

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2019

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE

AON
Empower Results®

HDI
AIG

DEPORTE
GALEGO
gàlicia
XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

REGULAMENTO PARTICULAR



23º RALLYE DE A CORUÑA 2019

A CORUÑA

1, 2 e 3 de Marzo de 2019

INDICE

TITULO I: PROGRAMA HORARIO

TITULO II ...: ORGANIZACIÓN

Art. 1 Organización

TITULO III ...: MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade

Art. 3 Descrición

Art. 4 Vehículos admitidos

Art. 5 Concurstantes admitidos

Art. 6 Solicitud de Inscripción - Inscripciones

Art. 7 Dereito de Inscripción - Seguros

TITULO IV ...: OBRIGACIÓNS XERAIS

Art. 8 Publicidade

TITULO V: DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecementos

Art. 10 Hora Oficial do Rallye

Art. 10 Penalizacións

Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2019 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ...: TERMINOLOXÍA

ANEXO IV ...: ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

ANEXO V ...: ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ...: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ...: PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

ANEXO VIII ...: CARAVANA RALLYE

ANEXO IX ...: OUVREURS

ANEXO X ...: SISTEMA GPS

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
17/01/2019	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	F.G.A. http://www.fga.es
18/01/2019	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	http://goo.gl/forms/AkyUAzx8v11fd1uu2
20/02/2019	20:00	Peche de inscricións	
21/02/2019	18:00	Publicación lista de inscritos	http://www.fga.es
22/02/2019	09:00	Distribución do libro de ruta.	ONE SEVEN RACING Tlfn: 628 867 959 629 880 086 contactar por e-mail: onesevenracing@gmail.com
22/02/2019 23/02/2019 24/02/2019	10:00 a 22:00	Recoñecemento dos treitos cronometrados	Treitos cronometrados
01/03/2019	12:00 a 16:00	Entrega de documentación	Oficina da Proba Palacio de los Deportes
	12:00 a 13:00 13:01 a 14:00 14:01 a 15:00 15:01 a 16:00	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 35 Nº 36 A Nº 70 Nº 71 A Nº 105 Nº 106 A Nº 150	
	12:30 a 13:30 13:31 a 14:30 14:31 a 15:30 15:31 a 16:30	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 35 Nº 36 A Nº 70 Nº 71 A Nº 105 Nº 106 A Nº 150	Complemento Palacio de los Deportes
	18:30	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Taboleiro Oficial de Avisos Palacio de los Deportes
	19:30	Hora límite presentación vehículos no parque pechado	Parrote
	20:30	Cerimonia de saída	
	23:30	Hora límite presentación vehículos no parque pechado.	Polígono Vío
02/03/2019	08:00	Saída 1º participante 1ª sección	Reagrupamento
	10:25	Chegada 1º participante 1ª sección	
	10:45	Saída 1º participante 2ª sección	Parque de Trabajo Polígono Vío
	13:40	Chegada 1º participante 2ª sección	
	15:35	Saída 1º participante 3ª sección	Reagrupamento
	17:50	Chegada 1º participante 3ª sección	
	18:20	Saída 1º participante 4ª sección	Parque Pechado Parrote
	21:00	Chegada 1º participante 4ª sección Celebración Podio Final	
22:00	Verificación final e de oficio	Complemento	
03/03/2019	00:00	Publicación de resultados	Taboleiro Oficial de Avisos
	01:00	Reparto de premios e trofeos	Parrote e Complemento

Nota: Levantamento vehículos parque pechado-parque de traballo (unificados): Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 17 de Febreiro de 2019 as 20:00 horas, ata o día 22 de Febreiro de 2019 as 20:00 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: ONE SEVEN RACING.

Dende o día 01 de Marzo de 2019 as 16:30 horas, ata o día 3 de Marzo de 2019 as 01:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: PALACIO DOS DEPORTES, e no Parque Pechado.

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

One Seven Racing organiza o 23º Rallye de A Coruña que se desenrolará desde o día 1 de Marzo ó día 3 de Marzo do ano 2019. Este Rallye disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2019, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 29 de Xaneiro de 2019. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-003-RA, con coeficiente 7.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente: D. Álvaro Muñiz Mora

Vocais:

D. Alejandro Seoane Rodríguez

D. Ernesto Vázquez Precado

Secretario: D. Santiago Rodríguez García

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ONE SEVEN RACING

Pol. Ind. Pocomaco, Sector H-2 Nave 7

15190 Mesoiro (A Coruña)

Tlfo: 628 867 959 - 629 880 086

contactar por e-mail: onesevenracing@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Alvaro Muñiz Mora

CD1ª-0179-GA.

Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Francisco Riaño Lueiro

CD1ª-0112-GA.

Dª. Alejandra Dosil Vázquez

CD-0110-GA.

D. Ernesto Vázquez Precado

CD-0178-GA.

Observador da F.G. de A.:

D. Santiago González Bouloa

OBS-0040-GA.

Director da Carreira-Oficiña:

D. Alvaro García Agra

DC1ª-0109-GA.

Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Roberto Estaire Olveira

JOC-0119-GA.

D. Manuel Mª. Collazo Maneiro

OC-0118-GA.

Xefes de treito:

Equipo A D. Germán Romero Ourelle

JDA-0120-GA.

Equipo B D. José Rial Tubio

DC-0114-GA.

Xefes de Seguridade vial treitos:

Equipo A D. Daniel Mella Blanco

DC-0115-GA.

Equipo B D. José J. Rodríguez Martínez

DC1ª-0111-GA.

Responsable Equipos Cronometraxe:

D. Ernesto Vazquez Precado

JOB-0178-GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Alvaro Muñiz Mora

CD1ª-0179-GA.

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. Isaac Fernández Pérez

CD1ª-0181-GA.

Vehículo "00" (ESCOBA):

Bermello D. Alejandro Seoane Rodríguez

CD1ª-0180-GA.

Servicio informático e publicación de tempos: Federación Galega de Automobilismo

Servicio médicos: Team Medical Galicia

Servicio de ambulancias: Complemento

Centros Asistenciais: USP Hospital Santa Teresa, Sanatorio Quirúrgico Modelo, S.L. Complejo Hospitalario Universitario de A Coruña (CHUAC).

Servicio de Grúas: Complemento

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, alomenos sete días antes da celebración da proba, apercibindo da perda do coeficiente polo seu incumprimento.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura do meeting no eido dos participantes.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O 23º Rallye de A Coruña é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- ▶ Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para copilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ 10ª Copa Top Ten Pirelli-Castrol.
- ▶ 14º Volante F.G.A.-3ª Promoción Xoven Piloto.
- ▶ 10ª Copa Pirelli AMF Motor Sport.
- ▶ 5ª Copa Iniciación Recalvi.
- ▶ 1ª Copa de Galicia Tecnoshock.
- ▶ E as que designe a F.G. de A.

Artigo 3.- Descrición.

O 23º Rallye de A Coruña 2019 consta dun percorrido de 360,76 Kms., dos cales 76,72 Kms. corresponden a 8 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 1 Etapa e 4 seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como os controles horarios, controles de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.
- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).
- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó artigo "Anexo J do ano 1981" só fabricados antes do ano 1985, inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, H, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo..

3.1.- O efecto de puntuación, os vehículos admitidos serán divididos nas seguintes Agrupacións de cilindrada:

GRUPO	DESCRIPCIÓN	REGULAMENTO	MINIMO (CC)	MAXIMO (CC)
1	WRC 2000 cc	Art. 260 Anexo J 2010 FIA	1200	34
	WRC 1.600 cc	Art. 260 Anexo J 2016 FIA	1200	38
	WRC 1.600 cc	Art. 260 Anexo J 2017 FIA	1178	38
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1200	32
	R2000 (1.8T) RRC	Art. 264A Anexo J 2018 FIA	1200	28
	R2000 (Almalárico)	Art. 264A Anexo J 2018	1200	N/A
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1200	32
	R4 Galego	GRUPO A FGA	1200	32
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	57 Fichs Hom.	32
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	57 Fichs Hom.	32
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	57 Fichs Hom.	32
	N4	GRUPO "G" FGA	57 Fichs Hom.	32
	Gr A + 2000 c.c. Car	Art. 260 Anexo J FIA 2017	1200	34
	Gr N + 2000 c.c. Car	Art. 264 Anexo J FIA 2017	57 Fichs Hom.	32
	Gr X + 2000 c.c. 2894 a 404	Grupo "X" FGA	57 Fichs Hom.	34
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	57 Fichs Hom.	57 Fichs Hom.
	N5T	Art. 260 Anexo J FIA 2017	57 Fichs Hom.	57 Fichs Hom.
	Gr. G + 2000 C.C.	Grupo "G" FGA	57 Fichs Hom.	34
Gr. P	GRUPO P	57 Fichs Hom.	34	
Gr. G.C.	GRUPO G.C.	57 Fichs Hom.	57 Fichs Hom.	
2	R1	Art. 260 Anexo J FIA	1200	32
	R2	Art. 261 Anexo J FIA	1200	N/A
	R3	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
	R5	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
	R5C	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
	R5D	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
	R5E	Art. 260 Anexo J FIA	1200	N/A
3	Gr. N (2000)	Art. 264 Anexo J FIA 2017	57 Fichs Hom.	5. provisional
	Gr. A + 1600-2000 R1 Car	Art. 260 Anexo J FIA	57 Fichs Hom.	32
	Gr. G - 2000 c.c. (2R16)	Art. 260 Anexo J FIA	57 Fichs Hom.	N/A
	Gr. X + 1600-2000 R1 Car	Grupo "X" FGA	57 Fichs Hom.	34
	R2S - 1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	1100	N/A
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1100	32
4	Gr. A + 1600 c.c. R1 Car	Art. 260 Anexo J FIA	57 Fichs Hom.	5. provisional
	Gr. N + 1600-2000 c.c. (2R16)	Art. 264 Anexo J FIA 2017	57 Fichs Hom.	N/A
	Gr. X + 1600-2000 c.c. (2R16)	Art. 264 Anexo J FIA 2017	57 Fichs Hom.	N/A
	FIA RRC + 1600 c.c. (2R16)	Grupo "X" FGA	57 Fichs Hom.	N/A
	Gr. N + 1600 c.c.	Grupo J FIA (R1) + FGA	57 Fichs Hom.	N/A
5	R1A / R1B - 1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	980 / 1030	N/A
	Gr. X - 1600 c.c.	Grupo "X" FGA	57 Fichs Hom.	N/A
	FIA RRC + 1600 (2R16)	Anexo J FIA (R1) + FGA	57 Fichs Hom.	N/A

(*) HISTÓRICO: Ate o ano 1985 inclusive
(**) GRUPO X: A partir de 1986 inclusive.

A tódolos efectos, considérase constituída unha Agrupación, coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo 2019, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitud de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no 23º Rallye de A Coruña 2019 deberá remiti-lo abono da inscrición, debidamente cumprimentado, a través de páxina web da Federación.

<http://www.fga.es>

<http://goo.gl/forms/AkyUAzx8v11fd1uu2>

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 20 de Febreiro de 2019.

6.1.- **IMPORTANTE:** Todo equipo ten que cumprimentar telemáticamente en <http://www.fga.es> o formulario de inscrición. A falla de calquera dos datos requiridos no formulario de inscrición suporá o refusamento da mesma.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 160 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición terán que ser satisfeitos da seguinte forma:

.- Na conta corrente IBAN nº **ES07 0049 0256 1228 1006 6388**.

6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos dereitos de inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

6.6.- As Listas de Inscritos serán propostas polo Comité Organizador á F.G. de A. O habilitado revisará, e reorganizará a mesma si fora necesario, para axustalas potencias e capacitación dos pilotos a lista de inscritos, real e efectiva.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **350,00 €**. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores, e **20 euros** do aluguer do GPS obrigatorio ascendendo a inscrición a un total de **370 euros**.

7.1.2.- **700,00 €**. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, dacordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

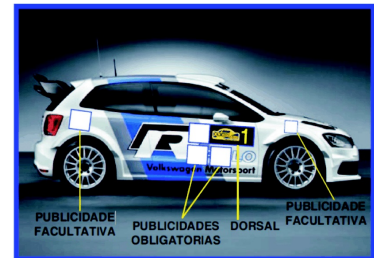
Obrigatoria

EN COMPLEMENTO

Facultativa

EN COMPLEMENTO

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emplacements seguintes:



5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 22 / 23 e 24 de Febreiro de 2019, según criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por treito cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 1 minuto ou cunha sanción económica de 300 Euros, a abonar antes do inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos, con envío da sanción económica a F.G. de A.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos, con traslado o T.G.A.

9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de expediente disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra entidade organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os recoñecementos dos treitos cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller dentre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por correo electrónico ou fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo, cor, e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegadizas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

9.10 Seguimento e control dos Recoñecementos con GPS:

Os recoñecementos serán controlados polo GPS e tódolos equipos portarán obrigatoriamente un dispositivo GPS das empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L., facilitado pola organización, para o control dos recoñecementos, que rexistrará posición, hora e velocidade cada segundo, durante as xornadas de recoñecementos.

Os datos e información rexistrada por estes GPS das empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L. serán considerados como os datos Oficiais na proba e consideraranse válidos sendo inapelables.

9.10.1 O dispositivo GPS recollerase na entrega do libro de Ruta e deberán devolvelo o finalizar os recoñecementos, no lugar e hora estipulada pola organización.

9.10.2 A empresa provedora, contratada polo organizador, ou o propio organizador, entregará a cada equipo o GPS aceso, conxuntamente cun cargador de chisqueiro (se por autonomía fose necesario) e as instrucións do mesmo. Ademais, fará a montaxe do mesmo se houberse un espazo facilitado polo organizador para iso. En caso contrario dará as explicacións oportunas para a súa montaxe. No suposto que o participante non teña o vehículo de recoñecemento no momento da entrega, este será responsable da súa instalación e perfecto funcionamento.

9.10.3 Os aparellos receptores de GPS deberán estar fixados -por medio de Velcro- ao parabrisas dianteiro na súa parte interior e poderán ser precintados pola FGA ou polo organizador. Unha vez fixado ao parabrisas dianteiro, o dispositivo GPS, non se poderá quitar do interior do vehículo ata o final dos recoñecementos. baixo pena de sanción segundo o regulamento.

9.10.4 É obrigatorio que o GPS estea aceso durante todo o tempo de recoñecementos. En dispositivos con pouca autonomía, é conveniente que o GPS estea conectado constantemente ao chisqueiro do vehículo para garantir que non se apague en ningún momento.

9.10.5 O equipo será responsable en todo momento do bo funcionamento do GPS durante os recoñecementos. E no caso de que houbera algunha anomalía deberá comunicalo inmediatamente á organización do rallye. De non facelo poderá ser sancionado.

9.10.6 Os excesos de velocidade: Serán controlados e dáse por válida as medicións dos GPS das empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L.. Os excesos detectados polo sistema GPS serán sancionados polos Comisarios Deportivos dacordo co establecido no regulamento particular.

9.10.7 Serán de aplicación as Penalizacións e Sancións, en virtude do estipulado no Regulamento particular da proba e Anuario da FGA:

Infracción	Sanción
73.-Infracción ó Código de Circulación: 1ª infracción. (Art. do C.D.I.)	300€
74.- Infracción ó Código de Circulación: 2ª Infracción	5 MINUTOS
75.-Infracción ó Código de Circulación: 3ª Infracción	EXCLUSIÓN
729 Circular en sentido inverso ó da marcha nun treito cronometrado.	1ª Infracción: 1 minuto, ou cunha sanción económica de 300 euros.
754 Velocidade Máxima Permitida 80Km/h pero sempre dependendo artigo 9.5 do presente regulamento particular.	2ª Infracción : "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA".
754 Os recoñecementos en rallyes quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito.	3ª Infracción: Traslado o Tribunal Galego de Apelación
Non levar o GPS dentro do vehículo segundo artigo 9.10.3	"NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA"
Detectar un GPS apagado durante os recoñecementos do equipo.	
Non entregar o GPS o finalizados recoñecementos	"NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA" Mais sanción económica de 1.000 € a pagar ao Organizador en concepto de indemnización.
Entregar en mal estado o GPS	Sanción económica de 1.000 € a pagar ao Organizador en concepto de indemnización.

9.10.8 A finalización de cada xornada de recoñecementos, elaborárase un informe das infraccións cometidas, que se lle dará traslado o Colexio de Comisarios Deportivos da proba para que actúen en consecuencia

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polo reloxo atómico do Instituto de Brunswick (Alemania)

Artigo 11.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas no regulamento-tipo xeral de rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2019.

Artigo 12.- Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

Premios clasificación Xeral Scratch (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5):

	Coeficiente 7
1º	1.600,00 € e Trofeo
2º	1.200,00 € e Trofeo
3º	900,00 € e Trofeo
4º	700,00 € e Trofeo
5º	425,00 € e Trofeo
6º	375,00 € e Trofeo
Total	5.200,00 €

Premios clasificación por Agrupacións (1, 2, 3, 4 e 5):

	Coeficiente 7
1º	250,00 € e Trofeo
2º	130,00 €
3º	100,00 €

Total	2.400,00 €
--------------	-------------------

Resumen:

	Coefficiente 7
Total premios	7.600,00 €

Don Alvaro Muñiz Mora, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-0179-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
N.I.F.: 78799510S
Licencia DC1ª-0109-GA

Club One Seven
C.I.F.: G70401039
Fdo: Presidente D. Alvaro Muñiz Mora
Licencia CD1ª-0179-GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 46912061L
Licencia CD1ª-0179-GA

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	1 de marzo de 2019	11:00 h.	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en: Palacio dos Deportes.
2ª		18:30 h.	
3ª	2 de marzo de 2019	23:00 h.	

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓN E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2019 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa "**Licencia Autónoma Única**", expedidas polas Federacións Autónomas de Automobilismo, e coa expedida poa F.P.A.K.

2.- A vista de que varias federacións infrinxen a obrigatoriedade de ser titular (piloto) dun **permiso de conducción** como modo de verificar que o conductor ten os requisitos de capacidade, coñecementos, e habilidade necesarios para a conducción dun vehículo, que establece o artigo 61 da **Lei sobre tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial**. Por todo elo a Federación Galega de Automobilismo **prohibe a participación de pilotos que non estean en posesión dun permiso de conducción**, expedido pola D.G.T. ou similar doutro país, para poder conducir un vehículo de competición en vía pública, con ou sen proba deportiva, aínda que estean en posesión dunha licencia federativa. Os maiores de 16 anos e menores de 18 anos só poden participar, estando en posesión de licencia federativa de piloto, en circuitos pechados (circuíto de velocidade, circuíto de autocross, ou circuíto de karting).

3.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

4.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2019, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e demais eventos a celebrar en Galicia:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante na mesma proba.

C.- Todo participante que non sinala na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2019, inclusive, serán considerados "**OPEN**", agás a PXP 19 Junior.

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA. Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícase o acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autónomas de Automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañán do 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícase o acordo de Asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., o día 12/10/15, sobre o prezo unificado e igual que terá que imperar en todas as expedicións da "Licencia Autónoma Única" polas 17 Federacións Autónomas. **Non serán admitidas a participar, nos Campionatos de Galicia 2019, as "Licencias Autónomas Exclusivas" expedidas polas Federacións Autónomas, que se contraponen ó acordo Asembleario da RFEDA, de 12/10/15, que teñen e fan de competencia desleal coas "Licencias Autónomas Únicas". (Únicas legais para participar en probas en Galicia).**

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2019, sexan considerados "Open". Así mesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obrigatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida **por calquera Federación Autónoma que incumpra o acordo adoptado do prezo unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O prezo de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2019, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autónomas que non cumplan o acordo de unificación do prezo de licencias **establécese en 190 euros** a abonar a F.G. de A. antes da proba.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2019, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español, así como a RFEDA.

7-Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de prezos de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", **non serán expedidas nen admitidas**, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, **nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia**, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación Deportiva Galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación Deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elixible nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo". As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo".

ANEXO II

LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD CONDICIONS OBRIGATORIAS


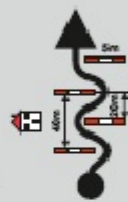

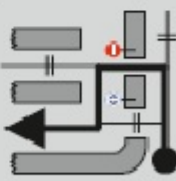
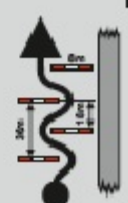
- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre a ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadradas, e si aí un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenizará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



- 23.- A saída, e a meta deberá estar sinalada con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical. Todo-os puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

30 RALLYE NARÓN					Distancia	Tempo Ideal	Media
					2,120 Kms	10 Minutos	12,72 Kms/h
Páx.	SECCIÓN	1	de C.H.S.	TC1	Récord Treito Cronometrado <i>Este Treito Cronometrado disputase por primeira vez</i>		
25	SECTOR	2	a C.H.I.L.L.	2A			
DISTANCIA		DIRECCIÓN		INFORMACIÓNS			Distancia Próximo C. H.
TOTAL	PARCIAL						
0,000 Kms	0,000 Kms			TC1	SAÍDA - TC S		2,120 Kms
		1	1,140	R/M*Casasno	43° 29' 47" N - 8° 11' 39" O		
0,080 Kms	0,080 Kms			!!!	CHICANE 4 barreiras de 5m separadas cada 20m		2,040 Kms
		2	1,060	R/M*Casasno	43° 29' 46" N - 8° 11' 42" O		
0,150 Kms	0,070 Kms				PAZO DA CULTURA		1,970 Kms
		3	0,990	R/M*Casasno	43° 29' 55" N - 8° 11' 44" O		
0,180 Kms	0,030 Kms			!!!	Acceso a parking por sinal de dirección prohibida		1,940 Kms
		4	0,960	Parking Pazo	43° 29' 46" N - 8° 11' 46" O		
0,220 Kms	0,040 Kms			!!!	CHICANE 4 barreiras de 8m separadas cada 18m		1,900 Kms
		5	0,920	Parking Pazo	43° 29' 44" N - 8° 11' 46" O		

ANEXO III TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: <ul style="list-style-type: none">- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.- entre dous reagrupamentos sucesivos.- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
Etapa	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos de co incidencia (unificación) dos parques pechados-parques de traballo que estean expresamente previstos polos regulamentos particulares da probas.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos serán apobados e publicados pola F.G. de A., ata o dous días antes das verificacións. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
Carné de Control	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un carné de control distinto para cada unha das seccións.
Treito cronometrado	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar ós concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As verificacións administrativas
- As verificacións técnicas
- A secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado-Parque de Traballo cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade. Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores). O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servicios de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade de todos os treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control. O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de asistencia. Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización: As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba, os que, darán toda a información que sexa precisa, e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alomenos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación: Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades. O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PROBA : 23º RALLYE DE A CORUÑA 2019

ITINERARIO HORARIO

OS REGULAMENTOS PARTICULARES, QUE NON VEÑAN ACOMPAÑADOS DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS, E HORARIOS DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA TERÁN UNHA PENALIZACIÓN DE BAIXADA Ó COEFICIENTE ANTERIOR NA TEMPADA 2020.

ANEXO VII

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s

12.2.- No interior do Parque Pechado-Parque de Traballo, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado-Parque de Traballo (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.

12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

12.6. Parques de Traballo

12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

12.6.2. A hora límite de entrada ó P.T. dos vehículos autorizados será alomenos desde as 20:00 horas de venres do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos

para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraje nos controles de entrada e saída do parque.

12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

12.6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

12.6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

12.6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos los servicios dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3

b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 15 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.

c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para ilo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.

Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

b) Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matricula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folha de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT

- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas.

Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 €uros por placa.

12.7.- Repostaxes (Refuelling). As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

12.7.1.No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:

- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este

deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante.

No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

12.7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.8 Pneumáticos.

12.8.1. Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos "slicks raiados" e os pneumáticos con "NO + PINCHAZOS". Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.

12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 pneumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostaxe). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5. O tallado dos pneumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6. Os cambios de pneumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os pneumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8. Está autorizado o uso de quentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

- a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
- b) Como complemento, poderase marcalos pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.

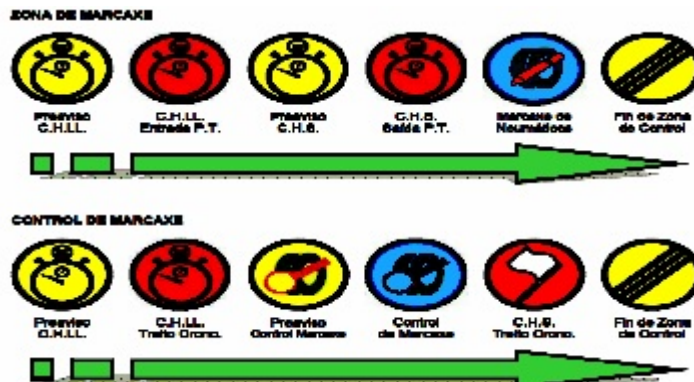


- c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberase substituír por outro. O pneumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



12.9.- AMPLIACIÓN NORMATIVA:

A Comisión Executiva da "Federación Galega Automobilismo" amplía o artigo 12, das prescricións comúns do anuario 2019 e vindeiros; obrigando a unir o parque pechado co parque de traballo, sendo este aberto durante toda a celebración do rallye, e así facilitalas reparacións oportunas que necesiten tódolos equipos participantes o que redundará nunha maior finalización dos equipos nas probas.

- A) Obrígase a unificalos parques pechados cos parques de traballo.
- B) Os controis horarios, de chegada e de saída, estarán situados antes e despois do novo parque (traballo-pechado).
- C) Os vehículos participantes serán custodiados polas súas asistencias correspondentes, nos lugares designados no parque pola organización (lugar e metros cadrados), así como polos comisarios de parque, debidamente licenciados, designados pola organización do rallye

D) As asistencias comunicáraselle, en complementos ao efecto, as horas útiles de traballo e as horas de parque pechado nas que non se pode arranxar nin tocalo vehículo, so pena de EXCLUSIÓN.

E) A implantación conleva un "hospitality", barras complementarias de servizo, e escenario de concertos para música indie, rock, e acto da entrega de premios.

F) Os siareiros poderán andar polo novo parque, coas limitacións das lonas das asistencias, ca pertinente precaución e sen entorpecer o transcurso do rallye, e intercambiar opinións cos equipos participantes, solicitarlles sinaturas en fotografías que terá cada equipo, cos seus esponsors nas cartulinas cos equipos disporán ó efecto.

G) O xefe de parque e os comisarios velarán polo cumprimento estrito dos complementos, publicados polo colexio de Comisarios Deportivos, no eido dos tempos de asistencias permitidas e tempos Parque Pechado-Parque de Traballo.

ANEXO VIII CARAVANA RALLYES

En tódolos Rallyes a celebrar en Galicia muda a Caravana de Vehículos Oficiais, quedando da seguinte maneira:

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo peche e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 60 minutos antes da saída do número 1.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do mesmo.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0": Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do Rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na Estrada. Vehículo "00": Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os Carnets de Ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilízalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Comisarios Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1^a ou GA-OC1^a, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, emitirase unha acta-informe que será entregada polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓN:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de un minutos ou sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

- A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.
- B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros ou cunha penalización de un minuto ó inicio da proba (Rallye/Montaña).
- C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
- D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.
- E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.
- F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.
- G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, de 80 km/n. reducida esta en función das limitacións/sinais que existan no treito.
- H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

- I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.
- J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
- Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

ANEXO IX OUVREURS

- 1.- Tódolos equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:
 - A.- Escrito, solicitude.
 - B.- Vehículo de serie a utilizar, matrícula, modelo, seguro, etc.
 - C.- Licenza de piloto, do conductor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
 - D.- Licenza de copiloto, do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2.- Os vehículos dos "ouvreur" teranse que inscribir en cada proba, cumprimentando o boletín que lles facilite a organización, no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do conductor e do seu acompañante, os cales deberán estar en posesión da licenza en vigor de piloto e copiloto, ademais dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ó igual que os vehículos participantes de rallye.
- 3.- A inscrición por vehículo "ouvreur" ascende a 300 €.
- 4.- A inscrición terase que ingresar conxuntamente, coa do participante, ó organizador do rallye.
- 5.- Ningunha inscrición, de vehículo "ouvreur" será aceptada polo organizador sen incluíla fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.
- 6.- Cada "ouvreur" deberá pasar verificacións administrativas, o mesmo tempo que o seu vehículo participante.
- 7.- Os vehículos "ouvreur" portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade que en vez de números refrectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. Que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo, a maiores poderase entregar unha identificación para Colocar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto "OUVREUR A Nº"...
- 8.- As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.
- 9.- A entrada dos vehículos "ouvreur" nos treitos cronometrados efectuarase, despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º "ouvreur" 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante .
- 10.- Os vehículos "ouvreur" circularán polo treito cronometrado ca debida precaución, tendo en conta que existe tráfico de outros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pe.
- 11.- A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.
- 12.- Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos "0" da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcar nun sitio seguro e non reanudar a súa marcha ata despois do paso do vehículo "00 - escoba" que abra de novo a circulación.
- 13.- No momento da retirada do equipo o que pertenza o "ouvreur", a súa placa de "ouvreur" queda automaticamente anulada e por tanto no está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.
- 14.- Calquera incumprimento esta normativa por parte dos conductores dos vehículos "ouvreur", entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba, do equipo correspondente.

ANEXO X SISTEMA GPS DURANTE O TRANSCURSO DA PROBA

Durante o transcurso da proba, os vehículos de competición levarán instalado un sistema GPS das empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L., o cal será instalado nos vehículos de competición durante as Verificacións técnicas.

Este sistema GPS servirá de seguimento dos vehículos de competición, e servirá para Alertar a Organización os equipos de posibles incidencias ou bandeiras amarelas.

Tamén servirá para que os Equipos soliciten axuda de emerxencia pulsando o SOS.

1.- Funcionamento:

1.1. O sistema deberá ter pulsador SOS.

1.2. O pulsador SOS, deberase usar UNICAMENTE en caso de EMERXENCIA.

1.3. Deberase manter pulsado -segundo indicase nas instrucións- no momento que o equipo participante sufra ou vexa algún accidente que precise de axuda médica ou se atope en situación de risco para a seguridade.

1.4. Ao apertar o pulsador, deberase activar automaticamente unha conexión por voz coa Dirección de Carreira.

1.5. En caso de ter que abandonar o vehículo con urxencia (por exemplo: incendio ou envorco) o GPS poderá ser extraído do vehículo e deberá poderse utilizar como un teléfono móbil.

1.6. Cando o Director de Carreira, ao seu exclusivo criterio, considere que a situación de emerxencia e risco finalizou, os GPS implicados serán desconectados e non transmitirán ningún sinal de alarma para non bloquear a canle a outros equipos.

1.7. O uso indebido do mesmo, ou a utilización para comunicar calquera outro motivo que non sexa axuda médica ou situación de risco para a seguridade, será comunicado inmediatamente aos Comisarios Deportivos.

1.8. A non utilización do sistema GPS por parte dun equipo, tras sufrir un accidente, rotura mecánica ou abandono da proba, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

2.- Bandeira amarela electrónica:

2.1. Nesta Proba Puntuable para o Campionato de Galicia de Rallyes de Asfalto, será obrigatorio o uso dos dispositivos de GPS utilizados- do sistema de bandeira amarela electrónica.

2.2. A pantalla que indique aos membros do equipo que se activou a bandeira amarela electrónica, deberá ser de leds de alta luminosidade. Poderá mostrarse a bandeira amarela electrónica por medio de pantalla a cor ou siglas de alta luminosidade. O provedor de servizos deberá entregar as instrucións de uso do código de bandeira amarela electrónica, xunto coas instrucións do dispositivo.

2.3. Unicamente poderase activar/desactivar a bandeira amarela electrónica dende Dirección de Carreira.

2.4. Unha vez sexa mostrada a bandeira amarela electrónica no dispositivo GPS, o equipo deberá pulsar o botón que, da conformidade á Dirección de Carreira, de que se verificou a mensaxe de activación da bandeira amarela electrónica. Non pulsar

o botón de conformidad de que o equipo recibiu a bandeira amarela, será motivo de penalización por parte dos Comisarios Deportivos.

2.5. Unha vez mostrada a bandeira amarela electrónica, o equipo deberá cumprir o estipulado neste artigo do Regulamento particular:

Os Equipos aos que se mostre bandeira amarela tanto física como Electrónica, deberán reducir a súa velocidade de forma inmediata e seguir as instrucións dos Comisarios de Ruta e dos membros dos vehículos de seguridade cos que se atopen.

A velocidade máxima que poderá alcanzar un equipo ao que se lle mostrou bandeira amarela dentro do tramo cronometrado, non poderá exceder de 80 km/ h. O Director de Carreira, poderá facer uso do sistema GPS para verificar que se cumpre esta normativa.

Non respectar esta regra comportará unha penalización a criterio dos Comisarios Deportivos

3.-Entrega devolución do aparello GPS:

3.1. A entrega e devolución do dispositivo GPS realizarase no Parque Pechado-Parque de Traballo o finalizar a proba, o persoal das Empresas ANUBE ou TCR Datos Norte, S.L. ou a un membro da organización designado a tal efecto.

3.2. En caso de abandono na proba por avaria ou accidente, o equipo e o responsable de entregar o GPS na oficina da proba (Dirección de Carreira) lugar estipulado dentro do regulamento particular da proba, deberase entregar a maior brevidade posible, e sempre antes da finalización da proba.

3.3. A empresa provedora comprobará a súa correcta instalación e funcionamento.

3.4. concursante que non devolva o dispositivo GPS, ou que devolvelo fágao en condicións defectuosas, será obxecto dunha multa de 1.000 euros. a pagar ao Organizador.

Este Será o sistema de Alertas en caso dunha incidencia.



SOS

+ 3 seg.

Solicitud de atención médica inmediata o vehículo que impida totalmente el paso de otros participantes.



OK ?

Desde dirección de carrera se solicita confirmación del estado actual de los participantes.

Pulsar el botón verde para indicar que no se requiere atención médica y el vehículo no obstaculiza el paso de otros participantes.

+ 3 seg. Solicitud de SOS.



Precaución

3 seg.

Vehículo parado.

Muy atento, a la mínima duda de peligro reduce la velocidad.



Bandera Amarilla (Yellow Flag)

Participante neutralizado.

Reduce la velocidad de forma inmediata a menos de 80 Km/h y sigue instrucciones de los Comisarios de Ruta. Prohibido adelantar.

Pulsar botón ESC para confirmar bandera electrónica.



Modelo Spica II

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde.

=



Modelo Stella III

Las funciones del botón negro las realiza el botón verde, excepto el SOS:

SOS + 3 seg.