

AUTOMOVILISMO ► Campeonato de Galicia de rallyes

Castro de Beiro abre mañana el rallye Ribeira Sacra

La prueba, con nueve tramos, cuenta con una inscripción de 132 participantes

REDACCIÓN • Ourense

La séptima edición del Rallye Ourense-Ribeira Sacra cuenta con un total de 132 participantes inscritos, que competirán por la victoria los días 21 y 22 de septiembre, en una prueba automovilística puntuable para el campeonato gallego que recorre los ayuntamientos de Ourense, Maceda y Nogueira de Ramuín, con un total de 424 kilómetros de recorrido.

La presentación de este evento deportivo tuvo lugar ayer en la calle Cruz Roja de la capital ourensana, acto en el que participó el vicepresidente de la Diputación de Ourense, Rosendo Fernández; el alcalde y el teniente de alcalde de Nogueira de Ramuín, César Parente y Raúl Soto; el concejal de Deportes de Ourense, Mario Guede; el presi-

dente de la Escudería Luintra, Roberto Soto; el presidente de la Federación Gallega de Automovilismo, Iván Corral; y el representante de Roferourense, Alberto Barreiro.

El vicepresidente de la Diputación de Ourense explicó que se trata de una prueba "ya consolidada en el calendario deportivo de la provincia" que demuestra, una vez más, "la idoneidad de Ourense para acoger pruebas automovilísticas de primer nivel y que contribuye a promocionar, asimismo, una de las zonas naturales y paisajísticas de mayor belleza de nuestra provincia, como es a Ribeira Sacra".

Asimismo, Rosendo Fernández recordó que en este tipo de eventos se produce "una simbiosis perfecta entre deporte y turismo, que garantiza el éxito de esta prueba que llega ya a su séptima edición". El



La presentación de la prueba, ayer en la calle Cruz Roja de Ourense. // Iñaki Osorio

recorrido de este año es de 424 kilómetros, de los que 84 corresponden a nueve tramos cronometrados por carreteras asfaltadas que estarán cerradas al tráfico.

El parque cerrado y el parque de trabajo se situarán en Luintra, el primero estará en el parque empresarial y el segundo se desplazará a

las cercanías del polideportivo. Las oficinas del rallye y la dirección de carrera estarán ubicadas en el edificio Multiusos de Luintra.

En cuanto al desarrollo de la prueba, el viernes, 21 de septiembre a las 20.00 horas, se disputará el tramo de Castro de Beiro con un recorrido de 5,12 kilómetros. Al día

siguiente, será el turno para los tramos de Maceda-Baldrei (11,64 kilómetros), San Miguel-Luintra (10 kilómetros), Caxide-Cerreda (7,70 kilómetros) y Vilanova-Luintra (10,37 kilómetros). Víctor Senra, Alberto Meira e Iago Caamaño marchan en las tres primeras posiciones de la General del campeonato.

AUTOMOVILISMO

Democracia Ourensana propone la creación de un circuito de velocidad

La instalación "subsana una deuda" con el deporte del motor provincial y gallego

REDACCIÓN • Ourense

El grupo provincial de Democracia Ourensana llevará al pleno de la Diputación del próximo mes de octubre la propuesta de creación de un circuito de velocidad. "Ourense es una ciudad y provincia en la que el automovilismo es algo más que un deporte", encabezan el comunicado para explicar la iniciativa. "Desde los años 50, momento en el que empezaron a competir deportistas ourensanos en las pruebas que se celebraban en España y algunos países extranjeros, fue germinando una afición que hoy sigue muy viva, con la presencia de numerosos equipos y pruebas que así lo confirman, siendo conocida nuestra provincia como la capital del automovilismo en Galicia", exponen.

Consideran que una de las "deudas pendientes" del deporte del motor es la falta de un circuito de velocidad. "La demanda de esta infraestructura deportiva es muy antigua, ya desde los años 70 en Ourense se quiso llevar adelante un proyecto así de la mano del padre del automovilismo en Galicia, Estanislao Reverter (que bien podría dar nombre al circuito), quedando en el olvido por falta de apoyo institucional", recuerda desde DO. "Aquel Circuito del Noroeste fue el primero de los proyectos, a los que le siguieron —enumeran— el de Cerceda, el de Salvaterra de Miño o la faraónica propuesta del Inorde en Verín, un megaproyecto que pretendía la realización de un circuito que podría albergar pruebas de Fórmula Uno, algo imposible de lograr y que solo sería un enorme despilfarrero público para su construcción y para su mantenimiento".

En Democracia Ourensana creen que ha llegado el momento de convertir en realidad "el sueño de federaciones, deportistas y aficionados al motor de toda Galicia, con un circuito práctico y sin grandes alardes por lo costoso de este tipo de infraestructuras. Un circuito de acorde a las necesidades del de-

La ubicación se basaría en criterios como pluviometría, temperatura y accesos

porte gallego y nacional, y en el que se puedan disputar algunas pruebas internacionales, y que poco a poco con su actividad pueda generar recursos para ser ampliado en la búsqueda de superiores metas".

Proponen un circuito de asfalto, para competiciones de monoplazas, turismos y motocicletas, que mezcle zonas de tierra para la realización de rallycross y que podría integrar trazados paralelos para autocross, motocross o trial. De esta forma, indican en la nota, "se podría contar con un amplio calendario anual de actividades deportivas que atraerían a visitantes de localidades vecinas y a aficionados al motor de toda España y del norte del Portugal".

La ubicación debería basarse en apartados como la pluviometría, la temperatura media anual de la zona y los accesos al mismo a través de autovía o carretera nacional. "Se trata de construir un autódromo cómodo, práctico y sobre todo útil. En el que se puedan realizar automovilismo y motociclismo o cursos de conducción segura y eficiente para mejorar la formación de los conductores ourensanos y gallegos". Su financiación, aportan, "podría resolverse con el alquiler de las instalaciones a equipos, deportistas o aficionados que tantos problemas tienen hoy en día para entrenar" o para rodar en las denominadas "tandas", y que bien podría servir a las empresas de automoción como banco de pruebas de sus productos. "Ourense debe ser la provincia en la que tan deseada infraestructura se haga realidad", concluyen desde Democracia Ourensana.

CICLISMO



Asistentes a la presentación de la prueba, en la Diputación. // FDV

Boborás conjuga bicicleta de montaña y solidaridad

La mitad de los 15 euros de inscripción en la BTT se destina a la lucha contra el cáncer

REDACCIÓN • Ourense

Deporte de Boborás, Patricia Torres, dijo que se pretende "dinamizar la vida deportiva de Boborás y, asimismo, colaborar en la lucha contra esta enfermedad, en la que la AECC hace un papel muy importante, sobre todo de apoyo moral". La prueba cuenta con un recorrido de 40 kilómetros con una dificultad técnica baja y con una exigencia física alta. La salida de la prueba será a las 9.30 horas. El sábado se celebrará un mercadillo solidario. Los interesados en participar en la BTT podrán inscribirse en www.championchipnorte.com, por 15 euros, la mitad de la cuota destinada para AECC.

La segunda BTT solidaria del Concello de Boborás en favor de la Asociación Española contra el Cáncer se celebrará el próximo domingo, 23 de septiembre, aglutinando en un mismo evento deporte y solidaridad. La Diputación de Ourense colabora con una actividad que tiene un marcado carácter solidario y que además de dar a conocer los atractivos turísticos del municipio, ayuda a una asociación que realiza una importante labor social, explicó el vicepresidente provincial, Rosendo Fernández.

La edil de Cultura, Turismo e