

Comunicado nº 337/19
10 de decembro de 2019

□ **NOVO ARTIGO 12 DO REGULAMENTO XERAL DOS CAMPIONATOS E COPAS DE GALICIA. PARQUE DE CUSTODIA, E DE TRABALLO.**

Artigo 12.- PARQUE DE CUSTODIA, E DE TRABALLO.

- 12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
- 12.2.- No interior do parque de custodia, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos ou Técnicos.
- 12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o parque de custodia e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio dos pneumáticos) así como a hora límite de entrada.
- 12.4.- O parque de custodia, e os de Traballo contarán coas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 12.5.- Os Parques de custodia, e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento e custodia.
- 12.6. Parques de Traballo
- 12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias de control das asistencias ilegais.
- 12.6.2. A hora límite de entrada ó P.T. dos vehículos autorizados será alomenos desde as 20:00 horas do venres do comezo do rallye ata unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando a criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.
- 12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, con luz diurna, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que estea limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque de traballo.
- 12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
- 12.6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.
- 12.6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores, de alomenos 6 kgs., no parque e un vehículo contra incendios; si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
- 12.6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
- 12.6.8. Os P.T. deberán establecerse dacordo cos seguintes criterios:
- a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 3.
- b) Serán un número máximo de 6, o 1º será durante a noite do venres ó sábado e terá unha duración ata a hora de saída de cada participante; o resto terán unha duración de alomenos de 60 minutos. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás os marcados dispoñibles no interior dos vehículos (2) que poderán ser substituídos ó longo do percorrido exceptuando as zonas prohibidas tales como reagrupamentos ou zonas de control.
- c) O emprazamento dos P.T. debe ser único.
- d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 quilómetros de percorrido total.
- 12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos, e traslado o T.G.A.
- 12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
- 12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.
- 12.6.12. Recoméndase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e debere ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.
- 12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas a súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.
- 12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo
- a) Soamente un vehículo de Asistencia, como máximo a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia numeradas" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible, na parte superior esquerda do parabrisas dianteiro, indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recoméndase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes. Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos de asistencia compartida.
- b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, licenza de asistencia, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite a publicación da lista de inscritos. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non estea completamente identificado e en posesión de licenza de asistencia. Non se entregarán placas de asistencia a coches que non aporten a súa licenza de asistencia do conductor do vehículo.
- c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba, levará consigo a non autorización da entrada de novo PT da mesma maneira. Só se permitirá un vehículo por participante, con placa de asistencia numerada, que acceda o PT.
- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os dos participantes dentro do tempo de parque



de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de seis vehículos para actuar no P.T. sempre que estea convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas. Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) A placa de Asistencia autorizada será gratuíta.

12.9. Ampliación normativa. Parque de custodia e Parques de Trballo. Comisión Executiva da “Federación Galega de Automobilismo” amplía o artigo 12, das prescricións comúns do anuario 2020 e vindeiros, obrigando a unir o parque de custodia co Parque de Trballo, sendo este aberto durante toda a celebración da proba á excepción do de fin de rallye que se considera parque de custodia. Deste xeito facilítanse reparacións oportunas que necesiten tódolos equipos participantes o que redundará nunha maior finalización dos equipos nas probas. Prohibese os parque de custodia, tal como se interpretan con regulamentación F.I.A. a excepción do de final do rallye, admitíndose concentracións dos vehículos de Rallye, por tempo limitado, en centros comerciais ou prazas municipais que reporten algunha contrapartida económica aos Comités Organizadores; antes ou despois da celebración do rallye, nunca durante a celebración do evento deportivo, sendo responsables da custodia do seu vehículo cada un dos participantes no P.T.

A) Obrígase a unificalos parque de custodia cos parques de traballo.

B) Os controis horarios, de chegada e de saída, estarán situados antes e despois do novo parque de traballo ou de custodia.

C) Os vehículos participantes serán custodiados polas súas asistencias correspondentes, nos lugares designados no parque pola organización (lugar e metros cadrados), así como polos comisarios de parque, debidamente licenciados, designados pola organización do rallye

D) Aos participantes e as súas asistencias poderáselle comunicar en complementos ao efecto (ou no propio regulamento particular), as horas útiles de traballo e as horas de parque de custodia nas que non se pode arranxar nin modificar o vehículo, so pena de EXCLUSIÓN.

E) Recoméndase a implantación dun “hospitality”, barras complementarias de servizo, e escenario de concertos para música indie, rock, e acto da entrega de premios.

F) Os siareiros poderán andar polo novo parque, coas limitacións das lonas das asistencias, ca pertinente precaución e sen entorpecer o transcurso do rallye, e intercambiar opinións cos equipos participantes, solicitarlles sinaturas en fotografías que terá cada equipo, cos seus esponsors nas cartulinas cos equipos disporán ó efecto.

G) O xefe de parque e os comisarios velarán polo cumprimento estrito dos complementos, publicados polo colexio de Comisarios Deportivos, no eido dos tempos de asistencias permitidas e tempos parque de custodia.

Se un organizador tivera un plantexamento diferente, da regulamentación explícita, por algún tipo de interese publicitario poderá solicitar á F.G. de A. a excepcionalidade da instalación do prque de custodia.

Si un equipo tivera que sarcar un vehículo en concreto, do parque de custodia, esté terá que solicitalo por escrito o Colexio de Comisarios Deportivos, debidamente razonado, e os Comisarios Deportivos autorizarán a súa marcha ó parque de traballo sen aplicarlle ningún tipo de penalización. O vehículo en custión teráselle que dar unha hora de incorporación o parque de custodia.

Os vehículos de existir parque de custodia a noite do venres ó sábado, obrigatoriamente ó inicio do rallye os vehículos terán que ir do parque de custodia o parque de traballo e darlle tempo suficiente para cambios de pneumáticos.

COMISIÓN DE RALLYES DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO.

