CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX 2019

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE

REGULAMENTO PARTICULAR TIPO

1º RALLYMIX CONCELLO DE ARTEIXO 2019

PROVINCIA: A CORUÑA

14 E 15 DE SETEMBRO DE 2019

I N D I C E

TITULO I ....: PROGRAMA HORARIO

TITULO II ...: ORGANIZACIÓN

Art. 1 Organización

TITULO III ..: MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descrición
Art. 4 Vehículos Admitidos
Art. 5 Concursantes Admitidos
Art. 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Art. 7 Dereito de Inscrición - Seguros

TITULO IV ...: OBRIGACIÓNS XERAIS

Art. 8 Publicidade

TITULO V ....: DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecemento
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I .....: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2019 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II ....: FOLLA DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ..: TERMINOLOXÍA

ANEXO IV ..: ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

ANEXO V ...: ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ..: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ..: PARQUE PECHADO, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA, SERÁ O MÁIS PERTO DA SAÍDA DO RALLYMIX.

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
13.08.2019	10:00 h.	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	PEÑA AUTOCROSS ARTEIXO Telf.: 981 600 397 - 698130777 e-mail: info@autocrossarteixo.com
	11:00 h.	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
11.09.2019	20:00 h.	Peche de inscricións	
12.09.2019	18:00 h.	Publicación lista de inscritos	
Sábado 14.09.2019	8:00 h.	Apertura parque pechado/traballo	Está prohibido meter os vehículos de asistencia antes da hora prevista
	De 8:30 a 10:30	**Verificacións Administrativas:** **Mesa A:** Carcross **Mesa B:** Atmosféricos **Mesa C:** Turbos	AUTOBÚS FGA E PARQUE DE TRABALLO
	De 9:00 a 11:00	**Verificacións Técnicas:** **Calle A:** Carcross **Calle B:** Atmosféricos **Calle C:** Turbos	
	De 9:30 a 11:00	**O recoñecemento libre só se autorizará o sábado pola maña, de 9:30 a.m. a 11 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.**	**OBRIGATORIO PASAR ANTES AS VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS.** **3 PASADAS MÁXIMO POR PARTICIPANTE**
	11:30 h.	Briefing obrigatoria para os pilotos	
	11:45 h.	Hora límite presentación vehículos no parque de presaída.	
	12:00 h.	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	AUTOBÚS FGA
	12:30 h.	Saída 1º participante 1ª pasada	TREITO
	15:30 h.	Saída 1º participante 2ª pasada	
	17:30 h.	Saída 1º participante 3ª pasada	
	20:30 h.	Hora límite entrada en parque pechado	ARTEIXO
Domingo 15.09.2019	8:00 h.	Apertura parque pechado	
	9:00 h.	Saída 1º participante 4ª pasada	TREITO
	11:00 h.	Saída 1º participante 5ª pasada	
	15:00 h.	Publicación de resultados	AUTOBUS FGA
	15:30 h.	Entrega de premios e trofeos	ARTEIXO
	16:00 h.	Rolda de prensa dos vencedores de cada Agrupación (6)	

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados): Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.
Dende o día (Sábado) 14 de Setembro de 2019 as 8:00 horas, ata o día (Domingo) 15 de Setembro de 2019 ás 15:30 horas estará situado no Autobús da F.G.A. permanente do RallyMix, emprazado no parque de traballo-parque pechado.

2.- ORGANIZACIÓN.
Artigo 1.- Organización.
Artigo 1.1.- Definición:
A Peña Autocross Arteixo organiza o 1º RallyMix Concello de Arteixo que se desenrolará desde os días 14 de Setembro ó día 15 de Setembro do ano 2019.

Este RallyMix disputarase dacordo co establecido nas prescripcións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2019, as prescripcións comúns para rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescripcións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 13 de Agosto de 2019. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-028-RX, con coeficiente (7).

Artigo 1.2.- Comité de Organización:
Presidente:
D. José M. Castro Calvete
Vocais:
D. Adrían Amado Regueira
D. Jesús Casas Vázquez
Dª. Karina Collazo Garcia
D. Felipe Lodeiro González
D. Javier Graña Cristobal
D. David Arcay Franco
D. Carlos Calvete Grela
D. José L. Tuset Bertoa
Secretario:
D. Marco Ramos Castro

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:
Peña Autocross Arteixo
Avda. Manuel Platas Varela, 1-1ºG
15141 Arteixo (A Coruña)
Telf.: 981 600 397 - Telf.M.: 698130777
E-mail: info@autocrossarteixo.com
www.autocrossarteixo.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:
D. José M. Castro Calvete — DC1ª-0771-GA.

Comisarios Deportivos:
Presidente: D. Antonio Pérez Cid — CD1ª-0726-GA.
D. Francisco J. Riaño Lueiro — CD-0112-GA.
D. Marco Ramos Castro — CD-0774-GA.

Observador da F.G. de A.:
D. Benjamín Castiñeiras Castro — OBS-0009-GA.

Director da Carreira-Oficina/Autobús:
D. Adrían Amado Regueira — DC1ª-0770-GA.

Comisarios Técnicos:
Presidente: D. Iván González Abeleira — JOC1ª-01998-GA.

Responsable Equipos Cronometraxe:
D. David Arcay Franco — SC-0775-GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":
D. Jesús M. Casas Vázquez — DC-0773-GA.

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):
Verde D. Daniel Arias Couto — CD-2339-GA.

Vehículo "00" (ESCOBA):
Bermello D. Felipe Lodeiro González — JDA-0776-GA.

Servicio vehículos de rescate: Coche R F.G. de A.
Servicio informático e publicación de tempos: Federación Galega de Automobilismo
Servicio médicos: Team Medical Galicia
Servicio de ambulancias: Ambulancias APOSTOL.
Centros asistenciais: Hospital QUIRÓN, CHUAC
Servicio de grúas: Grúas Citröen Arteixo.

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, alomenos sete días antes da celebración da proba, apercibindo da perda do coeficiente polo seu incumprimento.
O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

3.- MODALIDADES XERAIS.
Artigo 2.- Puntuabilidade.
O 1º RALLYMIX CONCELLO DE ARTEIXO é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:
- Campionato Clase A.
- Campionato Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Copilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licencia de concursante expedida pola F.G. de A.).
- 6ª Copa Pirelli K6.
- E as que designe a F.G. de A.

Artigo 3.- Descrición.
O 1º RALLYMIX CONCELLO DE ARTEIXO consta dun percorrido de 10,550 Kms., dos cales 10,000 Kms. corresponden a un treito cronometrado por pistas de terra/asfalto pechada ó tráfico; está dividido en dúas etapas e 5 pasadas polo mesmo treito. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.
Na folla de ruta consta detallado o percorrido.
O RallyMix terá no mesmo lugar un parques de traballo/parque pechado.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.
4.1.- En tódolos RallyMix, puntuables para o Campionato e Copas de Galicia, serán admitidos os vehículos seguintes:
.- Tódalas Agrupacións do regulamento do Campionato de Rallyes 2019 serán admitidos a participar.
.- Os vehículos de Montaña das Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5, ó selo circuíto pechado tipo da especialidade de Montaña/Rallymix.
.- Os vehículos de Autocross das Clases I, II, III e IV.
.- Os quad biplazas, con volante ou prototipos, autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo, inclúense a tódolos efectos de participación e de premios na Agrupación 1, saíndo despois dos carcross e deseguido, antes dos vehículos carrozados.
.- Os carcross, da especialidade de Autocross, admítese con clasificación independente (Clase A) farase unha clasificación xeral scratch exclusiva con premios en metálico e trofeos.
4.2.- Tódolos vehículos deberán cumprir co regulamento técnico do seu campionato de procedencia, agás os vehículos turboalimentados, ou con compresor, que non terán obriga de instalar ningún tipo de brida restrictora, sendo libre o instalala ou non.
4.3.- Os vehículos deberanse presentar ás verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, non presentando ningunha arista cortante na súa carrocería.
4.4.- **CLASES:**
CLASE "A":
AGRUPACIÓN 1: Vehículos carcross ata 600 c.c., dúas rodas motrices e sen diferencial nin autolocante, e vehículos quad tipo Polaris e demais homologados pola F.G. de A.

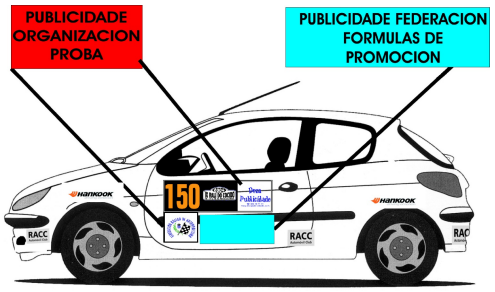
CLASE "B":
AGRUPACIÓN 2: Vehículos ata 1.600 c.c.
AGRUPACIÓN 3: Vehículos máis de 1.600 c.c. ata 2.000 c.c.
AGRUPACIÓN 4: Vehículos máis de 2.000 c.c. ata 3.000 c.c.
AGRUPACIÓN 5: Máis de 3.000 c.c. e prototipos de 1 ou 2 motores de moto ou vehículos SCC.
4.5.- A tódolos efectos, considerase constituída unha clase, coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2019 publicado pola Federación Galega de Automobilismo. Tódolos pilotos deberán ter o Carnet de conducir en vigor.

Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.
6.1.- Toda persoa que desexe participar no 1º RALLYMIX CONCELLO DE ARTEIXO deberá remiti-lo abono da inscrición, debidamente cumprimentado na páxina web da Federación Galega de Automobilismo.
http://www.fga.es
PARA FACER A INSCRICIÓN: https://forms.gle/FtK9rkU5Q7We2otWA.
ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 11 DE SETEMBRO DE 2019.
6.1.- IMPORTANTE: Todo equipo ten que cumprimentar telemáticamente en "www.fga.es" o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o refusamento da mesma.
6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 160 vehículos.
6.3.- Os dereitos de inscrición terán que ser satisfeitos da seguinte forma:
.- Na conta corrente nº **ES43-2100-5902-7502-0008-5083.**
6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.
6.5.- A orde de recepción da solicitude de inscrición, así como dos dereitos de inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.
6.6.- As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador á F.G. de A. O habilitado revisará, e reorganizará a mesma si fora necesario, para axustalas potencias e capacitación dos pilotos a lista de inscritos, real e efectiva.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-seguros.
7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:
7.1.1.- **275,00 €**. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.
7.1.2.- **550,00 €**. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).
7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición abonados.
7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.
Artigo 8.- Publicidade. A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:
Obrigatoria



Facultativa: A DESIGNAR EN COMPLEMENTO.
Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes (según a normativa da F.G.A.): A DESIGNAR EN COMPLEMENTO.

5.- DESENROLO DA PROBA. O desenrolo do RallyMix terá dúas mangas de recoñecemento libre o sábado, de 9 a.m. a 11 a.m., con controis de radar non podendo superar, no recoñecemento do treito, os 60 kms./hora. e cinco oficiais a disputar entre sábado e o domingo, sumando as cinco mangas oficiais para obter a clasificación final do RallyMix (asfalto-terra).

Artigo 9.- Normas, duración e clasificación da proba.
9.1.- O treito terán unha lonxitude mínima de 6 kms. e máxima de 12 kms. (a F.G. de A. por motivos de seguridade, ou interese, poderá autorizar modificacións puntuais no quilometraxe).

Para este tipo de probas mixtas é obrigatorio que como máximo unha superficie non rebase o 70% da outra. Pódese intercalar asfalto-terra, ou terra-asfalto.
9.2.- Obrígase que a saída e a chegada fágase en asfalto, pola saúde e pulcritude dos cronometradores, das impresoras de cronometraxe, e vistosidade.
9.3.- O número máximo de treitos cronometrados será de un.
9.4.- O número máximo de pasadas polo treito será de cinco a computar no RallyMix. Por operatividade o numero de pasadas polo treito, o sábado, será 2/3, e o domingo de 3/2. O condicionante da luminosidade, e do numero de participantes, autoriza a Exclusivo criterio do Director de Carreira a tomala decisión.
9.5.- Nun RallyMix non se poderá utilizar o treito cronometrado, nos dous sentidos.
9.6.- Publicaranse unhas medidas de seguridade, especiais e complementarias á normativa F.I.A., para os vehículos de autocross, car cross, trial 4x4, quad, ou prototipos autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.
9.7.- Entregarase, en tódolos RallyMix, un "Road Book" do treito cronometrado, con fotos a cor dos cambios de asfalto-terra e terra-asfalto. Entregaranse unhas notas, confeccionadas polo organizador da proba.
9.8.- **BRIEFING:** O organizador deberá prever un briefing a realizar despois das verificacións e antes da primeria manga oficial do sábado. O Director de Carreira reunirá ós pilotos participantes co fin de impartilas normas de conducción, e observacións pertinentes. Deberán asistir tódolos pilotos inscritos na proba obrigatoriamente e con control de asinamento so pena de exclusión.
9.9.- As curvas estarán sinaladas por dificultade, e grado de inclinación, con frechas direccionais en cores vermello, e amarelo.
9.10.- Sinalización, montaxe e seguridade según as prescricións comúns de rallyes da FGA. Colocaranse as pancartas F.I.A., segundo o estipulado para sinalizar o treito.
9.11.- Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída e parque pechado onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.). Recomendase tamén a instalación dun panel de tempos situado no parque traballo de fácil acceso ós participantes.

Artigo 10.- Recoñecementos:
10.1.1.- Os recoñecementos libres quedan limitados a dúas pasadas polo treito en horario taxado para os equipos con copiloto, e os que estean inscritos sen copiloto tres pasadas. Nos recoñecementos só pden ir no vehículo os participantes, prohibíndose acompañantes alleos á inscrición. Os inscritos, sen copiloto, poden recoñecelo treito coa súa asistencia, debidamente licenciado, e figurando como asistencia na mesma táboa.
10.1.2.- A primeira infracción será penalizada cunha sanción económica de 200 €, a abonar polo concursante á Federación Galega de Automobilismo nas 48 horas seguintes á celebración da proba.
10.1.3.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", pola reincidencia.
10.1.4.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 10.1.2 e 10.1.3 será obligatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para aperturar a incoación do expediente disciplinario no seu caso.
10.1.5.- Si unha escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utilizalo mesmo treito por outra entidade organizadora.
10.1.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico e Rural, para seguir un control rigoroso e exhaustivo, conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
10.1.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, debidamente licenciado e acreditado, que fará partes dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da proba.
10.1.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará dous Comisarios / Controladores, debidamente licenciados e acreditados, con poderes sancionadores (radar).
10.1.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor laranxa) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan o recoñecemento autorizado. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo participante infractor.
10.1.10.- Os recoñecementos libres só se autorizaran o sábado pola maña, de 9 a.m. a 11 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.
10.1.11.- Queda terminantemente prohibido volver a saída polo mesmo treito.
10.1.12.- Ós participantes que se atopen recoñecendo o treito, ilegalmente, fora das horas sinaladas serán penalizados con exclusión da proba, a todos los efectos, e apertura de expediente disciplinario.

Artigo 11.- Carreira.
2.1.- A oficina oficial da proba estará instalada no autobús da Federación, sito no parque de traballo-pechado.
2.2.- O autobús terá instaladas dúas sirenas de barco. Infórmase que para o comezo, aviso, de cada manga de competición farase dende o autobús da Federación cun toque (1 minuto) de 2 sirenas de barco, de 130 Db.

2.3.-Saída: O xefe de posto, ou calquera dos Comisarios Técnicos, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc). Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL-920) ata o instante de activación da cronometraxe.
2.4.- A saída darase lanzada, entre dous e cinco metros por detrás da célula, e o tempo será a milésima de segundo ao rebasar a célula.
2.5.- Calquera participante que non saía no seu número correspondente penalizará 30 segundos, coa salvidade de que se non sae antes do derradeiro participante da súa agrupación contabilizarase como nonsaído no treito. A normativa faise para favorecelas reparacións dos equipos que o precisen, cunha penalización tasada.
2.6.-Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso aminorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o conductor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira; o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario.
2.7.- Calquera equipo que non finalice unha manga, daráselle o tempo do peor clasificado (descartando o tempo de calquera participante que estivera parado no treito), na mesma manga, da Agrupación a que pertenza máis 30 segundos. Terá que estar a disposición, na grella de saída, das seguintes mangas, poderá continuar no RallyMix. Para aparecer na clasificación final terase que completar alomenos un treito ó completo por día (Sábado e Domingo).
2.8.- Un participante que teña que parar no treito, por causas alleas a súa vontade, ou impedimento de paso doutro vehículo outorgáraselle o tempo da súa peor pasada. De non existir será a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos, ou o peor tempo da súa Agrupación sendo obrigatorio o paso por meta.
2.9.- De saír na última manga e non chegar a meta darase o tempo do peor clasificado da súa Agrupación máis 30 segundos.
2.10.- Unha vez rebasada a liña de meta, os participantes deberan dirixirse o parque de traballo sen deterse no enlace, so pena de EXCLUSIÓN
2.11.- Os vehículos avariados ou sinistrados, no treito, serán retirados pola organización, con todoterreos 4x4 (con eslinga); ou con guindastres, se fora preciso, por non poder circular polos seus medios exclusivamente.
Os rescates faranse na medida das posibilidades da organización, entre cada manga, e retiranse a totalidade dos vehículos sinistrados ou avariados ó final de cada día do evento deportivo.

Artigo 12.- Parque Pechado - Parque de Traballo.
1.- O parque pechado, e parque de traballo, serán o mesmo, e sempre en réxime de reparación, coa salvidade do tempo preceptivo da publicación da clasificación final do RallyMix, no que non se poderá manipulalo vehículo só pena de exclusión. A súa situación debera estar o mais próxima a saída e meta do treito cronometrado.
En caso de que o parque pechado estea noutra ubicación, o organizador debera ter os medios suficientes para garantir o desprazamento dos vehículos dende o parque pechado ata o parque de traballo.
2.- Parque de presaída deberá estar delimitado e considerarase parque pechado, debendo entrar nel os participantes na súa orde de saída, non podendo estar dentro do mesmo outros membros do equipo que non sexan os tripulantes do vehículo competidor.

Artigo 13.- Hora oficial do RallyMix.
1.- Durante o transcurso do RallyMix, a hora oficial será a emitida polo reloxo atómico do Instituto de Brunswick (Alemania).
2.- Os Comisarios Deportivos designarán, in situ, a hora de saída de cada treito. Entregarán ó Relación cos Participantes, antes do comezo da manga, o carnet de ruta a cada participante con sinatura de recibí. A aplicación faise para axilizalo RallyMix, e poder repescar a participantes con problemas, debido á flexibilización dos horarios.

Artigo 14.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de RallyMIX da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2019.

Artigo 15.- Premios.

XERAL SCRATCH "CLASE A"	
AGRUPACIÓN 1 (CARCROSS)	
A.- SI SAEN ATA 15 VEHÍCULOS	B.- SI SAEN MAIS DE 15 VEHÍCULOS
1º 500 € e Trofeo	1º 600 € e Trofeo
2º 400 € e Trofeo	2º 500 € e Trofeo
3º 250 € e Trofeo	3º 350 € e Trofeo
4º 150 €	4º 200 €
	5º 150 €
TOTAL: 1.300,00 €	**TOTAL: 1.800,00 €**
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 1.300 € ou 1.800 €.	

XERAL SCRATCH "CLASE B" AGRUPACIÓNS 2, 3, 4 e 5		
XERAL	***SI SAEN ATA 60 VEHÍCULOS CARROZADOS***	
1º 500,00 € e Trofeo	*PREMIOS POR CILINDRADAS*	
2º 400,00 € e Trofeo	**ATA 1.600 C.C.** *(Ag. 2)*	**MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C.** *(Ag. 3)*
3º 300,00 € e Trofeo	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*
4º 250,00 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*
5º 200,00 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*
6º 150,00 €		
7º 150,00 €	**MÁIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C.** *(Ag. 4)*	**MÁIS DE 3.000 C.C.** *(Ag. 5)*
8º 100,00 €	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*
9º 100,00 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*
10º 100,00 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*
TOTAL: 2.250,00 €	***TOTAL: 2.400,00 €***	
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 4.650 €UROS.		

XERAL	***SI SAEN + 60 VEHÍCULOS***	
1º 750,00 € e Trofeo	*PREMIOS POR CILINDRADAS*	
2º 600,00 € e Trofeo	**ATA 1.600 C.C.** *(Ag. 2)*	**MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C.** *(Ag. 3)*
3º 500,00 € e Trofeo	*1º 350 € e Trofeo*	*1º 350 € e Trofeo*
4º 400,00 €	*2º 250 € e Trofeo*	*2º 250 € e Trofeo*
5º 350,00 €	*3º 200 € e Trofeo*	*3º 200 € e Trofeo*
6º 300,00 €		
7º 250,00 €	**MÁIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C.** *(Ag. 4)*	**MÁIS DE 3.000 C.C.** *(Ag. 5)*
8º 200,00 €	*1º 350 € e Trofeo*	*1º 350 € e Trofeo*
9º 150,00 €	*2º 250 € e Trofeo*	*2º 250 € e Trofeo*
10º 100,00 €	*3º 200 € e Trofeo*	*3º 200 € e Trofeo*
TOTAL: 3.600,00 €	***TOTAL: 3.200,00 €***	
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 6.800 €UROS.		

Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, siareiros, nin mecánicos.

Don Adrían Amado Regueira, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1ª-0770-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 46915406Y
Licencia CD1ª-0770-GA

Entidade: Peña Autocross Arteixo
C.I.F.: G15120462
Fdo: Presidente D. José M. Castro Calvete
Licencia DC1ª-0771-GA

Selo do Clube

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 76365870M
Licencia DC-0773-GA

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	14 de Setembro de 2019	8:00 h.	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : NO AUTOBÚS DA F.G.A.
2ª		12:00 h.	
3ª		20:00 h.	
4ª	15 de Setembro de 2019	9:00 h.	
5ª		15:30 h.	

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2019 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa **"Licencia Autonómica Única"**, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo, e coa expedida poa F.P.A.K.

2.- A vista de que varias federacións infrinxen a obrigatoriedade de ser titular (piloto) dun **permiso de conducción** como modo de verificar que o conductor ten os requisitos de capacidade, coñecementos, e habilidade necesarios para a conducción dun vehículo, que establece o artigo 61 da **Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial**. Por todo elo a Federación Galega de Automobilismo **prohibe a participación de pilotos que non estean en posesión dun permiso de conducción**, expedido pola D.G.T. ou similar doutro país, para poder conducir un vehículo de competición en vía pública, con ou sen proba deportiva, ainda que estean en posesión dunha licencia federativa. Os maiores de 16 anos e menores de 18 anos só poden participar, estando en posesión de licencia federativa de piloto, en circuítos pechados (circuíto de velocidade, circuíto de autocross, ou circuíto de karting).

3.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

4.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2019, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e demais eventos a celebrar en Galicia:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante na mesma proba.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2019, inclusive, serán considerados **"OPEN"**, agás a PXP 19 Junior.

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA. Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícase o acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de Automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícase o acordo de Asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., o día 12/10/15, sobre o prezo unificado e igual que terá que imperar en tódalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas. **Non serán admitidas a participar, nos Campionatos de Galicia 2019, as "Licencias Autonómicas Exclusivas" expedidas polas Federacións Autonómicas, que se contrapoñen ó acordo Asembleario da RFEDA, de 12/10/15, que teñen e fan de competencia desleal coas "Licencias Autonómicas Únicas". (Únicas legais para participar en probas en Galicia).**

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2019, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida **por calquera Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do prezo unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O prezo de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2019, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do prezo de licencias **establécese en 190 euros** a abonar a F.G. de A. antes da proba.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2019, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español, así como a RFEDA.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de prezos de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-Asimesmo, e como se puso de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", **non serán expedidas nen admitidas**, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, **nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia**, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa intregración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación Deportiva Galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación Deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo". As licenzas que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se intregren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo".

ANEXO II

FOLLAS DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD
CONDICIONS OBRIGATORIAS

1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
3.- Ó principio das follas de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionaies).
4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-quilómetros.
5.- Na parte superior ou inferior das follas deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraxe e eventualmente os controles de paso.
6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mismo exemplar.
7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre paréntesis.
10.- Para cada control horario, control de paso, saida e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controles.
11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre a ruta.
12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encuadrados, e si ai un cambio de dirección, coa flecha sinalando a dirección real.
13.- A localización dos diferentes controis terá que ser indicada con precisión.

14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recuadro).
16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
17.- Os paneles de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.
20.- Autorizase un máximo de seis debuxos por páxina.
21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
22.- Nas follas de ruta, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:

23.- A saída, e a meta dos treitos e os parques pechados e de traballo, deberán estar sinalizados con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

1.- Indica-la velocidade media dos treitos de enlace.
2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do RallyMix.
3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbán).
4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un doble trazo de línea vertical.
Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE RUTA (ROAD-BOOK)

ANEXO III
TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controis horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do RallyMix.
Etapa	Cada unha das partes do RallyMix separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do percorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calqueira razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos de Galicia e polo regulamento particular da proba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a éste último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou membros dos equipos deben acusar recibo mediante asinamento.
Carnet de Control	Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario. Este Carnet debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.
Treito cronometrado	Proba de velocidade en carretera, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV
ENCARGADO DAS RELACIONS COS PARTICIPANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licencia expedida pola Federación Gallega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.

A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso e convinte:

1) Que leve unha identificación chamativa.
2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
3) Incluir a sua fotografía e o seu número de teléfono móbil no regulamento particular, ou nun complemento.
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saida da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do RallyMix (na medida das suas posibilidades, dependendo do horario do RallyMix).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar tódalas informacións ou cualquer precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexo de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas, e solicitudes satisfactorias, para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dudas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servicios de seguridade:

- Garda Civil.
- Vehículo de rescate.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Centros asistenciais.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade do treito cronometrado.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular do RallyMix nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o RallyMix estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída do treito cronometrado (por teléfono e por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da sua proba e certificar a sua conformidade có Plan de Seguridade.
c) Control: O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.
2) SEGURIDADE NO TREITO CRONOMETRADO:
a) Servicios de asistencia: Na saída de cada treito cronometrado:
- 1 vehículo de rescate.
- 2 ambulancias equipadas. (1 UVI Móbil, e unha asistencial).
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 10 km.:
- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estos mínimos incrementaranse :
- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o doble do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o doble do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimismo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.
b) Medidas preventivas. **Sinalización:** As carreteras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.
Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:
- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarillas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:
- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Tablóns con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saida do 1er. vehículo).

c) Vixilancia: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as duas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE, cun número 0 (peche dos treitos), e co número 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un oficial con gran experiencia, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquer incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alo menos cada 3 kms), específica para o treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do RallyMix.
d) Evacuación: Debe preverse un itinerario de evacuación para o treito cronometrado. Os servicios de urxencia dos hospitales deben estar en estado de alerta.
3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poblacións e cidades.
O conductor e o copiloto deberán levar:
- casco homologado en todolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PROBA : 1º RALLYMIX CONCELLO DE ARTEIXO 2019

ITINERARIO
HORARIO

NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DO TREITO E HORARIO DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYMIX, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.

ANEXO VII

CARAVANA RALLYMIX:

En tódolos rallymix a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Depois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocurrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello). Depois de finalizado o paso de todolos participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-JOC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarea, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entragadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.