



1 RESISTENCIA AUTOCROSS CARBALLO - ARTEIXO 2018

REGULAMENTO PARTICULAR



CIRCUITO MUNICIPAL DE CARBALLO
A CORUÑA

6 de DICIEMBRE 2018



1. ORGANIZACIÓN

1.1. A PEÑA AUTOCROSS ARTEIXO e MAIS MOTOR organizan o día 6 de decembro do 2018 a I RESISTENCIA DE AUTOCROSS no Circuito, Municipal de Carballo, co Permiso de organización expedido pola Federación Galega de Automobilismo nº GA-048-AU.

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN:

1. Mais Motor
2. Peña Autocross Arteixo

2. REGULAMENTOS APLICABLES

Esta proba disputarase de acordo co disposto no C.D.I. e os seus Anexos, ás Prescricións Comúns do Campionato Galego de Autocross e ó presente Regulamento Particular aprobado pola Federación Galega de Automobilismo.

3. OFICIAIS DA PROBA

Presidente Escudaría/Comité Organizador

D. Xosé M. Castro Calvete DC1ª-49-GA.
D. Juan J. Puga Facal CD1ª -513-GA

Comisarios Deportivos

Presidente: D. Antonio Pérez Cid CD1ª-95-GA
D. Marco Ramos Castro CD-52-GA.
D. Juan J. Puga Facal CD-513-GA

Director de Carrera

D. Adrian Amado Regueira DC1ª-51-GA

Director Adjunto

D. Roberto Pombo Fernandez DC1ª-1401-GA

Comisarios de Verificacións Administrativas

Presidente: D. David Arcay Franco SC-53-GA
D. Xosé L. Tuset Bertoa OD-58-GA
D. Diego Iglesias Martinez OD-1392-GA

Comisarios Técnicos

Presidente: D. Iván González Abelira JOC1ª-56-GA.
D. Xosé M. Riveiro Doldan OC-57-GA
D. Juan Lamas Bello OC-856-GA

Cronometraje

D. Victor Fernandez Rodriguez OB-52-M
D. Francisco Fernandez Ferreiro OB-16-MU

XEFE DE SAÍDAS

D. Jesús Casas Vázquez DC1ª-51-GA

OFICIAL DE REFUELLING

D. Ruben Reborido Reboreso OD-890-GA

OFICIAL DE CONTROL STOP

Dña. Mariana Villanueva Santalla OD-868-GA.

Relacións cos Participantes

D. Angel García Rodríguez CD-1390-GA
D. Pablo Cambón Bertoa OD-880-GA

Comisarios de Pista

D. Juan C. Calvete Grela OD-60-GA.



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE CULTURA
E DEPORTE



D. Xosé A. Ferreiro Montes	OD-889-GA
D. Fco. Javier Ferreiro Montes	OD-888-GA
D. Iván García Iglesias	OD-887-GA
D. Joseba Fernández Rodríguez	OD-886-GA
D. Adrián Pardo Varela	OD-885-GA
D. Alexandro Vázquez López	OD-884-GA
D. Diego Rodríguez Alvarellos	OD-883-GA
D. Marcos Vázquez Porto	OD-881-GA
D. Mikel López Rey	OD-879-GA
D. Carlos Bouzas Amarelle	OD-878-GA
D. Xosé L. Bello Rodríguez	OD-876-GA
D. David Blanco Canedo	OD-875-GA
D. Anxo Castro Iglesias	OD-874-GA
D. Daniel Castro Suárez	OD-873-GA
D. Marcos Morano Pérez	OD-871-GA
D. Ruben Regueira Calvete	OD-870-GA
D. Daniel Sánchez Estrada	OD-869-GA
D. Francisco Sueiro Pereira	OD-867-GA
D. Lionell Rizzi del Zotto	OD-865-GA
D. Miguel Esparza Tizon	OD-864-GA
D. Esteban Rodríguez Brandon	OD-863-GA
D. Daniel Montes Pombo	OD-862-GA
D. Juan C. Bertoa Bello	OD-861-GA
D. Adrián Seijas Bouzas	OD-860-GA
Dña. Sara Tasende Novo	OD-859-GA
D. Alejandro Torres Rodriguez	OD-1388-GA
Dña. Yolanda Fernandez Gonzalez	OD-2187-GA
D. Adrian Tesende Tasende	OD-1387-GA
D. Ricardo Noval Garel	OD-1400-GA
D. Ricardo Ramos Noval	OD-1783-GA
D. Donato Perez Gerpe	OD-1780-GA
D. Isabel Gomez Añon	OD-1775-GA
D. David Gabeira Galiñares	OD-1782-GA
D. Juan Carlos Nion Cortizas	OD-1391-GA
D. Hugo Vazquez Riadigos	OD-1395-GA
D. Hugo Anton Barbazan	OD-1394-GA
D. Angel Seijas Veiga	OD-1776-GA
D. Jose Pardo Martin	OD-1772-GA
D. Francisco Rey Herrera	OD-1777-GA
D. Fran Rey Pallas	OD-1393-GA
Dña. Vanessa Rey Pallas	OD-1402-GA
D. Jose Naveria Galiñares	OD-1781-GA
D. Javier Sanjuan Manivesa	OD-1784-GA
D. Moises Purriños Fernandez	OD-1785-GA
Dña. Andrea Lago Fernandez	OD-1389-GA

MÉDICOS DA PROBA: Team Medical Galicia COLEXIADO N°:

4. TABLON OFICIAL DE AVISOS

Ubicaranse durante toda a proba no recinto de boxes.

5. EQUIPO



- 5.1. Cada equipo constará dun mínimo de 3 e un máximo de 5 pilotos.
- 5.2. Admitiranse a participar os deportista con **Licencia E o P** en vigor para a tempada 2018.
- 5.3. O Concursante será aquel ó que represente o primeiro piloto (CAPITAN) inscrito de cada equipo.
- 5.4. Todos os Equipos deberán inscribirse cun nome na folla de inscrición.

6. VEHICULOS ADMITIDOS

- 6.1. Serán admitidos a participar os vehículos de turismo de 2 rodas motrices (incluíndo vehículos de propulsión) que cumplan as condicións establecidas no Regulamento Técnico do Campionato de Galicia de Autocross 2018 para as Clases I e II.

7. DESENVOLVEMENTO DA PROBA

- 7.1. A duración da carreira será de 4 horas.
- 7.2. Programa horario:

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
6/Nov/18	21:00	Apertura de Inscricións	www.autocrossarteixo.com
27/Nov/18	21:00	Peche de Inscricións 1º Plazo	
4/Dic/18	20:00	Peche de Inscricións 2º Plazo	
5/Dic/18	22:00	Publicación lista inscritos	
6/Dic/18	08:30-09:45	Verificacións Administrativas	Circuito: Secretaría
	08:45-10:00	Verificacións técnicas	Circuito: Parrilla de Saída
	10:15	Publicación lista autorizados	Circuito: Secretaría
	10:30	Briefing Pilotos (Podio)	Circuito
	11:00-12:00	Adestramentos	Circuito
	12:15	Entrada a Pre-parrilla	Circuito
	12:45	Peche de Parrilla	Circuito
	13:00	Saída	Circuito
	17:00	Final	Circuito
	17:15	Publicacion das Clasificacions	Circuito
	17:30	Entrega de trofeos	Circuito
18:00	Entrada de Premios en metalico	Circuito	

- 7.3. Publicarase un Horario Oficial según a Inscrición.
- 7.4. Os Adestramentos Libres serán opcionais e terán unha duración de 1 Hora. Este tempo deberá ser repartido entre os pilotos de cada equipo inscrito, dispoñendo **cada piloto dun tempo máximo de 7 minutos en pista.**
- 7.5. A Parrilla de Saída da proba confeccionarase por orde de chegada a pre-parrilla en formación 2-2-2. Tódolos vehículos participantes deberán **OBRIGATORIAMENTE** estar na Pre-parrilla **15 minutos antes da hora prevista do inicio da proba.** Non se considerara na Pre-parrilla se o Piloto non se atopa en disposición de iniciar a Competición.
- 7.6. A saída da proba será lanzada, permanecendo durante a/s volta/s de formación os vehículos detrás do Safety Car en formación de parrilla e estando prohibido adiantarse entre eles. Cando o Director de Carreira considere que á entrada da última curva a formación da parrilla en marcha está correctamente montada retirarase o Safety Car apagando as luces xiratorias laranxa con suficiente antelación entrando éste en Boxes e considerándose iniciada a carreira ó paso dos vehículos pola línea de META, na que o Director de Carreira axitará a Bandeira Galega, manténdose a prohibición de adiantar ata superar este momento.



- 7.7. Durante a súa actuación o Safety-Car irá provisto dunha luz xiratoria laranxa encendida que se apagará con suficiente adianto a súa saída da pista. A súa presenza na pista sinalizarase en tódolos postos mediante bandeira amarela acompañada da indicación “SC” que igualmente se retirarán na última volta previa á reanudación da carreira. **O vehículo que supere en 5 metros a distancia co coche de seguridade ou o vehículo precedente será sancionado segundo se especifica no cuadro de sancions.** Os vehículos terán que aminorar a marcha cando sexan precedidos polo Safety Car.
- 7.8. No caso de que sexa necesario retirar un vehículo accidentado ou haxa necesidade de regado da pista, o Safety-Car entrará na mesma. Nesta situación os vehículos deberán circular por detrás do Safety-Car, en fila de a un sin adiantarse entre eles, ata a retirada de éste a Boxes, nese momento o Director de Carreira axitará a bandeira verde e solo despois se poderá adiantar.
- 7.9. Calquera vehículo detido na pista que poida ser arrastrado polos vehículos destinados ó efecto se unha vez retirado a boxes pode reparar, poderá continuar en carreira. En caso de que necesiten plataforma por 2ª vez non poderá volver á pista, e quedará clasificado según o nº de voltas completas que realizara ata ese momento.
- 7.10. En Boxes é estrictamente obligatorio circular amodo, cumprindo escrupulosamente as instrucións dos Oficiais de Boxes. Está autorizada calquera tipo de reparación o avituallamiento, a excepción da repostaxe de combustible, que se efectuará exclusivamente no lugar reservado ó efecto por **1 mecánicos autorizados con licenza federativa AS 2018 e apropiadamente vestidos con ropa ignifuga homologada.** Cada Equipo terá un box propio que será atribuído por sorteo.
- 7.11. Todos os equipos dispondrán de una lona impermeable no box asignado, con a fin de evitar posibles derrames de líquidos sobre el suelo, esta lona deberá cubrir por lo menos a zona de trabajo. Tamen disporan de un extintor como mínimo de 4-6 Kg de polvo polivalente con una eficacia de agente extintor de al menos 30A y 140B en perfecto estado de uso. A ausencia da lona o extintor supora unha sanción de exclusión polos Comisarios Deportivos.
- 7.12. **Non poderá utilizarse a marcha atrás para introducirse ou saír do box; en caso de ser necesaria esta manobra, o vehículo debe poñerse en PUNTO MORTO e ser empuxado soamente polos mecánicos.**
- 7.13. Toda **infracción** que se produza durante a disputa da proba será sancionada segundo se especifica no cadro que se adxunta, **senalizándoa na línea de META mediante PIT STOP acompañada co número do vehículo. A sanción cumprirase obrigatoriamente dentro dos 3 seguintes pasos por línea de Meta,** entrando por boxes e dirixíndose amodo ata a marxe esquerda da parrilla de Saída en donde se procederá á súa execución polo Oficial responsable ó efecto. **O non cumprimento da sanción será penalizada polo Colexio de Comisarios Deportivos con 30 minutos no pit stop.**
- 7.14. E obligatorio que os pilotos que se clasifiquen entre os 3 primeiros acudan a entrega de premios no Podio. Os pilotos presentaranse debidamente uniformados coa roupa de carreira.

CADRO DE PENALIZACIÓNS:



Entrenar máis tempo do permitido a cada piloto	Pit Stop de 5 Minutos.
Ausencia de lona protectora o extintor no box	Exclusión.
Adiantar con bandeira amarela	Pit Stop de 60 Segundos ou 2 voltas.
Non manter a orde da parrilla na volta de formación	Pit Stop de 90 Segundos.
Adiantar có Safety Car na pista	Pit Stop de 90 segundos ou 3 voltas.
Asistencia fóra da zona de cada equipo	Pit Stop de 120 segundos ou 4 voltas.
Repostar fóra da zona de refueling	Exclusión.
Exceder o tempo dun relevo en carreira	Pit Stop de 5 minutos ou 10 voltas.
Exceso de velocidade en boxes	Pit Stop de 60 segundos ou 2 voltas.
Utilizar a marcha atrás do vehículo en boxes	Pit Stop de 120 segundos ou 4 voltas.
Non respetar a distancia co Safety Car e precedentes	Pit Stop de 30 segundos ou 2 voltas.
No detenerse, saltarse el control de entrada a boxes	Pit Stop de 180 segundos ou 5 voltas.
Causar retención/atasco a otro participante en boxes	Pit Stop de 60 segundos ou 2 voltas.
A primeira bandeira de preaviso	Sin penalización.
A segunda bandeira de preaviso	Pit Stop de 90 Segundos ou 3 voltas.
Golpe na pista a outros participantes	Pit Stop de 90 Segundos ou 3 voltas.
Non presentarse na entrega de premios	No recibirá trofeo ni premio.
Fallo no transponder	1º vez 30 segundos, 2º vez 180 segundo, 3º vez 5 postos na clasificación final.

7.15. Cada relevo de piloto en carreira, terá unha duración máxima de 40 minutos de conducción.

7.16. O equipo que máis voltas completas dea ó circuito durante a duración da proba será declarado o vencedor da mesma, o segundo participante con maior número de voltas acumuladas será o 2º clasificado, e así sucesivamente.

A Clasificación Final da Proba será determinada por

- Maior número de voltas completas.
- Tempo Total realizado polo equipo.

8. SOLICITUDES DE INSCRICION

8.1. As solicitudes de inscrición remitiranse a:

PEÑA AUTOCROSS ARTEIXO
Av. Manuel Platas Varela, 1 1º G
15141, Arteixo

Tlf/Movil. 698-130-777 - inscripciones@autocrossarteixo.com

A data e hora límite das inscricións será:

- 1º Peche de inscricións 27 de Noviembre de 2018 as 21:00.
- 2º Peche de inscricións 4 de Diciembre de 2018 as 21:00.

8.2. Na folla de inscrición indicarase expresamente o nome do equipo, quen é o primeiro piloto do equipo, o segundo, o terceiro e, no seu caso, o cuarto e quinto se os houbera (E OBRIGATORIA A LICENZA DE ESCUDERIA PARA UN DOS PILOTOS QUE SERA O CAPITAN DO EQUIPO).

8.3. O Comité organizador limita a inscrición a un total de 30 equipos **(No se Constituirá la Competición si no hay un mínimo de inscritos de 22 equipos al primer cierre de inscripciones)**. De estos, 25 equipos serán

admitidos por orde de inscrición. Os 5 Equipos restantes serán admitidos a **ESTRICTO CRITERIO** do Comité Organizador, atendendo entre outros, criterios de palmares dos participantes.

9. DEREITOS DE INSCRICION

9.1. Os dereitos de inscrición fíxanse en:

- 400 Euros con publicidade da organización 1º cierre.
- 800 Euros sin publicidade da organización 1º cierre

A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai debidamente cumprimentada e acompañada dos dereitos de inscrición.

9.2. Os dereitos de inscrición deberanse ingresar na conta bancaria de CaixaBank, sucursal de Arteixo, número de conta **CAIXABANK ES43-2100-5902-7502-0008-5083**

9.3. Os Concursantes/Condutores polo mero feito de cursar a solicitude de inscrición declaran: haber leido e polo tanto coñecer e respetar as normas do C.D.I., FGA e do propio Regulamento Particular que rixe a presente competición. Con o compromiso de aceptalas tanto por el mesmo como polo seu equipo. Asimesmo declara Baixo a súa exclusiva responsabilidade que os datos da inscrición son certos. Asimesmo, polo mero feito de cursar a solicitude de inscrición, declara e acepta que:

- O deporte que practica e un deporte de risco.
- Que participa na I Resistencia de Autocross Carballo Arteixo baixo a súa unica responsabilidade
- Que non fara responsable nin a Organización nin a Federacion Galega de Automobilismo, nin a os colaboradores, de calquera dano o lesión ocorrido durante a proba.
- Que exclue de toda responsabilidade e renuncia a formular reclamacion algunha contra a entidades e persoas nombradas anteriormente.

- Que respetara as decisions dos Comisarios Deportivos. En todo caso gozara do Dereito de Reclamación e apelación garantido polo C.D.I.

10. PUBLICIDADE

10.1. Os participantes que acepten a publicidade proposta polo organizador, deberán reservar os espazos descritos a continuación.



(470X90mm.)



11. PREMIOS E TROFEOS

11.1. Otorgaranse os premios e trofeos seguintes:

1°.- 1000 €e trofeo
2°.- 800 €e trofeo.
3°.- 600 €e trofeo.
4°.- 400 €
5°.- 200 €

12. DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIAS

12.1. Cada 30 minutos de Carreira será publicada unha clasificación parcial provisional.

12.2. As amonestacións por conducta anti-deportiva que no sexan susceptibles dunha sanción de “Pit Stop” sinalizaranse mediante a bandeira branca/negra acompañada do número do vehículo. A acumulación de dous preavisos sancionárase con 90 segundos ou 3 voltas.

12.3. As sancións de “Pit Stop” aplicadas dentro dos 3 últimos minutos de carreira, que non se poidan cumprir, serán substituídas por unha penalización de número de voltas, segundo se reflexa no Cadro sinóptico de Penalizacións.

12.4. As entradas a boxes efectuaranse sempre pola entrada ubicada na última curva do circuito.

12.5. Procedemento de repostaxe:

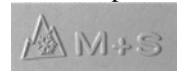
- Efectuarase no lugar destinado ó efecto.
- Está estritamente prohibido fumar
- Non se realizará ningunha outra operación sobre o vehículo nese momento
- O motor deberá estar apagado.
- Solo estarán autorizados para a repostaxe 1 mecánicos con roupa ignífuga homologada e 1 piloto.
- O piloto deberá baixarse do vehículo.
- Na zona de repostaxe non se permitirá o cambio de piloto.

12.6. A reentrada en pista efectuarase exclusivamente polo carril central da parrilla de Saída, permanecendo na Bandera Vermella situada nese lugar, ata que os Oficiais designados ó efecto amosen a bandeira verde autorizando a reincorporación á carreira.

12.7. As penalizacións de Pit-stop realizaranse no carril esquerdo da parrilla de saída permanecendo na Bandera Vermella situada nese lugar, ata que os Oficiais designados ó efecto amosen a bandeira verde, autorizando a reincorporación á carreira.

12.8. Os neumáticos permitidos na competición para os turismos serán os de tipo comercial e autorizados para o

seu uso na vía pública, soamente serán autorizados os neumaticos M+S que teñan o logotipo:



12.9. Os participantes levarán unha pulseira identificativa, que se lles colocará nas Verificacións Administrativas, **que terán que colocar na man esquerda** e amosar ós oficiais que así llo soliciten para a súa identificación en calquer momento do meeting.

12.10. A cronometraxe realizarase mediante transponders, modelo **TRANS X260 DP** na modalidade de autocross.

12.11. Todo equipo que tivera o transponder defectuoso, sen instalar, mal instalado ou sen cargar a batería, sancionárase según o cadro de penalizacións deste Regulamento Particular.



Don Adrian Amado Regueira, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, con número DC1ª-51-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: DIRECTOR DA PROBA
D Adrian Amado Regueira

ENTIDADE: Peña Autocross Arteixo
Fdo. PRESIDENTE D. Jose M. Castro Calvete
C.I.F.: G-15.120.462
SELO DO CLUB



ENTIDADE: Mais Motor
Fdo. PRESIDENTE D. Juan J. Puga Facal
C.I.F.: G-70.384.425
SELO DO CLUB





XUNTA DE GALICIA



I RESISTENCIA AUTOCROSS				DORSAL	
CARBALLO - ARTEIXO					
DATOS PERSONAIS					
CONCURSANTE	NOME				
	REPRESENTANTE				
	TELEFONO	Email	LICENCIA	COPIA	
NOME DO EQUIPO					
PILOTOS	PILOTO 1 (Capitan do equipo)				
	1º APELLIDO	2º APELLIDO	NOME		
	D.N.I.	LICENCIA	TELEFONO		
	PILOTO 2				
	1º APELLIDO	2º APELLIDO	NOME		
	D.N.I.	LICENCIA	TELEFONO		
	PILOTO 3				
	1º APELLIDO	2º APELLIDO	NOME		
	D.N.I.	LICENCIA	TELEFONO		
	PILOTO 4				
	1º APELLIDO	2º APELLIDO	NOME		
	D.N.I.	LICENCIA	TELEFONO		
	PILOTO 5				
	1º APELLIDO	2º APELLIDO	NOME		
	D.N.I.	LICENCIA	TELEFONO		
	ASISTENCIA				
	1º APELLIDO	2º APELLIDO	NOME		
	D.N.I.	LICENCIA	TELOFONO		
	DATOS DO VEHICULO				
	MARCA	MODELO	TRANSPONDER		
DEREITOS DE INSCRIPCION					
1º PECHE DAS INSCRIPCIONS 27/11/2018 AS 21:00 HORAS 400€ ACEPTANDO A PUBLICIDADE, 800€ NO ACEPTANDO PUBLICIDAD PROPOSTA POLO ORGANIZADOR					
2º PECHE DAS INSCRIPCIONS 04/12/2018 AS 21:00 HORAS 400€ ACEPTANDO A PUBLICIDADE, 800€ NO ACEPTANDO PUBLICIDAD PROPOSTA POLO ORGANIZADOR					
inscripciones@autocrossarteixo.com			TELF 698 130 777		
C.C.C. CAIXABANK ES43/2100/5902/7502/0008/5083					
<small>1- O Concorrente, Pilotos e Asistencia polo mero feito de cursar a inscripcion declaran: Coñecer o C.D.I., as Prescipcions Comuns e o Regulamento Deportivo do Campionato Galego de Autocross, así como o Regulamento Particular da Proba, e comprométese a aceptalo sen ningunha reserva, tanto por si mesmo como polo seu piloto e asistencia polo que solicita a inscripcion nesta Proba. 2- Así mesmo declaran baixo a súa exclusiva responsabilidade que os datos de esta inscripcion son certos e soamente manipularan o vehículo inscrito o piloto o asistencia con licencia en vigor para o ano 2018 sendo responsable do que ocorra na súa parcela de boxes o propio piloto. 3- Que non faran responsable a F.G.A nin a Organización da Proba, de calquera dano ou lesión provocado polo seu vehículo de competición fora da pista, comprometéndose a que o seu vehículo unicamente será manexado por membros do seu equipo con Licencia. 4-Que respetara as decisións dos Comisarios Deportivos, en todo caso gozara do dereito de reclamacion e apelacion garantizados polo C.D.I. 5- Queda terminantemente prohibido realizar barbacoas e cocinar con pranchas electricas e a gas na zona de boxes, podendo realizarse soamente na zona habilitada xunto as duchas dos boxes, podendo ser sancionados polos Comisarios Deportivos.</small>					
NOTA: Os campos marcados en AMARELO e OBLIGATORIO cubrirlos y deberá presentarse a documentación nas Verificaciónes Administrativas.					
FIRMA PILOTOS					