

**CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLIES**  
**2ª CATEGORÍA 2020**  
**FEDERACIÓN GALLEGA DE AUTOMOVILISMO**



**REGULAMENTO PARTICULAR**

**PROBA: XIV RALLIE DE REGULARIDADE**  
**MOUCHO DO CONDADO**

**PROVINCIA: PONTEVEDRA**

**DATA: 21 DE NOVEMBRO 2020**

REGULAMENTO PARTICULAR

**XIV RALLIE DE REGULARIDADE MOUCHO DO CONDADO**

Organiza Escudería Surco

# PROTOCOLO COVID-19 NO XIV RALLYE MOUCHO DO CONDADO

Ante a situación actual ocasionada pola pandemia do Covid-19, e seguindo as indicacións das autoridades sanitarias, a escudería tomará as medidas necesarias para a correcta realización do evento, sendo de obrigado cumprimento por parte todos os equipos participantes.

- J Uso de mascarilla en todo momento (verificacións administrativas, verificacións técnicas, parque pechado e durante o transcurso do rali)
- J Limitación de aforo en verificacións administrativas: Só se permite o acceso de unha persoa por equipoo recinto. Manter a distancia de seguridade en todo momento
- J A organización recorda os participantes que para evitar esperas a hora de verificar e para facilitar o tramite, e necesario traer toda a documentación necesaria( carné de conducir do piloto + permiso de circulación e ITV en vigor + RECIBO seguro en vigor )
- J Durante as verificacións técnicas só poderá baixar do vehículo un membro do equipo para colocar o equipo Gps
- J Realizarase un control de temperatura os participantes
- J No interior do vehículo o uso da mascarilla será o mesmo que establecen as autoridades sanitarias
- J Non se realizará a cea despóis do rali
- J En caso de reclamacións ou revisions do resultado, os equipos dispoñen dunha folla no libro de ruta que teñen que cubrir e enviar por WhatsApp a organización para a valoración da mesma. En caso necesario a organización ponse en contacto co equipo afectado telefónicamente.
- J A entrega de premios será o día seguinte

## 1. Programa

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR	
23/10/20	10:00	Apertura de inscricións	ESCUDERÍA SURCO Rúa Marques de Viana,14 36450 Salvaterra de Miño 📞 602245333 - 📞 658307805 <a href="mailto:escuderiasurco@hotmail.com">escuderiasurco@hotmail.com</a> <a href="http://www.escuderiasurco.org">www.escuderiasurco.org</a>	
13/11/20	20:00	Peche de inscricións		
19/11/20	20:00	Publicación lista de inscritos		
21/11/20	15:30 a 17:30	Verificacións administrativas	<b>Pavellón Candido Carrera Salvaterra de Miño</b>	
	Según hora asignada en verif. Admin.	Verificacións Técnicas "Entrega equipos GPS"		Explanada Instituto Salvaterra de Miño
	18:30	Saída 1º Participante a 1ª Sección		
	22:00	Chegada 1º Participante fin da 1ª Sección, Fin do Rallie	Salvaterra de Miño	
	00:00	Publicación Resultados Oficiosa		
	00:30	Publicación Resultados Oficial		

Nota. A entrega de premios será o día 22/11/2020 nun lugar comunicado os equipos correspondentes. Retrasmitirase nas redes sociais e canles de video da escudería.

## 2.- Organización.

### Artigo 1.- Organización.

#### 1.1.- Definición:

A Escudería Surco organiza o XIV Rallye de Regularidade Moucho do Condado que se desenrolará o día 23 de Novembro do 2020.

Este rallie de Regularidade disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campeonatos e Copas de Galicia2020, ás prescricións comúns para rallies de regularidade e o presente regulamento particular da proba.

Este regulamento foi aprobado pola Federación Galega de Automovilismo o día 20/10/2020. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automovilismo número GA-026-ReC.

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:  
Escudería Surco  
Rúa Marqués de Viana, 14  
36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra  
☎ 625625113 - ☎ 602242643  
[escuderiasurco@hotmail.com](mailto:escuderiasurco@hotmail.com)



#### 1.2.- Oficiais:

Presidente Escudería:

D.Manuel Carballo Logo DC1ª-1414-GA

Director de Carreira:

D.Alvaro Fernández González DC1ª-1318-GA

Xefe de Seguridade Vial:

D.Manuel Carballo Logo DC1ª-1414-GA

### 3. Modalidades Xeráis.

#### Artigo 2. Puntuabilidade.

O XIV Rallie de Regularidade Moucho do Condado e puntuable para o Campionato Galego de Rallies de 2ª categoría, (só para pilotos e acompañantes con licencia expedida pola F.G.A.)

#### Artigo 3. Descrición.

O XIV Rallie de Regularidade Moucho do Condado consiste nun percorrido de 94.30 km., dos cales 75.85kms. corresponden a treitos cronometrados de regularidade, por estradas asfaltadas abertas o tráfico, en unha etapa e unha sección.

No Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como as neutralizacións e parques pechados.

#### Artigo 4.- Vehículos admitidos.

Serán admitidos todos os vehículos clásicos e os que poidan participar no campionato 2ª categoría da F.G.A. e que cumpran as normativas vixentes para a súa circulación polas vías públicas. Antes do inicio da proba, a Organización efectuará un control administrativo dos vehículos, nos que se esixirá permiso de Circulación, ITV e Seguro Obligatorio, todos en vigor, e as medidas de seguridade obrigatorias (chaleco e triángulos), así como do permiso de conducción do piloto (sendo obrigatorio a súa presentación nas verificacións administrativas de todos os documentos mencionados anteriormente). Só os participantes no rallie de 2ª categoría da F.G.A., se comprobarán as licencias.

(Sera obrigatorio unha copia do recibo do seguro que se podrá enviar por correo a [escuderiasurco@hotmail.com](mailto:escuderiasurco@hotmail.com) ou por WhatsApp o 602245333).

#### Artigo 5.- Solicitud de inscricións

5.1.- Toda persoa que dexese participar no XIV Rallie de Regularidade Moucho do Condado deberá remiti-la solicitud de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaria do Rallie por e-mail e abonar os dereitos de inscrición antes das 20:00 do Venres 13 de Novembro de 2020.

5.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de 100 vehículos.



5.3.- Os dereitos de inscricións poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria:

ABANCA ES 2080 5608 42 3040000190  
Antes das 20:00 do Venres 13 de Novembro do 2020.

#### Artigo 6.- Dereitos de Inscrición-Seguros.

6.1.- Os dereitos de inscricións fixanse en:

-Equipo ( Piloto + Copiloto )      60 €

Os Equipos constarán dun conductor e un acompañante, estando prohibido o transporte de calquer outra persoa.

6.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

6.3.- Os dereitos de inscrición comprenden o seguro de responsabilidade a través da F.G.A. coa Compañía AIG EUROPE.

6.4.- Os dereitos de inscrición inclúen:

- ) Dorsais para pegar no coche e un libro de ruta para realizar o percorrido.
- ) Praca de Verificado, sendo obrigatorio colocala nun lugar visible na parte dereita do vehículo.
- ) Equipo completo de GPS para controlar os tempos por satélite.
- ) Seguro

#### 4.- Desenrolo da proba.

##### Artigo 7.- Hora oficial do Rallie.

Durante o transcurso do Rallie, a hora oficial será a emitida na páxina web [www.time.is](http://www.time.is)

##### Artigo 8.- Penalizacións.

O percorrido será secreto ata saída da proba, momento no que se entregará o libro de ruta, e estando terminantemente prohibido calquera tipo de recoñecemento do percorrido só pena de exclusión.

Dito percorrido deberá ser cuberto na súa totalidade, nos tempos determinados pola organización e cunha velocidade media sempre inferior a 50 kms/hora.

Ó seu paso polas poboacións, os equipos deben respetar absolutamente a Lei de Circulación, baixo pena de exclusión inmediata.

Os controis secretos non estarán nunca situados:

- ) nos 1 kms. seguintes á saída dunha poboación.
- ) nos 1 Kms. seguintes a un STOP
- ) antes dos 150 metros dun cruce con STOP
- ) nos 1 kms. seguintes á saída do treito de regularidade
- ) nos 500 metros seguintes á un cambio de media
- ) nos 500 metros seguintes a un paso elevado

Isto e para permitir que os equipos recuperen a media respetando en todo momento a Lei de Circulación.

O intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

Os controis realizaranse por GPS pola empresa Anubetomarán os tempos o segundo, sendo as penalizacións dun punto por cada segundo de diferenza coa hora teórica de paso (tanto por adianto como por retraso).

Un equipo que tarde mais de 10 minutos ou que non pase por un control secreto poderá seguir en carreira, cunha penalización máxima de 600 puntos por cada control secreto omitido.

O control horario de entrada a verificacións técnicas será a minuto. Esta hora de entrada será proporcionada a cada equipo nas verificacións administrativas. Será penalizado entrar por adianto ou atraso con 100 puntos por minuto.

Os vehículos preparados para participar en probas de regularidade clásicas (Vehículos clásicos anteriores o ano 1995), e vehículos posteriores ata a actualidade, con aparatos de medida distintos dos orixinais, (admítense os equipos de medida que teñen montados), pero terán unha penalización en función do tipo de aparato e por cada un dos controis, os cales serán:

- ) Sin aparato externo (só cos propios do vehículo).  
Cero puntos de penalización por control.
- ) Con aparato electromecánicos ou mecánicos (retrotip I e II).  
Só se admite 1 por vehículo  
1 punto de penalización por control.
- ) Con aparatos dixitais.  
So se admiten dous por vehículo.  
De bicicleta ou similares con visor ou pantalla pequena.  
2 puntos de penalización por control.  
Terratrip ou similares con visor ou pantalla grande.  
3 puntos de penalización por control.

#### Artigo 9.- Cronometraxe.

Dado que para o cronometraxe da proba necesítase incorporar un aparello especial no vehículo, será responsabilidade do participante que, una vez comece o rallye, este funcione correctamente. A cronometraxe será realizado co sistema de ANUBE. En caso de fallo do aparello de localización ou que este non transmita correctamente aplicarase este artículo: "En caso de mal funcionamento do localizador ou que este non transmita correctamente acharase a media de todos os controis do participante ata o momento en que deixou de emitir e aplicarase esta media ao resto dos controis ata fin do rallye".

**ADVERTENCIA:** Non se admiten nos vehículos (baixo pena de exclusión): Computadores portátiles, PDAs ou similar, teléfonos móbiles con especificacións de Smartphone usados en fins relacionados co evento, iPad, GPS, Blunik, Terratrip 404, táboas electrónicas nin pirámides, nin pantallas adicionais aos medidores establecidos.

A organización resérvase o dereito para revisar o vehículo, sen previo aviso, en calquera momento do Rallie.

#### Artigo 10.- Clasificación final.

Será gañador quen posúa, previo computo final, menos penalizacións acumuladas o paso polos diferentes controis secretos. No eido de existir algún empate, tomaráse como primeira referencia o vehículo que teña máis ceros nos controis, e de persistir o empate o que teña menos penalizacións no primeiro e así sucesivamente.

#### Artigo 11.- Premios.

Os Trofeos que se entregarán serán os seguintes:

- ) Os tres primeiros clasificados da Xeral Scratch.

- J) Primeiro equipo inscrito no campeonato de rallies de 2ª categoría da F.G.A. (con licencias ambos membros).
- J) Primeiro equipo clasificado con vehículo anterior ano 1995.
- J) Primeiro equipo clasificado Masculino.
- J) Primeiro equipo clasificado Femenino.
- J) Primeiro equipo clasificado Mixto (home e Muller).
- J) Primeiro equipo clasificado de Escudería Surco
- J) V Trofeo memorial Jose Manuel Pino "Miguel" o primeiro equipo clasificado con un vehículo marca Seat anterior ano 1995.

Don Manuel Carballo Logo, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1ª- solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En Salvaterra de Miño, a 20 de Outubro de 2020

Entidade: Escudería Surco  
G-36.395.788

Asdo. (Presidente)  
D. Manuel Carballo Logo  
C.I.F.: 76914803-C



Rúa Marqués de Viana, 14  
36450 Salvaterra de Miño - Pontevedra  
Telf.:  625 62 51 13 – Téf.:  602 242 643  
[escuderiasurco@hotmail.com](mailto:escuderiasurco@hotmail.com)  
[www.escuderiasurco.org](http://www.escuderiasurco.org)