



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baxo - O Pino  
32001 OURENSE



COMUNICADO Nº 006/19

14 DE XANEIRO DE 2019

# PROXECTO DE REGULAMENTO TÉCNICO

## “TROFEO DE GALICIA DE DRIFT BAD COMPETICION”



PROXECTO DE:



Os competidores e/ou condutores son os responsables que os seus vehículos cumpran con toda a normativa.

Os oficiais/comisarios poderán intervir para comprobar que se cumpra o presente Regulamento Deportivo e Técnico da categoría, en calquera momento antes, durante e despois da proba.

## **ARTICULO 1. VEHICULOS ADMITIDOS, DEFINICION DE VEHICULOS ADMITIDOS.**

1.1. Serán admitidos os vehículos con tracción unicamente ao tren posterior.

1.2. O Comité Organizador, establece para este ano no Trofeo de Galicia de Drift, as categorías seguintes:

a) Categoría AM: Nesta categoría encádranse os vehículos de serie tipo turismo con tracción ao tren posterior, motor atmosférico e cuxa cilindrada non exceda de 2.800 c.c. Permítese a preparación descrita no artigo 2 do presente regulamento.

b) Categoría SEMI PROL: Nesta categoría encádranse os vehículos de serie tipo turismo con tracción ao tren posterior. Permítese a preparación descrita no artigo 2 do presente regulamento.

c) PROL: Nesta categoría encadran os vehículos de con tracción ao tren posterior para mellorar prestacións sen limitacións.

1.3. O Comité Organizador, resérvase o dereito de estudar a admisión de calquera vehículo.

1.4. O Comité Organizador, resérvase o dereito de admitir ou non un vehículo, en función das súas características ou calquera outra razón. Igualmente O Comité Organizador, resérvase o dereito de cambiar de categoría a un vehículo independentemente das súas características ponendo en onde lle corresponda.

## **ARTICULO 2. NORMATIVA PARA OS VEHÍCULOS INSCRITOS.**

### **VEHICULOS AM**

2.1. Todos os vehículos da categoría AM deberán cumprir as disposicións do presente Regulamento Técnico durante toda a proba, o incumprimento poderá ser motivo de sanción a criterio dos comisarios ou a descualificación.

2.1.1. Motor. O motor deberá ser calquera dos montados en serie nese vehículo comercializado. Non está permitido a modificación en motor-culata. Permítese a mellora de centrais electrónicas, inxección electrónica, sistema de admisión e escape.

2.1.2. Suspensión. Libre, pero non está permitida a substitución/modificación dos brazos ou triángulos de suspensión. Non está permitida ningunha modificación/variación nas ancoraxes dos elementos de suspensión (torretas, etc...). Non está permitido a montaxe de "tensión tods" ou tirantes de suspensión regulables. Estará permitido a montaxe dunha barra de torretas en parte superior e inferior do vehículo.

2.1.3. Carrocería. Os vehículos deberán presentar un estado impecable no momento da verificación técnica. Non poderá sobresaír ningún obxecto punzante ou cortante.

2.1.4. Dirección. Debe ser estritamente o de serie. Está permitida a variación da xeometría a condición de que estes axustes poidanse realizar cos elementos de serie. Noestá permitido engadir arandelas ou a montaxe de "tierods" ou bieletas de sobremedida.

2.1.5. Ganchos. É obrigatorio dispoñer de polo menos unha estrutura de enganche na parte anterior e outra na posterior, co fin de remolcar se fose preciso.

2.1.6. Combustible. O tanque deberá ser o orixinal de serie.

2.1.7. Batería. A batería é libre pero sempre deberá estar fixada ao vehículo e o polo positivo protexido, e instalada nunca caixa estanca si vai fora do vano motor.

2.1.8. Luces. É obrigatorio o perfecto funcionamento das luces de emerxencia e todas as luces de freado. Estas deben estar de serie e sen pintar nin tintar.

2.1.9. Pneumáticos. É obrigatorio o uso de pneumáticos comerciais homologados para o uso convencional por estrada. Non hai limitación no número de pneumáticos a utilizar.

2.1.10. Gaiola. Recomendada a instalación de arco de seguridade.

2.1.11. Asentos. Está recomendado o uso de baquet, e o uso de arnés.

2.1.12. Arnese. Está recomendado o uso de arnese.

2.1.13. Teito. Os vehículos convertibles/convertibles deberán levar teito duro ou o seu correspondente capota se é de tea.

2.1.14. Extintor. É obrigatorio montar un extintor no interior de mínimo 6kg de 52 seg/Mangiafuoco de 100 seg/ou de Grupo A, deberá estar perfectamente fixado e de fácil acceso ao piloto.

## VEHICULOS SEMI-PROL

2.2. Todos os vehículos da categoría SEMI-PROL deberán cumprir as disposicións do presente Regulamento Técnico durante toda a proba, o incumprimento poderá ser motivo de sanción a criterio dos comisarios ou a descualificación.

2.2.1. O motor deberá ser calquera dos montados en serie nese vehículo comercializado. Non está permitido a modificación en motor-culata. Permítese a mellora de centrais electrónicas e inxección electrónica, sistema de admisión e de escape.

2.2.2. Suspensión. Libre, pero non está permitida a substitución/modificación dos brazos ou triángulos de suspensión. Non está permitida ningunha modificación/variación nas ancoraxes dos elementos de suspensión ( torretas,etc...). Non está permitido a montaxe de "tensión tods" ou tirantes de suspensión regulables. Estará permitido a montaxe dunha barra de torretas en parte superior e inferior do vehículo.

2.2.3. Carrocería. Os vehículos deberán presentar un estado impecable no momento da verificación técnica. Non poderá sobresaír ningún obxecto punzante ou cortante.

2.2.4. Dirección. Debe ser estritamente o de serie. Está permitida a variación da xeometría a condición de que estes axustes poidanse realizar cos elementos de serie. Non está permitido engadir arandelas ou a montaxe de " tierods" ou bieletas de sobre medida.

2.2.5. Ganchos. É obrigatorio dispoñer de polo menos unha estrutura de enganche na parte anterior e outra na posterior, co fin de remolcar se fose preciso.

2.2.6. Combustible. O tanque deberá ser o orixinal de serie.

2.2.7. Batería. A batería é libre pero sempre deberá estar fixada ao vehículo, o polo positivo protexido, e instalada nunca caixa estanca si vai fora do vano motor.

2.2.8. Luces. É obrigatorio o perfecto funcionamento das luces de emerxencia e todas as luces de freado. Estas deben estar de serie e sen pintar nin tintar.

2.2.9. Pneumáticos. É obrigatorio o uso de pneumáticos comerciais homologados para o uso convencional por estrada. Non hai limitación no número de pneumáticos a utilizar.

2.2.10. Gaiola. Recomendada a instalación de arco de seguridade.

2.2.11. Asentos. Está recomendado o uso de baquet, e o uso de arnés.

2.2.12. Arnese. Está recomendado o uso de arnese.

2.2.13. Teito. Os vehículos convertibles/convertibles deberán levar teito duro ou o seu correspondente capota se é de tea.

2.2.14. Extintor. É obrigatorio montar un extintor no interior de mínimo 6kg de 52 seg/Mangiafuoco de 100 seg/ou de Grupo A, deberá estar perfectamente fixado e de fácil acceso ao piloto.

## VEHICULOS PROL

Nesta categoría serán incluídos os participantes por palmarés, experiencia, etc...

2.3. Todos os vehículos da categoría SEMI-PROL deberán cumprir as disposicións do presente Regulamento Técnico durante toda a proba, o incumprimento poderá ser motivo de sanción a criterio dos comisarios ou a descualificación.

2.3.1. Está permitida a substitución e/ou modificación do mesmo que implique a mellora de prestacións.

2.3.2. Suspensión. Libre, está permitida a substitución/modificación dos brazos ou triángulos de suspensión. Está permitida a modificación/variación nas ancoraxes dos elementos de suspensión (torretas, etc...). Está permitido a montaxe de "tensión tods" ou tirantes de suspensión regulables. Estará permitido a montaxe dunha barra de torretas en parte superior e inferior do vehículo.

2.3.3. Carrocería. Os vehículos deberán presentar un estado impecable no momento da verificación técnica. Non poderá sobresaír ningún obxecto punzante ou cortante.

2.3.4. Dirección. Está permitida a modificación do sistema de dirección e a montaxe de direccións rápidas. Está permitida a variación da xeometría da dirección tanto en converxencia como en ángulo de avance, saída e caída. Está permitida a utilización de "tierods" ou bieletas de dirección sobre medida.

2.3.5. Ganchos. É obrigatorio dispoñer de polo menos unha estrutura de enganche na parte anterior e outra na posterior, co fin de remolcar se fose preciso.

2.3.6. Combustible. Está permitida a substitución e/ou montaxe dun depósito de combustible de seguridade segundo norma F.I.A.

2.3.7. Batería. A batería é libre pero sempre deberá estar fixada ao vehículo, o polo positivo protexido, e instalada nunha caixa estanca si vai fora do vano motor.

2.3.8. Luces. É obrigatorio o perfecto funcionamento das luces de emerxencia e todas as luces de freado. Estas deben estar de serie e sen pintar nin tintar.

2.3.9. Pneumáticos. É obrigatorio o uso de pneumáticos comerciais homologados para o uso convencional por estrada. Non hai limitación no número de pneumáticos a utilizar.

2.3.10. Gaiola. É obrigatoria a instalación de arco de seguridade.

2.3.11. Asentos. Está recomendado o uso de baquet, e o uso de arnés.

2.3.12. Arnese. Está recomendado o uso de arneses.

2.3.13. Teito. Os vehículos convertibles/convertibles deberán levar teito duro ou o seu correspondente capota se é de tea.

2.3.14. Extintor. É obrigatorio montar un extintor no interior de mínimo 6kg de 52 seg/Mangiafuoco de 100 seg/ou de Grupo A, deberá estar perfectamente fixado e de fácil acceso ao piloto.

## VESTIMENTA PILOTO

3.1.- Categoría AM, SEMI-PROL e PROL

Obrigatorio:

- Casco integral ou semi integral, recomendado casco homologado.
- Luvas, recomendados luvas homologados.
- Mono obrigatorio ignifugo.
- Calzetíns recomendados homologados
- Calzado deportivo recomendado botíns homologados.

## COMISIÓN DE CIRCUITOS DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO