

COMUNICADO Nº 232/18
4 DE DECEMBRO DE 2018

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

DATOS DA PROBA

PROBA:	
ORGANIZADOR:	
DATA:	
OBSERVADOR:	

INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2019



1.- DOCUMENTACION	1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Enviouse a F.G.A. con 40 días HÁBILES de antelación?	SI=5	NON=0		Total 1.1
		Entregouse os participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0		0
		As licenzas do cadro MINIMO DE OFICIAIS solicitáronse ó completo a F.G.A. no momento da aprobación do regulamento.	SI=50	NON=-20		
		Publicouse o Complemento de oficiais da proba incluíndo todos os postos mínimos esixidos con licenza válida.	SI=50	NON=0		
		Estableceuse un Programa-Horario coherente co número de participantes?	SI=5	NON=0		
		Inclúe un Itinerario-Horario, e road book no momento da súa aprobación pola FGA?	SI=5	NON=-10		
	Valoración do regulamento e anexos		(0;2;5;10)			
	1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO (sen contar o complemento nº1 de cadro de oficiais)	Establecéronse complementos?	SI=0	NON=10		Total 1.2
		Pudéronse prever antes?	SI=-3	NON=0		0
		Debería establecerse algún máis?	SI=-10	NON=0		
		Estaban fechados e numerados correctamente, con envío á FGA?	SI=4	NON=0		
		Os aprobados pola F.G.A. foron publicados na paxina web da proba?	SI=0	NON=-3		
		Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=3	NON=0		
		Entregóuselles os participantes (acuse de recibo) e se enviaron á F.G.A.	SI=3	NON=0		
	1.3 LISTA INSCRITOS	Enviouse a F.G.A: segundo anuario, e acatouse?	SI=10	NON=0		Total 1.3
		Cumpria as condicións de orde de saída o nº das copas de promoción?	SI=50	NON=0		0
	1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMALA SAÍDA	Publicouse na páxina web DA PROBA?	SI=3	NON=0		Total 1.4
		Publicouse no taboleiro de anuncios a hora prevista?	SI=5	NON=0		
	1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle ó Observador a documentación no momento de presentarse?	SI=3	NON=0		Total 1.5
		Recibe o Observador copia das clasificacións finais FIRMADAS?	SI=5	NON=0		0
		Foron enviadas as actas a F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0		
	1.6 ACREDITACIÓNS PRENSA	Controláronse licenzas, con afiliación á F.G.A.?	SI=5	NON=0		Total 1.6
		Ditas licenzas, cumprian o seu cometido? (Peto identificativo)	SI=3	NON=0		0
	1.7 PROGRAMA-GÚÍA DO ESPECTADOR	Publicouse un programa da proba en papel, con copia ó Observador?	SI=2	NON=0		Total 1.7
		Enviouse a F.G.A. 7 días antes do peche de inscricións?	SI=2	NON=0		0
		Dispón de mapa xeral do rallye e recomendacións de seguridade para público?	SI=5	NON=0		
		Dispón de ZONAS ESPECTACULO con planos das mesmas, zonas de público, zonas prohibidas, zonas de aparcamento previsto, etc.	SI=3	NON=0		
		Valoración do programa-Guía do espectador	(0;2;5;8)			
	1.8 LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK). O resultado deste apartado multiplicarase por 1.1.	Conforme o tipo, manexable, permitindo o xiro de 360º?	SI=5	NON=0		Total 1.8
		Exactitude quilométrica?	SI=3	NON=0		0
		Está sinalizado o Parque Pechado. e o parque de traballo con latitude e lonxitude e coincidía coa REALIDADE?	SI=3	NON=0		
		Ten suficientes referencias?	SI=3	NON=0		
		Existen croques das saídas e chegadas?	SI=3	NON=0		
Existen fotos dos controis claramente visibles?		SI=3	NON=0			
Está sinalizado saída e meta, con latitude e lonxitude e coincidía coa REALIDADE?		SI=3	NON=0			
Inclúe percorridos alternativos en formato ROAD BOOK?		SI=20	NON=0			
Os tempos dos sectores eran adecuados?		SI=15	NON=0			
Existen planos de situación de verificacións, parques, oficina do rallye, etc?		SI=5	NON=0			
Valoración do libro de ruta	(2;5;10;15)					
1.9 CARNÉS DE RUTA	Son conforme o tipo?	SI=5	NON=0		Total 1.9	
	Existe algún erro nalgún deles?	SI=-10	NON=10		0	
1.10 PLACAS	Son conformes a normativa vixente?. Prensa, numeros, Asistencia, Organización, Vips.	SI=5	NON=0		Total 1.10	
	As placas de Asistencia estaban numeradas?	SI=3	NON=0		0	
	Son conformes a normativa vixente?. Recoñecemento	SI=3	NON=0			
	Entregouse unha mostra ó Observador?. Recoñecemento.	SI=3	NON=0			
Colgantes (Piloto e Copiloto, Asistencia, Organización, Prensa, VIP, etc).		(0;2;5;8)				
1.11 NÚMEROS	Son conformes a normativa vixente? (Cores)	SI=10	NON=-5		Total 1.11	
	Son conformes a normativa vixente? (Medidas)	SI=5	NON=0		0	
1.12 PUBLICIDADE	Son conformes a normativa vixente? (Medidas)	SI=3	NON=0		Total 1.12	
	Especificouse a súa situación no vehículo no regulamento ou complemento?	SI=3	NON=0		0	
1.13 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=15		Total 1.13	
	En caso afirmativo, fíxose de acordo a normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias?	SI=15	NON=0		0	



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baxo - O Pino
32001 OURENSE

AON
Empower Results®

HDI
AIG

DEPORTE
GALEGO
galicia
XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

1.14 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓN	Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0		Total 1.14	
	Contiña datos completos?. (Piloto, copiloto, (cos dous apelidos), vehículo, grupo, clase, Escudería.	SI=10	NON=5		0	
					Total 1.15	
	1.15 Utilizase o programa informático da F.G.A. para tempos, actas e demais?				SI=20	NON=0
					0	
					Total 1.16	
	1.16 PÁXINA WEB	A súa dirección está difundida na documentación do rallye?	SI=3	NON=0		0
		Estaba dispoñible cun mes de antelación?	SI=3	NON=0		
		O seu contido cumpre os requisitos mínimos de boletín de inscrición, mapa xeral, horarios, inscritos?	SI=3	NON=0		
		Estaba conectada coa paxina de Tempos online da FGA?	SI=10	NON=0		
Estaba conectada coa paxina da F.G.A.?		SI=10	NON=0			
Dispoñía a proba de algún perfil nas redes sociais Facebook ou Twitter?		SI=3	NON=0			
Todos os complementos e comunicados foron publicados na web?		SI=3	NON=0			
Dispón dunha guía da proba con recomendacións de seguridade para público?		SI=5	NON=0			
Valoración da información publicada e accesibilidade		(0;2;5;8)				
TOTAL PUNTOS APARTADO 1.-			0			
2.1 OFICINA PERMANENTE	Valoración da súa situación, facilidade de acceso, comodidade, etc.	(2;4;6;8)			Total 2.1	
	Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=5	NON=0		0	
	Existía estancia separada para pase de tempos e dirección de carreira?	SI=3	NON=0			
	Dispoñía de fotocopiadora?	SI=5	NON=0			
	Púxose a disposición dos comisarios deportivos ordenador e impresora?	SI=5	NON=0			
	Púxose a disposición dos USUARIOS DA OFICINA conexión a internet?	SI=3	NON=0			
	Taboleiro de anuncios obrigatorios?	SI=5	NON=0			
	Publicouse no taboleiro de anuncios os Permisos e Seguro da Proba ?	SI=5	NON=0			
Publicacións feitas no taboleiro de anuncios. Valoración		(0;2;4;6;8)				
TOTAL 2.2			0			
2.2 OFICINA DE PRENSA	Existía estancia separada para Sala de Prensa	SI=3	NON=0		Total 2.2	
	Se dispuxeron medios para consulta de resultados?	SI=3	NON=0			
	Había Xefe de Prensa con licencia e acreditación á vista.	SI=5	NON=0			
Se programou unha rolda prensa e se levou a cabo a mesma.		SI=5	NON=0			
2.3 COMUNICACIÓN	Canles ou liñas independentes para os treitos cronometrados?	SI=10	NON=0		Total 2.3	
	Rede independente para Dirección de Carreira e Carabana se seguridade?	SI=10	NON=0		0	
	Dispoñíase dun sistema de localización da Carabana de Seguridade?	SI=10	NON=0			
	O sistema de emisoras e comunicación eran DIXITAIS	SI=10	NON=0			
	Dispoñíase dun sistema de localización GPS dos participantes?	SI=15	NON=0			
	Dispoñíase dun sistema de vídeo en directo na Carabana de Seguridade?	SI=5	NON=0			
	Facilitóuselle os participantes un nº de teléfono para emerxencias?	SI=10	NON=0			
	Facilitóuselle ó Observador unha radio-escoita das canles de D.C.?	SI=10	NON=0			
Valoración xeral das comunicacións		(6;8;10;12;15)				
TOTAL 2.4			0			
2.4 PARQUES PECHADOS	Estaban fusionados co parque de traballo?	SI=20	NON=0		Total 2.4	
	Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10	NON=0			
2.5 PARQUES DE REAGRUPAMENTO	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		Total 2.5	
	Estaba suficientemente valado?	SI=5	NON=0		0	
	O piso era asfaltado ou similar? (Prohibido terra).	SI=5	NON=0			
	Existía croques explicativo no Road Book?	SI=3	NON=0			
	Había un mínimo de 3 extintores no Parque?	SI=10	NON=0			
TOTAL 2.6			0			
2.6 PARQUES DE TRABALLO	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=5		Total 2.6	
	Os Comisarios de Parque comprobaban as licenzas-lanxas de asistencia dos participantes, e emiten informe por escrito ós Comisarios Deportivos, con denuncia ó efecto?	SI=10	NON=0		0	
	Estaba suficientemente valados impedindo o acceso de vehículos non autorizados?	SI=5	NON=0			
	O piso era asfaltado ou similar? (Prohibido terra no total ou parcialmente).	SI=5	NON=0			
	Existía croques explicativo dos controis do parque no Road Book?	SI=5	NON=0			
	Circulábase fluidamente no interior?	SI=3	NON=0			
	Comprobáronse as placas de asistencia?	SI=5	NON=0			
	A entrada de asistencias estaba diferenciada dos CH e controlado o acceso?	SI=3	NON=0			

2.- ORGANIZACIÓN		Había un mínimo de 3 extintores no Parque?	SI=10	NON=0		0	
		Existía vehículo contraincendios?	SI=20	NON=0			
		Había ambulancia medicalizada ou posto de atención médica a menos de 500 m?	SI=10	NON=0			
		Había WC público a disposición dos equipos?	SI=5	NON=0			
		Había colectores de lixo a disposición dos equipos?	SI=5	NON=0			
		Había zona de parking para organización, prensa, VIP, debidamente sinalizada?	SI=3	NON=0			
		Se dispuxo de zona de comedor a disposición dos participantes e público?	SI=5	NON=0			
		Se dispuxo de zona de Refuelling, con medidas contraincendios específicas?	SI=3	NON=0			
		Valoración Xeral.	(6;8;10;12;15)				
		2.7 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Estaban ben identificados e con medios de comunicación?	SI=5	NON=0		Total 2.7
			Os vehículos levaban material de reserva, roadbook e libro seguridade?	SI=5	NON=0		
			Programouse unha reunión previa dos responsables de seguridade da proba coa carabana, indicando lugar e data e emitindo informe da mesma?	SI=3	NON=0		
			Vehículo de Megafonía estaba dotado da mesma para avisos?	SI=5	NON=0		
			Vehículo "0" - actuación e competencia.	(2;4;6)			
			Vehículo "00" Escoba - actuación e competencia	(2;4;6)			
			Vehículo específico para recollida das planillas de tempos?	SI=3	NON=0		
			Exceso de vehículos de organización en carabana?	SI= -5	NON=0		
			Algún dos ocupantes da carabana de seguridade non dispoñía de licenza?	SI= -10	NON=0		
			Elaborouse un planning horario con TODOS os distintos vehículos da carabana de seguridade e con horarios adecuados?	SI=10	NON=0		
			2.8 PLAN DE SEGURIDADE. O resultado deste apartado multiplicarase por 1.1.	Dispón dun estudo detallados dos treitos?	SI=10	NON=0	Total 2.8
			Inclúe descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0		
			O medios e efectivos descritos no plan etaban colocados como se indicaba	(5-10-15-20-25)			
			Está sinalizado os puntos de radio aficionado con latitude e lonxitude?	SI=3	NON=0		
			Os puntos de radio descritos eran suficientes para a loxitude do treito?	SI=10	NON=0		
			Está sinalizado saída e meta, con latitude e lonxitude?	SI=3	NON=0		
			Os treitos de 12 km. ou máis reflexan a situación de ambulancias intermedias?	SI=5	NON=0		
			Os treitos de 12 km. ou máis reflexan a situación de bombeiros intermedio?	SI=5	NON=0		
			Dispón dun estudo máis detallado das zonas espectáculo, de maior afluencia de público prevista ou de maior peligrosidade?	SI=5	NON=0		
			Inclúe listado de teléfonos dos responsables dos principais postos.	SI=5	NON=0		
			Inclúe funcións e potocolos de actuación dos responsables dos principais postos.	SI=5	NON=0		
			Presentación e documentación do Plan de Seguridade	(6;8;10;12;14)			
		2.9 PLAN DE SANIDADE. O resultado deste apartado multiplicarase por 1.1.	Existe coordinador servicios médicos do rallye en dirección de carreira?	SI=5	NON=0	Total 2.9	
			Inclúe percorridos de evacuación claramente descritos?	SI=10	NON=0		
			Inclúe percorridos de evacuación INTERMEDIOS claramente descritos?	SI=10	NON=0		
			Inclúe Centros Asistenciais de referencia para evacuación de feridos?	SI=5	NON=0		
			Fíxose comunicación previa os Centros Asistenciais de referencia con copia ó observador?	SI=3	NON=0		
			Algún destes centros son concertados co seguro da FGA?	SI=5	NON=0		
			Está distribuído entre os responsables da carreira? Xefes treito, coches R, etc	SI=10	NON=0		
			Reflexaba a disposición dun 2º MÉDICO por tramo a maiores do do coche R?	SI=10	NON=0		
			Se describía un protocolo a seguir en caso de actuación dos servicios médicos?	SI=5	NON=0		
			O nº de coches R eran suficientes para os treitos a celebrar conforme a normativa?	SI=30	NON=0		
			Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa da F.G.A.?	SI=15	NON=0		
			Presentación e documentación do Plan de Sanidade. Valoración	(6;8;10;12)			
		2.10 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS	Cúmprese o horario da publicación de resultados finais?	SI=10	NON=0	Total 2.10	
			Anúlense controis horarios por causas imputables a organización?	(0%=15) (0%a30%=10) (Mais do 30%=5)			
			Cumplíuse o horario de saída nos treitos, salvo causas non imputable á organización?	SI=15	NON=0		
			Anúlense treitos por causas imputables a organización?	(0%=30) (0%a30%=20) (Mais do 30 %=5)			
		2.11 DIFUSIÓN DE TEMPOS	Aplicouse o programa Vola Timing e medios da FGA.	SI=30	NON=0	Total 2.11	
			Publicáronse nos taboleiros de anuncios. Valoración	(0;2;4;6)		0	
		TOTAL PUNTOS APARTADO 2	0,0				
	3.1 RECOÑECEMENTOS	Planificáronse os tres días no regulamento?	SI=5	NON=0		Total 3.1	
		Foron controlados? (informe GPS con copia ó OBS)	SI=15	NON=0		0	
	3.2 PLANTEXAMENTO DO RALLYE	Rallye tipo A-1: 6 tramos diferentes a dobre pasada (de 110 a 120 Km.) = 150	80			Total 3.2	
		Rallye tipo A-2: 3 tramos diferentes a triple pasada (de 110 a 120 Km.) = 140	100				
		Rallye tipo B: 3 tramos diferentes triple pasada (de 100 a 110 Km.) = 120	120				
		Rallye tipo C: 3 tramos diferentes triple pasada (de 90 a 100 Km.) = 100	140				
		OUTROS FORMATOS: baixo autorización da FGA = 80	150			0	

3.- VARIOS	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	Total Kms de cada treito conforme a regra?	SI=20	NON=0	Total 3.3	
		Total Kms cronometrados dacordo co coeficiente de rallye?	SI=30	NON=0		0
		Plantexamento do rallye (tipo A,B ou C) dacordo co coeficiente?	SI=30	NON=0		
	3.4 VEHICULOS VERIFICADOS	Puntuar dacordo o numero de vehiculos verificados:	Ata 80: 10 puntos De 81 a 100: 15 puntos 101 a 120: 20 puntos mais de 120: 25 puntos			Total 3.4
						0
	3.5 DEREITOS DE INSCRICIÓN	Cumpleuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións online?	SI=10	NON=0	Total 3.5	
						0
	3.6 REPARTO DE PREMIOS	Cubriron os premios minimos según o coeficiente e abonaronse no prazo máximo de 4 días despois de finalizada a proba deportiva? Local adecuado e agradable para o reparto de Premios? Horario coherente coa publicación dos resultados? Trofeos dignos con respecto o evento? (Ouro, prata, Bronce) Fíxose cerimonia oficiosa ó rematala proba? Cubriuse o protocolo de Autoridades?	SI=40	NON=-10	Total 3.6	
			SI=5	NON=0	0	
			SI=5	NON=0		
			SI=10	NON=0		
			SI=5	NON=0		
			SI=5	NON=0		
	3.7 REPERCUSIÓN	Impacto popular nos treitos, parques, reagrupamentos Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo? Celebrouse presentación da proba coa asistencia dun representante da FGA? Celebrouse unha cerimonia de saída o Venres?	(2;4;6;8;10)		Total 3.7	
			SI=10	NON=0	0	
SI=10			NON=0			
SI=10			NON=0			
3.8 CALIDADE DOS TRABALLOS IMPRESOS	Regulamento Particular?. Valoración Road Book?. Valoración Programa oficial, guía do espectador?. Valoración Plan de seguridade?. Valoración Carnet de Control?. Valoración Placas, números, publicidade?. Valoración	(2, 4, 6)		Total 3.6		
		(2, 4, 6)		0		
		(2, 4, 6)				
		(2, 4, 6)				
		(2, 4, 6)				
		(2, 4, 6)				
TOTAL PUNTOS APARTADO 3.-			0			
4.- VERIFICACIÓNS	4.1 VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado?	(2;4;6)		Total 4.1	
		Existía plano de situación?	SI=5	NON = 0	0	
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON = 0		
		Comprobouse as licenzas de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=10	NON = -10		
		Comprobación dos pasaportes administrativos e licenzas (Piloto, Copiloto, Concursante e Asistencia)?	SI=10	NON = -10		
		Comprobación da existencia do Seguro do vehículo ó día?	SI=10	NON=0		
		Comprobación da existencia da I.T.V. do vehículo ó día?	SI=10	NON=0		
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=5	NON = 0		
		A G.C. de Tráfico verificou a vixencia dos seguros e ITV dos participantes?	SI=3	NON = 0		
		Fíxose listado de teléfonos e licenzas dos participantes (copia ó observador)	SI=5	NON = 0		
	Firma do piloto, copiloto ou representante? (entrega de documentación)	SI=5	NON = 0			
	4.2 VERIFICACIÓNS TÉCNICAS	O lugar reunía as condicións necesarias, permitindo a verificación simultánea de alomenos 2 vehículos? Valoración Cumpríuse o horario previsto no regulamento? O lugar estaba correctamente cuberto? O lugar estaba correctamente iluminado? O lugar estaba suficientemente valado, impedindo acceso a persoas ajeas? O lugar estaba correctamente vixiado? Existía posto de control de entrada as verificacións, con control de hora? O posto de control estaba sinalizado con pancartas F.I.A. Fíxose marcaxe de rodas mediante pegatinas segundo a norma? Fíxose marcaxe de pneumáticos adicional (pintura o similar)? Verificouse o marcaxe de rodas durante a proba e emitíuse informe do mesmo? Fíxose precintaxe de turbos? Verificouse o precintaxe dos turbos durante a proba e emitíuse informe do mesmo? Fíxose pesaxe de alomenos 3 vehículos o longo do rallye? As verificacións, foron profundas e detallistas? Verificáronse de forma xeral todo-os coches o final do rallye e emitíuse informe?	(2;4;6;8)		Total 4.2	
			SI=5	NON = 0	0	
			SI=10	NON = 0		
			SI=10	NON = 0		
			SI=10	NON = 0		
			SI=5	NON = 0		
			SI=3	NON = 0		
			SI=3	NON = 0		
			SI=30	NON=0		
			SI=5	NON = 0		
			SI=10	NON = 0		
SI=30			NON = 0			
SI=10	NON = 0					
(2;4;6;8)						
SI=3	NON = 0					
4.3 VERIFICACIÓNS FINAIS DE OFICIO.	Fíxéronse verificacións finais de oficio? Valoración da calidade das verificacións.	SI=20	NON = 0	Total 4.3		
		(2;4;6;8)		0		
TOTAL PUNTOS APARTADO 4:			0			
5.1 PERCORRIDO-ENLACE	Entre controis horarios supérase os 50Km/h.? Concedíuse tempo extra entre controis, tendo en conta, o paso por zonas urbanas?	SI=0	NON = 10	Total 5.1		
		SI=10	NON = 0	0		
	Dotación de persoal sanitario nos treitos?. Valoración Dotación ambulancias?. Valoración Dotación gindastres?. Valoración	(2, 10, 15, 20)		Total 5.2		
		(2, 10, 15, 20)				
		(2, 5, 10, 15)				



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baxo - O Pino
32001 OURENSE



5.- ITINERARIO	5.2 TREITOS CRONOMETRADOS	Dotación vehículos contra incendios?. Valoración	(2, 10, 15, 20)				
		Dotación de puntos de radio?. Valoración	(2, 10, 15, 20)				
		Os hecículos de emerxencias estaban situados de maneira coherente e podendo saír ó treito sen obstáculos?	SI=10	NON = 0			
		Había vías de evacuación intermedias estando sinaladas e libres de vehículos que permitan ser utilizadas en calquera momento sen obstáculos?	SI=10	NON=0			
		Montaxe C.H.LL.?. Valoración	(2, 4, 6)				
		Montaxe saída?. Valoración	(2, 4, 6)				
		Montaxe Meta?. Valoración	(2, 4, 6)				
		Montaxe C. Stop?. Valoración	(2, 4, 6)				
		Había distancia de freado suficiente entre Meta en C.Stop?.	SI=10	NON = 0			
		Os controis estaban situados en lugares seguros para a integridade dos oficiais?.	SI=10	NON = 0			
		Iluminación adecuada para os oficiais nos Controis nocturnos?.	SI=5	NON = 0			0
		Había sinais luminosas nas pancartas dos Controis nocturnos?.	SI=5	NON = 0			
		Había zona de paso habilitada e sinalizada para o público en Saída en Meta para evitar interferir nas células de cronometraxe?.	SI=3	NON = 0			
		Cronometraxe: montaxe das células fotoeléctricas?. Valoración	(2, 4, 6)				
		Cronometraxe sincronización?. Valoración	(2, 4, 6)				
		Existen paneis de tempos en Control Stop de TODOS os tramos?	SI=3	NON = 0			
		Comisarios de Ruta, 1 por km.?. Valoración	(5; 8, 10, 15, 20)				
		Algún treito supera os 110 km./h. de media	SI=-5	NON=10			
		A velocidade media do vencedor supera os 100km/h.	SI=-10	NON=10			
		Peche de cruces e pistas de acceso. Valoración	(8, 10, 12, 14, 16)				
		Había efectivos da Garda Civil ou Protección Civil para peche de estradas?	SI=10	NON = 0			
		Circulou algún vehículo sin autorización con Treito pechado?	SI=-20	NON = 0			
		Había carteis de sinalización dos puntos de radio en TODOS os tramos?	SI=5	NON = 0			
		Había carteis de peche de estrada en TODOS os tramos?	SI=5	NON = 0			
		5.3 SEGURIDADE DO PÚBLICO	Montaxe de Zonas permitidas ó público?. Valoración	(6; 8, 10, 15, 20)			Total 5.3
Montaxe de Zonas prohibidas ó público?. Valoración	(8; 10, 15, 20, 25)						
Había pancartas ou cintas de PROHIBIDO PÚBLICO ben visibles?	SI=15		NON = 0			0	
Nas zonas que así o precisaban, dispuxéronse de escapatorias para freada en caso de emerxencia?	SI=10		NON = 0				
Había paneis indicativos da dirección do Treito nos cruces perigosos ou que poderían causar confusión para os pilotos?	SI=5		NON = 0				
Comisarios de Ruta e Forzas de Seguridade. Valoración	(5; 8, 10, 15, 20)						
5.4 VALORACIÓN DOS TREITOS	Valórase o seu trazado, seguridade, e piso. Valoración	(10, 12, 15, 20, 25)			Total 5.3		
					0		
TOTAL PUNTOS APARTADO 5:			0				
6.- PERSONAL	6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenciados CD ou DC?	SI=30	NON=0		Total 6.1	
		O Presidente posuía CD1*?	SI=20	NON=0			
		Cúmrese a normativa en canto ó número de comisarios?	SI=5	NON=5			0
		Constituíese ó colexio antes do final das verificacións?	SI=5	NON=0			
		Estableceuse un programa de reunións e realizáronse dacordo a este?	SI=5	NON=0			
		Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0	NON=3			
		Actuación xeral dos Comisarios Deportivos. (Competencia)	(10-12-15-20-25-30)				
		Decisión sobre os informes das Verif. Admin. E Técnicas	(10-12-15-20-25-30)				
	Realizaron seguimento dos participantes ó longo do rallye?	SI=3	NON=0				
	6.2 DIRECTOR DE CARREIRA	Era licenciado DC1* e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=0		Total 6.2	
		Dispoñía dos listado de teléfonos de contacto dos participantes?	SI=10	NON = 0			
		Fíxose anotación manual do paso dos vehículos polos TC?	SI=5	NON = 0			0
		Información e diálogo cos Comisarios Deportivos.	(2-5-10-20-30)				
		Elaborou un informe detallado das súas actuacións e decisións?	SI=10	NON=0			
		Dispoñía de algún director adxunto na oficina, sen desempeñar outro cargo?	SI=10	NON = 0			
		Realizou funcións distintas ao seu cargo?	SI=0	NON = 5			
	Actuación do Director de Carreira e das súas decisións.	(10-12-15-20-25-30)					
	6.3 DIRECTORES ADXUNTOS	Eran licenciados CD ou DC e fixeron o seu cometido?	SI=15	NON=0		Total 6.3	
		Actuación dos Directores Adxuntos e comunicacións.	(10-15-20)			0	
	6.4 XEFES DE SEGURIDADE (TREITOS)	Eran licenciados DC ou CD?	SI=15	NON=0		Total 6.4	
		O montaxe da seguridade estaba rematado ó paso da caravana?	SI=5	NON=0			0
		Era fácilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0			
		Actuación dos Xefes de Seguridade e comunicacións.	(0-8-10-12-14)				
	6.5 SECRETARIO	Era licenciado SC e fixo o seu cometido?	SI=10	NON=0		Total 6.5	
		Participou nas reunións dos Comisarios Deportivos?	SI=5	NON=0			0
Dispuxo de toda a documentación relativa á proba?		SI=5	NON=0				
Facilitou as copias necesarias da documentación requerida polos asistentes as reunións dos Comisarios Deportivos?		SI=5	NON=0				
Actuación do Secretario e comunicacións. Valoración		(0-8-10-12-14)					

6.- OFICIA		MAX. 20 PUNTOS		PUNTOS		
6.- OFICIA	6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL	Era licenciado CD ou DC?	SI=10	NON=0		Total 6.6
		Elaborou un informe detallado das súas decisións e actuacións?	SI=3	NON=0		0
		Actuación do Xefe de Seguridade Vial e comunicación	(0-8-10-12-14)			
	6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=10	NON=0		Total 6.7
		Existía un plan de actuación?	SI=5	NON=0		0
		Era facilmente identificable mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0		
		Actuación do Relación cos Participantes?	(5-10-15-20)			
	6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados OC e fixeron o seu cometido?	SI=15	NON=0		Total 6.8
		O Presidente posuía OC1*?	SI=20	NON=0		0
		Levantaron actas das súas actuacións con informe do Comisario Xefe ós Deportivos?.	SI=5	NON=0		
		Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0		
		Verificouse equipamento de seguridade dos participantes emitindo informe do mesmo?	SI=3	NON=0		
		Houbo Comisarios Técnicos verificando na saída ou chegada dos tramos e emitíuse informe do mesmo?	SI=3	NON=0		
		Actuación dos Comisarios Técnicos (Competencia e actuación).	(10-15-20-25)			
	6.9 XEFES DE TREITO	Eran licenciados JDA?	SI=10	NON=0		
		Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0		0
		Elaborou un informe detallado das súas decisións e actuacións?	SI=3	NON=0		
		Actuación dos Xefes de Treito e comunicación	(0-8-10-12-14)			
	6.10 CRONOMETRADORES	Eran licenciados OB?	SI=10	NON=0		Total 6.10
		Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza a vista?	SI=5	NON=0		0
Había o mínimo esixido en cada control e treito?		SI=5	NON=0			
Os controis estaban montados e operativos ó paso da caravana?		SI=5	NON=0			
As tiras dos cronómetros viñan ordeadas, sen tachóns e ben identificadas?		SI=3	NON=0			
Actuación dos Cronometradores	(0-8-10-12-14)					
6.11 XEFES DE PARQUE	Eran licenciados JDA?	SI=10	NON=0		Total 6.11	
	Eran facilmente identificables mediante peto rotulado e licenza?	SI=5	NON=0		0	
	Actuación do Xefe de Parques.	(0-8-10-12-14)				
6.12 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados OB?	SI=10	NON=0		Total 6.12	
	Eran facilmente identificables mediante peto e licenza?	SI=5	NON=0		0	
	Actuación dos Oficiais de Parques.	(0-8-10-12-14)				
TOTAL PUNTOS APARTADO 6:		0				
7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	7.1 RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumprir na F.G. de A.)	Documento enviado pola F.G. de A.: ¿Devolveuse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5	NON=5		Total 7.1
		O material devolveuse con pulcritude e limpeza?.	SI=5	NON=5		0
		O material é debidamente recollido, empacutado, e na súa totalidade?	SI=5	NON=5		
		Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?	SI=10	NON=10		
TOTAL PUNTOS APARTADO 7:		0				
8.- VALORACIÓN XERAL		MAX. 20 PUNTOS		PUNTOS		
				0		
9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO		O organizador que non cumpra cos eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demais normativa de obrigado cumprimento (8, 7, 6 ou 5), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior, para a tempada seguinte, aínda que a puntuación lle otorgue dereito a coeficiente superior.		coeficiente		

RESUMEN

TOTAL 1.- DOCUMENTACION	0,00
TOTAL 2.- ORGANIZACIÓN	0,00
TOTAL 3.- VARIOS	0,00
TOTAL 4.- VERIFICACIÓNS	0,00
TOTAL 5.- ITINERARIO	0,00
TOTAL 6.- OFICIAIS	0,00
TOTAL 7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	0,00
TOTAL 8.- VALORACIÓN XERAL	0,00
TOTAL PUNTOS RALLYE	0,00

Asdo. O Observador.
licenza OBS-____-GA

D. _____