai impulsar na organización do **2 Rallye RECALVI Mariña Lucense**.

ADAPTACIÓN Á NORMATIVA VIXENTE EN CADA MOMENTO.

- Este protocolo estará sempre supeditado ás medidas de prevención establecidas en cada momento polas autoridades sanitarias para os diferentes concellos por onde transcorra o Rallye, motivo polo cal este documento deberá ser obxecto de modificación no caso de que se producirá algún cambio ao respecto antes ou durante a celebración da proba.

AVALIACIÓN DOS RISCOS DE TRANSMISIÓN DE SARS-COV-2 (en base ao documento do Ministerio de Sanidade “Recomendacións para eventos y actividades multitudinarias en el contexto de nueva normalidad por covid-19 en España de data 16 de setembro de 2020”)

- Número de asistentes e características:
 - número de asistentes previstos: Aínda que o límite de inscrición esta limitado a 160 equipos, prevese unha participación inferior, entre 90 e 100 equipos como máximo.
 - Lugar de procedencia: A procedencia da maioría dos equipos será da comunidade autónoma galega, habendo tamén un par de equipos de Asturias e de Castela e León.
 - A idade, dos deportistas están comprendidas entre os 18 e 50 anos
 - A condicións de saúde previas serán as normais sen posibles síntomas da COVID, e deberán aportar a declaración de risco COVID de cada membro do equipo
- Características dos lugares onde se vai desenvolver o evento:
 - Rallye ten a base no Concello de Viveiro, onde se atopan a Oficina Permanente no Hotel Ressorth Cantábrico las Sirenas, e o Parque de traballo nas inmediacións de Celeiro Sendo o aire libre.
 - Os treitos Cronometrados dispútanse nos concellos de O Vicedo, Xove e Cervo
 - O Rallye conta ca cercanía do Hospital da costa da mariña lucense, e mesmo o lado do parque de traballo esta o Centro de Saúde de Viveiro
Estando tamén alertados os hospitais Polusa, Hula e o Hospital Juan Cardoma.
Contando tamén con dous Heliportos Costa Norte e o do Hospital de Burela
Alertase tamén da celebración do mesmo o 061 (112) para que teña coñecemento do mesmo en caso de urxencia sanitaria
- Tamaño do lugar, desenvolvemento no interior ou ao aire libre, control de aforo:
 - As oficinas do Rallye serán nos salóns de Actos do Hotel Ressort As Sirenas, estando o acceso limitado soamente o persoal da organización, coa salvedade da oficina dos comisarios deportivos se teñen que atender ou chamar algún equipo participante por algunha incidencia, a cal será atendida individualmente con cada equipo.
 - O parque de traballo e un espazo o aire libre de 1,82 Hectáreas, valado para o uso exclusivo dos equipos inscritos e os seus mecánicos, contando con espazo suficiente para manter a distancia

interpersoal, tendo un control de acceso nas súa entrada e saída, segundo se describe máis abaixo neste protocolo,

- Os Treitos Cronometrados dispútanse o aire libre, realizando rexistro QR do acceso dos espectadores nos principais accesos. Todos os treitos teñen espazo suficiente para garantir a distancia interpersoal de 1,5 metros entre persoas.
- A interacción esperada entre as persoas que asisten. Os únicos casos nos que a distancia interpersoal será inferior a 1,5 metros, son:
 - Dentro do vehículo de competición entre Piloto e Copiloto, empregando a máscara nos tramos de enlace e o sotocasco e casco durante o treito cronometrado).
 - Alguna xestión dentro das oficinas de dirección da proba, pero usando en todo momento mascarillas e xeles hidroalcohólicos.
 - Xestión dos puntos de acceso, disporase persoal de seguridade privada, auxiliares de vixilancia e membros da organización nos controis de acceso, para garantir o seu funcionamento
 - Non se ten previsto ningunha actividades que impliquen cantar, berrar, etc. que poida incidir na transmisión do virus.
 - Durante o desenvolvemento do rallye os únicos obxectos a compartir previstos son os carnés de control dos equipos cos comisarios de cronometraxe e as planillas de tempos, entre os cronometradores e dirección de carreira. Para estes casos, prevense medidas de hixiene como a desinfección dos materiais e o uso de xeles hidroalcohólicos.
- A duración esperada do Rallye.
 - O rallye ten unha duración estimada de 11 horas na xornada do Sábado.
 - Sendo as pasadas cronometradas de cada un dos treitos aproximadamente dunha hora, cada unha.
 - Os equipos participantes van cumprindo un horario cada un cunha cadencia de entre 1 e 2 minutos dependendo do caso.
- Táboa de valoración cos datos do rallye para darlle a consideración do nivel de risco baixo, medio, alto

Risco alto	Risco medio	Risco baixo
		Baixa porcentaxe de participantes doutras áreas con maior incidencia (a maioría dos participantes son de Galicia)
		Baixa porcentaxe de participantes
		Non se realizan ou unha Baixa porcentaxe de axentes (staff, deportistas, público..) realizan actividades de alto risco durante o evento
	Non é posible manter a distancia física en todo momento, aínda que fundamentalmente só por parte do piloto e copiloto dentro de cada coche (2 persoas por coche)	
	Os deportistas (piloto e copiloto) van sentados no coche. O público sí que pode estar de pé cando están en vía pública	
	Número moderado de lugares onde se pode producir un contacto estreito	
		Non hai venta nin consumo de alcohol

Evento de longa duración (>2 horas)		
-------------------------------------	--	--

A valoración do nivel de risco é **BAIXO-MEDIO**

- Para minimizar o risco de contaxio, a proba seguirá de forma estrita o “PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO DA SECRETARÍA XERAL PARA O DEPORTE” e o “PROTOCOLO FISIICOVID-DXT GALEGO PARA AUTOMOBILISMO GALEGO DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO. Ambos documentos serán de obrigado cumprimento por parte de todas as persoas que forman parte da proba (staff, organización, participantes, público, medios de comunicación, etc...) xunto con este protocolo específico para o **2º Rallye RECALVI Mariña Lucense**

MEDIDAS XERAIS A ADOPTAR

➤ **Medidas básicas de protección:**

- O risco de contaxio polo SARS-CoV-2 debe minimizarse mediante o uso de certas medidas de protección que, por orde de prioridade, son: o uso da máscara e outros, manter a distancia interpersoal de, polo menos, 1,5 metros, reforzar a hixiene de mans e respiratoria, limpeza e desinfección de espazos e superficies, etc.. A protección adecuada fronte ao contaxio conséguese a través dunha combinación destas medidas de protección. O uso de máscaras é unha medida máis de prevención da transmisión do virus que non substitúe ás demais, polo que a súa recomendación debe ir asociada a garantir unhas boas prácticas que avalen o cumprimento da distancia física e non debe nunca obviar a importancia do seguimento estrito das medidas xerais de hixiene, insistindo na importancia da hixiene de mans frecuente con auga e xabón ou solucións hidroalcohólicas, cubrirse a boca e o nariz co cóbado flexionado ao tusir ou espirrar, usar panos desbotables e tirar estes tras o seu uso, así como evitar tocarse os ollos, o nariz e a boca.

➤ **Asistencia de público:**

- Os principais accesos de público os treitos cronometrados terán un control de acceso mediante a lectura do CÓDIGO QR.
- Colocarase carteis ca normativa de uso de máscara obrigatorio e o mantemento da distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros.
- Os comisarios da organización nos diferentes puntos do recorrido, estarán pendentes e recordaranlle ao público asistente que deben cumprir ca normativa vixente da COVID. En caso dunha situación descontrolada informarán o xefe de treito para tomar as medidas oportunas.
- Dada a complicada situación sanitaria que se está a vivir derivada da COVID19, é importante evitar aglomeracións polo que dende a organización do rally pídesele aos afeccionados a máxima responsabilidade, evitando aglomeracións e recomendando seguir a proba por streaming no facebook da escudería <http://www.facebook.com/mixrallyesports> nas redes sociais, especializadas no noso deporte, etc....
- No caso de asistir a algunha das zonas autorizadas para o público, apélase á responsabilidade inividual para garantir sempre o mantemento da distancia de seguridade, respetar os aforos, evitar aglomeracións e usar máscara en todo momento.

➤ **Control de acceso e limitación de aforo.**

- O centro neurálxico do rallye será un ano máis o HOTEL RESORTH LAS SIRENAS, “Viveiro” onde se albergará a Oficina Permanente, Dirección de Carrera.
- Será obrigatorio o uso de máscara para o acceso ao recinto e o mantemento da distancia de seguridade en todo momento.
- Disporase de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.
- Os emprazamentos en espazo pechado, ventilaranse de forma continuada para renovar o aire.

- Acceso peonil: Todas as persoas, deberán entrar pola porta destinada a entrada. Nela procederase a comprobar a súa acreditación e ao control de temperatura corporal, procedendo no caso de que algunha persoa presente unha temperatura superior aos 37,5º, segundo establece o apartado 6 do PROTOCOLO FISICOVID-DXTGALEGO da Federación Galega de Automobilismo “COMUNICACIÓN E SEGUIMIENTO DA SINTOMATOLOXÍA COVID19”. Deberá procederse do mesmo xeito, no caso de que algunha persoa presente outros síntomas compatibles coa COVID19, como son diminución do olfato e do gusto, calafríos, dor de garganta, dores musculares, dor de cabeza, debilidade xeral, diarrea ou vómitos, entre outros.
- **O parque de Trballo/ Custodia será en Avd. Ramón Canosa** En Celeiro viais arredor da piscina e parque de Bombeiros.
- Acceso para vehículos: Polo lugar destinado á entrada de vehículos só poderán entrar os que dispoñan da acreditación que llo permita. En cada vehículo poderán chegar varios membros do equipo pero só poderá entrar o condutor, ao que se lle comprobará a súa acreditación e faráselle un control de temperatura. As demais persoas que viaxen no vehículo deberán baixarse do mesmo e entrar ao recinto polo acceso peonil.
- **As Verificacións Técnicas** realizaranse dentro do parque de traballo, na asistencia de cada equipo. Para así evitar desprazamentos e contactos innecesarios.
- Haberá carteis informativos en todas as instalacións con recomendacións de todas as medidas de seguridade.
- **Os Reagrupamentos serán na Praza do Concello de Xove**, non estando permitido público.
- Deberá facer un uso continuado de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.
- Acceso para vehículos: Polo lugar destinado á entrada de vehículos só poderán entrar os que dispoñan da acreditación que llo permita. En cada vehículo poderán chegar varios membros do equipo pero só poderá entrar o condutor, ao que se lle comprobará a súa acreditación e faráselle un control de temperatura. **As demais persoas que viaxen no vehículo deberán baixarse do mesmo e entrar ao recinto polo acceso peonil faráselle un control de temperatura.**
- Rexistro e Declaración de Risco COVID-19 mediante web ou app: Todas as persoas relacionadas co rallye, tanto participantes como persoal de seguridade, comisarios, medios de prensa, e todo o persoal da organización, deberán rexistrarse telemáticamente na WEB www.rallyemarina.wordpress.com para obter o código QR que lle permita acceder ao recintos.
- Os afeccionados deberan facer o rexistro e Declaración de Risco COVID-19 na web: www.rallyemarina.wordpress.com onde obterán un código QR persoal, que lle acredita a asistencia a proba.
- Empregarase o sistema de para o control do público cedido por Rallycar a mesma empresa e sistema que nas probas realizadas Post-COVID ata o de agora no campionato de España de Rallyes .
- Limitación aforo para afeccionados: O número de afeccionados que poderán acceder á zona de asistencia será limitado en función do espazo dispoñible e dos aforos establecidos polas autoridades sanitarias, permitindo garantir sempre a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todas as direccións.
- O control de acceso será indispensable para xestionar o aforo do recinto e saber en tempo real o número de persoas que están dentro.
- Limitación número membros por equipo: Para respectar as distancias de seguridade entre persoas nas zonas de traballo, tamén se limitará o número de membros de cada equipo. **(especificado no apartado de PERSOAL ASISTENCIA DE EQUIPOS PARTICIPANTES)**

➤ Difusión do evento

- Priorizarase a difusión da proba por vía dixital en redes sociais e a través de TV, con amplos resumos tanto a nivel local, rexional como nacional.
- Existirá unha retransmisión streaming através do facebook da escudería.

➤ Comunicación

- Toda a comunicación de documentos, avisos ou notificacións cos participantes realizarase por vía telemática, a través do Taboleiro de Anuncios (web do rallye) e do correo electrónico.
- En caso de ser necesario a celebración dun briefing, este realizarase por vídeoconferencia.

➤ Recoñecementos

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos os participantes.
- Para recoller a documentación e XPS a empregar nos recoñecementos, manterase como mínimo a distancia de seguridade interpersonal de 1,5 metros, na cola de espera, e esperácese a quenda correspondente a cada participante.
- O Recinto de recollida do Roadbook e XPS, soamente poderá entrar un membro do equipo e como máximo dúas persoas de diferentes equipos dentro a vez.
- Os equipos que estén á espera de recollida, manterán unha cola única mantendo a distancia de seguridade interpersonal de 1,5 metros

➤ Cerimonias

- Non se realizará ningunha cerimonia que poidan congregarse un alto número de persoas.

➤ Sala de Prensa

- Elimínase a sala de prensa. Todos os xornalistas e medios de comunicación acreditados terán cumprida información a través da web do rallye, dos tempos on-line .

➤ Espazos pechados:

- Os emprazamentos en espazo pechado, ventilaranse de forma continuada para renovar o aire e limitarase ao máximo o número de persoas, garantindo sempre que se poida manter a distancia de seguridade interpersonal de 1,5 metros en todas as direccións.

➤ Distancia interpersonal:

- Neste documento cando nos referimos a distancia mínima interpersonal estamos falando de polo menos de 1,5 m.

➤ Responsables de funcións e vixilancia das medidas do Protocolo:

- D. Francisco Javier Vazquez Alvarez (presidente Team Medical Galicia)
- D. Ignacio Davila Estévez (Presidente Escudería Mix Rallye Sports)

PARTICIPANTES

➤ Equipamento persoal

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos os participantes, excepto cando estean no coche competindo ou preparados para competir nos treitos cronometrados nese intre usarán o sotocasco.
- Equipamento persoal de piloto e copiloto cumprirá con todas as normas da FGA vixentes.
- Recoméndase o uso periódico de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.

➤ Rexistro

- Ademais da inscrición no rallye cada membro do equipo, piloto e copiloto individualmente, deberán formalizar o seu rexistro terán que cumprimentar, **cinco días antes do inicio do**

rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://rallyemarina.wordpress.com> ou no seguinte enlace:

REXISTRO DECLARACION DE RISCO COVID

- Este rexistro proporcionaralles a obtención do código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de asistencia, parque pechado, etc.

➤ **Toma de Temperatura**

- Os equipos Pilotos e Copilotos tomaráselle a temperatura varias veces durante o transcurso da proba. No caso de que algunha persoa presente unha temperatura superior aos 37,5º, segundo establece o apartado 6 do PROTOCOLO FISICOVID-DXTGALEGO da Federación Galega de Automobilismo “COMUNICACIÓN E SEGUIMIENTO DA SINTOMATOLOXÍA COVID19”. Deberá procederse do mesmo xeito, no caso de que algunha persoa presente outros síntomas compatibles coa COVID19, como son diminución do olfato e do gusto, calafríos, dor de garganta, dores musculares, dor de cabeza, debilidade xeral, diarrea ou vómitos, entre outros.

➤ **Distancia persoal**

- Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de alomenos 1,5 metros en todo momento, especialmente no parque pechado, reagrupamentos, zona de reposición, e controis horarios.

PERSOAL ASISTENCIA DE EQUIPOS PARTICIPANTES

➤ **Equipamento persoal**

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos os membros dos equipos.
- Deberá usarse de forma continuada de xeles hidroalcohólicos para limpeza de mans.

➤ **Rexistro**

- Cada membro do equipo de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro E cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://rallyemarina.wordpress.com> ou no seguinte enlace: **REXISTRO DECLARACION DE RISCO COVID**

Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de asistencia.

- Acceso para vehículos: Polo lugar destinado á entrada de vehículos só poderán entrar os que dispoñan da acreditación que llo permita. En cada vehículo poderán chegar varios membros do equipo pero só poderá entrar o condutor, ao que se lle comprobará a súa acreditación e faráselle un control de temperatura. **As demais persoas que viaxen no vehículo deberán baixarse do mesmo e entrar ao recinto polo acceso peonil, e faráselle un control de temperatura.** No caso de que algunha persoa presente unha temperatura superior aos 37,5º, segundo establece o apartado 6 do PROTOCOLO FISICOVID-DXTGALEGO da Federación Galega de Automobilismo “COMUNICACIÓN E SEGUIMIENTO DA SINTOMATOLOXÍA COVID19”. Deberá procederse do mesmo xeito, no caso de que algunha persoa presente outros síntomas compatibles coa COVID19, como son diminución do olfato e do gusto, calafríos, dor de garganta, dores musculares, dor de cabeza, debilidade xeral, diarrea ou vómitos.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia seguridade interpersonal de alomenos 1,5 metros en todo momento.

➤ Límite de persoal

- Establecese un límite máximo de persoas nun mesmo equipo con acceso á zona de asistencia, de acordo co seguinte:

Tipo de Equipo	Nº máximo de persoas
Equipo con 1 coche	3 persoas + piloto e copiloto
Sponsor Copa de Promoción	3 persoas

- Ademais desta limitación, na zona de traballo de cada equipo e mentres os vehículos están nela, non poderá haber máis de 3 mecánicos por coche traballando simultaneamente sobre o mesmo. Ademais, para os equipos prioritarios, nesa zona poderá estar 1 enxeñeiro por equipo e 1 director de equipo.
- **"Debe procurarse" manter en todo momento a distancia de seguridade interpersonal de 1,5 metros.**

PERSONAL DE CONTROIS HORARIOS, DE SEGURIDADE E COMISARIOS DE RUTA

➤ Equipamentos persoal e material

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos.
- Deberá usarse de forma continuada xel hidroalcohólico para limpeza de mans.
- Limpeza periódica de elementos de comunicación (teléfono, emisora, etc.) e os aparellos de cronometraxe.

➤ Rexistro

- Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro E cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://rallyemarina.wordpress.com> ou no seguinte enlace: **REXISTRO DECLARACION DE RISCO COVID**
Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de asistencia e outros espazos de acceso restrinxido.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia persoal interpersonal de 1,5 metros en todo momento.
- Establecese un límite máximo de DÚAS persoas por función ou tarefa en cada control.

PERSONAL DO EQUIPO ORGANIZATIVO, DIRECCIÓN DE CARRERA, COMISARIOS DEPORTIVOS E COMISARIOS TÉCNICOS

➤ Equipamento persoal e material

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos.
- Deberá usarse de forma continuada xel hidroalcohólico para limpeza de mans.
- Recomendase encarecidamente a limpeza periódica dos elementos de traballo (teléfonos, emisora, computadores, impresoras, fotocopiadoras, etc.)

➤ Rexistro

- Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro e cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://rallyemarina.wordpress.com> ou no seguinte enlace: **REXISTRO DECLARACION DE RISCO COVID**
- Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de asistencia e outros espazos de acceso restrinxido.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento.

PERSONAL DOS MEDIOS DE PRENSA ACREDITADOS

➤ Equipamento persoal e material

- Será obrigatorio o uso de máscara para todos.
- Será obrigatorio estar en posesión da licenza federativa e o uso do chaleco (segundo normativa FGA)
- Deberá usarse de forma continuada xel hidroalcohólico para limpeza de mans.

➤ Rexistro

- Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro e cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://rallyemarina.wordpress.com> ou no seguinte enlace: **REXISTRO DECLARACION DE RISCO COVID**
- Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de asistencia.

➤ Distancia persoal

- Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento.

➤ Espazo de traballo

- Tal e como se indica no apartado de medidas xerais, non haberá sala de prensa e toda a información seralles proporcionada a través da web do rallye e outros medios telemáticos.
- Nos tramos cronometrados deberán de dispoñer do chaleco obrigatorio (normativa FGA). Deberán manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros.

- Na zona de asistencia non poderán entrar na zona de traballo dos equipos nos momentos de traballo, salvo autorización expresa do xefe de equipo e sempre que se poida manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros

DESENVOLVEMENTO DO RALLYE

➤ Entrega de documentación, adhesivos e GPS

- Despois de realizar a inscrición a través da web **FORMULARIO DE INSCRIPCION** todos os documentos que os participantes necesiten achegar, serán enviados obrigatoriamente por correo electrónico a: rallyemarina@gmail.com
- A entrega de documentación, adhesivos e GPS realizarase no lugar e horario establecido no Programa Horario do rallye, ou no complemento se procede. Será obrigatorio cumprir ese horario para evitar a aglomeración de persoas.
- **Só poderá recoller a documentación unha persoa do equipo.**
- Todo o material para entregar atoparase nunha bolsa identificada co número do participante. Simplemente terá que recoller a súa bolsa e o GPS que lle corresponde.
- Tratarase, na maior medida posible, de eliminar todos os documentos en papel, que serán entregados a través de correo electrónico e publicados na web do rallye.

➤ Acreditacións de prensa

- Só os medios de prensa que dispoñan de licencia federativa poderán estar presentes no 2º Rallye Recalvi Mariña Lucense deberán solicitar a súa acreditación a través do formulario da web. Despois de realizar a solicitude e ser confirmada, Cada persoa de forma individual, deberán formalizar o seu rexistro e cumprimentar, cinco días antes do inicio do rallye, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://rallyemarina.wordpress.com> ou no seguinte enlace: **REXISTRO DECLARACION DE RISCO COVID**
- Este rexistro proporcionaralles a obtención dun código QR que servirá como pase permanente para acceder á zona de asistencia

➤ Verificacións técnicas previas

- Uso obrigatorio do xel hidroalcohólico.
- Uso obrigatorio da máscara.
- Manter a distancia interpersoal de 1,5 metros.
- As verificacións técnicas desenvolveranse na zona designada a tal efecto Aparcadoiro Grallal situado o lado da praia de Covas de Viveiro, o venres 13 de Novembro entre as 16:00 e as 21:00 horas.
- Estará delimitado o seu perímetro e a praza soamente poderán acceder os equipos e membros de organización.
- Realizaranse calles designadas a tal efecto, para a repartición dos participantes.
- Establecerase un horario para cada un dos participantes que será publicado no Taboleiro de Anuncios.
- Cinco minutos antes da hora prevista, o coche deberá estar completamente limpo e desinfectado. A zona de traballo arredor do coche deberá estar completamente libre e só

un membro do equipo estará presente, cos documentos (ficha de homologación e pasaporte técnico) e materiais necesarios para a verificación.

- Os vehículos deberán estar desmontados en condicións no caso de que haxa que precintar elementos mecánicos.
- Unha vez realizada a verificación técnica, o vehículo ha de ser conducido a zona de pesada da FGA. **Só poderá ir o condutor e á hora establecida.**
- Unha vez realizada a verificación técnica, o vehículo debe ser conducido á zona de pesada da FGA. Só poderá ir o condutor e á hora establecida.
- Establecerase un horario para cada un dos participantes.
- Prohibido público no interior do aparcadoiro.

➤ Zona parques de Custodia e de reagrupamento.

- Parque de Custodia do venres 11/12 e Sábado 12/12 estará situado en Avd. Ramón Canosa (Porto de Celeiro) viais o redor da piscina e parque de Bombeiros.
- Os Parques de Reagrupamento do Sábado 12/12 estarán situados na prazo do Concello de Xove. (neste emprazamento non está autorizado Público)
- O acceso o interior do parque e exclusivo para os equipos e persoal da organización acreditado e rexistrado, segundo as condicións anteriormente descritas.
- Para o control do mesmo, e controlar o uso da máscara e distancia seguridade interpersoal de 1,5 metros, a organización disporá de membros da organización e seguridade privada, para evitar as posibles aglomeracións neste emprazamento.
- O control do mesmo será realizado por seguridade privada empregando o control de acceso do público co QR
- Debérase rexistrar, para obtención dun código QR, na paxina web do rallye <https://rallyemarina.wordpress.com> ou no seguinte enlace: **REXISTRO DECLARACION DE RISCO COVID**
- Dito código será solicitado o público asistentes, por persoal designado pola organización, en caso de non dispoñer del, non poderá acceder á zona delimitada.
- Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal entre os participantes e o público asistente e o uso de máscara será obrigatorio para todo o público asistente.

➤ Saída do rallye

- Non existe Cerimonia de Saída dende o pódium situado no Parque de Tráballo en Avd. Ramón Canosa (Porto de Celeiro) viais o redor da piscina e parque de Bombeiros.
- Os vehículos estarán no Parque de Custodia/Parque de Tráballo en Avd. Ramón Canosa (Porto de Celeiro) viáis o redor da piscina e parque de Bombeiros.
- O Sábado pola mañá partirán para os treitos Cronometrados.
- A entrega do carné de ruta realizarase no C. H.1, quince (15) minutos antes da hora teórica de saída de cada participante. Non deberán acudir a este control horario antes dese momento, para evitar aglomeracións. Cada participante acudirá ao C. H. exactamente no seu minuto para recoller o carné, e non permanecerá alí máis do tempo necesario para este labor.

➤ Zona parque de traballo

- O parque de traballo está emprazado o aire libre na Avd. Ramón Canosa (Porto de Celeiro) viáis o redor da piscina e parque de Bombeiros. Tendo unha superficie de 20.800 m² o que facilita evitar aglomeracións e manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento, coa responsabilidade de todos.
- Ademais dos membros da organización e equipos, só se permitirá a asistencia de 150 persoas a maiores como medios de prensa, sen perxuízo das restricións que se poidan establecer polas autoridades sanitarias.
- NON poderá haber público dentro do parque de traballo.
- O acceso o parque de traballo para os equipos estará limitado, segundo as condicións anteriormente descritas. No apartado de límite de persoal na paxina 4
- Cada equipo disporá do espazo que lle corresponda segundo a normativa da FGA.
- A disposición das zonas do parque de traballo para os diferentes equipos facilitará manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros entre os diferentes equipos e dentro destes entre os seus membros. Aumentar esta distancia na medida do posible
- En caso de asistencia lindeiras, recoméndase que sempre haxa un vehículo entre ambos os espazos; ou unha carpa con paredes laterais.
- Recomendase que os membros dos equipos non saian da súa zona salvo para necesidades xustificadas.

➤ **Declaración de pneumáticos**

- Cada equipo que este na obriga de declarar a monta de pneumáticos deberá encher o formulario de Declaración de Pneumáticos en cada sección do rallye, como indica a normativa FGA.
- Este formulario encherase telemáticamente a través desta ligazón:
[DECLARACIÓN DE PNEUMÁTICOS](#)
- Deberá ser presentado antes de que o coche entre na zona de marcaxe.
- No proceso de marcaxe procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento.

➤ **Custodia e reagrupamentos**

- Nos parques de custodia e zonas de reagrupamento, recoméndase fortemente que os equipos deberán procurar non agruparse e manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros.
- Todos os participantes deberán facer uso de máscara cando permanezan fóra dos seus coches nestas zonas e sempre e cando non estean competindo.

➤ **Treitos cronometrados (público).**

- Os treitos cronometrados son un espazo aberto, o que facilita evitar aglomeracións e manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros en todo momento, coa responsabilidade de todos.
- Disporase de persoal da organización e protección civil, para o control do público, e Procurarase manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros, **e o uso de máscara será obrigatorio en todo momento para todo o público asistente.**
- Nos tres treitos cronometrados, nos principais puntos de acceso e afluencia de público, realizarase o control de acceso, mediante (Código QR) con membros da organización, e

cando os afeccionados queiran acceder o treito, pasaran obrigatoriamente polo punto de control

- Todos os afeccionados que gocen do rallye nos tramos procurarán manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros, e o uso obrigatorio sempre da máscara.
- Rallye RECALVI Mariña Lucense ofrece innumerables accesos a cada un dos treitos. Os afeccionados poden descubrir numerosos e espectaculares puntos para ver o rallye. Para iso desde a organización recoméndase chegar ao treito con suficiente antelación para buscar un punto seguro e cómodo.
- Hai suficiente espazo nos treitos para que os afeccionados poidan ver aos seus pilotos, mantendo ao mesmo tempo as medidas de seguridade, tanto a distancia entre persoas como a distancia e altura coa estrada.
- Para tratar de evitar os desprazamento dos afeccionados realizarase unha retransmisión On-Line do rallye, tanto nos parques de traballo como nos treitos cronometrados. A través da paxina de Facebook da escudería <http://www.facebook.com/mixrallyesports>
- Colocarase carteis ca indicación da obrigatoriedade de manter a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros.
- Todos os afeccionados que queiran acudir a presenciar a proba deberán formalizar e cumprimentar, a DECLARACIÓN DE RISCO COVID-19 na web do rallye ou no seguinte enlace:
REXISTRO PÚBLICO. Este rexistro proporcionaralles un código QR que servirá como pase permanente para acceder os treitos cronometrados.

➤ Final do rallye – Cerimonia de Entrega de Trofeos

- Tódolos equipos participantes quedarán en Parque de Custodia Final do rallye sito en Avd. Ramón Canosa ata a publicación da clasificación final oficial.
- Os tres primeiros clasificados do rallye, e os que obteñan trofeo por algunha das clasificacións, serán levados á zona de pódium.
- NON SE CELEBRARÁ una Cerimonia de Entrega de premios, os trofeos serán entregados individualmente a cada equipo ou enviados por correo os equipos.

➤ Verificacións finais

- Só poderán acceder dous mecánicos do equipo por coche e o concursante. Deberán obrigatoriamente de usar máscara, e recoméndase o uso de luvas.
- Haberá que respectar na medida do posible a distancia de seguridade interpersoal de 1,5 metros
- Os equipos deberán de dispoñer da súa propia ferramenta para o desmonte dos elementos para verificar. Non se poderá usar nin tocar ningunha ferramenta ou material do taller onde levarán a cabo as verificacións.

➤ Relacións cos participantes

- Calquera comunicación coas persoas encargadas das relacións cos participantes, realizarase preferentemente vía telefónica.

- Se é necesario enviar un documento recoméndase facelo por correo electrónico á secretaría da proba, ou se non é posible, a través do WhatsApp o teléfono da persoa encargada das relacións cos participantes.
- A entrega de documentos (notificacións, avisos, comunicacións, etc.) aos participantes realizarase sempre de forma telemática (correo electrónico, SMS, WhatsApp, etc.)

OUTRAS MEDIDAS:

➤ **Comunicación dos casos positivos**

- A Organización do Rallye comprométese coa Consellería de Sanidade a comunicar os casos positivos que se puideran dar no contexto do rally e colaborar na detección de contactos estreitos, seguindo en todo momento as indicacións das autoridades sanitarias.

➤ **Radar-COVID:**

- Desde a organización ínstase a todos os participantes, membros da organización e público ao uso do aplicativo Radar Covid aos efectos de facilitar o seguimento de contactos.

➤ **Modelos de declaración de risco COVID-19**

- Empregase o sistema e a plataforma desenvolvida pola empresa RallyCar (mesmo sistema empregado na maioría das probas do Campionato de España, cubrindo no seguinte enlace a declaración de Risco. Adxútanse varios PDFs cos pasos que segue a plataforma:
 - 1º Cumprimentar o formulario da Declaración: <https://pressboxes.es/merregistro/covid19/formulariomarina.html>
 - 2º Validar a Declaración feita.
 - 3º. A persoa rexistrada recibe un e-mail coa conformidade para asistir á proba ou non, se ten algunha incidencia da COVID-19. A organización e informada destas incidencias en caso de producirse.
 - 4º Se todo esta CORRECTO salta o seguinte paso que é a solicitude do Código QR de Acceso. <https://merregistro.es/iirallyerecalvimarinalucenserexistroparacomisarioseorganizacion>