

## REGULAMENTO PARA OS CAMPIONATOS DE GALICIA DE AUTOCROSS-RALLYCROSS 2020



### D. ALEJANDRO MALLO CAMPIÓN DE GALICIA DE AUTOCROSS CLASE I

## REGULAMENTO PARA OS CAMPIONATOS DE GALICIA DE AUTOCROSS-RALLYCROSS

### Artigo 1. DISPOSICIÓNS XERAIS - ORGANIZACIÓN.

1.1.- A Federación Galega de Automobilismo establece para o 2020 un CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS-RALLYCROSS para Condutores, e Escuderías, que cumpran cos requisitos sinalados no ANEXO I: Campionato de Galicia Clase I (-1600 c.c.) de estricta serie.

Campionato de Galicia Clase II (de -1600 c.c. e de +1600 c.c.).

Campionato de Galicia Clase III (CARCROSS).

Campionato de Galicia Clase IV (GRUPO P).

Campionato Escuderías

1.2.- Serán de aplicación por orde de prelación as seguintes normativas:

- a) As Prescripcions Comúns do Campionato de Galicia de Autocross.
- b) O Presente Regulamento Deportivo e o Regulamento Técnico de Autocross.
- c) O Regulamento Particular de cada proba.
- d) Disposicións do C.D.I.

1.3.- O Campionato de Galicia de Autocross resolverase baseándose nos resultados obtidos nas probas de Autocross que figuran na relación de probas puntuables e por aplicación das normas deste Regulamento.

1.4.- Serán puntuables as probas inscritas no calendario deportivo da F.G. de A., e as que designe a maiores a Comisión de Autocross da F.G. de A.

1.5.- Admítense circuitos de rallycross no Campionato de Galicia de Autocross-Rallycross.

**Artigo 2. PARTICIPANTES ADMITIDOS.** Todos aqueles que cumpran cos requisitos sinalados no Anexo I.

### Artigo 3. VEHÍCULOS ADMITIDOS.

As probas puntuables para este Campionato deberán admitir unicamente as participacións de vehículos comprendidos na División Iª, repartidos a súa vez nas seguintes clases de cilindrada, que a continuación se indi-



can:

3.1. Clase I. Vehículos de turismo, homologados e non homologados, ou con homologación caducada, cunha cilindrada ata 1.600 c.c., de estricta serie (agás da anulación do catalizador) e do vaciado do interior do vehículo coa salvedade do mantemento do cadro de reloxos e salpicadeiro do vehículo de orixe, sen crabox, sen autolocante, lamias de 14 pulgadas (máximo) e pneumáticos ata medida de 165/70 R14, amortiguadores de serie (V.O.) do fabricante, e co motor de caixa de fabricante, e conforme co Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Autocross 2020. Instalación de asento tipo baquet (homologado), cinto tipo arnés (homologado), de barras de seguridade (homologadas), volante de competición (homologado), así como da instalación de calquera equipo de extinción (tipo A, B, ou C) dos admitidos polo Anuario 2020. Os vehículos deben ser modelos pechados con teito ríxido e non convertibles calquera modificación ten que ser consultada, e autorizada ou rexeitada, por escrito á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Calquera cousa realizada no vehículo e non autorizada por escrito está prohibida. Instalación obrigatoria de calquera equipo de extinción (tipo A, B, ou C) dos admitidos polo Anuario 2020.

3.2. Clase II. Vehículos de turismo, homologados e non homologados, ou con homologación caducada, cunha cilindrada de menos e de máis de 1.600 c.c. vehículos de tracción dianteira, sen límite de cilindrada, con crabox, con autolocante e co motor preparado, conformes co Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Autocross. Os vehículos deben ser modelos pechados con teito ríxido e non convertibles. Instalación obrigatoria de calquera equipo de extinción (tipo A, B, ou C) dos admitidos polo Anuario 2020.

3.3. Clase III. CARCROSS. Vehículos monoprazas de motor traseiro, construídos e concibidos para a práctica do Autocross, de 2 rodas motrices-traseiras, e propulsados por motores atmosféricos, de catro cilindros e catro tempos, cunha cilindrada máxima de 600 c.c. Instalación obrigatoria de calquera equipo de extinción (tipo A ou C) dos admitidos polo Anuario 2020.

3.4. Clase IV. Grupo P.

- Supercrosscar (provintes de turismos), e 4x4 (libres, e prototipos). Os Supercrosscar, e os 4X4 non provincentes das series dos fabricantes, terán que ser homologados pola Federación Galega de Automobilismo, para Autocross ou Montaña, e terán que posuír un pasaporte técnico obrigatorio. Os vehículos deberanse presentar nas verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, e cumprí-los pesos mínimos, de 900 quilogramos os Supercrosscar, e de 1000 quilogramos tódolos 4x4, provintes de serie, e de prototipos. Instalación obrigatoria de calquera equipo de extinción (tipo A, B, ou C) dos admitidos polo Anuario 2020.

- Vehículos de turismo, homologados e non homologados, ou con homologación caducada, de dúas (tracción traseira) ou catro rodas motrices, cunha cilindrada superior a 2.000 c.c., e inferior a 4.000 c.c., incluíndo os vehículos que dispoñan de sistema de sobrealimentación que estean conformes co Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Autocross, e con autorización expresa da Federación Galega de Automobilismo, previa solicitude razoada.

- Para vehículos con dous motores de moto, a cilindrada máxima será de 2.800 c.c. (Atmosféricos).

- Tamén serán admitidos os Vehículos da categoría E-1, construídos seguindo as especificacións dos Art. 282 e 283 do Anexo J e concibidos para a práctica do Autocross con catro rodas motrices e aspecto exterior dun vehículo de turismo de venda comercial nos concesionarios da Unión Europea.

**CARACTERÍSTICAS:**

a) A cilindrada máxima será, de 4.000 c.c., ben teña un ou dous motores de coche ou de moto.

b) Para vehículos equipados con dous motores de moto a súa cilindrada máxima total será de 4.000 c.c.

c) En vehículos sobrealimentados, a cilindrada nominal multiplicarase polo factor corrector 1.7.

- Tamén serán admitidos os Vehículos da categoría E-2, construídos seguindo as especificacións dos Art. 282 e 283 do Anexo J e concibidos para a práctica do Autocross con dúas rodas motrices e aspecto exterior dun vehículo de turismo de venda comercial nos concesionarios da Unión Europea. Con motor de moto, de propulsión traseira e cilindrada máxima de 1.400 c.c. situado na parte posterior.

- Tamén serán admitidos os vehículos da categoría E-3.

- Os vehículos deben ser modelos pechados con teito ríxido non convertibles.

3.5.- Os Comisarios Deportivos poderán, en calquera momento, non autoriza-la saída dun vehículo nunha proba, pola súa antigüidade, mal estado, modificacións non autorizadas ou calquera tipo de anomalía, que o seu criterio non cumpran coas medidas de seguridade esixidas.

3.6.- Un mesmo vehículo non poderá inscribirse en dúas clases na mesma proba, nin ser utilizado por dous participantes.



3.7.- Ningunha categoría será constituída de non haber 6 vehículos inscritos, coa súa incrición e seguro abonado na proba na que pretendan participar a tódolos efectos.

#### Artigo 4.- INSCRICIÓN, TROFEOS POR PROBA E PREMIOS FINAIS.

##### 4.1.- INSCRICIÓN.

4.1.1.- Establécense, para cada unha das probas puntuables, uns dereitos de inscrición de 110 € (coeficiente 8), aceptando a publicidade do organizador, e dereitos dobres non aceptando a publicidade do organizador.

4.1.2.- Si nunha categoría só houberse unha inscrición de 4 participantes, cunha antelación de 3 días o organizador poderá comunicar a Federación a anulación da devandita modalidade.

4.1.3.- O prazo de admisión de inscricións pecharase 3 días antes do inicio da proba. A data de publicación da lista de inscritos será o día seguinte.

4.1.4.- As inscricións realizaranse obrigatoriamente a través da páxina web da F.G.A., co nome, nº transponder, escudería, vehículo, categoría e número se ó ten asignado para á tempada, xunto co xustificante de pago.

4.1.5.- Nunha mesma proba puntuable calquera piloto poderá participar en dúas Clases diferentes, sendo responsabilidade do piloto a compatibilidade do horario previsto.

4.1.6.- O clube organizador resérvase o dereito de rexeitar ou limitar a inscrición dun competidor debendo cumprir o establecido no CDI.

4.1.7.- Os dereitos de inscrición serán reembolsados na súa totalidade a:

- Os competidores solicitantes na que a inscrición fose rexeitada (sen abono do seguro).
- No caso de que a proba non se celebre.
- En casos xustificadas de forza maior acreditados aos Comisarios Deportivos.

##### 4.2.- PREMIOS POR PROBA.

4.2.1.- A tenor dos resultados finais, dos Campionatos e Copas de Galicia de Autocross-Rallycross, concederanse os seguintes premios por proba: Trofeos os clasificados da final da Clase I, II, III, e IV.

4.2.2.- E obrigatorio entregar unha coroa ó gañador da Clase I, II, III, e IV. A entrega de trofeos poderase facer ó finalizala final de cada clase ó termo da proba. Os vehículos será obrigatorio levalos antes da Entrega de Premios o parque de custodia.

4.2.3.- Nas finais, para optar ós premios en metálico, teranse que dar obrigatoriamente a metade das voltas máis unha do total das previstas no regulamento. Entregaranse para a Clase I, II, III, e IV os seguintes premios mínimos en metálico ó final de cada evento:

1.- Si saen ata 6 pilotos (Inclusive) (-1600 c.c., +1600 c.c., Car Cross, 4x4-SCC).

Clasificado	Inscrición 110€ Coef. 7 e 8
1º	240€ e Trofeo
2º	200€ e Trofeo
3º	130€ e Trofeo
4º	90€
<b>TOTAL</b>	<b>660 €</b>

2.- Si saen ata 8 pilotos (Inclusive) (-1600 c.c., +1600 c.c., Car Cross, 4x4-SCC).

Clasificado	Inscrición 110€ Coef. 7 e 8
1º	300€ e Trofeo
2º	250€ e Trofeo
3º	150€ e Trofeo
4º	100€ e Trofeo
5º	80€
<b>TOTAL</b>	<b>880 €</b>

3.- Si saen ata 10 pilotos (Inclusive) (-1600 c.c., +1600 c.c., Car Cross, 4x4-SCC).

Clasificado	Inscrición 110€ Coef. 7 e 8
1º	350€ e Trofeo
2º	250€ e Trofeo
3º	150€ e Trofeo
4º	110€ e Trofeo
5º	90€ e Trofeo
6º	80€
7º	70€
<b>TOTAL</b>	<b>1.100 €</b>

4.- Si saen 12 ou máis pilotos (-1600 c.c., +1600 c.c., Car Cross, 4x4-SCC).

Clasificado	Inscrición 110€ Coef. 7 e 8
1º	425€ e Trofeo
2º	325€ e Trofeo
3º	225€ e Trofeo
4º	175€ e Trofeo
5º	120€ e Trofeo
6º	100€
7º	90€
8º	80€
<b>TOTAL</b>	<b>1.540 €</b>



4.2.4- Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, nin mecánicos, e siareiros. No caso contrario perderá o dereito tanto o trofeo como o premio en metálico.

#### Artigo 5.- CALENDARIO CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS-RALLYCROSS.

DATA	PROBA	COEF	ESCUDERIA
28-03-2020	34º AUTOCROSS STA. COMBA	7	AMIGOS DO MOTOR
25-04-2020	13º AUTOCROSS DE CARBALLO	8	MAIS MOTOR
16-05-2020	1º AUTOCROSS LA BASE	7	LA BASE MOTOR CLUB
13-06-2020	24º AUTOCROSS O CASTRO	8	RALLYACTIVIDAD COMPT.
01-08-2020	8º AUOCROSS XACOBEO	7	TODO MOTORSPORT
12-09-2020	14º AUTOCROSS DE CARBALLO	8	MAIS MOTOR
03-10-2020	78º AUTOCROSS ARTEIXO	7	PEÑA A. ARTEIXO
31-10-2020	25º AUTOCROSS O CASTRO	8	RALLYACTIVIDAD COM.

(\*) E as que designe a Comisión de Autocross/Rallycross.

#### Artigo 6.- PUNTUACIÓN, CLASIFICACIÓN FINAL CAMPIONATO.

6.1.- Os puntos atribuídos a clasificación da SEMIFINAL serán os seguintes:

1º	2º	3º	4º	5º
5	4	3	2	1

6.2.- Os puntos atribuídos a clasificación FINAL serán os seguintes:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
24	21	18	16	15	14	13	12	11	10

6.4.- Os puntos obtidos de acordo co indicado nos apartados 6.1, e 6.2, serán acumulados.

6.5.- Para optar ós puntos terase que dar, como mínimo, unha volta completa ó circuito, nas semifinais e finais.

6.6.- As probas terán coeficientes segundo as inspeccións practicadas na tempada 2019, e serán de coeficientes (8 e 7) notificándose que os informes do Observador, na tempada 2020, serán vinculantes para o outorgamento de coeficiente para a tempada 2021.

#### Artigo 7.- RESULTADOS A RETER.

7.1- A clasificación final do Campionato Galego de Autocross-Rallycross será establecida entre aqueles pilotos que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha.

7.2- Para a clasificación final do Campionato Galego de Autocross-Rallycross, reteranse e sumaranse os resultados de tódalas probas celebradas.

7.3- Os resultados obtidos como consecuencia da exclusión dunha proba, debe ser tomado en conta e non pode ser considerado como resultado nulo a efectos do artigo 7.1.

7.4- Ós efectos de clasificación de final do Campionato, o feito de toma-la saída considerarase como unha participación, e á vez como un resultado aínda que este sexa de cero puntos, por non finalizar a proba, tendo que pasalas administrativas, técnicas, e saír ós adestramentos oficiais.

#### Artigo 8.- EMPATES.

8.1- Si na clasificación final varios participante tiveran igual número de puntos, teríase en conta os primeiros postos, os segundos postos, os terceiros, e así sucesivamente ata que se desfixera o citado empate.

8.2- De persistilo empate gañará o que fixera o primeiro mellor resultado.

#### Artigo 9.- REGULAMENTO PARTICULAR E COMPLEMENTOS.

1- O Regulamento Particular de cada proba deberá axustarse ao modelo publicado pola Federación Galega de Automobilismo na web: [www.fga.es](http://www.fga.es), e deberá estar enteiramente conforme a tódalas condicións dictadas



no presente Regulamento Deportivo.

2- O proxecto de regulamento particular achegarase á secretaría da F.G. de A., alomenos 30 días antes da data da proba.

3- As disposicións do Regulamento Particular só poderán ser modificadas dacordo co estipulado no CDI.

4- Toda modificación ou disposición complementaria será comunicada por medio de complementos datados e numerados.

5- Estes complementos serán expostos na Secretaría da proba, e no taboleiro oficial de avisos, tamén serán publicados na páxina web da Federación Galega de Automobilismo ou na da proba.

6- OFICIAIS. O Cadro de Oficiais de tódalas probas puntuables para os Campionatos de Galicia e como rexistro previo para a aprobación do seu Regulamento Particular, deberá constar como mínimo os que figuran nos Regulamentos Particulares tipo publicado na web da Federación, coa súa correspondente licenza en vigor, debendo figurar o seu número no Cadro de Oficiais. A F.G. de A. nomeará a un Comisario Deportivo (CD1ª) para cada proba, de un máximo de 3, o cal exercerá como Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, e con cargo das dietas á Organización da proba. O resto dos oficiais da proba ten que ser aprobado no regulamento particular da proba aprobado Federación Galega de Automobilismo. A F.G. de A. poderá nomear un Comisario Técnico (JOC1ª), se ó estimase oportuno.

7- OBSERVADOR F.G.A.

7.1- A F.G. de A. nomeará un Observador para as probas que se celebren no seu ámbito de competencia. Este Observador non terá función executiva algunha, pero se a supervisión total para emitir posterior informe vinculante á F.G. de A., tendo libre acceso a tódalas actuacións, tanto en dirección da carreira como de comisarios, cronometradores, clasificacións, etc.

7.2- O Observador da F.G. de A. deberá comprobar antes do comezo dos adestramentos, a existencia da póliza do seguro co recibo-transferencia de abono, tendo poder delegado pola F.G. de A. para suspender inmediatamente a proba no caso da non existencia da citada póliza, e abono da mesma.

7.3- O Observador da F.G. de A. recomendará, en materia de seguridade, ós organizadores, e participantes, para o bo desenrolo do evento deportivo.

#### Artigo 10.- SEGUROS.

Será de aplicación o especificado no Art. 7 das Prescricións Comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2020.

#### Artigo 11.- DESIGNACIÓN DE NÚMEROS.

1- Os dez mellores clasificados de cada clase otorgaráselle o número de dorsal segundo a súa clasificación na edición do Campionato de Galicia de Autocross 2019.

2- Nas Clases I, II, e IV Obrigatoriamente os números irán nas portas dianteiras, sobre fondo negro, enmarcado con borde branco e cifras en amarelo fluorescente, non podendo recortar nin fraccionar o número. Un terceiro número que irá no parabrisas lado esquerdo (Clases I, II, e IV).

##### Medidas:

Largo: 27 cmts.

Ancho: 27 cmts.



3- Na Clase III obrigatoriamente os números irán no teito na parte superior do vehículo, sobre fondo negro, enmarcado con borde branco e cifras en amarelo fluorescente, non podendo recortar nin fraccionar o número, e un terceiro número irá no fronte.

##### Medidas:

Largo: 24 cmts.

Ancho: 24 cmts.



4.- Os números do parabrisas na Clase I serán brancos, e na Clases II, III, e IV serán amarelos de 14 cm. de alto.



5- Recoméndase que as organizacións dispoñan dos números suficientes, a maiores, para poñer nos vehículos de carcross e turismos.

6- A perda dun número de competición, poderá ser motivo de exclusión se non se pode identificar ben o vehículo, e sempre a criterio dos Comisarios Deportivos.

7- Para pilotos que non se clasificasen na edición anterior, daráselle o número debendo cada piloto repoñer ditos números no caso de ter que substituílo por arranxos de chapa ou outras razóns, pintando igual ó que se lle entregou, se non, penalizaráselle coa exclusión polos Comisarios Deportivos da proba.

## Artigo 12.- DESENROLO DA PROBA.

### 12.1- VERIFICACIÓNS TÉCNICAS E ADMINISTRATIVAS.

1- Tódolos equipos deberán presentarse ao completo co seu vehículo ás verificacións técnicas e/ou administrativas-entrega de documentación.

2- Establecerase un horario tipo segundo o regulamento particular da cada proba.

3- Será obrigatorio presentar nas verificacións, as licenzas de piloto, asistencia, e de escudería, requisitos obrigatorios para a súa admisión.

4- Todo competidor que se presente con atraso ás verificacións por causas de forza maior (así entendidas polos Comisarios Deportivos e sempre que o competidor ou o piloto puidese xustificar plenamente a existencia da devandita causa e que o atraso se haxa avisado antes do peche das verificacións), poderá ser verificado ata 30 minutos despois da súa hora asignada, segundo o horario previsto para a súa verificación. Neste caso será penalizado cunha multa de 100€, que será remitida integramente a Federación Galega de Automobilismo. Pasado devandito prazo non será autorizado a tómalas saída.

5- Non se admitirá a tomar a saída a aquel vehículo que non estea conforme con artigo 3 do presente Regulamento Deportivo, e co Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Autocross.

6- Todos os equipos deberán someterse ás verificacións técnicas requiridas durante a celebración da proba.

7- En tódalas probas do Campionato de Galicia realizaranse verificacións sobre a pesada dos vehículos, a proposta dos Comisarios Deportivos ou do Observador da Federación Galega de Automobilismo. No Regulamento Particular deberá especificarse o espazo para a localización da báscula. En todo caso esta localización poderá variarse por acordo do Colexio de Comisarios Deportivos.

Pesos mínimos: Condicións de pesaxe: Sen conductor a bordo, depósito de combustible vacio. Co aceite motor e líquido de refrixeración a nivel, depósito do limpiaparabrisas vacio. Queda terminantemente prohibido lastrar os vehículos, con chumbo, ou con calquera outro elemento que poida mermala seguridade do piloto.

#### Clase I:

Ata 1400 c.c. 800 kg.

Ata 1600 c.c. 860 kg.

#### Clase II:

De 1400 c.c. ata 1600 c.c. 860 kg.

De 1600 c.c. ata 2000 c.c. 920 kg.

Máis de 2001 c.c. 980 kg.

**Clase III: CARCROSS** 310 kg.

#### Clase IV:

##### .- SCC:

Ata 1000 c.c. 480 kg.

Ata 1500 c.c. 600 kg.

##### .- SCC 4x4:

	<b>1 motor</b>	<b>2 motores</b>
Ata 1600 c.c.	580 kg.	780 kg.
Ata 2000 c.c.	700 kg.	900 kg.
Ata 3000 c.c. ou mais	750 kg.	950 kg.

##### .- TURISMOS:

Traseira: 1.100 kg.

4x4: 1.200 kg.

Vehículos sen homologación 1000 kg. (FIA, FGA, RFEA).

O peso mínimo será o establecido no regulamento aplicable segundo o grupo do vehículo (Anexo J).



8- A zona habilitada para realizarse a Verificacións Técnicas debe estar operativa desde o inicio da proba.

9- Como norma xeral, as infraccións de carácter técnico cometidas levarán consigo a anulación dos tempos conseguidos nos adestramentos, a exclusión da semifinal ou Final correspondente podendo chegar á exclusión da proba.

**12.2.- BRIEFING.** O organizador deberá prever un briefing a realizar despois das verificacións e antes dos adestramentos oficiais. O Director da Carreira reunirá ós participantes co fin de impartir-las normas de condución, e observacións pertinentes. Deberán asistir tódolos pilotos inscritos na proba obrigatoriamente, e con control de asinamento so pena de exclusión dos adestramentos.

**12.3.- CRONOMETRAXE.**

1.- O cronometraxe, grellas de saída, e contavoltas, será levado a cabo exclusivamente polo equipo oficial da Federación Galega de Automobilismo, no microbús habilitado ó efecto.

2.- A toma de tempos iniciarase no instante de darse a saída polo Director de Carreira.

3.- Calquera sistema de telemetría está prohibido.

3.1.- Radio. Todo sistema de radio-comunicación entre o conductor na pista e calquera outra entidade ou persoa está prohibido.

3.2.- Infórmase, que na tempada 2020, será obrigatorio o transponder, modelos TRANS X260 DP, nas modalidades de Autocross nos Campionatos de Galicia da especialidade; sendo o cronometraxe oficial, co programa "Circuit Pro", fixado con remaches ou parafusos por diante do eixo dianteiro do vehículo a unha altura máxima de 60 cm con respecto á pista e como máximo a 60 cm. do bordo dianteiro do vehículo sen ningún material metálico ou de fibra de carbono entre o transponder e a pista. **Advertenza: Todo piloto que tivera o transpondedor defectuoso, en adestramentos, en carreira, sen instalar, mal instalado, ou sen cargala batería, non saíra na clasificación (baixo a súa exclusiva responsabilidade), o Director da Proba terá que enseñarlle a sinal de problemas mecánicos e deberá abandonala manga.**

4.-As quendas de adestramentos cronometraranse, volta a volta, para cada participante, e o mellor dos tempos obtidos servirá para tomar posición na grella da semifinal. No caso de empate entre dous ou mais vehículos no tempo da volta rápida, tomarase como método de desempate, a segunda volta rápida, e así sucesivamente.

5.- Si un vehículo voltea na manga de adestramentos valeralle o tempo realizado na volta anterior, non podendo continuar para rebaixa-lo obtido.

6.-A carreira darase por finalizada unha vez cumpridas as voltas estipuladas no Regulamento Particular, dando o Director de Carreira a bandeira a cadros a todo participante que pase a liña de meta. Non é necesario cruzar meta para clasificarse, se dous ou mais vehículos quedan parados na pista no transcurso da carreira, e na mesma volta, a efectos de clasificación terase en conta ó orde de paso da última volta pola liña de meta, se isto ocorre na primeira volta, teríamos en conta o lugar que ocupasen na grella de saída.

**12.4.- PREGRELLAS.** As pregrellas de saída serán consideradas para tódolos efectos como parque de custodia, exceptuando o caso de que un piloto constáteselle algunha insuficiencia regulamentaria en aspectos de seguridade, neste caso, e previa autorización expresa do Director de Carreira, requiriráselle que emende dita anomalía sen posibilidade de actuar sobre ningún outro elemento do vehículo. Esta circunstancia non supoñerá, en ningún caso, o atraso na incorporación á grella de saída no momento establecido.

**12.5.- GRELLAS.**

1.- As grellas de saída terán unha composición de 3-2- 3-2, a separación entre vehículos será de 6 a 8 m entre cada liña. Non se poden colocar en paralelo no sentido lonxitudinal os vehículos.

2.- Os participantes estarán na liña de presaída, trala saída da manga anterior, e de non presentarse en tempo, trala finalización da manga anterior quedarán excluídos, e o seu posto na grella non será ocupado.

3.- En tódalas Grellas de Saída das semifinais, e finais, o piloto mellor clasificado escollerá a "Pole position". O clasificado no segundo lugar, poderá escoller unha das dúas prazas restantes. Nunca será posible cambiar de fila. No caso de que un piloto con dereito a escoller posición non se presente ó seu debido momento na grella, perderá ese dereito, debéndose situar no lugar que quede dispoñible. Isto será válido só para a primeira liña: o resto da grella colocarase coa "pole" no lado da primeira curva.

4.- As grellas de saída serán consideradas como parque de custodia. Excepcións:

.- No caso de avaría estando colocado en grella de saída, non se poderá facer ningunha reparación no vehículo que atrase a proba, e o seu posto quedará libre (agás cambiar unha roda), con permiso do Director de Carreira.



.- No caso que un piloto situado na súa posición na grella de saída, non poida poñer en marcha o seu vehículo polos seus propios medios, os Oficiais estarán autorizados a empuxarlle. Unha vez estea en disposición de tomar a saída, o piloto deberá situarse no último lugar da grella. No caso que o vehículo non poida poñerse en marcha, o vehículo será retirado da grella e conducido á súa zona de Parque de Traballo.

.- No caso que un piloto, situado na súa posición na grella de saída, sobrevéñalle unha avaría, este deberá indicalo aos Oficiais de Grella, que á súa vez o comunicarán ao Director de Carreira, o cal concederá 3 minutos para poder solucionar o problema. Unha vez resolto o mesmo o piloto deberá tomar a saída desde o último lugar da grella. No caso que non poida solucionarse o problema, o vehículo non estará autorizado a tomar a saída e deberá ser conducido ao Parque de Traballo.

5.- No caso de que algún piloto non se puidera presentar, na grella de saída na Final B, os vehículos reservas sucesivos se colocarán no derradeiro lugar da grella, non se deixaran espazos libres.

6.- As grellas formaranse, da seguinte forma:

- Adestramentos: por clasificación no Campionato (1ª proba por clasificación do ano anterior), e as seguintes según a derradeira publicación do Campionato 2020.

- Semifinais: colocaranse, polos tempos obtidos nos adestramentos, na orde de menor a maior.

- Final: Se só houbese unha semifinal, a final formarase na mesma orde na que rematou a semifinal.

Se houbese varias semifinais a composición da grella sería: O primeiro sería o que rematase 1º da semifinal mais rápida, o segundo o 1º da segunda semifinal mais rápida, o terceiro sería o 1º da terceira semifinal mais rápida, se existise, se non sería o 2º da semifinal mais rápida e así sucesivamente.

#### 6.4.- SAÍDAS.

1.- As saídas daranse a vehículo parado, motor en marcha.

2.- Nos adestramentos darase a saída individualmente por medio dunha bandeira.

3.- Nas semifinais e finais a luz bermella debe permanecer acesa entre 1 e 4 segundos antes de apagarse.

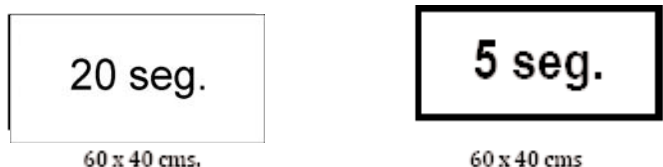
4.- No transcurso da proba actuarán XUÍCES DE FEITOS para xulgar as saídas falsas, as penalizacións, e as conductas antideportivas.

5.- Antes de inicialo procedemento de saída coa pancarta de 20 segundos, mostrarase unha bandeira verde a tódolos pilotos indicando que se está a piques de empezala carreira. Preferiblemente mostrarase a bandeira desde unha esquina por diante de a primeira liña de saída, procurando que sexa completamente visible para tódolos Pilotos.

6.- As saídas anunciaranse 20 segundos antes cunha pancarta en cuxo interior figure unha inscrición de 30 seg., indicativos, do tempo aproximado que falta para toma-la saída. 5 segundos antes mostrarase outra pancarta coa inscrición 5 seg.

7.- A saída das Semifinais, e Finais, darase mediante semáforo. A saída será o instante no que se apague a luz bermella, despois de ensinar a pancarta de 5 seg.

8.- Haberá saída falsa para todo vehículo que abandone a posición que lle estaba asignada, antes de apagarse a luz bermella. Neste caso o piloto infractor será advertido, da súa acción, mediante a presentación dunha pancarta cunha F, e o seu número na pizarra. Si esta infracción se produce nunha Semifinal ou Final non se parará a carreira, e o piloto será penalizado con 30 segundos, o cal se sumará ós obtidos na clasificación. Si a saída falsa é con excesiva antelación manifesta, a penalización será de exclusión polos Comisarios Deportivos. O deseño da pancarta de sinalización do aviso de saída, será o seguinte:



(Poderase utilizar o anverso e o reverso da mesma para as dúas lecturas).

#### 6.5.- ADESTRAMENTOS.

1.- Cada serie de adestramento terá un mínimo de 5, e un máximo de 10 vehículos na grella á vez. Clasificaranse para as semifinais os 45 mellores tempos de Adestramentos.

2.- Os vehículos farán adestramentos separados por clases.

3.- Tódolos pilotos autorizados a tomala saída, deberán participar como mínimo nos adestramentos oficiais.





4.- A serie de adestramentos darase por finalizada no momento que calquera vehículo da mesma completase as 5 voltas sobre a pista e cruce a meta.

5.- Os Comisarios Deportivos, poderán eximir, da realización dos adestramentos oficiais a algún participante, por causa xustificadas de forza maior que lle impidan a realización dos mesmos, ocupando o último lugar na grella que se forme, sempre e cando houber sitio para él.

6.- Se nos adestramentos un coche voltea, e é axudado polo público, ou por oficiais de pista debidamente acreditados, considerase retirado a tódolos efectos.

7.- Non se pode parar na pista de adestramentos, se non existe avaría. Si un vehículo rompese antes de finalizala 1ª volta de adestramentos, este sairá de último na semifinal.

8.- Á vista dos tempos realizados na volta rápida dos adestramentos confeccionarase unha lista de cada clase, constituída na orde de menor a maior tempo realizado.

**6.6-SEMIFINAIS.** As semifinais disputaranse a 5 voltas.

1.- Se ai 15 ou menos vehículos autorizados. Realizarase unha soa Semifinal.

2.- Se ai de 16 a 30 vehículos autorizados. Realizaranse dúas semifinais

3.- Se hai de 31 a 45 vehículos autorizados. Realizaranse tres semifinais.

4.- Final B: Disputarase a 6 voltas. Se non houberse un mínimo de 20 vehículos autorizados por clase non haberá Final B (e mínimo de 6 na grella de saída) para poder celebrala. De non disputarse a Final B, os pilotos reservas deberán presentarse, á grella da final, si faltase algún piloto (o seu posto na grella será ocupado), o equipo que non se presente no seu lugar a tempo, pasará a ser último, contando os reservas. Completarase a grella con reservas ata 16 participantes.

**6.7.- FINAL A.** A final realizarase a un mínimo de 8 voltas, e un máximo de 12 voltas (por causa de forza maior, por luminosidade, nese caso e por acordo do Colexio de Comisarios Deportivos pódese facer as finais a 5 voltas). O número máximo de vehículos clasificados será de 16.

1.- Clasificados para a Final A:

a) Se hai unha soa Semifinal, clasificaranse tódolos vehículos.

b) Se hai dúas Semifinais, clasificaranse os 8 mellores postos de cada unha delas.

d) Se hai tres Semifinais, clasificaranse os 14 mellores postos de entre as tres Semifinais, e os dous mellores da Final B.

2.- Os vehículos deberán dar entón unha volta de desaceleración ata a entrada no parque de custodia.

**6.8.- REGADURA DA PISTA.** O organizador deberá prever un sistema de rego eficaz, antes de empeza-la proba, dispoñendo como mínimo de 30.000 litros de auga e con medios mecánicos suficientes (2 cubas). O horario de regadura, así como a súa cantidade, queda a criterio e responsabilidade do Director de Carreira. Recoméndase efectuar un regadío previo o día anterior á proba.

**6.9.- parque de custodia.**

1.- A proba non termina ata entrar no parque de custodia, e na volta de deceleración non se poderá sacar o casco, cintos, abri-la porta, nin montar neguen no vehículo obrigatoriamente ata estar dentro do parque. (No caso contrario quedaría descalificado). Os vehículos avariados irán ó parque de custodia.

2.- Ata despois da publicación oficial dos resultados definitivos, non se poderá sacar o vehículo do parque de custodia, o levantamento do parque decídenno os Comisarios Deportivos, desde a publicación oficiosa haberá 30 minutos para atendelas posibles reclamacións.

3.- Para retirar-lo vehículo do parque de custodia, será obrigatorio que sexa conducido, ben polo piloto, ou por un mecánico con licenza de Asistencia en vigor expedida pola F.G.A.

4.- Calquera infracción ás normas do parque de custodia poderá chegar á EXCLUSIÓN do piloto.

### Artigo 13.- PROCEDEMENTO NO CASO DE INTERRUPCIÓN DA PROBA.

- Se o primeiro participante non completou dous pasos por meta, repetirase a saída tomando como referencia a orde inicial á que se aplicarán as penalizacións poidera haber. Non entrarán máis pilotos e os postos que non se presenten a nova saída quedarán libres. O participante ou participantes causantes da interrupción da proba saíran nas últimas posicións da grella de saída.

- Se o primeiro participante completou dúas voltas pero non completou mais do 60% da carreira, dase unha nova saída coa orde do último paso pola liña de meta, e sumaranse os tempos obtidos nas dúas partes.

- Se o primeiro participante completou o 60% da carreira, darase esta por finalizada, confeccionando a clasificación polo derradeiro paso pola liña de meta.



#### Artigo 14.- OBRIGACIÓNS DOS PILOTOS DURANTE A PROBA.

- 1.- Os vehículos deberanse mover polos seus propios medios, quedando polo tanto prohibido empuxar o vehículo no circuíto, so pena de exclusión da proba.
  - 2.- Os participantes teñen que informar ó Director de Carreira, mediante escrito-formulario presentado ó relación cos participantes, ou o Xefe de Boxes, de que non van tomar parte nunha manga ou no resto da proba, non facelo poderá supoñer a exclusión da proba.
  - 3.- Estará prohibido, baixo pena de exclusión, conducir en sentido inverso ó da carreira, co traslado ó Tribunal Galego de Apelación.  
Só se permitirá mover un vehículo en dito sentido para retiralo dunha situación perigosa e ilo baixo a vixilancia dun oficial de proba.
  - 4.- Cortar o paso intencionadamente, a outro participante, ou calquera manobra de conducción antideportiva será penalizado coa exclusión e traslado ó Tribunal Galego de Apelación.
  - 5.- No caso de que un vehículo se saia da pista, os oficiais poderán prestar axuda ó piloto empuxando o seu vehículo para sacalo dunha situación perigosa, coa condición de que este desprazamento se límite a evacuación do vehículo da pista, e se continua en carreira será descalificado.
  - 6.- Queda prohibido ó piloto recibir axuda de terceiros, baixo pena de exclusión.
  - 7.- Os pilotos deberán mantelo cristal pechado durante a proba.
  - 8.- Queda terminantemente prohibido circular dentro da zona de parque de traballo a unha velocidade excesiva a criterio do Xefe de Parque, así como realizar probas de vehículos en calquera zona do recinto do circuíto, a excepción que o organizador prevexa un espazo a tal fin, feito que deberá figurar no Regulamento Particular. As infraccións a este artigo serán penalizadas a exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.
  - 9.- Cando un vehículo voltee (en adestramentos, ou nas mangas finais, os comisarios deberán volvelo a súa posición primitiva, e retiralo da pista).
  - 10.- No caso de avaría, deberán os conductores sitúa-lo seu vehículo fora da pista de maneira que a súa presenza non constitúa un obstáculo ou perigo para o resto dos participantes, debendo abandonar o mesmo, será obrigatorio co piloto antes de abandonalo vehículo ten que accionalo cortacorrientes.
  - 11.- Queda terminantemente prohibido pararse a menos de 100 m. da liña de meta, so pena de penalización o descalificación, e traslado ó Tribunal Galego de Apelación.
  - 12.- Toda acción de enchido de gasolina, ou aceite, no circuíto, estará prohibida baixo pena de exclusión.
  - 13.- A sinalización efectuarase mediante o Código de bandeiras descrito no Anexo "H" do C.D.I.
- BANDEIRA ROXA:** Presentada inmóbil, polo Director de Carreira, indica a tódolos pilotos que deben cesar inmediatamente de correr. Esta bandeira é obrigatoria en tódolos postos de control.
- BANDEIRA NEGRA:** Presentada polo Director de Carreira, cunha pizarra cun número anotado, o piloto do vehículo, do número indicado, deberase deter no parque no seguinte paso polo mesmo, so pena de exclusión.
- BANDEIRA BRANCA, E NEGRA DIVIDIDA MEDIANTE UNHA DIAGONAL EN DÚAS METADES:** Presentada polo Director de Carreira, cunha pizarra cun número anotado, constitúe un aviso por conducta non deportiva ó piloto do vehículo do número indicado, so pena de penalización.
- BANDEIRA NEGRA CON DISCO LARANXA:** Informa ó piloto do vehículo do número anotado que o seu vehículo ten problemas mecánicos susceptibles de constituír un perigo para o mesmo, ou para os demais pilotos, e que deberase parar no parque de traballo no próximo paso polo mesmo.
- BANDEIRA AMARELA:** Perigo. Cando se mostre bandeira amarela estará prohibido facer adiantamentos, desde que se mostre, ata rebasa-lo obstáculo, so pena de exclusión.
- BANDEIRA VERDE:** Pista libre.
- BANDEIRA AZUL:** Debe deixar paso ó vehículo que lle sigue e intentar adiantalo. O significado destas bandeiras está explicado máis amplamente no Anexo "H" do C.D.I.

#### Artigo 15.- RECLAMACIÓNS E APELACIÓNS.

- 1.- Toda reclamación deberá presentarse de acordo co estipulado no Anuario da F.G. de A. e no CDI.
- 2.- Toda reclamación deberá ser presentada por escrito e remitida ao Director de carreira, achegando o importe regulamentado nas Prescricións Comúns para os Campionatos e Copas de Galicia, no Artigo 16, que non será devolto se a reclamación é considerada inxustificada.
- 3.- Se a reclamación esixise o desmonte e montaxe de diferentes partes do vehículo, o reclamante depositará unha fianza complementaria dacordo co Artigo 16 das Prescricións Comúns para os Campionatos e Copas



de Galicia.

4.- Toda negativa de un competidor para someterse a as verificacións comportará a súa inmediata EXCLUSIÓN da proba, ademais de informar ao Tribunal Galego de Apelación para a adopción doutras medidas disciplinarias se así se considerase oportuno.

5.- Os competidores teñen o dereito de apelación segundo o establecido no C.D.I. A caución establécese segundo o regulamentado nas Prescricións Comúns para os Campionatos e Copas de Galicia no artigo 16, e deberá facerse efectivo en metálico no momento de presentar a intención de apelar.

6.- O Colexio de Comisarios Deportivos non aceptará en ningún caso os vídeos achegados polos equipos no caso de controversia de opinións ante unha sanción imposta. As únicas filmacións que darán fe dos feitos ocorridos, serán as que aporte o Organizador da Proba coas cámaras fixas postas no circuíto. Excepcionalmente aceptaranse vídeos achegados polos equipos, cando se trate de constatar un erro material manifesto por exemplo un erro nos dorsais.

**Artigo 16.- ACTAS E INFORMES DA PROBA.** As actas de clasificación completas, incluíndo as mangas de adestramentos, clasificacións, finais, así como os informes dos Comisarios Técnicos, Comisarios Deportivos e Director de Carreira, deberán obrar no poder da F.G. de A., debidamente cumprimentadas, nun prazo non superior ós dous días; tamén deberán entregarse copias ó Observador da F.G.A., ó finalizala mesma.

**Artigo 17.- PREMIOS E TROFEOS FINAIS.**

**CAMPIONATO DE GALICIA DE AUTOCROSS DE ATA 1.600 C.C. (ESTRICTA SERIE), DE MENOS DE 1.600 c.c. E DE MAIS DE 1600 C.C., DE GRUPO P, e DE CARCROSS 600 c.c.**

Campión Trofeo de Bronce-Ouro F.G.A.

Sub-Campión Trofeo de Bronce-Prata F.G.A.

**COPA DE GALICIA DE AUTOCROSS PARA ESCUDERÍAS:**

Campión Trofeo de Bronce-Bronce F.G.A.

**Artigo 18.- RESUMEN DE PENALIZACIÓNS.**

Infracción	Penalización
1.- Ausencia de licenzas válidas	Non autorizado a tomala saída
2.- Inscrición dun vehículo non admitido	Non autorizado a tomala saída
3.- Non presentarse ás verificacións técnicas - administrativas	Non autorizado a tomala saída
4.- Presentarse fóra dos horarios establecidos con autorización dos C.D.	100,00 €
5.- Presentarse fóra dos horarios establecidos sen autorización dos Com. Deportivos	Non autorizado a tomala saída
6.- Vehículo e/ou piloto non conforme cos regulamentos aplicables	Non autorizado a tomala saída
7.- Negarse a someterse ás verificacións técnicas	Ata a exclusión
8.- Infraccións de carácter técnico	Anulación tempo adestramentos. Exclusión Manga ou Final
9.- Colocación non regulamentaria dos números	Non autorizado a tomala saída
10.- Pérdida dun número de competición, impedindo a boa identificación do vehículo	A criterio dos Com. Deportivos. Ata a exclusión
11.- Non asistir ó briefing	A criterio dos Com. Deportivos.
12.- Presentación con retraso na grella de saída	Non autorizado a tomala saída
13.- Saída falsa nunha manga	30s. e ata a exclusión a criterio de Com. Dep.
14.- Fallos no funcionamento do transponder	Non saír clasificado
15.- Non realizar adestramentos Oficiais	A criterio dos Com. Deportivos.
16.- Tomar a saída nunha manga e non completar a 1ª volta	Último clasificado
17.- Comportamento antideportivo nunha manga	A criterio dos Com. Deportivos.
18.- Non entrar no parque de custodia	Exclusión.
19.- Infracción ás normas do parque de custodia	A criterio dos Com. Deportivos.



20.- Circular en sentido contrario ao da carreira	A criterio dos Com. Deportivos.
21.- Circular polas marxes que delimitan a pista	Ata a exclusión a criterio dos C.D.
22.- Pararse a menos de 100 metros da meta	Exclusión
23.- Repostar na grella/pregrella	Exclusión
24.- Recibir axuda externa no circuíto	Exclusión
25.- Circular a velocidade inadecuada detectada polo Xefe de Parque de Traballo, así como realizar probas en calquera parte do circuíto	Ata a exclusión a criterio dos C. D.
26.- Circular sen casco, cintos, etc.	Exclusión
27.- Infraccións ó Anexo L e H do CDI	Ata a exclusión a criterio dos C. D.
28.- Non dispoñer do extintor	A criterio dos Com. Deportivos.
29.- Provocar toques, empuxóns e/ou colisións	3 posicións según informe dos oficiais de posto, uices de feitos, ou do director de carreira
30.- Incumprimento das instrucións dos Oficiais	A criterio dos Com. Deportivos.
31.- Non estar conforme o peso	Adestramentos. Anulación de tempos. Final. Exclusión
32.- Mostrar dúas bandeiras de preaviso por conducción antideportiva na mesma proba	3 posicións
33.- Adiantar con bandeira amarela	Exclusión
34.- Calquera alteración do orden. Exemplo: Falta de respecto do equipo, familia ou acompañantes asumirá a penalización o piloto	A criterio dos Comiasrios Deportivos, podendo levar á exclusión da proba e do Campionato.

### Artigo 19.- PALMARÉS.

#### CATEGORÍA + 1.300 c.c. (98 +1.600 c.c.) (2017 DE -1600 c.c. e de +1600 c.c.)

ANO	VENCEDOR	VEHÍCULO
1984	ALVARO BLANCO	SEAT 127-903
1985	CHEMA RODRÍGUEZ	REN. 5 COPA
1986	GONZALO LAMEIRO	SEAT 127-903
1987	ALVARO BLANCO	VW GOLF GTI
1988	ROBERTO RODRÍGUEZ	VW GOLF GTI
1989	ROBERTO RODRÍGUEZ	VW GOLF GTI
1990	SANTIAGO ARES	VW GOLF GTI
1991	SANTIAGO ARES	VW GOLF GTI
1992	JAIME FERNÁNDEZ	VW GOLF GTI
1993	JAIME FERNÁNDEZ	VW GOLF GTI
1994	JAIME FERNÁNDEZ	VW GOLF GTI
1995	SANTIAGO ARES	OPEL KADET GSI
1996	JOSE MANUEL MARTINEZ	OPEL CORSA GSI 2.0
1997	JAIME FERNÁNDEZ	VW GOLF GTI
1998	JAIME FERNÁNDEZ	VW GOLF GTI
1999	JOSE MANUEL POSE	PEUGEOT 205
2000	JOSE MANUEL POSE	PEUGEOT 205
2001	SANTIAGO ARES	PEUGEOT 205 GTI
2002	MARTIN BELLO	HONDA CRX
2003	MARTIN BELLO	HONDA CRX
2004	RICARDO MARCOS	PEUGEOT 205
2005	RICARDO MARCOS	PEUGEOT 205
2006	JACINTO LISTA	PEUGEOT 2005
2007	MARTIN BELLO	CITROËN SAXO
2008	MARTIN BELLO	CITROËN SAXO
2009	SERGIO CANCELA	PEUGEOT 106
2010	CELESTINO IGLESIAS	CITROËN SAXO
2011	CELESTINO IGLESIAS	CITROËN SAXO
2012	SERGIO CANCELA	PEUGEOT 106
2013	CELESTINO IGLESIAS	CITROËN SAXO
2014	CELESTINO IGLESIAS	FORD FIESTA
2015	CELESTINO IGLESIAS	FORD FIESTA
2016	MARIO RIOS	SEAT IBIZA
2017	CELESTINO I. DUARTE	CITROËN SAXO
2018	JAVIER CANDAL	CITROËN SAXO
2019	CELESTINO I. DUARTE	CITROËN SAXO



**COPA DE GALICIA DE AUTOCROSS - 1.300 c.c. (98 -1.600 c.c.) (2017 ESTRICTA SERIE)**

<b>ANO</b>	<b>VENCEDOR</b>	<b>VEHÍCULO</b>
1986	GONZALO LAMEIRO	SEAT 127
1987	JOSE MANUEL TORRES	SEAT 127
1988	JOSE L. VALLADARES	SEAT 127/903
1989	ANTONIO MONTES	SEAT 127/903
1990	MANUEL FREIRE	FORD FIESTA
1991	JOSE VIDAL	SEAT 127
1992	JOSE ALONSO	SEAT 127
1993	MOISES RODRIGUEZ	SEAT 127
1994	ROGELIO FERNANDEZ	PEUGEOT 205
1995	SIMON MARTINEZ	VW POLO
1996	JUAN CARLOS FREIRIA	SEAT FURA 1200
1997	BENEDICTO FIGUEROA	SEAT IBIZA
1998	JUAN CARLOS FREIRIA	SEAT FURA 1600
1999	MARIANO SUAREZ	VW GOLF GTI
2001	JOSE MANUEL ESTRADA	HONDA CIVIC
2002	SERGIO CARNERO	OPEL CORSA
2003	RICARDO PARAFITA	HONDA CIVIC
2004	SERGIO CANCELA	PEUGEOT 106
2005	MANUEL SOUTO	CITROËN AX
2006	JESUS M. DUBRA	PEUGEOT 106
2007	ANGEL M. PEREZ	CITROËN SAXO
2008	MARCOS LISTA	PEUGEOT 106
2009	ANGEL M. PEREZ	CITROËN SAXO
2010	JACINTO LISTA	HONDA CIVIC
2011	ALFONSO ALVAREZ	PEUGEOT 106
2012	GABRIEL SERRANO	PEUGEOT 106
2013	GABRIEL SERRANO	PEUGEOT 106
2014	DANIEL GORIN LEMA	CITROËN AX
2015	ALBERTO VARELA	CITROËN SAXO
2016	CELESTINO IGLESIAS	CITROËN SAXO
2017	CELESTINO I. DUARTE	PEUGEOT 106
2018	IVAN MUIÑO	CITROËN SAXO
2019	ALEJANDRO MALLO	CITROËN SAXO

**COPA DE GALICIA DE CAR CROSS 600 C.C.**

<b>ANO</b>	<b>VENCEDOR</b>	<b>VEHÍCULO</b>
1997	ROBERTO RODRIGUEZ	MILTON-LA PERSIANA
1998	ROBERTO RODRIGUEZ	MILTON-LA PERSIANA
1999	JOSE PERFECTO CALVIÑO	PRM-FORD-EDELMOVIL
2000	ALEJANDRO RIVEIRO	PRM MILTON
2001	JOSE PERFECTO CALVIÑO	PRM SAN MARTIN
2002	ALEJANDRO RIVEIRO	PRM
2003	ALEJANDRO RIVEIRO	PRM
2004	IVAN ARES	SEMOG
2005	IVAN ARES	SEMOG
2006	JOAQUIN SAN MIGUEL	SEMOG
2007	IAGO CAAMAÑO	SEMOG
2008	SERGIO BELLO	SPEED CAR
2009	SERGIO BELLO	XTRM
2010	JOSE NOVO	XTRM
2011	IVAN ARES	SEMOG
2012	EDUARDO MOSQUERA	YACAR CROSS
2013	MAIKEL VILARINO	YACAR CROSS
2014	MAIKEL VILARINO	YACAR CROSS
2015	MAIKEL VILARINO	YACAR CROSS
2016	ANTON MUIÑOS	SEMOG
2017	PABLO GARCIA	SEMOG BRAVO
2018	JOAQUIN CHAMORRO	KINCAR
2019	JOAQUIN CHAMORRO	KINCAR

**COPA DE GALICIA DE SCC - 4X4**

<b>ANO</b>	<b>VENCEDOR</b>	<b>VEHÍCULO</b>
2014	ESTEBAN PEREZ	BMW 325
2015	PERFECTO CALVIÑO	FORD FIESTA
2016	PERFECTO CALVIÑO	FORD FIESTA
2017	ROBERTO RODRIGUEZ	PEUGEOT 206 PROTO

