CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES
2018

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR

7º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA

OURENSE

21, 22 E 23 DE SETEMBRO DE 2018

I N D I C E

TITULO I ....: PROGRAMA HORARIO

TITULO II ...: ORGANIZACIÓN

Art. 1 Organización

TITULO III ..: MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descrición
Art. 4 Vehículos admitidos
Art. 5 Concursantes admitidos
Art. 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Art. 7 Dereito de Inscrición - Seguros

TITULO IV ...: OBRIGACIÓNS XERAIS

Art. 8 Publicidade

TITULO V ....: DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecementos
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 10 Penalizacións
Art. 11 Premios

PROGRAMA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I .....: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2018 (ANUARIO F.G.A.)

ANEXO II ....: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

ANEXO III ..: TERMINOLOXÍA

ANEXO IV ..: ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

ANEXO V ...: ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

ANEXO VI ..: ITINERARIO – HORARIO

ANEXO VII ..: PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
21/08/2018	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	Escudería Luintra escuderialuintra@gmail.com 679 157 475
24/08/2018	10:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
11/09/2018	20:00	Peche de inscricións	
13/09/2018	18:00	Publicación lista de inscritos	
14/09/2018 15/09/2018 16/09/2018	09:00 a 12:00	Distribución do libro de ruta.	Zona de Piscinas Edif. Multiusos (Luintra)
	09:00 a 14:00 16:00 a 20:00	Recoñecementos treitos	
21/09/2018	12:00 a 15:30	Entrega de documentación	
	12:00 a 13:00 13:01 a 14:00 14:01 a 15:00 15:01 a 16:00	Verificacións Administrativas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	
	12:30 a 13:30 13:31 a 14:30 14:31 a 15:30 15:31 a 16:30	Verificacións Técnicas: Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 115 Nº 116 A Nº 150	
	17:30	Hora límite presentación vehículos no parque pechado.	Parque Empresarial de Luintra
	18:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Taboleiro de Anuncios Zona de Piscinas Edif. Multiusos (Luintra)
		ETAPA 1	
	19:00	Saída 1º participante 1ª sección	P. Pechado
	21:00	Chegada 1º participante 1ª sección	
22/09/2018		**ETAPA 2**	
	08:00	Saída 1º participante 2ª sección	P. Pechado
	10:20	Chegada 1º participante 2ª sección	
	10:40	Saída 1º participante 3ª sección	
	13:10	Chegada 1º participante 3ª sección	
	15:10	Saída 1º participante 4ª sección	
	17:30	Chegada 1º participante 4ª sección	
	18:15	Saída 1º participante 5ª sección	
	21:05	Chegada 1º participante 5ª sección	
	21:30	Verificación final e de oficio	Talleres Leite
	22:00	Publicación de resultados	Taboleiro de Anuncios
	22:45	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados	Pabellon de Deportes de Luintra
	23:00	Reparto de premios e trofeos	

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 21 de Setembro de 2018 as 14:00 horas, ata o día 23 de Setembro de 2018 as 23:00 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: Zona Piscinas Luintra, e no Parque Pechado sito en Luintra (Parque Empresarial).

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

Escudería Luintra organiza o 7º RALLYE OURENSE RIBEIRA SACRA que se desenrolará desde o día 21 de setembro ó día 23 de setembro do ano 2018.

Este Rallye disputarase dacordo co establecido nas prescripcións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2018, as prescripcións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescripcións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 7 de Agosto de 2018. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-035-RA.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:
D. Roberto Soto Martínez
Vocais:
D. Roberto Pato Donis
D. Carlos Iglesias Seara
D. Miguel Rodríguez Rodríguez
D. Ismael Iglesias Seara
D. Pedro Fernández Sánchez
D. Alberto Rodríguez Losada
D. Borja Rodríguez Gómez
Secretario:
D. Carlos Rodríguez Rivas
Dirección da Secretaría do Comité Organizador:
Escudería Luintra
Lg. Luintra, 12
32160 Nogueira de Ramuín (Ourense)
679 157 475
escuderialuintra@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

	D. Roberto Soto Martínez	CD1ª-2234-GA.

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Victoriano González Boullosa	DC1ª-0021-GA.
	D. Rafael Frade Prado	CD-2208-GA.
	D. Benigno Vázquez Colino	CD-2189-GA.

Observador da F.G. de A.:

	D. Santiago González Boullosa	OBS-0089-GA.

Director da Carreira-Oficina:

	D. Alejandro Fraga Paradela	DC1ª-1642-GA.

Secretaria da Proba:

	Dª. Beatriz López Formigo	SC-1893-GA

Comisarios Técnicos:

Presidente:	D. Javier Feijoo López	JOC1ª-2232-GA.
	D. José Manuel Rguez. Fernández	JOC-2233-GA.
	Dª. Liliana Rodríguez Diéguez	JOC-1721-GA

Xefes de treito:

Equipo A	D. Luis Reverter Gil	JDA-1898-GA.
Equipo B	D. Javier García Alvarez	JDA-1899-GA.
Equipo C	D. Javier Cofan Sabas	JDA-1900-GA.

Xefes de Seguridade vial treitos:

Equipo A	D. Jesús M. Varela Glez.	DC1ª-1641-GA.
Equipo B	D. Roberto Figueiredo Pérez	OB-1914-GA.

Responsable Equipos Cronometraxe:
D. Vicente A. Vázquez Gómez JOB-0516-GA.

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":
D. Carlos Iglesias Seara CD1ª-2235-GA.

Vehículo “0" (DIRECTOR NA ESTRADA):
Verde D. Roberto Soto Martínez CD1ª-2234-GA.

Vehículo "00" (ESCOBA):
Bermello D. Julio López Domínguez JDAª-0808-GA.

Servicio Informático:
Federación Galega de Automobilismo
Servicio de ambulancias:
Ambulancias Bande
Centros Asistenciais:
Centro Médico El Carmén
Cosaga
Chou
Servicio de Grúas:
Talleres Luintra e Celanova Motor.
Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.
O Vehículo “0” pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo “00” pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estos dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á sua vez deben ser incluidos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.
O 7º Rallye Ourense Ribeira Sacra é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:
- Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5). Coef. (7)
- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para copilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- 9ª Copa Top Ten Pirelli-Castrol.
- 13ª Volante F.G.A.
- 9ª Copa Pirelli AMF Sport.
- 4ª Copa Iniciación Recalvi.

Artigo 3.- Descrición.
O 7º Rallye Ourense Ribeira Sacra consta dun percorrido de 432,91 Kms., dos cales 84,54 Kms. corresponden a 9 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 2 Etapas e 5 seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.
No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como os controles horarios, controles de paso, neutralizacións e reagrupamentos.
O Rallye terá 5 parques de traballo, e un parque de asistencia final de 10 minutos.

Artigo 4.- Vehículos admitidos.
En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:
.- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.
.- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.
.- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.
.- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.

.- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.
.- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).
.- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó antigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitala súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.
Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, H, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo..
3.1.- O efecto de puntuación, os vehículos admitidos serán divididos nas seguintes Agrupacións de cilindrada:

AGRUP	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	WRC 2000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A Anexo J 2013 FIA	1200	28
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A Anexo J 2013	1200	N/A
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1300	33
	A Gallego	Grupo "A" FGA	1300	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	34
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34
	N6	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34
	Gr A + 2000 c.c. 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2017	1230	34
	Gr N + 2000 c.c. 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr X + 2000 c.c. 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	34
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
	Gr. G + 2000 C.C.	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34
2	R3T	Art. 260D Anexo J FIA	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	N/A
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	N/A
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr. A +1600/-2000 Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
	Gr. G - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	34
	Gr. X +1600/-2000 Kit Car	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
3	R2B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	1030	N/A
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1150	32
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr A -1600 c.c.Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
	Gr.N +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	Gr.X +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	Historicos + 1600 c.c. (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
4	Gr.N -1600 c.c.	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	R1A / R1B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	980 / 1030	N/A
	Gr.X-1600 c.c.	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	Históricos -1600 (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
5	Todos os Grupos - 1000 C.C.	S/procedencia	S/ Ficha Homo.	

A tódolos efectos, considérase constituída unha Agrupación, coa saída dun so vehículo.

Artigo 5.- Concursantes admitidos.
Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo

2018, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.
6.1.- Toda persoa que desexe participar no 7º Rallye Ourense Ribeira Sacra deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye, sita en:
Escudería Luintra
Lg. Luintra, 12
32160 Nogueira de Ramuín (Ourense)
679 157 475
escuderialuintra@gmail.com
PARA FACER A INSCRICIÓN: https://goo.gl/forms/qjCnDzuSDcgXaUXf1
ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 11 de setembro de 2018.
Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 11 de setembro de 2018.
6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.
6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:
.- Na secretaría da proba
.- Na conta **ABANCA. ES98 2080 5312 3130 4034 8284.**
6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.
6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos.

Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.
7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:
7.1.1.- **350,00 €**. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores, e **20 euros** do aluguer do GPS obrigatorio, ascendendo a inscrición a un total de 370 euros.
7.1.2.- **700,00 €**. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).
7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.
7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 8.- Publicidade.
A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:
Obrigatoria: a designar
Facultativa: a designar
Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes: a designar

5.- DESENROLO DA PROBA.

Artigo 9.- Recoñecementos
9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 14/15 e 16 de setembro de 2018, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.
9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por treito cronometrado.
9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 €uros, o inicio da Proba, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.
9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con “NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA”, ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de expediente disciplinario no seu caso.
9.3.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra entidade organizadora.
9.4.- Só se poderá efectuar os recoñecementos dos treitos cronometrados un día por cada equipo

participante, a escoller dentre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo, cor, e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.
9.5.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo.
9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba.
9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
9.9.- Entregaranse unhas pegadizas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

Artigo 10.- Hora oficial do Rallye. Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por cronometros da F.G. de A.

Artigo 11.- Penalizacións. As penalizacións son as previstas no regulamento-tipo xeral de rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2018.

Artigo 12.- Premios. Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

Premios clasificación Xeral Scratch (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5):

	Coeficiente 7
1º	1.600,00 € e Trofeo
2º	1.200,00 € e Trofeo
3º	900,00 € e Trofeo
4º	700,00 € e Trofeo
5º	425,00 € e Trofeo
6º	375,00 € e Trofeo
Total	5.200,00 €

Premios clasificación por Agrupacións (1, 2, 3, 4 e 5):

	Coeficiente 7
1º	250,00 € e Trofeo
2º	130,00 €
3º	100,00 €
Total	2.400,00 €

Resumen:

	Coeficiente 7
Total premios	7.600,00 €

Don Roberto Soto Martínez, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-2234-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba
D. Alejandro Fraga Paradela
N.I.F.:44458840R
Licencia DC1ª-1642-GA

Entid.: Escudería Luintra
C.I.F.: G32414146
Fdo: Presidente D. Roberto Soto Mtnez
Licencia CD1ª-2234-GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial
D. Carlos Iglesias Seara
N.I.F.:44465761E_
Licencia CD1ª-2235-GA

Selo do Clube.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	21/09/2018	11:00	SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Zonas Piscinas-Luintra.
2ª		18:00	
3ª	22/09/2018	07:30	
4ª		22:00	

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2018 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2018, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2018, inclusive, serán considerados "**OPEN**".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptaronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todalas expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2018, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2018, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2018, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

10-Asimesmo, e como se puso de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo",

incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.
A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible, nos procesos electorais da “Federación Galega de Automobilismo”.
As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se intregren, con plenos dereitos, na “Federación Galega de Automobilismo”

ANEXO II
LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD
CONDICIONS OBRIGATORIAS

1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
3.- Ó principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre parénteses.
10.- Para cada control horario, control de paso, saida e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controles.
11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadradas, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
16.- En cada dibuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
20.- Autorizase un máximo de seis debuxos por páxina.
21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:

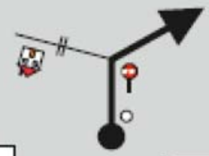
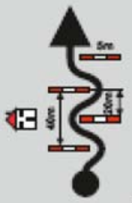
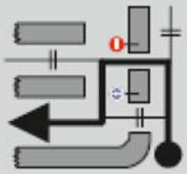
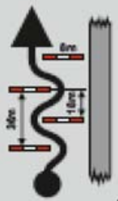
23.- A saída, e a meta deberá estar sinalizada con latitude e lonxitude**.**

SUXERENCIAS:
1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.
Todo-los puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)

30 RALLYE NARÓN

Páx.					Distancia	Tempo Ideal	Media
25	SECCIÓN	1	de C.H.S.	TC1	2,120 Kms	10 Minutos	12,72 Kms/h
	SECTOR	2	a C.H.LL.	2A	Récord Treito Cronometrado	*Este Treito Cronometrado dispútase por primeira vez*	

DISTANCIA TOTAL	DISTANCIA PARCIAL	Nº	DIRECCIÓN		INFORMACIÓNS		Distancia Próximo C. H.
0,000 Kms	0,000 Kms	1	 1,140	TC1 / R/M* Casares	SAÍDA - TC S / 43º 29' 47" N - 8º 11' 39" O		2,120 Kms
0,080 Kms	0,080 Kms	2	 1,060	!!! / R/M* Casares	CHICANE 4 barreiras de 5m separadas cada 20m / 43º 29' 46" N - 8º 11' 42" O		2,040 Kms
0,150 Kms	0,070 Kms	3	0,990	R/M* Casares	PAZO DA CULTURA / 43º 29' 55" N - 8º 11' 44" O		1,970 Kms
0,180 Kms	0,030 Kms	4	 0,960	!!! / Parking Pazo	Acceso a parking por sinal de dirección prohibida / 43º 29' 46" N - 8º 11' 46" O		1,940 Kms
0,220 Kms	0,040 Kms	5	 0,920	!!! / Parking Pazo	CHICANE 4 barreiras de 8m separadas cada 18m / 43º 29' 44" N - 8º 11' 46" O		1,900 Kms

ANEXO III
TERMINOLOXIA

Sector de enlace	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
Sección	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
Etapa	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.
Neutralización	Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
Reagrupamento	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
Parque Pechado	Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba.
Complemento	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
Carné de Control	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un carné de control distinto para cada unha das seccións.
Treito cronometrado	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV
ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar ós concursantes e estar con eles en permanente contacto.
Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexo de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:
1) Que leve unha identificación chamativa.
2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
3) Incluír a sua fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA. O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presencia obrigatoria en:
- As verificacións administrativas
- As verificacións técnicas
- A secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa
- A proximidade do parque pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función
- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade. Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores). O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

ANEXO V

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade: Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:
O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.
O nome dos diferentes responsables:
- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).
Os directores dos diferentes servicios de seguridade:
- Garda Civil.
- Hospital.
- Servicio Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.
- Cruz Roxa.
Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.
Plans de seguridade de todos los treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Vial: No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.
Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).
Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.
c) Control. O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servicios de asistencia. Na saída de cada treito cronometrado:
- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servicio de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:
- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :
- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia.
Asimesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

b) Medidas preventivas

Sinalización: As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.
Intervención: Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxeto de:
- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información: Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:
- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia: Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba, os que, darán toda a información que sexa precisa, e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente.
Unha rede de radio (con unha implantación alomenos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.
d) Evacuación: Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servicios de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE: O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades. O conductor e o copiloto deberán levar:
- casco homologado en todolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

ITINERARIO HORARIO 7º RALLYE RIBEIRA SACRA

	Sector	C.H.	Localización	Km. Treito	Km. Enlace	Km. Total	Tempo	Vel Media	Hora
1ª Sección	1	1	Saida Parque Pechado "Luintra"						19:00
		2	Parque pechado a Parque Asistencia "A"		1,29	1,29	0:05	15,48	19:05
	2		Parque Asistencia "A"		1,29	1,29	0:10		
	3	3	Saida Parque Asistencia "A"						19:15
		4	Parque de asistencia a E. Nocturna		23,40	23,40	0:42	33,43	19:57
	4	5	**Especial Nocturna "CASTRO DE BEIRO"**	**5,12**			**0:03**		**20:00**
		6	E. Nocturna a "Luintra"		36,43	41,55	1:00	41,55	21:00
2ª Sección	5	7	Saida Parque Pechado "Luintra"						8:00
		8	Parque pechado a Parque Asistencia "B"		1,29	1,29	0:05	15,48	8:05
	6		Parque Asistencia "B"		1,29	1,29	0:20		
	7	9	Saida Parque Asistencia "B"						8:25
		10	Parque de asistencia a Treito A-1		22,30	22,30	0:37	36,16	9:02
	8	11	**Treito A-1 MACEDA - BALDREI**	**11,64**			**0:03**		**9:05**
		12	Treito A1 a Treito B-1		27,30	38,94	0:52	44,93	9:57
	9	13	**Treito B-1 SAN MIGUEL - LUINTRA**	**10,00**			**0:03**		**10:00**
		14	Treito B-1 a Parque Reagrup. "Luintra"		1,88	11,88	0:20	32,73	10:20
3ª Sección	10	15	Saida Parque Reagrupamento "Luintra"				0:20		10:40
		16	Parque Reagrupamento a Parque de Asistencia "C"		1,29	1,29	0:05	15,48	10:45
	11		Parque Asistencia "C"	21,64	52,77	74,41	0:30		
	12	17	Saida Parque Asistencia "C"						11:15
		18	Parque de asistencia a Treito A-2		22,30	22,30	0:37	36,16	11:52
	13	19	**Treito A-2 MACEDA - BALDREI**	**11,64**			**0:03**		**11:55**
		20	Treito A2 a Treito B-2		27,30	38,94	0:52	44,93	12:47
	14	21	**Treito B-2 SAN MIGUEL - LUINTRA**	**10,00**			**0:03**		**12:50**
		22	Treito B-2 a "Luintra"		1,88	11,88	0:20	35,52	13:10
4ª Sección	15	23	Saida Parque Reagrupamento "Luintra"				2:00		15:10
		24	Parque Reagrupamento a Parque de Asistencia "D"		42,57	42,57	0:05	15,48	15:15
	16		Parque Asistencia "D"	21,64	94,05	115,69	0:40		
	17	25	Saida Parque Asistencia "D"						15:55
		26	Parque de asistencia a Treito C-1		42,57	42,57	0:57	44,81	16:52
	18	27	**Treito C-1 CAXIDE CERREDA**	**7,70**			**0:03**		**16:55**
		28	Treito C-1 a Treito D-1		24,37	32,07	0:42	45,81	17:37
	19	29	**Treito D-1 VILANOVA - LUINTRA**	**10,37**			**0:03**		**17:40**
		30	Treito D-1 a Parque Reagrup. "Luintra"		1,16	11,53	0:15	46,12	17:55
5ª Sección	20	31	Saida Parque Reagrupamento "Luintra"				0:20		18:15
		32	Parque Reagrupamento a Parque de Asistencia "E"		1,29	1,29	0:05	15,48	18:20
	21		Parque Asistencia "E"	18,07	69,39	87,46	0:30		
	22	33	Saida Parque Asistencia "E"						18:50
		34	Parque de asistencia a Treito C-2		42,57	42,57	0:57	44,81	19:47
	23	35	**Treito C-2 CAXIDE CERREDA**	**7,70**			**0:03**		**19:50**
		36	Treito C-2 a Treito D-2		24,37	32,07	0:42	45,81	20:32
	24	37	**Treito D-2 VILANOVA - LUINTRA**	**10,37**			**0:03**		**20:35**
		38	Treito D-2 a Parque Asistencia "F"		1,13	11,50	0:15	46,00	20:50
	25		Parque Asistencia "F"	18,07	68,07	86,14	0:10		
	26	39	Saida Parque de Asistencia "F"						21:00
		40	Entrada a Parque Pechado "Luintra"		1,68	1,68	0:05	20,16	21:05
			TOTAIS RALLYE	84,54	288,54	432,91	15:05		PAX: 007

NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS E HORARIOS DE PECHE PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.

ANEXO VII

Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.

12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s

12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.

12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.

12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contaran cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.

12.5.- .- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

12.6. Parques de Traballo

12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomaran las medidas necesarias que controlen especialmente este punto.

12.6.2. La hora limite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.

12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos
para garantila seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o transito do publico non poderá interferir na cronometraxe nos controles de entrada e saída do parque.

12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).

12.6.5.Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.

12.6.6.Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.

12.6.7. Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos los servicios dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.

12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:

a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3

b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 15 minutos antes do 1º treito cronometrado , e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.

c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.

d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.

12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.

12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.

12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T.,así como o lugar asignado a cada vehículo. Para ilo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.

12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo

a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de “Asistencia” entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes.

Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.

b) Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matricula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.

c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT.da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT

- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.

d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servicio os equipos inscritos nestas copas.

Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.

e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 €uros por placa.

12.7.- Repostaxes (Refuelling). As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servicio, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).

12.7.1.No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:
- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
-Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiradeiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante.

No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

12.7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:
.- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
.- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servicio.

12.8 Pneumáticos.

18.8.1. Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos “slicks raiados” e os pneumáticos con “NO + PINCHAZOS”. Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.

12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 pneumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso o de reposto). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espacio acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter aceso a este espacio. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5. O tallado dos pneumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6. Os cambios de pneumáticos realizaranse únicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os pneumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8. Está autorizado o uso de quentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

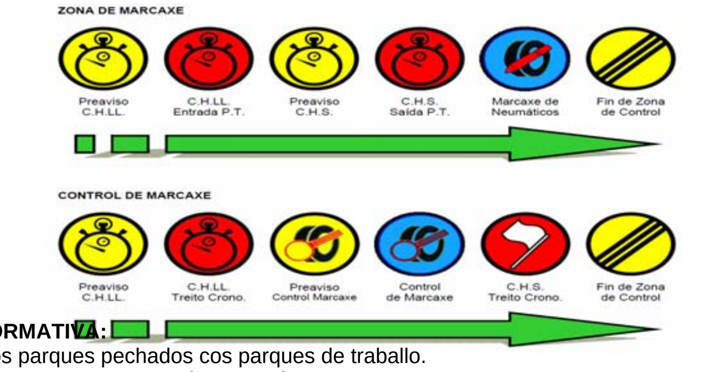
12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:
a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
b) Poderase marcar os pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.

c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberase sustituir por outro. O pneumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



12.9.- AMPLIACIÓN NORMATIVA:

A) Autorízase a unificalos parques pechados cos parques de traballo.

B) Os controis horarios, de chegada e de saída, estarán situados antes e despois do novo parque (traballo-pechado).

C)Os vehículos participantes serán custodiados polas súas asistencias correspondentes, nos lugares designados no parque pola organización (lugar e metros cadrados), asi como polos comisarios de parque, debidamente licenciados, designados pola organización do rallye

D) As asistencias comunicaráselle, en complementos ao efecto, as horas útiles de traballo e as horas de parque pechado nas que non se pode arranxar nin tocalo vehículo, so pena de EXCLUSIÓN.

E) O organizador que queira seguir co formato anterior, de separación de parque pechado e parque de traballo (duas ubicacións), ao seu criterio, pode facelo.

F) A implantación conleva un "hospitality", barras complementarias de servizo, e escenario de concertos para música indie, rock, e acto da entrega de premios.

G) Os siareiros poderán andar polo novo parque, coas limitacións das lonas das asistencias, ca pertinente precaución e sen entorpecer o transcurso do rallye, e intercambiar opinións cos equipos participantes, solicitarlles sinaturas en fotografías que terá cada equipo, cos seus esponsors nas cartulinas.

I)O xefe de parque e os comisarios velarán polo cumprimento estricto dos complementos, publicados polo colexio de Comisarios Deportivos, no eido dos tempos de asistencias permitidas e tempos parque pechado .

ANEXO VIII

CARAVANA RALLYES:CARAVANA RALLYES/MONTAÑA: En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:
Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.
Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.
Observador Federación: Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.
Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.
Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.
Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se asi fora necesario.
Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarcelacións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.
Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello): Despois de finalizado o paso de todolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.
Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos. Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.
Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.
Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarea, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio, emitirase unha acta-informe, e serán entragadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.
1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓNS:
7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.
NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:
A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.
B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).
C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.
E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.
F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.
G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.
H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.
J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

ANEXO IX
OUVREURS

1.- Tódolos equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:

A.- Escrito, solicitude.
B.- Vehículo de serie a utilizar, matrícula, modelo, seguro, etc.
C.- Licenza de piloto, do conductor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
D.- Licenza de copiloto, do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.

2.- Os vehículos dos "ouvreurs" teranse que inscribir en cada proba, cumprimentando o boletín que lles facilite a organización, no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do conductor e do seu acompañante, os cales deberán estar en posesión da

licencia en vigor de piloto e copiloto, ademais dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ó igual que os vehículos participantes de rallye.
3.- A inscrición por vehículo “ouvreur” ascende a 300 €.
4.- A inscrición terase que ingresar conxuntamente, coa do participante, ó organizador do rallye.
5.- Ningunha inscrición, de vehículo “ouvreur” será aceptada polo organizador sen incluíla fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.
6.- Cada “ouvreur” deberá pasar verificacións administrativas, o mesmo tempo que o seu vehículo participante.
7.- Os vehículos “ouvreur” portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade que en vez de números refrectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. Que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo, a maiores poderase entregar unha identificación para Colocar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto “OUVREUR A Nº”…
8.- As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.
9.- A entrada dos vehículos “ouvreurs” nos treitos cronometrados efectuarase, despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º “ouvreurs” 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante .
10.-Os vehículos “ouvreurs” circularán polo treito cronometrado ca debida precaución, tendo en conta que existe tráfico de outros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pe.
11.-A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.
12.- Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos “0” da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcar nun sitio seguro e non reanudar a súa marcha ata despois do paso do vehículo “00 - escoba” que abra de novo a circulación.
13.- No momento da retirada do equipo o que pertenza o “ouvreur”, a súa placa de “ouvreur” queda automaticamente anulada e por tanto no está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.
14.- Calquera incumprimento esta normativa por parte dos conductores dos vehículos “ouvreurs”, entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba, do equipo correspondente.

ANEXO X

SUPER ESPECIAL TC1

REGULAMENTO PARTICULAR DO TREITO

1.- A super especial TC-1, só podera ser recoñecida desde as 14:00 h ás 16:30 h do día 21 de setembro de 2018. Entregarase un croquis detallado no que figurará o percorrido incluíndo chicanes, xiros , etc, de forma detallada.
2.-A saída darase de minuto en minuto, (o nº 1 será o primeiro participante en tomar a saída).
3.- Se un participante non consigue rematar o treito, ou non consigue facer o percorrido que vai desde o control de Saída do Parque Pechado ata a Saída do Treito, ditos vehículos poderan reparar a avaría, debendo solicitalo por escrito aos Comisarios deportivos. Outorgarase entre un dos tempos dos seis peor clasificados (a exclusivo criterio do Colexio de Comisarios Deportivos). Asimesmo permitiráselle reparar, e entrar 30 minutos antes no parque pechado do comezo do rallye (sábado), sen ningún tipo de penalización engadida.. A hora límite de presentación no parque pechado será as 23:00 horas onde serán verificados novamente polos Comisarios Técnicos; se o tempo de reparación fora superior a hora de presentación no Parque Pechado, deberán solicitalo por escrito aos Comisarios Deportivos.
4.- Si un vehículo participante comete un erro no percorrido atribuiráselle o tempo do vehículo mais rápido aumentado en 30 segundos (consideránse erros no percorrido, non completalo integramente e no sentido do mesmo. Desprazar os pontons, vallas, conos ou calquera outro elemento que delimite o percorrido estará penalizado con 10 segundos).
5.- Si o tempo empregado para facer o treito por un vehículo participante fose superior ao tempo de penalización, aplicaráselle o tempo de penalización.
6.- Se un vehículo remata a Super Especial, e chegase o parque pechado con algunha avaria, se pide permiso para sácalo e poder reparar, deberá facelo por escrito aos Comisarios Deportivos, e en caso de concederlle dito permiso conlevará unha penalización de 30 segundos.