

AUTOMOVILISMO ► Campeonato Gallego de rallyes

M. GONZÁLEZ • Vigo

Los tudenses Diego Vila y Álex Alonso Sampayo cuentan las horas que restan para disputar la que será su temporada más especial en el Regional de Rallyes de Asalto, donde correrán con un Renault Clio N5 de RMC tras ganar el pasado año la Beca PXP20 y el Volante FGA. "Va a ser una temporada muy ilusionante porque estar dentro de este equipo, con un coche de esta categoría es para nosotros un gran alivio porque esta pretemporada no hubo que estar moviéndose para buscar patrocinios, y por otra parte, supone una gran ilusión porque tenemos muchas ganas de hacerlo bien", dice el piloto. El sueño empieza este fin de semana en el Rallye de A Coruña, primera prueba puntuable del Regional.

"La temporada pasada corrimos en una copa que organizaba la Federación Gallega, el Volante FGA, donde había una beca para los pilotos jóvenes, y ganamos las dos, la del Volante y la Beca PXP, lo que nos permitió este año acceder a este premio gracias a la Federación Gallega y al apoyo de los patrocinadores Recalvi, Pirelli y AMF", explica. "Ya habíamos intentado en 2018 ganarla, pero no fue posible, por lo que el año pasado salimos con el objetivo de ganarla y de disfrutar de un premio de esta categoría", prosigue.

Ahora, el cambio será brutal. Hasta ahora competían con un Citroën Saxo que montó Vila con ayuda de unos amigos y que cam-

biarán por un Renault Clio N5 valorado en más de 150.000 euros. "Hay mucha diferencia. Ya son casi 200 caballos más, tracción 4x4... Ya es un coche que vale 150.000 euros, que comparado con el nuestro, que ronda los 10.000, ya da muestra de las diferencias entre unos y otros", subraya.

Tras los test previos que han podido hacer con la nueva montura han podido darse cuenta de que la adaptación les llevará algo de tiempo. "Fue una primera toma de contacto en la que nos fue bastante bien, estuvimos probando reglajes para adaptarnos mejor y más rápido al coche, pero vamos a ir poco a poco adaptándonos en los rallys, que es donde más experiencia coges con el coche", apunta Vila.

A la ilusión de formar parte del Recalvi Team esta temporada se

añade también la "responsabilidad" de firmar un buen papel "porque quieres dejar a la marca bien". Así que el reto, dentro del Supercampeonato N5, será "hacer todos los rallys sin cometer errores, intentar acabarlos todos y luego, a medida que vaya avanzando la temporada, iremos cogiendo más confianza y si se puede estar en los puestos de arriba, mejor. De todos modos, lo importante será disfrutarlo", sostiene el piloto.

Vila está convencido de que lo más importante para afrontar esta temporada, con garantías será "la adaptación", porque "es un cambio muy brusco para nosotros". "Es un cambio tan grande que supongo que nos llevará un par de carreras de adaptación, pero luego no creo que deba haber mayor problema para poder llevarlo bien", dice. Ahí se

N5 valorado en 150.000 euros. Un privilegio que les otorga el haberse proclamado vencedores de la Beca PXP20 el pasado año, donde también ganaron el Volante FGA.

da pensado. De momento vamos a disfrutar de esta temporada y lo que venga, bienvenido sea", anuncia Vila, que lleva toda la vida rodeado de coches (su padre tiene un taller) y que estudia ingeniería mecánica. "En cuanto me saqué el carnet de conducir ya empecé a competir y hasta hoy sin parar".

En el Recalvi Team coincidirán con Alberto Meira, que lleva dos décadas en el mundo del motor. "Desde pequeño siempre te fijas en los pilotos de la zona y él es uno de los más punteros. Que ahora nos lleve la asistencia del coche y poder compartir equipo con él es todo un lujo; hay muy pocas personas que tengan el privilegio de compartir equipo con un campeón gallego", indican.

"¿Consejos? Nos ha dado muchos. Siempre que estamos con él nos está aconsejando. Tiene mucha más experiencia que nosotros y es la persona indicada para aconsejarnos", dice Vila.

Esta beca será un "escaparate único" para el equipo tudense, que tendrá la oportunidad de abrirse puertas para el futuro. Por lo pronto, ya subrayan el Rías Baixas y el Sur do Condado, las citas de casa, como las pruebas más ilusionantes. "Ahora vamos a intentar hacer las tres primeras carreras con bastante cuidado y ya luego la cuarta, que es el Rías, empezar a apurar un poco más", anuncian.

Becarios de matrícula de honor

Los tudenses Diego Vila y Álex Sampayo correrán esta temporada con un Renault Clio N5 tras ganar la Beca PXP20



Vila y Sampayo, con el Clio N5 con el que correrán esta temporada.

REDACCIÓN • Vigo

CICLISMO ► Élite y Sub 23

El Vigo-Rías Baixas inicia en Don Benito su asalto a la Copa de España

Viejo, Moreira y Torres liderarán la escuadra flúor en la cita

Llega la primera gran cita de la temporada 2020 para el Vigo-Rías Baixas, que disputa en la localidad extremeña de Don Benito el Circuito Guadiana, prueba inaugural de la Copa de España. Tres corredores con experiencia en el campo profesional serán las referencias del conjunto flúor en la apertura del certamen más prestigioso del calendario Élite y Sub-23 estatal.

Por quinto año consecutivo el Vigo-Rías Baixas forma parte de la nómina de equipos oficiales de la Copa. La pasada campaña firmó su

mejor resultado al lograr la quinta posición en la clasificación general por equipos y contando con un representante entre los diez primeros del ranking individual.

Con los fichajes realizados durante los últimos meses y con el re-

greso de Marcos Serrano al puesto de director deportivo, el club con sede en Vigo aspira a lo máximo en una competición reservada a ciclistas menores de 25 años y que este curso ha ampliado a once el número de carreras puntuables.

El último ensayo realizado por la formación olívica el pasado fin de semana en el Memorial Manuel Sanroma confirmó el buen estado de forma de dos de sus jefes de filas. En la primera etapa Daniel Viejo obtuvo la séptima plaza y Mauri-

cio Moreira, la novena. Junto al asturiano, ex del Eukadi-Murias, y al uruguayo, ex del Caja Rural, estará en Don Benito otro corredor con experiencia a nivel profesional como el venezolano Edwin Torres. Los sub-23 Asier González, Carlos Amil, Guillermo Mallo y Joan Nicolau, ganador esta temporada del Trofeu Cala Millor, completan la alineación.

La 54ª edición del Circuito Guadiana no presenta novedades en su recorrido habitual de 171 kilómetros. Desde las 10:00 horas los ciclistas darán cuatro giros a un circuito de 42,8 km que incluye la ascensión al corto pero exigente Alto de Magacela.