



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO  
E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tlfnos: 988 272 641 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baxo - O Pino  
32001 OURENSE



AON  
Empower Results®



COMUNICADO Nº 088/20  
9 DE XUÑO DE 2020

## □ CON PHIVEHICLE LEVAMOS O BANCO DE POTENCIA A TUA CASA:

A Federación Galega de Automobilismo e a compañía galega Phivehicle (Real Vehicle Performance Tool) veñen de asinar convenio de colaboración onde tódolos afiliados-licenciados terán un 20% de desconto nos alugueres e servizos.

Phivehicle é unha empresa tecnolóxica, na que os que forman parte dela, levan traballando arreo en motores e tecnoloxía aplicada máis de 15 anos.

Os enxeñeiros baseándose nas novas tecnoloxías, unido a información que dan os vehículos de "OBD2" fixeron viable traballar no proxecto que agora damos a luz.

Foi un longo camiño e esforzo de mais de dous anos e medio de traballo, con miles de probas e adaptacións, pero ao final conseguise unha ferramenta, que, coa máxima fiabilidade, substitue o banco de probas de rodillos, e permite coñecer o rendemento do motor, a súa potencia, par, e eficiencia, ademais doutros parámetros técnicos.

Cando os enxeñeiros de Phivehicle informaron a Federación Galega de Automobilismo, que sempre está atenta as últimas tendencias, da implantación da tecnoloxía dos motores pareceunos moi interesante, e conveniamos para que os afiliados-licenciados podades dispor dela a un prezo taxado.

A Comisión Técnica, da Federación Galega de Automobilismo disporá do equipo para controlalos vehículos de serie (Volante F.G.A., e categoría de -1600 de Autocross).

Phivehicle é unha ferramenta innovadora que utiliza novas tecnoloxías, para que de maneira mais fiable e sinxela, calquera poida coñecer tódolos detalles do motor do seu vehículo.

Mediante unha sinxela proba en estrada, cun calibrado inicial para obtela máxima fiabilidade, acelerando a tope ("plena carga") nunha marcha intermedia, a ferramenta captura toda a información e permite coñecer tódalas curvas de rendemento do motor (cor azul), e mais aínda, coñecelos parámetros técnicos que provocan que o motor se comporte así e comparalos resultados con outros motores, pois en tódalas probas que se fagan suben a un servidor común para visualizalos e comparalos.



Para mais consultas, prezos (sen aplicalo 20% de desconto) en:

[www.phivehicle.com](http://www.phivehicle.com)

**"para coñecer, mellorar e xerar confianza"**

As curvas que se acompañan dunha ideal e outra deficiente, entre as que os do teu vehículo deberían estar, para axudar a confirmar que o motor comportase correctamente:

BV1  
Ejemplo



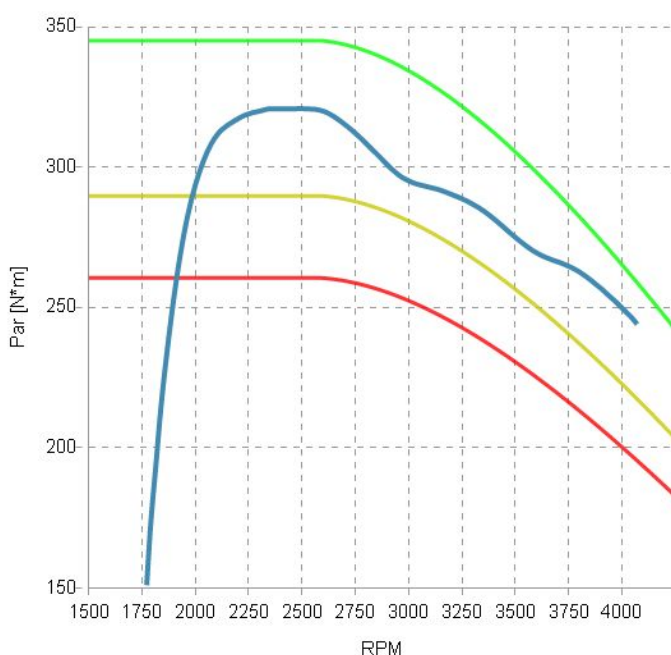
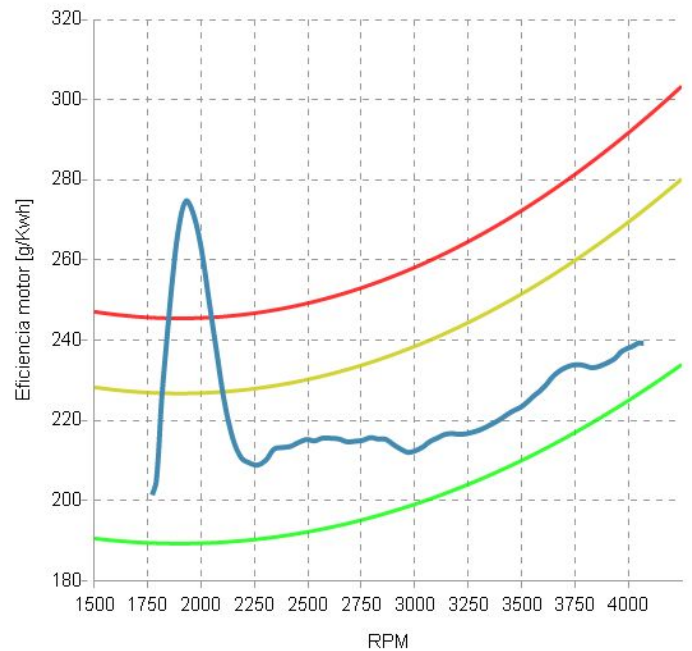
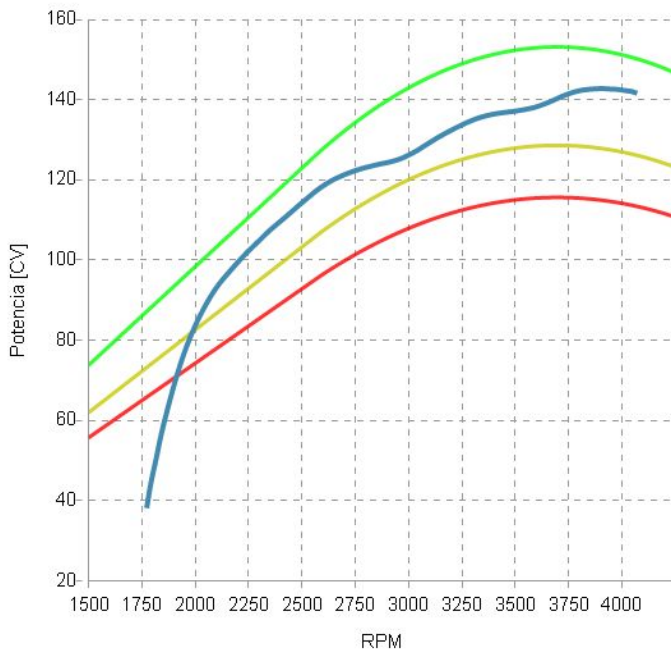
### Datos Vehículo

**Matrícula:** ejemplo  
**Marca:** BMW  
**Modelo:** X1  
**Motor:** sDrive18d (143hp - 105kw)  
**Potencia:** 143 CV  
**Ratio speed/RPM:** 25.2 (km/h)/1000RPM  
**Transmisión:** Manual  
**Tracción:** Delantera  
**Masa a bordo:** 95 kg  
**Neumático:** 225/50/17

### Momento de la evaluación

**Fecha y hora:** 2020-03-04 09:57:34  
**Examinador:**  
**Presión:** 1003.54 hPa  
**Temperatura:** 15 °C

### Notas



### Valoraciones globales

**Potencia y par:**



**Eficiencia:**



### Valores máximos

**Potencia máxima:** 142.7 CV (3909 RPM)  
**Par máximo:** 320.8 N\*m (2495 RPM)  
**Eficiencia máxima:** 201.4 g/(Kwh) (1773 RPM)

BV1  
Ejemplo



Datos Vehículo

**Matrícula:** ejemplo  
**Marca:** BMW  
**Modelo:** X1  
**Motor:** sDrive18d (143hp - 105kw)  
**Potencia:** 143 CV  
**Ratio speed/RPM:** 25.2 (km/h)/1000RPM  
**Transmisión:** Manual  
**Tracción:** Delantera  
**Masa a bordo:** 95 kg  
**Neumático:** 225/50/17

Momento de la evaluación

**Fecha y hora:** 2020-03-04 09:57:34  
**Examinador:**  
**Presión:** 1003.54 hPa  
**Temperatura:** 15 °C

Notas

