



# CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO  
E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tlfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



## PROBA: I RALLYE RECALVI MARIÑA LUCENSE

PROVINCIA: LUGO

DATA: 15, 16 e 17 de Novembro de 2019



## INDICE

|   |    |
|---|----|
| <b>Programa Horario</b>   | 3  |
| Taboeiro Oficial de Avisos  | 4  |
| <b>Organización:</b>  | 4  |
| Definición  | 4  |
| Comité da Organización  | 4  |
| Secretaría Comité da Organización                                   | 4  |
| Oficiais do Rallye  | 5  |
| <b>Modalidades Xerais</b>   | 6  |
| Artigo 2    Puntuabilidade  | 6  |
| Artigo 3    Descrición  | 6  |
| Artigo 4    Vehículos Admitidos                                     | 6  |
| Artigo 5    Concursantes admitidos                                  | 7  |
| Artigo 6    Solicitud de inscripción- inscricións                   | 8  |
| Artigo 7    Dereitos de inscripción- seguros                        | 8  |
| <b>Obrigacións Xerais</b>   | 8  |
| Artigo 8    Publicidade   | 8  |
| <b>Desenrolo da proba</b>   | 8  |
| Artigo 9    Recoñecementos  | 9  |
| Artigo 10    Hora Oficial do Rallye                                 | 10 |
| Artigo 11    Penalizacións  | 10 |
| Artigo 12    Premios e trofeos                                      | 11 |
| <b>PROGRAMA REUNIONS COMISARIOS DEPORTIVOS</b>                      | 11 |
| ANEXO I    Licencias Válidas para a Tempada 2019 (Anuario F.G.A)    | 12 |
| ANEXO II    Libro de Rota (ROADBOOK) Standard                       | 14 |
| ANEXO III    Terminoloxía   | 16 |
| ANEXO IV    Relacións cos concursantes                              | 17 |
| ANEXO V    Organización xeral da seguridade                         | 18 |
| ANEXO VI    Itinerario Horario                                      | 21 |
| ANEXO VII    Parques de pechados, de traballo e final de asistencia | 22 |
| ANEXO VIII    Caravana Rallye                                       | 25 |
| ANEXO VIII    SISTEMA GPS Durante o transcurso da competición       | 26 |



## I.- PROGRAMA - HORARIO

| DATA       | HORARIO                        | PROGRAMA   | LUGAR  |
|------------|--------------------------------|--|--|
| 14/10/2019 | 10:00                          | Apertura de inscricións (Pilotos Inscritos no Campionato Galego, e copas de promoción)       | Escudería MixRallySport<br>Tlf: 669963457<br><a href="mailto:rallyemarina@gmail.com">rallyemarina@gmail.com</a><br>e Online na paxina web<br><a href="http://rallyemarina.wordpress.com">rallyemarina.wordpress.com</a><br><a href="https://forms.gle/AD4WmHvqWL3Rc4dr6">https://forms.gle/AD4WmHvqWL3Rc4dr6</a> |
| 16/10/2019 | 10:00                          | Apertura de inscricións (Resto de Pilotos)   |  |
| 05/11/2019 | 16:00                          | Peche de inscricións   |  |
| 06/11/2019 | 19:00                          | Publicación lista de inscritos   | <a href="http://rallyemarina.wordpress.com">rallyemarina.wordpress.com</a><br><a href="http://www.fga.es">www.fga.es</a>   |
| 08/11/2019 | 08:30 a 12:00                  | Distribución do libro de ruta e GPS<br>Entregarase, o equipo só o día marcado para recoñecer | A designar emprazamento nun complemento  |
| 09/11/2019 | 09:00 a 14:00<br>15:00 a 21:00 | Autorización para Recoñecementos   | Nos treitos en función da data elixida polo piloto, e de acordo coa organización.  |
| 10/11/2019 |                                |  |  |
| 15/11/2019 | 16:30 a 17:30                  | Verificacións Administrativas  | A Confirmar en Complemento.  |
|            | 17:31 a 18:30                  | Voluntarias  |  |
|            | 18:31 a 19:30                  | Nº 01 a Nº38   |  |
|            | 19:31 a 20:30                  | Nº 39 a Nº76   |  |
| 15/11/2019 | 20:31 a 21:30                  | Nº 77 a Nº115  | Aparcamento Grallal - Viveiro  |
|            | 17:00 a 18:00                  | Verificacións Técnicas e instalación GPS   |  |
|            | 18:01 a 19:00                  | Voluntarias  |  |
|            | 19:01 a 20:00                  | Nº 01 a Nº38   |  |
| 15/11/2019 | 20:01 a 21:00                  | Nº 39 a Nº76   | Aparcamento Grallal - Viveiro  |
|            | 21:01 a 22:00                  | Nº 77 a Nº115  |  |
|            | 22:30                          | Nº 116 a Nº160   |  |
|            | 22:30                          | Hora límite presentación de Vehículos no parque pechado                                      |  |
| 15/11/2019 | 23:00                          | Publicación lista de autorizados a toma-la saída   | Parque Pechado<br>Parking Porto Viveiro  |
|            | 08:00                          | Saída 1º participante 1ª sección   | Taboleiro Oficial de Avisos  |
|            | 10:29                          | Chegada 1º participante 1ª sección   | Parque Pechado<br>Parking Porto Viveiro  |
|            | 11:09                          | Saída 1º participante 2ª sección   | Parque Reagrupamento<br>Praza Concello de Xove   |
| 16/11/2019 | 14:48                          | Chegada 1º participante 2ª sección   | Parque Reagrupamento<br>Praza Concello de Xove   |
|            | 15:38                          | Saída 1º participante 3ª sección   | Parque Reagrupamento<br>Praza Concello de Xove   |
|            | 19:37                          | Chegada 1º participante 4ª sección   | Parque Pechado<br>Parking Porto Viveiro  |
|            | 20:30                          | Verificacións final de Oficio  | A designar Taller en complemento   |
| 16/11/2019 | 23:00                          | Publicación de Resultados  | Taboleiro Oficial de Avisos  |
|            | 00:00                          | Reparto de premios e Trofeos   | Parque Pechado<br>Parking Porto Viveiro  |

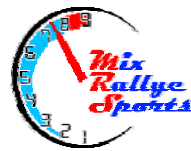
**NO CASO DE CHEGAR TARDE ÁS VERIFICACIÓN, TANTO ADMINISTRATIVAS COMO TÉCNICAS, IMPORASE UNHA SANCION DE 30 € POR CADA HORA OU FRACCIÓN**

**Nota: Levantamento vehículos parque pechados:** Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados,** sen ter que esperar ás entregas de premios.

**Entrada de vehículos de asistencia a parque de asistencia dende as 16:00 do 15/11/2019 ata ás 7:00 do 16/11/2019.**

**NON SE RESERVAN SITIOS!!!**

**(1 coche de asistencia por vehículo participante como máximo)**



## TABOEIRO OFICIAL DE AVISOS

Dende o día 15 de Outubro de 2019 as 10:00 horas, ata o día 15 de Novembro de 2019 as 10:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en:

### **Escudería Mix Rallye Sports**

Avda. de la Coruña, 180-182, 1ºB

C.P.27003 Lugo

Teléfono: 669963457 // 663127161

Páxina web: [rallyemarina.wordpress.com](http://rallyemarina.wordpress.com)

e-Mail: [mixrallyesports@gmail.com](mailto:mixrallyesports@gmail.com)

Dende o día 15 de Novembro de 2019 as 16:30 horas, ata o día 17 de Novembro as 01:30 horas, na Oficina Permanente do Rallye, e no Parque Pechado sito no parking do porto de Viveiro.

## 2- ORGANIZACIÓN

### Artigo 1.- Organización.

#### Artigo 1.1.- Definición.

A **Escudería Mix Rallye Sports** organiza o **I RALLYE RECALVI MARIÑA LUCENSE**, que se desenvolverá dende o día 15 ó día 17 de Novembro do ano 2.019.

Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas Prescricións Comúns os Campionatos e Copas de Galicia 2019, as Prescricións Comúns para Rallyes, o Regulamento Xeral, e o presente Regulamento Particular da Proba, no C.D.I. (e os seus anexos); as Prescricións Xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas FIA, e no seu caso, as condicións de organización comúns os Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 8 de Outubro de 2.019. A proba ten permiso o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-040-RA**

#### Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

D<sup>a</sup>. Maite Vilanova López

Vocais:

D. Ignacio José Davila Estévez

D. J. Luis Vilanova López

D. Borja Vilanova Rio

D. Iván Alonso Nogueira

**Secretario:**D. Ignacio José Davila Estévez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador :

### **Escudería Mix Rallye Sports**

Avda. de la Coruña, 327, 4ªA

C.P.27003 Lugo

Teléfono: 669963457 // 663127161

Páxina web: [rallyemarina.wordpress.com](http://rallyemarina.wordpress.com)

e-Mail: [mixrallyesports@gmail.com](mailto:mixrallyesports@gmail.com)





### Artigo 1.3.- Oficiais:

|  |  |                |
|--|--|----------------|
| <b>Presidente da Escudería</b>   | D. Ignacio J. Davila Estévez   | DC1ª-2065-GA   |
| <b>Comisarios Deportivos:</b>  |  |                |
| <u>Presidente:</u>   | D. Victoriano González Boullosa  | CD1ª-1043-GA.  |
|  | D. Ramiro Fandiño Vazquez  | CD-0785-GA.    |
|  | D. Álvaro Fdez. Glez   | DC1ª-1025 -GA. |
| <b>Observador da F.G. de A.:</b>   | D. Santiago González Boullosa  | OBS-0089-GA.   |
| <b>DELEGADO SEGURIDAD F.G. de A.:</b>  |  |                |
|  | D. Diego Besada González   | FED-0453-GA    |
| <b>Director de Carreira</b>  | D. Ignacio J.Davila Estévez  | DC1ª-2065-GA   |
| <b>Comisarios Técnicos:</b>  |  |                |
| <u>Presidente:</u>   | D. Víctor Varela Tomé  | JOC-0082-GA    |
|  | Dª María Cal Martínez  | JOC-0083-GA    |
|  | D. Marcos Barro Sanjurjo   | OC-0287-GA     |
|  | D. Servando Abreu Torres   | OC-0289-GA.    |
| <b>Xefes de treito:</b>  |  |                |
| Equipo A   | D. Sergio Fernandez Francisco  | JDA-1809-GA.   |
| Equipo B   | D. Fernando Rguez. López   | JDA-1544-GA.   |
| Equipo C   | D. Melchor López López   | JDA-0766-GA.   |
| <b>Xefes de Seguridade vial treitos:</b>   |  |                |
| Equipo A   | D. Sergio Rodríguez Estévez  | DC1ª-1802-GA   |
| Equipo B   | D. Moisés García Fdez.   | DC1ª-1546-GA.  |
| Equipo C   | D. Manuel Carballo Logo  | DC1ª-1812-GA.  |
| <b>Responsable Equipos Cronometraxe:</b>   |  |                |
|  | D. Borja Vilanova Rio.   | JOB-1802-GA.   |
| <b>Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":</b>  |  |                |
|  | D. Luis Vilanova López   | CD1ª-1803-GA.  |
| <b>Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):</b>   |  |                |
| Verde  | D. Maite Vilanova López  | CD1ª-1803-GA.  |
| <b>Vehículo "00" (ESCOBA):</b>   |  |                |
| Bermello   | D. Carlos Ivan Alonso Nogueira   | DC-2067-GA.    |
| <b>Servicio Informático e publicación de tempos: Federación Galega de Automobilismo:</b> |  |                |
|  | D. Vicente A. Vázquez Gómez.   | JOB-0727-GA.   |
|  | D. Antonio Pérez Cid.  | JOB-0726-GA.   |
|  | D. José Antonio Penedo Marnotes  | JOB-0822-GA    |
| <b>Médicos da Proba</b>  | Team Medical Galicia   |                |
| <b>Centros Asistenciais:</b>   | Hospital da Costa Burela, Centro de Saúde de Viveiro, Hospital LucusAugusti de Lugo, Hospital POLUSA |                |
| <b>Servicio de Ambulancias</b>   | Ambulancias Nordés   |                |
| <b>Servicio de Gruas</b>   | Gruas  |                |

En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2. Antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

### 3.- MODALIDADES XERAIS.

#### Artigo 2.- Puntuabilidade.

O Rallye **I RALLYE RECALVI MARIÑA LUCENSE** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para copilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- 10ª Copa Top Ten Pirelli
- 14º Volante FGA Galicia
- 10º Copa Pirelli AMF Motorsport
- 1ª Copa de Galicia Tecnoshock.
- E as que designe a FGA

#### Artigo 3.- Descrición.

O, **I RALLYE RECALVI MARIÑA LUCENSE** consta dun percorrido de **252,30 Kilómetros**, dos cales **93,45** corresponden a **9** Treitos Cronometrados por estradas asfaltadas pechadas o tráfico; está dividido en **1 Etapa** e **3 Seccións**. O Itinerario-Horario figura no Anexo VI do presente Regulamento.

No Carné de Control e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións, así como os Controis Horarios, Controis de Paso, Neutralizacións e Reagrupamentos.

O Rallye terá 3 Parques de Asistencia.

#### Artigo 4.- Vehículos Admitidos.

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).
- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, H, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

| AGR | GRUPO                                      | REGULAMENTO                | PESO MINIMO (Kg) | BRIDA MAX (mm) |
|-----|--|----------------------------|------------------|----------------|
| 1   | WRC 2000 cc                                | Art. 255 Anexo J 2010 FIA  | 1230             | 34             |
|     | WRC 1.600 cc                               | Art. 255 Anexo J 2016 FIA  | 1200             | 33             |
|     | WRC 1.600 cc                               | Art. 255 Anexo J 2017 FIA  | 1175             | 36             |
|     | R5   | Art. 261 Anexo J 2017 FIA  | 1230             | 32             |
|     | S2000 (1.6T) RRC                           | Art. 255A Anexo J 2013 FIA | 1200             | 28             |
|     | S2000 (Atmosférico)                        | Art. 254A Anexo J 2013     | 1200             | N/A            |
|     | R4   | Art. 260 Anexo J FIA       | 1300             | 33             |
|     | A Gallego                                  | Grupo "A" FGA              | 1300             | 34             |
|     | N1   | RFEDA + Grupo "G" FGA      | S/ Ficha Homo.   | 34             |
|     | N5   | RFEDA + Grupo "G" FGA      | 1230             | 34             |
|     | N6   | Grupo "G" FGA              | S/Regulamento    | 34             |
|     | Gr A + 2000 c.c. 4x4                       | Art. 255 Anexo J FIA 2017  | 1230             | 34             |
|     | Gr N + 2000 c.c. 4x4                       | Art. 254 Anexo J FIA 2017  | S/Ficha Homo.    | 33             |
|     | Gr X + 2000 c.c. 2RM e 4x4                 | Grupo "X" FGA              | S/Regulamento    | 34             |
|     | Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008            | RFEDA + Grupo "G" FGA      | 1410             | 40,8           |
|     | Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010            | RFEDA + Grupo "G" FGA      | 1440             | 41,2           |
|     | GT   | RFEDA + Grupo "G" FGA      | S/Ficha Homo.    | S/Ficha Homo.  |
|     | RGT  | Art. 256 Anexo J FIA 2017  | S/Ficha Homo.    | S/Ficha Homo.  |
|     | Gr. G + 2000 C.C.                          | Grupo "G" FGA              | S/Regulamento    | 34             |
| 2   | R3T  | Art. 260D Anexo J FIA      | 1080             | 29             |
|     | R3C  | Art. 260 Anexo J FIA       | 1080             | N/A            |
|     | S1600                                      | Art. 255 Anexo J FIA       | 1000             | N/A            |
|     | S1600 RFEDA                                | Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA | 1000             | N/A            |
|     | R2C  | Art. 260 Anexo J FIA       | 1080             | N/A            |
|     | N2   | RFEDA + Grupo "G" FGA      | S/ Ficha Homo.   | S. procedencia |
|     | Gr. N (2RM)                                | Art. 254 Anexo J FIA 2017  | S/Ficha Homo.    | 33             |
|     | Gr. A +1600/-2000 Kit Car                  | Art. 255 Anexo J FIA       | S/Regulamento    | N/A            |
|     | Gr. G - 2000 c.c. (2RM)                    | Grupo "G" FGA              | S/Ficha Homo.    | 34             |
|     | Gr. X +1600/-2000 Kit Car                  | Grupo "X" FGA              | S/Regulamento    | N/A            |
| 3   | R2B -1600 c.c.                             | Art. 260 Anexo J FIA       | 1030             | N/A            |
|     | R3D  | Art. 260 Anexo J FIA       | 1150             | 32             |
|     | N3   | RFEDA + Grupo "G" FGA      | S/ Ficha Homo.   | S. procedencia |
|     | Gr A -1600 c.c.Kit Car                     | Art. 255 Anexo J FIA       | S/Regulamento    | N/A            |
|     | Gr.N +1600 - 2000 c.c. (2RM)               | Art. 254 Anexo J FIA 2017  | S/Regulamento    | N/A            |
|     | Gr.X +1600 - 2000 c.c. (2RM)               | Grupo "X" FGA              | S/Regulamento    | N/A            |
|     | Historicos + 1600 c.c. (2RM)               | Anexo J FIA 1981 + FGA     | S/Regulamento    | N/A            |
| 4   | Gr.N -1600 c.c.                            | Art. 254 Anexo J FIA 2017  | S/Regulamento    | N/A            |
|     | R1A / R1B -1600 c.c.                       | Art. 260 Anexo J FIA       | 980 / 1030       | N/A            |
|     | Gr.X-1600 c.c.                             | Grupo "X" FGA              | S/Regulamento    | N/A            |
|     | Históricos -1600 (2RM)                     | Anexo J FIA 1981 + FGA     | S/Regulamento    | N/A            |
| 5   | Todos os Grupos - 1000 C.C. agás Hitóricos | S/procedencia              | S/ Ficha Homo.   |                |

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun só vehículo.



## Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo 2019, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

## Artigo 6.- Solicitud de Inscripción - Inscripcións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **I RALLYE RECALVI MARIÑA LUCENSE**, deberá remitir a solicitude de Inscripción, a: <https://forms.gle/AD4WmHvqWL3Rc4dr6>

**Escudería MixRallyeSports**

Avda. de la Coruña, 327, 4ªA

C.P.27003 Lugo

**Teléfono:** 648494797

**Páxina web:** [rallyemarina.wordpress.com](http://rallyemarina.wordpress.com)

**e-Mail:** [rallyemarina@gmail.com](mailto:rallyemarina@gmail.com)

**PARA FACER A INSCRIPCIÓN:**

**ANTES DAS 16:00 HORAS DO DÍA 5 de Novembro de 2019.**

Os datos relativos ao copiloto poden ser modificados ata o día 5 de Novembro de 2019

6.2.- O número de inscritos fíxase nun máximo de **160** vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser satisfeitos da seguinte forma:

- Na conta corrente Nº **ES15 2080 1219 4030 4000 4870** de **A BANCA**

6.4.- Admitiranse Inscripcións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da Solicitud de Inscripción, así como dos Dereitos de Inscripción, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

## Artigo 7.- Dereitos de Inscripción - Seguros

7.1.- Os Dereitos de Inscripción fíxanse en :

7.1.1.- **350 Euros** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores, e **20 euros** do aluguer do **GPS obrigatorio** ascendendo a inscrición a un total de **370 euros**

7.1.2.- **700 Euros** refusando esta publicidade.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos Dereitos de Inscripción.

7.3.- Os Dereitos de Inscripción comprenden o Seguro garantindo a Responsabilidade Civil fronte a terceiros, de acordo coa Regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.





## 4.- OBLIGACIÓNS XERAIS

### Artigo 8.- Publicidade

A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

|                    |                                    |                                    |
|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Obrigatoria</b> | - Nos Números de Competición:      | <b>A confirmar nun Compremento</b> |
|                    | - Nos Números de Competición:      | <b>A confirmar nun Compremento</b> |
| <b>Facultativa</b> | <b>a confirmar nun compremento</b> |                                    |

Os Concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes: **a confirmar nun compremento**

## 5.- DESENROLO DA PROBA

### Artigo 9.- Recoñecementos

**9.1.-** Os recoñecementos Oficiais efectuaranse os días **8,9 e 10 de Novembro de 2019**, segundo o criterio que establecerá o Comité Organizador, mediante Comunicado que se entregará a tódolos participantes.

**9.2.-** Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de **TRES** pasadas por Treito Cronometrado.

**9.2.1.-** A primeira infracción será penalizada con **5 minutos** máis unha sanción económica de **300 €**, que terán que ser abonados a F.G. deA., en base ós artigos 12.4.3, 12.5,12.6 e 12.7 do Código Deportivo Internacional, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

**9.2.2.-** A segunda infracción se penalizará con **“NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”**, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

**9.2.3.-** Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de Expediente Disciplinario no seu caso.

**9.3.-** Se unha Escudería fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utilizar o mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

**9.4.-** Só se poderán efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante (Piloto e Copiloto), a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por Fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 160 participantes nos tres días. Así mesmo, cada equipo (Piloto e Copiloto) terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

**9.5.-** A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan.

**9.6.-** Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

**9.7.-** O Comité Organizador designará os Comisarios / Controladores, que informarán e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.Os Comisarios/Controladores poderá ser calquera outro membro da organización que figure no regulamento ou complemento Nº2

**9.8.-** A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.



**9.9.-** Entregaranse uns adhesivos transparentes e numerados (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. **A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscripción) para a súa participación na proba, do equipo infractor.**

**9.10 Seguimento e control dos Recoñecementos con GPS:**

Os recoñecementos serán controlados polo GPS e tódolos equipos portarán obrigatoriamente un dispositivo GPS da empresa ANUBE, facilitado pola organización, para o control dos recoñecementos, que rexistrará posición, hora e velocidade cada segundo, durante as xornadas de recoñecementos.

Os datos e información rexistrada por estes GPS da empresa ANUBE serán considerados como os datos Oficiais na proba e consideraranse válidos sendo inapelables.

9.10.1 O dispositivo GPS recollerase na entrega do libro de Ruta e deberán devolvelo o finalizar os recoñecementos, no lugar e hora estipulada pola organización.

9.10.2 A empresa provedora, contratada polo organizador, ou o propio organizador, entregará a cada equipo o GPS aceso, conxuntamente cun cargador de chisqueiro (se por autonomía fose necesario) e as instrucións do mesmo. Ademais, fará a montaxe do mesmo se houberse un espazo facilitado polo organizador para iso. En caso contrario dará as explicacións oportunas para a súa montaxe. No suposto que o participante non teña o vehículo de recoñecemento no momento da entrega, este será responsable da súa instalación e perfecto funcionamento.

**9.10.3** Os aparellos receptores de GPS deberán estar fixados -por medio de Velcro- ao parabrisas dianteiro na súa parte interior e poderán ser precintados pola FGA ou polo organizador. **Unha vez fixado ao parabrisas dianteiro, o dispositivo GPS, non se poderá quitar do interior do vehículo ata o final dos recoñecementos. baixo pena de sanción segundo o regulamento.**

9.10.4 É obrigatorio que o GPS estea acendido durante todo o tempo de recoñecementos. En dispositivos con pouca autonomía, é conveniente que o GPS estea conectado constantemente ao chisqueiro do vehículo para garantir que non se apague en ningún momento.

9.10.5 O equipo será responsable en todo momento do bo funcionamento do GPS durante os recoñecementos. E no caso de que houbera algunha anomalía deberá comunicalo inmediatamente á organización do rallye. De non facelo poderá ser sancionado.

9.10.6 **Os excesos de velocidade:** Serán controlados e dáse por válida as medicións dos GPS da empresa ANUBE. Os excesos detectados polo sistema GPS serán sancionados polos Comisarios Deportivos de acordo co establecido no regulamento particular.

9.10.7 Serán de aplicación as Penalizacións e Sancións, en virtude do estipulado no Regulamento particular da proba e Anuario da FGA 2019:

| Infracción   | Sanción  |
|--|--|
| 73.-Infracción ó Código de Circulación: 1ª infracción. (Art. do C.D.I.)                                      | 300€   |
| 74.- Infracción ó Código de Circulación: 2ª Infracción   | 5 MINUTOS  |
| 75 .-Infracción ó Código de Circulación: 3ª Infracción   | EXCLUSIÓN  |
| 729 Circular en sentido inverso ó da marcha nun treito cronometrado.   | 1ª Infracción: 1 minutos, mais unha sanción económica de 300 Euros |
| 754 Velocidade Máxima Permitida 80Km/h pero sempre dependendo artigo 9.5 do presente regulamento particular. | 2ª Infracción :<br>"NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA"                |
| 754 Os recoñecementos en rallyes quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito.                    | 3ª Infracción: Traslado o Tribunal Galego de Apelación             |
| Non levar o GPS dentro do vehículo segundo artigo 9.10.3   | "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA"                                   |
| Detectar un GPS apagado durante os recoñecementos do   |  |



|  |   |
|--|---|
| equipo.  |   |
| Non entregar o GPS o finalizar os recoñecementos | “NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”<br>Mais sanción económica de 1.000 € a apagar ao Organizador |
| Entregar en mal estado o GPS                     | Sanción económica de 1.000 € a apagar ao Organizador.   |

9.10.8 A finalización de cada xornada de recoñecementos, elaborárase un informe das infraccións cometidas, que se lle dará traslado o colexio de comisarios deportivos da proba para que actúen en consecuencia

### Artigo 10.- Hora Oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de A.

### Artigo 11.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas no Regulamento -Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2019.

### Artigo 12.- Premios

Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada clase (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

| CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH |                          | Agrupación (1 a 5) |                       |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1º                          | 1.600,00 € uros e Trofeo | 1º                 | 250,00 €uros e Trofeo |
| 2º                          | 1.200,00 € uros e Trofeo | 2º                 | 130,00 €uros          |
| 3º                          | 900,00 € uros e Trofeo   | 3º                 | 100,00 €uros          |
| 4º                          | 700,00 €uros e Trofeo    |                    |                       |
| 5º                          | 425,00 € uros e Trofeo   | ESCUDEIRÍAS        |                       |
| 6º                          | 375,00 € uros e Trofeo   | 1ª                 | Trofeo                |

Reparto de Premios e Trofeos para Coeficiente 7

Entregaranse os seguintes Trofeos:

- Un trofeo ós 6 primeiros clasificados Xeral Scratch (12), un ó primeiro de cada agrupación (10)
- Un á primeira Escudería (1).

Don Ignacio Jose Davila Estévez, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, có número DC1ª-2065-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da Proba á Federación Galega de Automobilismo.

En Lugo , a 6 de Outubro de 2019

Asdo .-Ignacio J. Davila Estévez.

Entidade : EscuderíaMixRallyeSports

Director da Proba

C.I.F. : G-36.395.788

N.I.F.- 36.126.937-D

Asdo. (Presidente) .- D. Ignacio Jose Davila

*Davila*



Mix Rallye Sports  
Avd. Coruña Nº180-182 1ªB  
C.P.27003 Lugo  
NIF: G-27826403  
Telf.: 669963457

*Davila*



## PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

| REUNIÓN | DATA                   | HORA  | LUGAR   |
|---------|------------------------|-------|---------|
| 1ª      | 15 de Novembro de 2019 | 20:10 | Viveiro |
| 2ª      |                        | 23:00 |         |
| 3ª      | 16 de Novembro de 2019 | 22:15 |         |

### ANEXO I

#### RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2019e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa "**Licencia Autonómica Única**", expedidas polas Federacións Autonómicas deAutomobilismo, e coa expedida pola F.P.A.K.

2.- A vista de que varias federacións infrinxen a obrigatoriedade de ser titular (piloto) dun **permiso de condución** como modo de verificar que oconductor ten os requisitos de capacidade, coñecementos, e habilidade necesarios para a condución dun vehículo, que establece o artigo 61 da **Leisobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial**. Por todo elo a Federación Galega de Automobilismo **prohibe a participaciónde pilotos que non estean en posesión dun permiso de condución**, expedido pola D.G.T. ou similar doutro país, para poder conducir un vehículo

de competición en vía pública, con ou sen proba deportiva, aínda que estean en posesión dunha licenza federativa. Os maiores de 16 anos e menoresde 18 anos só poden participar, estando en posesión de licenza federativa de piloto, en circuitos pechados (circuíto de velocidade, circuíto deautocross, ou circuíto de karting).

3.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licenza da F.G. de A. (Organizativa ouParticipativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, queen todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do AutomobilismoDeportivo de Galicia.

4.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionarnos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir datempada 2019, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría,Slalom, e demais eventos a celebrar en Galicia:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licenza do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participantena mesma proba.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licenza da súa asistencia, nos termos antes establecidos serápenalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2019, inclusive, serán considerados "**OPEN**", agás a PXP19 Junior.

**ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA.** Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada daFederación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:



1-Ratifícase o acordo adoptado polos 17 presidentes de Federaciones Autonómicas de Automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícase o acordo de Asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., o día 12/10/15, sobre o prezo unificado e igual que terá que imperar en tódalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federaciones Autonómicas. **Non serán admitidas a participar, nos Campionatos de Galicia 2019, as "Licencias Autonómicas Exclusivas" expedidas polas Federaciones Autonómicas, que se contraponen ó acordo Asembleario da RFEDA, de 12/10/15, que teñen e fan de competencia desleal coas "Licencias Autonómicas Únicas". (Únicas legais para participar en probas en Galicia).**

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2019, sexan considerados "Open". Así mesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obrigatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida **por calquera Federación Autonómica que incumpriña o acordo adoptado do prezo unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O prezo de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2019, dos titulares de licencias expedidas polas Federaciones Autonómicas que non cumpran o acordo de unificación do prezo de licencias **estabécese en 190 euros** a abonar a F.G. de A. antes da proba.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán válidas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2019, e será comunicado a tódalas Federaciones Autonómicas de Automobilismo do Estado español, así como a RFEDA.

**7-Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal** do incumprimento que puidera derivarse do acordo de prezos de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federaciones Autonómicas e Estatal.

8-Así mesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", **non serán expedidas non admitidas**, non forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, **non poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia**, posto que, tratándose de licencias que outorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, encanto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas outorgaran o seu titular a condición

de membro da correspondente Federación Deportiva Galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións acreditada a súa integración na Federación Deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elixible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo". As licenzas que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo".



## ANEXO II

### LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

#### CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
- 9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



#### **SUXERENCIAS:**

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical. Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

### MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)



|          |   |                           |   |                   |            |
|----------|---|---------------------------|---|-------------------|------------|
| SECCIÓN: | 1 | C.H.S.                    | 5 | DISTANCIA:        | 32,35 Km.  |
|          |   | TRAMO A-1 ELCT. CONDADO   |   | TEMPO A EMPREGAR: | 40'        |
| SECTOR:  | 4 | C.H.LL.                   | 6 | PROMEDIO:         | 48,53 Km/h |
|          |   | TRAMO B-1 ARIDOS DO MENDO |   |                   |            |

| DISTANCIA |         | DIRECCIÓN | INFORMACIÓN  | Kms. Próximo C.H. |
|-----------|---------|-----------|--|-------------------|
| TOTAL     | PARCIAL |           |  |                   |
| 0,00      | 0,00    |           | EP-4001<br><br>E-S<br>!!!<br>N 42° 10'32"<br>W 8° 28'16"                           | 32,35             |
| 1,00      | 1,00    |           | EP-4001 A LOCAL<br><br>E-1<br>1.- Tapas A Volta<br><br>N 42° 10'30"<br>W 8° 27'33" | 31,35             |
| 1,85      | 0,85    |           | LOCAL A LOCAL<br><br>E-2<br>N 42° 10'59"<br>W 8° 27'07"                            | 30,50             |
| 2,60      | 0,75    |           | LOCAL A LOCAL<br><br>E-2<br>N 42° 10'59"<br>W 8° 27'07"                            | 29,75             |
| 2,70      | 0,10    |           | LOCAL<br><br>E-2<br>N 42° 10'59"<br>W 8° 27'07"                                    | 29,65             |



## ANEXO III

### TERMINOLOXIA

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b><u>Sector de enlace</u></b>    | Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.   |
| <b><u>Sección</u></b>             | Conxunto de sectores de enlace comprendidos: <ul style="list-style-type: none"><li>- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.</li><li>- entre dous reagrupamentos sucesivos.</li><li>- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.</li></ul>   |
| <b><u>Etapa</u></b>               | Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de polo menos oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.  |
| <b><u>Neutralización</u></b>      | Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.   |
| <b><u>Reagrupamento</u></b>       | Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.   |
| <b><u>Parque Pechado</u></b>      | Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.  |
| <b><u>Complemento</u></b>         | Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último.<br><br>Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario.<br>Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma. |
| <b><u>Carné de Control</u></b>    | Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario.<br><br>Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.   |
| <b><u>Treito cronometrado</u></b> | Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.  |





## ANEXO IV

### ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

#### MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

- 1) Que leve unha identificación rechamante.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

#### PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

#### Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenvolvemento da proba.

#### Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, abstérase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.



## ANEXO V

### 1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

#### a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de localización da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de guindastres.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Planes de seguridade de todos os treitos cronometrados.

#### b) Xefe de Seguridade Viaria

No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Viaria, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade co Plan de Seguridade.

#### c) Control

O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

### 2) SEGURIDAD NOS TREITOS CRONOMETRADOS

#### a) Servizos de asistencia

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 guindastres.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.



De acordo co perigo, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord do treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

## b) Medidas preventivas

### Sinalización:

As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

### Intervención:

Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respectar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e altofalantes.
- Sempre que sexa posible, advertir aos equipos por medio de bandeiras amarelas.

### Información:

Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altofalantes que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

## c) Vixilancia

Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm. x 50 cm. sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (Peche dos Treitos) ou 00 (Apertura dos Treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación polo menos cada 3 Kms.), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

## d) Evacuación

Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado.

Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

## 3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.

O condutor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinto de seguridade en todo o percorrido da proba.



#### 4) SERVIZO DE GUINDASTRES

- O servizo de guindastres será para retirar os vehículos participantes hasta fóra do treito de velocidade (saída ou meta a criterio do xefe de treito, soamente se fose posible e non tendo obriga de facelo), correndo por conta do participante calquera ampliación do servizo prestado que deberá negociar co responsable do guindastre, se fose posible.

- Só se retirarán os vehículos accidentados ou avariados unha vez rematada a derradeira pasada polo treito de velocidade. No caso de que algún vehículo accidentado ou avariado impida o paso polo treito de velocidade entre as pasadas do mesmo, a criterio do xefe de treito, será retirado polo guindastre ata o lugar mais próximo onde non interrompa o paso, sendo retirado definitivamente ao remate da derradeira pasada.

-A organización non ten a obriga de dispor dun guindastre con pluma, para realizar o rescate dos vehículos que queden fora da calzada. Así mesmo terá a disposición dos participantes ,o teléfono dalgún guindastre con pluma próximo o treito, por se algún participante o precisase.



## ANEXO VII

### PARQUES PECHADOS E DE TRABALLO (ASISTENCIAS)

#### Horario de entrada dos camións e furgonetas de asistencia

**Venres 15/11/2019 de 18:00 ata 0:00**

**Sábado 16/11/2019 de 6:30 ata 7:20**

#### **Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.**

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s

12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.

12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

#### 12.6. Parques de Traballo

12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

12.6.2. La hora límite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controles de entrada e saída do parque.

12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

12.6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

12.6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

12.6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos.

Así mesmo serán válidos los servicios dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3

b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 15 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, **prohibindo so pena de exclusión portar dous pneumáticos de resposto no vehículo.**

c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. **nunca será superior a 30km/h será controlada polo sistema GPS** instalado no vehículo de competición e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado será sancionado a primeira infracción cunha **penalización de 1**

minuto e dependendo da gravidade da infracción poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para ilo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Trabajo

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.

Se varios equipos comparten asistencia entregárase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folia de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT

- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas.

Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 \_uros por placa.

**12.7.- Repostaxes (Refuelling).** As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

12.7.1.No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este

deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante.

No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

12.7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

.- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.

.- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.8 Pneumáticos.

12.8.1. Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos "slicks raiados" e os pneumáticos con "NO + PINCHAZOS". Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.

12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 pneumáticos por vehículo entre Parques de Trabajo.

12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostos). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5. O tallado dos pneumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6. Os cambios de pneumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realízalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, non existindo treitos cronometrados entre ambos parques os pneumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8. Está autorizado o uso de quentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

- Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
- Poderase marcar os pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.
- Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

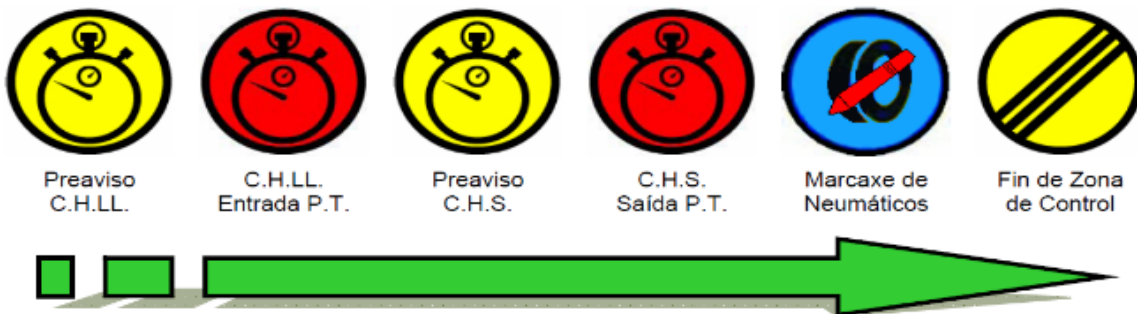
12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberase substituír por outro. O pneumático non conforme considerárase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



#### ZONA DE MARCAXE



#### CONTROL DE MARCAXE



## ANEXO VIII

### CARAVANA RALLYES

En tódolos Rallyes a celebrar en Galicia muda a Caravana de Vehículos Oficiais, quedando da seguinte maneira:



## Composición da caravana de seguridade

**XEFE DE SEGURIDADE DE TREITO** 70'

### Vehículo Xefe de Seguridade Treito

A misión do vehículo "Xefe Seguridade Treito" será a de controlar e comprobar o correcto montaxe dos peches de camiños e ou estradas previstos no plan de seguridade. Tras el circulará o denominado vehículo Cintas o cal dará instrución para reparar ou mellorar aqueles puntos que considere necesarios.

**CINTAS** 65'

### Vehículo Cintas

A instancias do xefe de seguridade de treito reparará e mellorará posibles peches mal realizados ou rotos, realizara o peche de camiños e estradas e corríra a ubicación de vehículos mal estacionados. Irá provisto de material para montar as Z.E.P (cintas, prismas, carteis, estacas, martelos, sepiolita, escobóns, extintores, etc). Recomendase o organizador que este vehículo sea unha furgoneta.

**MEGAFONÍA** 55'

### Vehículo Megafonía

A súa misión básica e informar o público de que a estrada está pechada o tráfico, recomendará o público as mellores zonas para situarse e irá dando consellos de seguridade. Da mesma maneira irá comprobando o Plan de Seguridade e corríndo algunha deficiencia que os anteriores vehículos non puidesen subsanar.

**ADXUNTO DE SEGURIDADE** 45'

### Vehículo Adxunto de Seguridade

Comprobará o correcto montaxe do Plan de Seguridade: puntos de peche, forzas da orde pública, coches R, ambulancias, bombeiros, grúas, coches de radio, así como o correcto montaxe dos peches de camiños e zonas de público. O igual que os vehículos anteriores prestará especial atención na situación do público. Así mesmo dará instrucións os oficiais dos treitos, corríndo todas aquelas dúbidas que estes poidan ter. Irá provisto de material de reserva (pancartas, reloxos, planillas, bolígrafos, pilas, etc)

**OBSERVADOR DA FGA** 40'

### Observador FGA

O observador da FGA verificará todas as medidas técnicas e de montaxe dos controis dos treitos cronometrados. O paso de este vehículo polo treito queda a criterio do propio observador.

**GUARDIA CIVIL DE TRÁFICO** 35'

### Guardia Civil de Tráfico

Verificará o correcto montaxe dos peches de carreiteira, o libre tránsito polas vías de evacuación e a correcta colocación do público. Comprobará tamén a ubicación do resto de FFCCSS do estado no treito cronometrado.

**DELEGADO DA FGA** 30'

### Delegado de Seguridade da FGA

Revisará o correcto montaxe do Plan de Seguridade, a ubicación dos medios na saída do treito cronometrado, a correcta ubicación das emisoras e irá velando pola correcta ubicación do público en zonas habilitadas para tal fin. Corríra a ubicación do público mal situado informando os vehículos que o preceden para que comprobren a reubicación do público. Terá plena potestade para atrasar o inicio de un treito e poderá recomendar a dirección de carreira a anulación de un treito se considera que este non cumpre a suficiente seguridade (esta decisión quedará sempre en mans do xefe de seguridade, director de carreira 0 e director de carreira en oficina).

**XEFE SEGURIDADE VIAL** 20'

### Xefe Seguridade Vial

Será o máximo responsable de seguridade da proba. Verificará todo o percorrido do rali. Treitos cronometrados, enlaces e parques. Comprobará a correcta ubicación do público, corríndo e prestando especial atención as derradeiras deficiencias que o delegado houbera observado. Será un persoa da máxima confianza da organización, con ampla experiencia é criterio en materias de seguridade, xa que terá plena potestade para aconsellar e decidir a suspensión dun treito cronometrado.

**"0" DIRECTOR DE CARREIRA** 10'

### Director de carreira "0"

Avisa os espectadores da inminente saída do primeiro participante. Será un vehículo rápido conducido por un piloto experto, con experiencia en materia de seguridade. Controlarase o seu paso por todos os C. H. de treitos e parques xa que irá provisto de carne de control. Dará a última verificación do correcto montaxe do treito cronometrado a dirección de carreira autorizando o inicio do mesmo.

### Vehículos de competición

**"00" ESCOBA**

### Vehículo Escoba

Ninguén se poderá mover por o treito antes do paso de este vehículo. O seu paso producirase despois da saída do último participante. Irá recollendo as tiras de tempos e planillas dos distintos controis horarios, os carnés de control dos distintos vehículos que abandonen a proba e informando a dirección de carreira de se estes últimos molestan ou precisan de grúa para dar comezo a seguinte pasada do treito.





**Advertencia:** Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial DC1ª para facelo seu cometido.

**Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos:** En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Comisarios Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, CD1ª-GA ou JOC1ª-GA, obrigatoriamente.

**Nova normativa Comisarios Técnicos:** Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

## ANEXO VIII

### SISTEMA GPS DURANTE O TRANCURSO DA PROBA

Durante o transcurso da proba, os vehículos de competición levarán instalado un sistema GPS da empresa ANUBE, o cal será instalado nos vehículos de competición durante as Verificacións técnicas.

Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición, e servirá para Alertar a Organización os equipos de posibles incidencias ou bandeiras amarelas.

Tamén servirá para que os Equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS

#### **1.- Funcionamento:**

- 1.1. O sistema deberá ter pulsador **SOS**.
- 1.2. O pulsador **SOS**, deberase usar **UNICAMENTE** en caso de **EMERXENCIA**.
- 1.3. Deberase manter pulsado -segundo indícase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de **axuda médica** ou se atope en **situación de risco** para a seguridade.
- 1.4. Ao apertar o pulsador, deberase activar automaticamente unha conexión por voz coa Dirección de Carreira.
- 1.5. En caso de ter que abandonar o vehículo con urxencia (por exemplo: incendio ou envorco) o GPS poderá ser extraído do vehículo e deberá poderse utilizar como un teléfono móbil.
- 1.6. Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.
- 1.7. O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa **axuda médica ou situación de risco** para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.
- 1.8. A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

#### **2.- Bandeira amarela electrónica:**

- 2.1. Nesta Proba Puntuabrepara o Campionato de Galicia de Rallyes de Asfalto, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados- do sistema de bandeira amarela electrónica.
- 2.2. A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira amarela electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira amarela electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira amarela electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.

- 2.3. Unicamente poderase activar/desactivar a bandeira amarela electrónica dende Dirección de Carreira.
- 2.4. Unha vez sexa mostrada a bandeira amarela electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira amarela electrónica. **Non pulsar o botón de conformidade** de que o equipo recibiu a bandeira amarela, **será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.**
- 2.5. Unha vez mostrada a bandeira amarela electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo do Regulamento particular:

**Os Equipos aos que se mostre bandeira amarela tanto física como Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen.**

**A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira amarela dentro do tramo cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de Carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa.**

**Non respectar esta regra comportará unha penalización a criterio dos Comisarios Deportivos**

### 3.-Entrega devolución do aparello GPS:

- 3.1. A entrega e devolución do dispositivo GPS realizarase no parque pechado o finalizar a proba, o persoal da Empresa ANUBE ou a un membro da organización designado a tal efecto.
- 3.2. En caso de abandono na proba por avaria ou accidente, o equipo e o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba, deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.
- 3.3. A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.
- 3.4. concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo fágao en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa de 1.000 euros. a pagar ao Organizador.

Este Será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.



#### SOS

+ Esc 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.



#### OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

+ Esc 3 seg. Solicitud de SOS.



#### Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



#### Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue indicaciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.

Esc Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



#### Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

=



#### Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.