FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

V RallyMix de Barbadás

"Memorial Gonzalo Belay"

REGULAMENTO PARTICULAR

'

I N D I C E

TITULO I ....: PROGRAMA HORARIO

TITULO II ...: ORGANIZACION

Art. 1 Organización

TITULO III ..: MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descripción
Art. 4 Vehículos Admitidos
Art. 5 Concursantes Admitidos
Art. 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Art. 7 Dereito de Inscrición - Seguros

TITULO IV...: OBLIGACIONS XERALES

Art. 8 Publicidade

TITULO V....: DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecemento
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I.....: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2018 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II ....: FOLLA DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ...: TERMINOLOXIA

ANEXO IV ..: ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

ANEXO V ...: ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ..: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ..: PARQUE PECHADO, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA, SERÁ O MÁIS PERTO DA SAÍDA DO RALLYMIX.

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
3/10/18	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	F.G.A
3/10/18	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	Tfno: 988 272 841
30/10/18	20:00	Peche de inscricións	Fax: 988 271 461
31/10/18	18:00	Publicación lista de inscritos	marabucompeticion@gmail.com
Sábado 3/11/18	08,00	Apertura parque pechado/parque de traballo	BARBADÁS
	08:00	Distribución da folla de ruta para o recoñecemento libre dunha única pasada polo treito a unha velocidade non superior ós 60 km.	AUTOBUS FGA
	08:00	Entrega de documentación.	AUTOBUS FGA
	De 08:30 a 11:00	**Verificacións Administrativas:** **Mesa A:** Carcross **Mesa B:** Atmosféricos **Mesa C:** Turbos	AUTOBUS FGA
	De 08:30 a 11:30	**Verificacións Técnicas:** **Calle A:** Carcross **Calle B:** Atmosféricos **Calle C:** Turbos	PARQUE DE TRABALLO
	De 09:00 a 11:00	**O recoñecemento libre só se autorizará o sábado pola maña, de 9 a.m. a 11 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.**	TREITO
	11,30	Breafing (obrigatorio para tódolos participantes)	Casa do Concello
	11:45	Hora límite presentación vehículos no parque de presaída.	
	12:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	AUTOBUS FGA
	13:00	**Saída 1º participante 1ª pasada**	TREITO
	15:00	**Saída 1º participante 2ª pasada**	TREITO
	17:00	**Saída 1º participante 3ª pasada**	TREITO
	21,30	Hora límite entrada Parque Pechado	PARQUE DE TRABALLO
Domingo 4/11/18	09,00	Apertura Parque Pechado	PARQUE DE TRABALLO
	10,00	**Saída 1º participante 4ª pasada**	TREITO
	12,00	**Saída 1º participante 5ª pasada**	TREITO
	13:15	Publicación de resultados	AUTOBUS FGA
	13:30	**Entrega de premios e trofeos**	BARBADÁS Casa do Concello
	14:00	Rolda de prensa dos vencedores de cada Agrupación (6)	BARBADÁS Casa do Concello

<u>**Nota: Levantamento vehículos parque pechados:**</u> Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, <u>**autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques**</u> pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día (Sábado) 3 de Novembro de 2018 as 08,00 horas, ata o día (Domingo) 4 de Novembro de 2018 as 15,00 horas estará situado no Autobús da F.G.A. permanente do RallyMix, emprazado no parque de traballo-parque pechado de Barbadás.

2.- ORGANIZACIÓN.
Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

A ESCUDERÍA BARBADÁS CLUBE DEPORTIVO organiza o 5º RALLYMIX DE BARBADÁS "Memorial Gonzalo Belay", que se desenrolará desde o día 3 de NOVEMBRO ó día 4 de NOVEMBRO do ano 2018.

Este RallyMix disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2018 as prescricións comúns para rallyes, montaña, autocross, slalom, todoterreo, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 25/09/2018. A proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-046-RX.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:
D. Juan Carlos Villanueva Fernández

Vocais:
D. José Manuel Barreiros Ferreiro
Dª. Olaya Villanueva Fernández
D. Justino Domínguez Lorenzo
D. Julio López Domínguez
D. Miguel Cid Gil

Secretario:
D. José F. Sampayo Méndez

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

ESCUDERÍA BARBADÁS
Rúa Carreira 7
C.P. 32890 BARBADÁS (Ourense)
Teléfono: 677 537 355 (Presidente) – 687 895 183 (Secretario)
Mail escudería: escuderiabarbadas@gmail.com

Mail inscricións: marabucompeticion@gmail.com

Oficina de prensa:
Rua Bedoya 16 – 4º
32004 Ourense
Xefa de prensa: Diana Belay Gómez
Tel.: 610 878 058
Mail prensa: escuderiabarbadas.prensa@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:		
	D. Juan Carlos Villanueva Fernández	CD1ª-0484-GA.
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. Julio Bouzo Couceiro	CD1ª-0809-GA
	D. Rafael Frade Prado	CD- 2208-GA.
	D. Benigno Vázquez Colino	DC1ª-2189-GA.
Observador da F.G. de A.:		
	D. Benjamín Castiñeiras Castro	OBS- 0019-GA.
Director da Carreira-Oficina/Autobús:		
	D. Alejandro Fraga Paradela	DC1ª- 1642-GA.
Secretario da proba:		
	Dª. Beatriz López Formigo	SC-1893-GA
Comisarios Técnicos:		
Presidente:	D. Javier Feijóo López	JOC1ª-2232-GA
	Dª Liliana Rodríguez Dieguez	JOC- 1721-GA
	D. José Manuel Rguez. Fernández	JOC-2233-GA
Responsable Equipos Cronometraxe:		
	D. José M. Lugilde Alvarez	JOB-1897-GA.
Responsable de chegadas:		
	D. Luis Reverter Gil	JDA-1898-GA
Relacions cos participantes:		
	D. Alejandro Portela Insua	JDA-1902-GA
Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":		
	D. Juan Carlos Villanueva Fernández	CD1ª-0484-GA.
Vehículo "0" (DIRECCION NA ESTRADA):		
Verde	D. José F. Sampayo Méndez (Director na estrada)	DC-1891-GA
Vehículo "00" (ESCOBA):		
Bermello	D. Julio López Domínguez	JDA-0808-GA.
Vehículo Megafonía:		
	D. Alberto Fraguas Fernández	CD-0455-GA.
Responsable Parque de Asistencia/Traballo:		
	D. Gerardo Fernández Boo	JOB-1968-GA.
Servicio vehículos de rescate:		Team Medical Galicia
Servicio informático:		Federación Galega de Automobilismo
Servicio de ambulancias:		Ambugal
Centros asistenciais:		CHUO e Sanatorio do Carmen
Servicio de grúas:		Gruas Baldomero

O Vehículo “0” pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo “00” pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estos dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á sua vez deben ser incluidos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

O V RallyMix de BARBADÁS é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato Clase A.
- Campionato Clase B.
- Copa de Galicia de RallyMix para Pilotos.
- Copa de Galicia de RallyMix para Navegantes.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 1.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 2.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 3.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 4.
- Copa de Galicia de RallyMix para AGRUPACIÓN 5.
- Copa de Galicia de RallyMix para Escuderías (debidamente rexistradas e en posesión de licencia de concursante expedida pola F.G. de A.).
- 4ª Copa Pirelli K6 2018.
- 2ª Copa Propulsión Rallymix 2018.
- 1ª Copa Botas Bikes 2018

Artigo 3.- Descrición.

O V RallyMix de BARBADÁS consta dun percorrido de 7,700 Kms. pechado totalmente o tráfico, dos cales 6,100 Kms. corresponden a UN treito cronometrado por pistas de terra/asfalto pechada ó tráfico, e o resto a zona de presaida, deceleración e mais o parque pechado e de asistencia. Está dividido en dúas etapas e 5 pasadas polo mesmo treito. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.
Na folla de ruta consta detallado o percorrido.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.

4.1.- En tódolos RallyMix, puntuables para o Campionato e Copas de Galicia, serán admitidos os vehículos seguintes:
.- Tódolas Agrupacións do regulamento do Campionato de Rallyes 2017 serán admitidos a participar.
.- Os vehículos de Montaña das Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5, ó selo circuíto pechado tipo da especialidade de Montaña/Rallymix.
.- Os vehículos de Autocross das Clases I, II, III e IV.
.- Os quad biplazas, con volante ou prototipos, autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo, inclúense a tódolos efectos de participación e de premios na Agrupación 1, saíndo despois dos carcross e deseguido, antes dos vehículos carrozados.
.- Os carcross, da especialidade de Autocross, admítense con clasificación independente (Clase A) farase unha clasificación xeral scratch exclusiva con premios en metálico e trofeos.
4.2.- Tódolos vehículos deberán cumprir co regulamento técnico do seu campionato de procedencia, agás os vehículos turboalimentados, ou con compresor, que non terán obriga de instalar ningún tipo de brida restrictora, sendo libre o instalala ou non.
4.3.- Os vehículos deberanse presentar ás verificacións nun estado impecable de chapa e pintura, non presentando ningunha arista cortante na súa carrocería.
4.4.- **CLASES:**

CLASE "A":

AGRUPACIÓN 1: Vehículos carcross ata 600 c.c., dúas rodas motrices e sen diferencial nin autolocante, e vehículos quad tipo Polaris e demáis homologados pola F.G. de A.

CLASE "B":

AGRUPACIÓN 2: Vehículos ata 1.600 c.c.
AGRUPACIÓN 3: Vehículos máis de 1.600 c.c. ata 2.000 c.c.
AGRUPACIÓN 4: Vehículos máis de 2.000 c.c. ata 3.000 c.c.
AGRUPACIÓN 5: Máis de 3.000 c.c. e prototipos de 1 ou 2 motores de moto ou vehículos SCC.
4.5.- A tódolos efectos, considerase constituida unha clase, coa saída dun só vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2018 publicado pola Federación Galega de Automobilismo. Tódolos pilotos deberán ter o Carnet de conducir en vigor.

Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no IV RallyMix de Barbadás deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 30 DE OUTUBRO de 2018

, á secretaría do RallyMix, sita en:
ESCUDERÍA BARBADÁS
Rúa Carreira nº 7
32890 BARBADÁS (Ourense)
Teléfono: 677 537 355 (Presidente) – 687 895 183 (Secretario)

Mail para inscricións: marabucompeticion@gmail.com

PARA FACER A INSCRICIÓN: https://goo.gl/forms/ViswKWIAdM1tjSOq1
Os datos relativos ó copiloto (optativo), con ou sen copiloto, poden ser completados ata o día 31 de outubro de 2018.
6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.
6.3.- Os dereitos de inscrición deberán ser abonados por trasferenza ou ingreso, indicando no mesmo o nome do piloto a que corresponde, na conta da Escudería Barbadás, no Banco Sabadell Gallego de A Valenzá (Barbadás):

Nº IBAN: ES27 0081 2167 8800 0103 7606

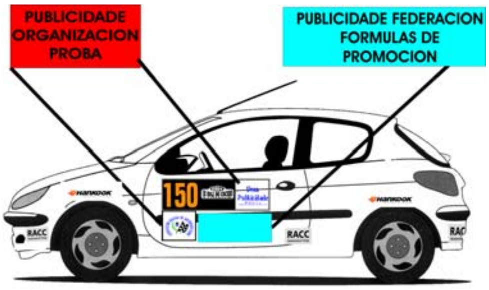
6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.
6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos dereitos de inscrición, será determinante para a confección da Lista de Inscritos, e dos dereitos de participación adquiridos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-seguros.
7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:
7.1.1.- **275,00 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.
7.1.2.- **550,00 € r**efusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).
7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición abonados.
7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.
A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

- **Obrigatoria**



- **Facultativa**

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes (según a normativa da F.G.A.): Aletas dianteiras e traseiras

5.- DESENROLO DA PROBA.

O desenrolo do RallyMix terá dúas mangas de recoñecemento libre o sábado, de 9 a.m. a 11 a.m., con controis de radar non podendo superar, no recoñecemento do treito, os 60 kms./hora. e cinco oficiais a disputar entre sábado e o domingo, sumando as cinco mangas oficiais para obter a clasificación final do RallyMix (asfalto-terra).

Artigo 9.- Normas, duración e clasificación da proba.
9.1.- O treito terán unha lonxitude mínima de 6 kms. e máxima de 12 kms. (a F.G. de A. por motivos de seguridade, ou interese, poderá autorizar modificacións puntuais no quilometraxe).
Para este tipo de probas mixtas é obrigatorio que como máximo unha superficie non rebase o 70% da outra. Pódese intercalar asfalto-terra, ou terra-asfalto.
9.2.- Obrígase que a saída e a chegada fágase en asfalto, pola saúde e pulcritude dos cronometradores, das impresoras de cronometraxe, e vistosidade.
9.3.- O número máximo de treitos cronometrados será de un.
9.4.- O número máximo de pasadas polo treito será de cinco a computar no RallyMix. Por operatividade o numero de pasadas polo treito, o sábado, será 3/2, e o domingo de 2/3. O condicionante da luminosidade, e do número de participantes, autoriza a Exclusivo criterio do Director de Carreira a tomala decisión.

9.5.- Nun RallyMix non se poderá utilizar o treito cronometrado, nos dous sentidos.

9.6.- Publicaranse unhas medidas de seguridade, especiais e complementarias á normativa F.I.A., para os vehículos de autocross, car cross, trial 4x4, quad, ou prototipos autorizados pola Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo.
9.7.- Entregarase, en tódolos RallyMix, un "Road Book" do treito cronometrado, con fotos a cor dos cambios de asfalto-terra e terra-asfalto. Entregaranse unhas notas, confeccionadas polo organizador da proba.
9.8.- **BRIEFING:** O organizador deberá prever un briefing a realizar despois das verificacións e antes da primeria manga oficial do sábado. O Director de Carreira reunirá ós pilotos participantes co fin de impartilas normas de conducción, e observacións pertinentes. Deberán asistir tódolos pilotos inscritos na proba obrigatoriamente e con control de asinamento so pena de exclusión.
9.9.- As curvas estarán sinaladas por dificultade, e grado de inclinación, con frechas direccionais en cores vermello, e amarelo.
9.10.- Sinalización, montaxe e seguridade según as prescricións comúns de rallyes da FGA. Colocaranse as pancartas F.I.A., segundo o estipulado para sinalizar o treito.
9.11.- Taboleiro de avisos: Será obrigatoria a instalación dun taboleiro de avisos na secretaría da proba, parque presaída e parque pechado onde estarán expostos (anexos, citacións a participantes, tempos, seguros, etc.). Recomendase tamén a instalación dun panel de tempos situado no parque traballo de fácil acceso ós participantes.

Artigo 10.- Recoñecementos:
10.1.1.- Os recoñecementos libres quedan limitados a dúas pasadas polo treito en horario taxado.
10.1.2.- A primeira infracción será penalizada cunha sanción económica de 200 €, a abonar polo concursante á Federación Galega de Automobilismo nas 48 horas seguintes á celebración da proba.
10.1.3.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", pola reincidencia.
10.1.4.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 10.1.2 e 10.1.3 será obligatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para aperturar a incoación do expediente disciplinario no seu caso.
10.1.5.- Si unha escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utilizalo mesmo treito por outra entidade organizadora.
10.1.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico e Rural, para seguir un control rigoroso e exhaustivo, conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
10.1.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, debidamente licenciado e acreditado, que fará partes dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da proba.
10.1.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará dous Comisarios / Controladores, debidamente licenciados e acreditados, con poderes sancionadores (radar).
10.1.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor laranxa) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan o recoñecemento autorizado. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación naproba, do vehículo participante infractor.
10.1.10.- Os recoñecementos libres só se autorizaran o sábado pola maña, de 9 a.m. a 11 a.m. e terase que facer a velocidade moderada, non pasando de 60km. por hora en todo o treito, en vehículos de calle.
10.1.11.- Queda terminantemente prohibido volver a saída polo mesmo treito.
10.1.12.- Ós participantes que se atopen recoñecendo o treito, ilegalmente, fora das horas sinaladas serán penalizados con exclusión da proba, a todos los efectos, e apertura de expediente disciplinario.

Artigo 11.- Carrera.
2.1.- A oficina oficial da proba estará instalada no autobús da Federación, sito no parque de traballo-pechado.
2.2.- O autobús terá instaladas dúas sirenas de barco. Infórmase que para o comezo, aviso, de cada manga de competición farase dende o autobús da Federación cun toque (1 minuto) de 2 sirenas de barco, de 130 dB.
2.3.-Saída: O xefe de posto, ou calquera dos Comisarios Técnicos, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc). Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL-920) ata o instante de activación da cronometraxe.
2.4.- A saída darase lanzada, entre dous e cinco metros por detrás da célula, e o tempo será a milésima de segundo ao rebasar a célula.
2.5.- Calquera participante que non saía no seu número correspondente penalizará 20 segundos, coa salvidade de que se non sae antes do derradeiro participante da súa agrupación contabilizarase como nonsaído no treito. A normativa faise para favorecelas reparacións dos equipos que o precisen, cunha penalización tasada.
2.6.-Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso aminorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o conductor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira;o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario.
2.7.- Calquera equipo que non finalice unha manga, daráselle o tempo do peor clasificado, na mesma manga, da Agrupación a que pertenza máis 10 segundos. Terá que estar a disposición, na grella de saída, das seguintes mangas, poderá continuar no RallyMix. Poráselle o peor tempo do derradeiro participante clasificado nas mangas das incidencias sen ningún tipo de penalización ou accidente. Para aparecer na clasificación final terase que completar alomenos un treito ó completo por día (Sábado e Domingo).
2.8.- Un participante que teña que parar no treito, por causas alleas a súa vontade, ou impedimento de paso doutro vehículo outorgaráselle o tempo da súa peor pasada. De non existir será a criterio do Colexio de Comisarios Deportivos, ou o peor tempo da súa Agrupación sendo obrigatorio o paso por meta.
2.9.- De saír na última manga e non chegar a meta darase o tempo do peor clasificado da súa Agrupación.

2.10.- Unha vez rebasada a liña de meta, os participantes deberan dirixirse o parque de traballo sen deterse no enlace, so pena de EXCLUSIÓN
2.11.- Os vehículos avariados ou siniestrados, no treito, serán retirados pola organización, con todoterreos 4x4 (con eslinga); ou con guindastres, se fora preciso, por non poder circular polos seus medios exclusivamente.
Os rescates faranse na medida das posibilidades da organización, entre cada manga, e retiranse a totalidade dos vehículos sinistrados ou avariados ó final de cada día do evento deportivo.

Artigo 12.- Parques.
1.- O parque pechado, e parque de traballo, poderán ser o mesmo, e sempre en réxime de reparación, coa salvidade do tempo perceptivo da publicación da clasificación final do RallyMix, no que non se poderá manipulalo vehículo só pena de exclusión. A súa situación debera estar o mais próxima a saída e meta do treito cronometrado.
En caso de que o parque pechado estea noutra ubicación, o organizador debera ter os medios suficientes para garantir o desprazamento dos vehículos dende o parque pechado ata o parque de traballo.
2.- Parque de presaída deberá estar delimitado e considerarase parque pechado, debendo entrar nel os participantes na súa orde de saída, non podendo estar dentro do mesmo outros membros do equipo que non sexan os tripulantes do vehículo competidor.

Artigo 13.- Hora oficial do RallyMix.
1.- Durante o transcurso do RallyMix, a hora oficial será a emitida polo reloxo atómico do Instituto de Brunswick (Alemania).
2.- Os Comisarios Deportivos designarán, in situ, a hora de saída de cada treito. Entregarán ó Relación cos Participantes, antes do comezo da manga, o carnet de ruta a cada participante con sinatura de recibí. A aplicación faise para axilizalo RallyMix, e poder repescar a participantes con problemas, debido á flexibilización dos horarios.

Artigo 14.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas no Regulamento-Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2018.

Artigo 15.- Premios.

XERAL SCRATCH "CLASE A"	
AGRUPACIÓN 1 (CARCROSS)	
A.- SI SAEN ATA 15 VEHÍCULOS	B.- SI SAEN MAIS DE 15 VEHÍCULOS
1º 500 € e Trofeo	1º 600 € e Trofeo
2º 400 € e Trofeo	2º 500 € e Trofeo
3º 250 € e Trofeo	3º 350 € e Trofeo
4º 150 €	4º 200 €
	5º 150 €
TOTAL: 1.300,00 €	**TOTAL: 1.800,00 €**
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 1.300 € OU 1.800 €.	

XERAL SCRATCH "CLASE B" **AGRUPACIÓNS 2, 3, 4 e 5**		
XERAL	***SI SAEN ATA 60 VEHÍCULOS CARROZADOS***	
1º 500,00 € e Trofeo	*PREMIOS POR CILINDRADAS*	
2º 400,00 € e Trofeo	**ATA 1.600 C.C.** *(Ag. 2)*	**MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C.** *(Ag. 3)*
3º 300,00 € e Trofeo	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*
4º 250,00 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*
5º 200,00 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*
6º 150,00 €		
7º 100,00 €	**MÁIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C.** *(Ag. 4)*	**MÁIS DE 3.000 C.C.** *(Ag. 5)*
8º 100,00 €	*1º 250 € e Trofeo*	*1º 250 € e Trofeo*
9º 100,00 €	*2º 200 € e Trofeo*	*2º 200 € e Trofeo*
10º 100,00 €	*3º 150 € e Trofeo*	*3º 150 € e Trofeo*
TOTAL: 2.250,00 €	***TOTAL: 2.400,00 €***	
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 4.650 €UROS.		

XERAL	***SI SAEN + 60 VEHÍCULOS***
1º 750,00 € e Trofeo	*PREMIOS POR CILINDRADAS*

2º 600,00 € e Trofeo	**ATA 1.600 C.C.** *(Ag. 2)*	**MÁIS DE 1.600 C.C. ATA 2.000 C.C.** *(Ag. 3)*
3º 500,00 € e Trofeo	*1º 350 € e Trofeo*	*1º 350 € e Trofeo*
4º 400,00 €	*2º 250 € e Trofeo*	*2º 250 € e Trofeo*
5º 350,00 €	*3º 200 € e Trofeo*	*3º 200 € e Trofeo*
6º 300,00 €		
7º 250,00 €	**MÁIS DE 2.000 C.C. ATA 3.000 C.C.** *(Ag. 4)*	**MÁIS DE 3.000 C.C.** *(Ag. 5)*
8º 200,00 €	*1º 350 € e Trofeo*	*1º 350 € e Trofeo*
9º 150,00 €	*2º 250 € e Trofeo*	*2º 250 € e Trofeo*
10º 100,00 €	*3º 200 € e Trofeo*	*3º 200 € e Trofeo*
TOTAL: 3.600,00 €	***TOTAL: 3.200,00 €***	
TOTAL PREMIOS EN METÁLICO: 6.800 €UROS.		

A maiores dos premios e trofeos fixados pola FGA para o campeonato de RallyMix, a Escudería Barbadás otorga tamén:

- **Trofeo Gran Premio Barreiros Consultores, o primer piloto ourensan clasificado na xeral.**
- **Trofeo Escudería Barbadás a primeira clasificada da Escudería Barbadás na categoría femenina.**

Será obrigatorio que o piloto recolla o Trofeo na Entrega de Premios, co mono de competición debidamente abrochado, só, e sen familiares, siareiros, nin mecánicos.

Don Juan Carlos Villanueva Fernández, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-0484-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
C.I.F. 44458840R
Licencia DC-1642-GA

Entidade: ESCUDERÍA BARBADÁS
C.I.F.: G32466575
Fdo: Presidente D. Juan Carlos Villanueva Fdez.
Licencia CD1ª-0484-GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 34963491H
Licencia CD1ª-0484-GA

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	03/11/2018	08:00	SALA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : NO AUTOBÚS DA F.G.A.
2ª		12:00	
3ª		21:30	
4ª	04/11/2018	09:00	
5ª		13:00	

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2018 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2017, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2017, inclusive, serán considerados "**OPEN**".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2018, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2017, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2017, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autonómica Única", **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadroamento,que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente**.

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola"Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puso de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Ártigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible, nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se intregren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo"

ANEXO II

FOLLAS DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

CONDICIONS OBRIGATORIAS

1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
3.- Ó principio das follas de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionaies).
4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
5.- Na parte superior ou inferior das follas deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o kilometraxe e eventualmente os controles de paso.
6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mismo exemplar.
7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha línea horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre paréntesis.
10.- Para cada control horario, control de paso, saida e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controles.
11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre a ruta.
12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encuadrados, e si ai un cambio de dirección, coa flecha sinalando a dirección real.
13.- A localización dos diferentes controis terá que ser indicada con precisión.
14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recuadro).
16.- En cada dibuxo, o punto de orixen situarase na parte inferior.
17.- Os paneles de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente amplia.
20.- Autorizase un máximo de seis dibuxos por páxina.
21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
22.- Nas follas de ruta, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:

23.- A saída, e a meta dos treitos e os parques pechados e de traballo, deberán estar sinalizados con latitude e lonxitude**.**

SUXERENCIAS:

1.- Indica-la velocidade media dos treitos de enlace.
2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do RallyMix.
3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbán).
4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un doble trazo de línea vertical.

Todo-los puntos que non se describen, se deixan a libertade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE RUTA (ROADBOOK)

ETAPA: 1 y 2	**RALLYMIX DE BARBADÁS**	Distancia:	5,800 Km.
	Treito cronometrado a	Tempo a empregar:	8’
SECCIÓN: 1ª a 6ª	Parque de asistencia	Promedio:	43,5 Km/h

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIÓNS	Kms. Próximo C.H.
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	1 SAIDA TREITO	¡¡SAIDA TREITO!! SVA SVB R	5,80
0,07	0,07	2	!!!	5,73
0,30	0,23	3		5,50
0,58	0,28	4	!!! ¡¡¡COMEZA TERRA!!!	5,22
1,26	0,68	5	!!!	4,54
1,85	0,59	6	!!!	3,95

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace Itinerario comprendido entre dous controis horarios sucesivos.

Sección Conxunto de sectores de enlace comprendidos:
- entre a saída dunha etapa e o primeiro reagrupamento.
- entre dous reagrupamentos sucesivos.
- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do RallyMix.

Etapa Cada unha das partes do RallyMix separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do percorrido efectuado, si éste e inferior a sete horas.

Neutralización Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calqueira razón.

Reagrupamento Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.

Parque Pechado Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos de Galicia e polo regulamento particular da proba.

Complemento Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a éste último.
Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións.
Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario.
Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou membros dos equipos deben acusar recibo mediante asinamento.

Carnet deControl Carnet destinado a recoller os visados dos diferentes controis establecidos no itinerario.
Este Carnet debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carnet de control distinto para cada unha das seccións.

Treito cronometrado Proba de velocidade en carretera, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.
Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial poseedor de licencia expedida pola Federación Gallega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todalas decisións tomadas.
A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso e convinte:
1) Que leve unha identificación chamativa.
2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
3) Incluir a sua fotografía e o seu número de teléfono móbil no regulamento particular, ou nun complemento.
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:
- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saida da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do RallyMix (na medida das suas posibilidades, dependendo do horario do RallyMix).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar tódalas informacións ou cualquer precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexo de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas, e solicitudes satisfactorias, para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dudas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).
O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:
- O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.
- O nome dos diferentes responsables:
    - Director de Carreira.
    - Directores de Carreira Adxuntos.
    - Coordinador Médico.
    - Xefe de Seguridade.

- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

- Os directores dos diferentes servicios de seguridade:
    - Garda Civil.
    - Vehículo de rescate.
    - Hospital.
    - Servicio Médico de Urxencia.
    - Bombeiros.
    - Servicios de grúas.
    - Centros asistenciais.
- Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.
- Plans de seguridade do treito cronometrado.

<u>b) Xefe de Seguridade Vial:</u> No Regulamento particular do RallyMix nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o RallyMix estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída do treito cronometrado (por teléfono e por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da sua proba e certificar a sua conformidade có Plan de Seguridade.

<u>c) Control</u>: O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

<u>a) Servicios de asistencia</u>:

Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 vehículo de rescate.
- 2 ambulancias equipadas. (1 UVI Móbil, e unha asistencial).
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 10 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estos mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o doble do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o doble do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimismo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquer posible incidente ou accidente.

<u>b) Medidas preventivas</u>.

Sinalización: As carreteras e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarillas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Tablóns con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saida do 1er. vehículo).

<u>c) Vixilancia</u>:

- Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as duas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE, cun número 0 (peche dos treitos), e co número 00 (apertura dos treitos).
- O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un oficial con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquer incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alo menos cada 3 kms), específica para o treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do RallyMix.

<u>d) Evacuación</u>: Debe preverse un itinerario de evacuación para o treito cronometrado. Os servicios de urxencia dos hospitales deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

- O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.
- O conductor e o copiloto deberán levar:
    - casco homologado en todolos treitos cronometrados.
    - roupa ignífuga homologada.
    - cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PROBA : V RALLYMIX DE BARBADÁS "Memorial Gonzalo Belay"

ITINERARIO
HORARIO

NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DO TREITO E HORARIO DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYMIX, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.

ANEXO VII

CARAVANA RALLYES:

En tódolos rallyes a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

- **Megafonía:** Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 40 minutos antes da saída do número 1.
- **Xefe de Seguridade Treito:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.
- **Observador Federación:** Sairá diante do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.
- **Xefe de Seguridade Vial:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discurrirá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do treito.
- **Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde):** Depois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial do rallye dará a orden oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarruas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.
- **Vehículos participantes:** Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.
- **Xefe de Seguridade Treito:** Calquera incidencia ou accidente, ocurrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.
- **Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello).** Depois de finalizado o paso de todolos participantes, transcurrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnets de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.
- **Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.**
- **Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos:** En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarea, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grapada coas follas, serán entragadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.