

**CAMPIONATO DE GALICIA  
DE MONTAÑA 2018**

**FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO**



**FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO**

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



**REGULAMENTO PARTICULAR**

**PROBA: II SUBIDA CERDEDO-COTOBADE**

**PROVINCIA: PONTEVEDRA**

**DATA: 23 e 24 DE XUÑO DE 2018**



**1.- PROGRAMA.**

Data	Horario	Programa	Lugar
21/05/2018	09:00	Apertura de Inscripcións	Escudería Leicar Sport Av. De Vigo n 85 36003 Pontevedra Tlf/fax: 986096593 Movil 630466033
20/06/2018	21:00	Peche de Inscripcións	
21/06/2018 xoves	20:00	Publicación lista de inscritos	
23/06/2018 Sábado	09:00	Apertura Parque Pechado	Lg. A Chan. Carballedo.
	de 09:00 a 12:00	Verif. Administrativas	Biblioteca. A Chan Carballedo
	de 09:30 a 12:30	Verificacións Técnicas	Lg. A Chan. Carballedo
	13:30	Publicación lista de Autorizados a tomala saída	
	15:15	Presentación Pilotos Parque Pechado	Lg. A Chan. Carballedo
	15:30	Presentación pilotos en parque pre-saída	Lg. A Chan. Carballedo
	16:00	Adestramentos Oficiais	Treito cronometrado
	A continuación	1ª. Manga Oficial	
A continuación	2ª. Manga Oficial		
24/06/2018 domingo	08:45	Presentación Pilotos Parque Pechado	Lg. A Chan. Carballedo
	09:00	Presentación pilotos en parque pre-saída	Lg. A Chan. Carballedo
	09:30	Adestramentos Oficiais	Treito Cronometrado
	A continuación	3ª. Manga Oficial	
	A continuación	4ª. Manga Oficial	
	A continuación	Entrada parque pechado	Lg. A Chan. Carballedo
	16:30	Publicación de resultados	Lg. A Chan. Carballedo
	17:00	Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados.	Parque Pechado Lg. A Chan.
	17:30	Entrega de Premios e Trofeos	Concello Cerdedo-Cotobade

**Nota: Levantamento vehículos parque pechados:** Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

**TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.**

Desde o día 21 de Maio ás 12:00 horas, ata do día 22 de Xuño ás 24:00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, estará emprazada en Avda de Vigo nº 85, Neumáticos Leicar.

E partir do día 23 de Xuño as 09:00 horas, ata o fin do meeting, está situado no Parque Pechado sito en Lg. A Chan. Cotobade.

**2.- ORGANIZACIÓN.****Artigo 1.- Organización.**

## 1.1.- Definición:

A Escudería Leicar Sport organiza a II Subida Cerdedo-Cotobade que se desenrolará desde o día 23 de Xuño ó día 24 de Xuño do ano 2018.

Esta proba disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2018, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 24.04.2018. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-017-MO.

**1.2.- Comité de Organización:**

Presidente:

D. Francisco Javier Leiro Argibay

Vocais:

D. María Moledo Gómez

D. Carlos Pontes Gómez

Secretario:

Dñ. José Antonio Leiro Portela

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Lugar Fontenova-Almofrei

C.P. 36858 Cerdedo Cotobade. Pontevedra.

Teléfono: 630466033

Fax: 986096593

**1.3. Oficiais:****Presidente Escudería/Comité Organizador:**

D. Francisco Javier Leiro Argibay

DC1ª-1532-GA

**Comisarios Deportivos:**

Presidente: D.Manuel Díaz Fernández

CD1ª-1141 -GA.

D. José Ledo Janeiro

CD-1146 -GA.

D. Florentino Leiro Portela

DC-1530-GA.

**Observador da F.G. de A.:**

D. Victoriano González Boullosa.

OBS-0021-GA

**Director da Carreira-Oficina/Autobús:**

D. Víctor F. Pérez Vidal

DC-1534-GA.

**Comisarios Técnicos:**

Presidente: D. Ignacio J. Davila Estévez

DC-0974-GA

**Responsable Equipos Cronometraxe:**

D. Jose Alfonso Otero Porto

CD -1041-GA.

**Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":**

D. Francisco Javier Leiro Argibay

CD1ª-1532-GA.

**Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):**

Verde D. Antonio Pintos Herves

DC-1535-GA.

**Vehículo "00" (ESCOBA):**

Bermello D. Enrique M. Vázquez Rodríguez

DC-1536-GA.

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración do meeting.

Central de Datos:

Servicio Informático: -Federación Galega de Automobilismo

Servicio de Ambulancias:

-Ambulancias Pontevedra

Centros Asistenciais:

-Complejo Hospitalario de Pontevedra (Chop)

-Hospital Quirón Miguel Domínguez

Servicio de Grúas:

-Grúas Méndez

-Grúas Castiñeira

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo.

O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.



### 3.- MODALIDADES XERAIS.

#### Artigo 2.- Puntuabilidade.

A proba I Subida Cerdedo-Cotobade é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña (Agrupacións 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8). Coef. (7).
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 80 km./h.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 50 km./h.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 1.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 2.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 4.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 5.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 6.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 7.
- Copa de Galicia de Montaña para a Agrupación 8.
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Agrupacións 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8).
- Copa Propulsión CARCROSS.
- 1ª Gara Cup Pirelli de Montaña.

#### Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán clasificados nas seguintes Agrupacións:

AGRUP	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)	
1	WRC 2000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34	
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33	
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36	
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32	
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A Anexo J 2013 FIA	1200	28	
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A Anexo J 2013	1200	N/A	
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1300	33	
	A Galego	Grupo "A" FGA	1300	34	
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	34	
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34	
	N6	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34	
	Gr. A + 2000 c.c. 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2017	1230	34	
	Gr. N + 2000 c.c. 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homo.	33	
	Gr. X + 2000 c.c. 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	34	
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8	
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2	
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S/ Ficha Homo.	
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homo.	S/ Ficha Homo.	
	Gr. G + 2000 C.C.	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34	
	Gr. P	GRUPO P	S/Regulamento	34	
	Gr. SCC	GRUPO SCC	S/Regulamento	S/ Ficha Homo.	
	2	R3T	Art. 260D Anexo J FIA	1080	29
		R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
		S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	N/A
S1800 RFEDA		Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	N/A	
R2C		Art. 260 Anexo J FIA	1090	N/A	
N2		RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia	
Gr. N (2RM)		Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/ Ficha Homo.	33	
Gr. A +1800/2000 Kit Car		Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A	
Gr. G - 2000 c.c. (2RM)		Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	34	
Gr. X +1800/2000 Kit Car		Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A	
3	R2B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	1030	N/A	
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1150	32	
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia	
	Gr. A -1600 c.c.Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A	
	Gr. N +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A	
	Gr. X +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A	
4	Historicos + 1600 c.c. (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A	
	Gr. N -1600 c.c.	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A	
	RTA / RTB -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	980 / 1030	N/A	
	Gr. X-1600 c.c.	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A	
5	Historicos -1600 (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A	
	Tódolos Grupos - 1000 C.C.	S/procedencia	S/ Ficha Homo.		
6	CM, EM, C3-CN, EH, EL, D/E2SS-CN/E2SC, CARCROSS	S/procedencia	S/ Ficha Homo.	S. procedencia	
	Ata 1.000 c.c.				
7	CM, EM, C3-CN, EH, EL, D/E2SS-CN/E2SC	S/procedencia	S/ Ficha Homo.	S. procedencia	
	De 1.001 c.c. ata 1.400 c.c.				
8	CM, EM, C3-CN, EH, EL, D/E2SS-CN/E2SC	S/procedencia	S/ Ficha Homo.	S. procedencia	
	De máis 1.401 c.c.				

GRUPO P: GRUPO ESPECIAL PROTOS-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN: Serán admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nin temporal, nin do Plan Prever, Pive ou similares; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos desta normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.



Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar unha brida de diámetro interior de 34mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura. O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este. No caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

- Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dunha moto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

Todos estes vehículos deberán ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo.

Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprilos requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

**GRUPO SCC:** Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de produción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteira, traseira, ou con motor central. Admitirase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

**GRUPO C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC:** Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Limitase a cilindrada a 2.500 cm3. O peso de ditos vehículos será o seguinte:

ata 1000 cm3 500 Kg.

Mais de 1000 cm3 a 1300 cm3 530 kg

Mais de 1300 cm3 a 1600 cm3 560 kg

Mais de 1600 cm3 a 2000 cm3 600 kg

Mais de 2000 cm3 a 2500 cm3 640 kg

Vehículos CN: Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I., a cilindrada do motor limitase a 3000 cm3.

Grupo D/E2-SS: Vehículos de carreira monoprazas de Fórmula Internacional ou Fórmula Libre dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.

Grupo CN/E2-SC: Vehículos deportivos de produción e vehículos de competición bipraza, (combinados) abertos ou pechados, construídos dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.

Vehículos segundo o Artigo 277 do Anexo J 2017.

**GRUPOS CM, EM:**

(CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

(EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

**HISTÓRICOS: GRUPO "H":**

Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprir a regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo o artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A.

Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1.987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

**3.3.- REGULARIDADE SPORT:** Vehículos Admitidos: Tendo en conta que son vehículos clásicos utilizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos ( barras, backets, arneses, extinción ) polo que habería que crear dúas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido.

Estos vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüidade o inicio da tempada 2018.

Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche. así como o uso obrigatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.).

Nos vehículos de competición(Tipo A), ademais dos anteriores, serán obrigatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses. Por outro lado recoméndase o uso de roupa inífuga. (Según Anexo J).

Os equipos de medición adicionais son libres. Clases:

- Clase 1: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada ata 1.600cc.
- Clase 2: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada dende 1.601cc.
- Clase 3: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada ata 1.600cc
- Clase 4: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada dende 1.601cc
- Clase 5: Vehículos desde 01/01/1981 tódalas cilindradas.

Unha clase considerase constituída coa participación dun só vehículo.

Para os vehículos equipados con turbo e a efectos da súa integración nas distintas clases, a súa cilindrada efectiva será multiplicada por 1.7.

3.4.- A tódolos efectos, considérase constituída unha Agrupación coa saída dun so vehículo.





#### Artigo 4.- Desenrolo da proba.

4.1.- Para a redacción da lista de inscritos rexirán os seguintes criterios:

- O orde de saída, en tódalas mangas será fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos
- Establecerase a lista de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (2017).
- Térase en conta a clasificación do campionato dentro dos mesmos rangos de potencia.

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, si houberse paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos pneumáticos.

3.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lamia. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

4.- Carreira:

4.1.- Os conductores deberán estar a disposición dos oficiais da proba, 20 minutos antes do horario de saída previsto.

4.2.- O piloto que non estea no seu posto de saída, cando lle corresponda por número correlativo, quedará penalizado con 10 segundos da proba a tódolos efectos, en calquera das seis mangas

4.3.- Non se permitirá variala orde de saída, salvo solicitude e autorización dos Comisarios Deportivos, para non desvirtualo "fair-play" da proba.

4.4.- Saída: O xefe de posto, ou calquera dos Comisarios Técnicos, encargaranse de situalo vehículo e de comproba-las medidas de seguridade do piloto (arnés, casco, vestimenta, etc). A saída darase co vehículo parado e motor en marcha. Cando o vehículo estea na liña de saída (no seu minuto), na conta atrás, de non poder pasala célula fotoelétrica, otorgaráselle o tempo do peor clasificado na manga mais 10 segundos, e autorizaráselle a retiralo vehículo para reparalo e continuar participando no meeting, previa solicitude e autorización do Colexio de Comisarios Deportivos. No caso de apagado de motor dun vehículo ás ordes do xuíz de saída, a posterior posta en marcha do mesmo non poderá realizarse empurrando ou aproveitando o desnivel da mesma. Unha vez dada a sinal de saída, ou a posta en funcionamento da pantalla HL-920, se o tempo transcorrido desde dito instante ata a activación do cronometraxe é superior a 30 segundos será causa de penalización en tempo igual ós segundos transcorridos desde a orde de saída (manual ou pantalla HL-920) ata o instante de activación da cronometraxe.

4.5.- Chegada: Será lanzada e quedará prohibido deterse ata 200 metros pasada a liña de chegada onde os vehículos ordenaranse para organizala caravana de baixada para tomar novamente a saída.

4.6.- Carreira: Todo vehículo alcanzado deberá deixar libre o paso aminorando a marcha e facilitando a manobra do vehículo co alcanza. Si por calquera motivo se ve obrigado a deterse en carreira, o conductor deberá situalo de forma que non represente un perigo para os demais participantes. Está especificamente PROHIBIDO desprazarse en sentido contrario ó da carreira; o incumprimento desta norma será motivo de EXCLUSIÓN, e proposta de apertura de expediente disciplinario. Todo vehículo que tomara a saída (adestramento ou oficial) non poderá tomala de novo baixo ningún caso de obstrucción ou impedimento dos Comisarios de Pista por accidente ou causa de forza maior. Excepcionalmente, e no caso de obstrucción ou impedimento do mesmo participante en máis dunha manga, os Comisarios Deportivos poderán permitir repetir a ese participante e terán que levantar acta ó efecto e comunicalo a secretaría da Federación. Os participantes en todo momento deberán aterse rigurosamente ás indicacións dos Comisarios de Pista, do Director da Proba, e dos Comisarios Técnicos.

4.7.- Cronometraxe: Tanto en saída como en chegada a cronometraxe será realizado á milésima de segundo por células fotoelétricas con impresión e dobraxe obrigatorio (Tag Heuer).

4.8.- Será obrigatorio a presenza dun vehículo "R", de "Team Medical Sport", cun piloto rescatador, ATS, e oficial médico (todos iles titulados), debendo facer constar o seu nome e números de Colexiados, por parte do xefe de seguridade vial, no parte de traballo, e no Regulamento Particular da Proba para a súa aprobación.

4.9.- Terán que estar previstas medidas de evacuación (ó menos dúas segundo o plan establecido polo Xefe Médico do Vehículo "R" de Team Medical Sport, e o Oficial responsable da seguridade vial, da proba (postos de control e demais). Na proba, será obrigatoria unha U.V.I.-Móbil, e entregarase un plan de evacuación ós conductores das ambulancias (asistencial e U.V.I) para o seu coñecemento, así como do percorrido idóneo ata o Centro Asistencial.

4.10.- Os Organizadores terán que dispor obrigatoriamente:

- Un vehículo con megafonía para avisos ó público.
- Dúas ambulancias (Unha medicalizada-U.V.I.).
- O Autobús da FGA, co seu persoal ó completo (Chofer, Xefe Intendencia, e Inxeñeiro de clasificacións)
- Equipo de excarceración (Grumir), e coche de bombeiros.
- Como mínimo un vehículo "R" de intervención rápida, debidamente equipado con material, e de extinción, para a súa intervención no caso de calquera accidente que poda producirse no transcurso da proba. Este, ou estes vehículos deberán ir identificados, e provistos de luz xiratoria destellante ámbar, e de sirena, tendo que situarse na liña de saída en zona habilitada.

4.11.- Zonas de perigo. Deberán sinalizarse con letreiros de ZONA PROHIBIDA Ó PÚBLICO así como evita-lo acceso de espectadores a dita zona mediante vallas, e outros materiais que eviten o paso a ditos lugares, así como o estacionamento dos espectadores en lugares que puideran ser perigosos.



4.12.- O número de controladores de pista será o necesario para que dun posto a outro teña enlace visual. Cada posto de control estará composto como mínimo de dúas a tres persoas adultas, e coa licencia de sinalizador expedida pola F.G. de A. Deberán dispor de material necesario para a súa función (emisora de radio, teléfono, bandeiras, extintores, silbatos regulamentarios homologados, cepillo ou escoba e sepiolita), e deberán ir identificados con vestimenta/petos de alta visibilidade homologados, que respondan as prescricións técnicas contidas no Real Decreto 1407/1962, de 20 de novembro, para o seu fácil recoñecemento. Recoméndase ós organizadores, en cada proba, soliciten a un piloto que os acompañe a verificar as medidas de seguridade establecidas na proba, e firme no libro de seguridade, a testifical de comprobación.

É normativa de obrigado cumprimento baixalos vehículos participantes, despois de cada manga celebrada, de seguido do último participante e despois da chegada do vehículo "00" exclusivamente. Non se permite en ningún caso a dobre circulación no treito.

4.13. Tránsito dos vehículos na proba:

- Os vehículos da caravana só poden subir antes dos adestramentos, sábado e domingo, estando prohibido transitar polo treito antes das mangas oficiais.
- Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.
- Observador Federación: Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito
- O Xefe de Seguridade Vial, despois de transitar polo treito antes do comezo do meeting e evacualo correspondente informe ó Director de Carreira e Comisarios Deportivos, só poderá transitar polo treito en caso de sinistro, actualización, e evacuación, para reposición das medidas de seguridade.
- Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se así fora necesario.
- O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante quedando aberto o treito para o tránsito dos afeccionado polo treito. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

## 5.- PARQUES.

5.1.- O parque presaída deberá estar delimitado e considerarse parque pechado.

5.2.- O parque de chegada considerase parque pechado. Os vehículos quedarán obrigatoriamente en réxime de parque pechado desde o final da última manga ata 30 minutos despois da publicación dos resultados. Queda prohibido transportar no vehículo calquera persoa distinta ó conductor, so pena de exclusión do meeting.

5.3.- O parque de presaída-traballo ordenarase por número de menor (1) a maior. Si a asistencia e compartida outorgarase o lugar correspondente ó número máis alto.

## 6.- MARCAJE DE PNEUMÁTICOS:

6.1 -En cada subida marcaranse dous xogos de pneumáticos, de seco, podendo só ser un novo a estrear e outro usado. Os equipos que o desexen, e o soliciten, marcaránselle os dous xogos de pneumáticos usados.

6.1.1.- O uso dos dous xogos de pneumáticos, de seco, pódense montar ao gusto do participante indistintamente nas seis mangas (sábado e domingo) xa ben sexa nos adestramentos ou mangas oficiais.

6.1.2.-De pinchar, rebentar, ou desllantar un pneumático só se poderá, previa revisión dos Comisarios Técnicos e autorización dos Comisarios Deportivos, substituír a lamia-pneumático danado, queda prohibida a monta do eixe (2 pneumáticos) en cuestión.

6.1.3.- Os pneumáticos de mollado (4 unidades ) terán que ser marcados tamén, e rexerá así o mesmo co criterio do punto 6.1.2 deste artigo.

6.1.4.- O xogo de pneumáticos usados, de ter participado en probas do Campionato de Galicia de Montaña 2018, terá que ter as marcas dunha proba anterior.

6.1.5.- O xogo de pneumáticos usados, presentados para o seu marcaje, serán aceptados, ou non, a exclusivo criterio dos comisarios técnicos para evitalas posibles picardías de tentar marcar pneumáticos novos lixados ou moldeados.

**7.- REGULARIDADE SPORT:** Tramo de calibración será desde a liña de saída á de chegada en tódalas subidas do Campionato 2018. Formato das probas:

Regularidade a 50km/h (Tipo B): Impónse unha velocidade media dos participantes de 50km/h. Estableceranse controis horarios de saída e chegada. A penalización aplicada será de 1 punto por cada milésima de segundo de diferenza entre a hora real de paso e a hora teórica. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

Regularidade Sport (Tipo A): Velocidade media de 80km/h. As penalizacións serán as mesmas que en Regularidade a 50km/h. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo. Ponse un punto de control o inicio e outro o final do treito. Tómase o tempo de paso polo control de saída e polo control de meta. Montaranse controis secretos ó longo do tramo. A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo.



O gañador será o participante que menos penalización obteña, no computo total das seis ascensións (sábado e domingo). A orde de saída será a continuación do derradeiro participante da Agrupación "B" de Turismos/Carrozados de velocidade. Asistencias: Queda terminantemente prohibido facer asistencias no parque de presáida, e no parque de traballo, só pena de exclusión para tódolos vehículos de regularidade "A" e "B". Existe a salvedade de indicar na folla de inscrición, voluntariamente, o nome e número de licencia da súa asistencia. Neste caso o organizador autorizará a mesma a tódolos efectos.

A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo. Non pasar un control 10 minutos de penalización. Facer o percorrido 15 segundos máis rápido do tempo estimado será exclusión da proba. Non saír nunha manga 10 minutos de penalización.

Advertencia: Calquera irregularidade, temeridade, ou incumplimento deliberado-intencionado no bó desenrolo da proba conlevará a exclusión do evento deportivo, con traslado ó Tribunal Galego de Apelación para apertura de expediente sancionador.

No caso de obstrucción dun participante nunha das mangas oficiais os comisarios deportivos poderán adoptar a medida de permitir repetir a manga ao participante ou anular a citada manga para a elaboración da clasificación final.

**Artigo 5.- Percorrido.** A proba celebrárase na estrada: PO232 ata o cruce coa PO-0401 seguindo pola PO-0401 ata o cruce do Cádavo. Saída: Camiño sen nome anexo a PO232.

42°28'23.63"N 8°28'34.84"O

Chegada: PO-0401 Pto kilométrico 2,760. 42°28'51.9"N 8°27'20.1"W

Lonxitude da proba: 3.760 metros



Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe das mangas oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincula-la súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba. Queda estrictamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Queda terminantemente prohibido realizar adestramentos fora do horario previsto a este efecto. Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión.

A.- Os recoñecementos quedan limitados a tres pasadas por participante.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 € máis unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.

E.- Só se poderá recoñecer un día, por cada participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

F.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

G.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar-las medidas federativas que no seu caso procedan.

H.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

I.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

J.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.





**Artigo 6.- Sinalizacións.** Durante o transcurso da proba deberanse ater rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóbil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrucción moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslízante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

**Artigo 7.- Concurstantes admitidos.** Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2018 publicado pola Federación Galega de Automobilismo:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2018 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autónoma Única, expedidas polas Federacións Autónomas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2018, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2018, inclusive, serán considerados "**OPEN**".

#### **ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA**

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autónomas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en totalas expedicións da "Licencia Autónoma Única" polas 17 Federacións Autónomas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2018, sexan considerados "Open". Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autónoma que incumpra o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2018, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autónomas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros.**

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2018, e será comunicado a tódalas Federacións Autónomas de Automobilismo do Estado español.

**7-Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal** do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autónomas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autónoma Única", a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autónoma correspondente.



9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola "Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia. A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible, nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo". As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo"

#### **Artigo 8.- Solicitud de inscripción-inscripciones.**

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: II Subida Cerdedo-Cotobade deberá remiti-la solicitud de inscripción, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba:

PARA FACER A INSCRIPCIÓN: <https://goo.gl/forms/eZGjJX3PjJUFXYVu83>

Escudería Leicar Sport

Fontenova nº 22 Almofrei. Cerdedo Cotobade c.p. 36859 Pontevedra

e-mail: [escuderialeicarsport@gmail.com](mailto:escuderialeicarsport@gmail.com)

Tif/Fax: 986096593

ANTES DAS 21 HORAS DO DÍA 20 DE XUÑO DE 2018

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

#### **Artigo 9.- Dereitos de inscripción-Seguros.**

9.1.- Os dereitos de inscripción fíxanse en:

9.1.1.- **275 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- **550 €** Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

9.1.3.- Os dereitos de inscripción na modalidade de Regularidade Sport fíxanse en:

A) **125 €** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

B) **250 €** refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.3.a.).

9.2.- A solicitud de inscripción non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscripción.

9.3.- Os dereitos de inscripción comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscripción poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria Banco Sabadell of. C/Oliva, Pontevedra:

Nº CTA IBAN: ES47 0081 7621 98 0001804381

#### **4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.**

##### **Artigo 10.- Publicidade.**

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

**Transportes Crespo y Cousido: Incluída na placa do número**

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:

**Autos Castiñeira: Baixo placa número**

A organización revisará especialmente a ubicación das publicidades obrigatorias, e non se autorizará a saída a ningún vehículo no que os adhesivos non estean correctamente colocados na súa ubicación.

#### **5.- OUTROS ASPECTOS DA PROBA.**

**Artigo 11.- Hora oficial da Proba.** Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida por Radio Nacional de España

**Artigo 12.- Penalizacións.** As penalizacións son as previstas nas Prescricións Comúns para Rallyes da Federación Galega de Automobilismo.



**Artigo 13.- Premios.** Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.)

**CARROZADOS:**

ORD	COEFICIENTE 6	COEFICIENTE 7	COEFICIENTE 8
1º	650€ Trofeo e Coroa de Loureiro	800€ Trofeo e Coroa de Loureiro	900€ Trofeo e Coroa de Loureiro
2º	450€ Trofeo	600 € Trofeo	700€ Trofeo
3º	350€ Trofeo	400 € Trofeo	500€ Trofeo
4º	175€ Trofeo	215€ Trofeo	305€ Trofeo
<b>TOTAL</b>	<b>1.625€</b>	<b>2.015€</b>	<b>2.405€</b>

<b>AGRUPACION 1</b>	1º 250€ e Trofeo 2ª 150€	1º 275€ e Trofeo 2ª 160€	1º 290€ e Trofeo 2ª 175€
<b>AGRUPACION 2</b>	1º 250€ e Trofeo 2ª 150€	1º 275€ e Trofeo 2ª 160€	1º 290€ e Trofeo 2ª 175€
<b>AGRUPACION 3</b>	1º 250€ e Trofeo 2ª 150€	1º 275€ e Trofeo 2ª 160€	1º 290€ e Trofeo 2ª 175€
<b>AGRUPACION 4</b>	1º 250€ e Trofeo 2ª 150€	1º 275€ e Trofeo 2ª 160€	1º 290€ e Trofeo 2ª 175€
<b>AGRUPACION 5</b>	1º 250€ e Trofeo 2ª 150€	1º 275€ e Trofeo 2ª 160€	1º 290€ e Trofeo 2ª 175€
<b>TOTAL</b>	<b>2.000€</b>	<b>2.175€</b>	<b>2.325€</b>

**NON CARROZADOS:**

ORD	COEFICIENTE 6	COEFICIENTE 7	COEFICIENTE 8
1º	650€ Trofeo e Coroa de Loureiro	800€ Trofeo e Coroa de Loureiro	900€ Trofeo e Coroa de Loureiro
2º	450€ Trofeo	600 € Trofeo	700€ Trofeo
3º	350€ Trofeo	400 € Trofeo	500€ Trofeo
4º	175€ Trofeo	215€ Trofeo	305€ Trofeo
<b>TOTAL</b>	<b>1.625€</b>	<b>2.015€</b>	<b>2.405€</b>

<b>AGRUPACION 6</b>	1º 150€ e Trofeo 2ª 100€	1º 170€ e Trofeo 2ª 100€	1º 190€ e Trofeo 2ª 100€
<b>AGRUPACION 7</b>	1º 150€ e Trofeo 2ª 100€	1º 170€ e Trofeo 2ª 100€	1º 190€ e Trofeo 2ª 100€
<b>AGRUPACION 8</b>	1º 150€ e Trofeo 2ª 100€	1º 170€ e Trofeo 2ª 100€	1º 190€ e Trofeo 2ª 100€
<b>TOTAL</b>	<b>750€</b>	<b>810€</b>	<b>870€</b>

<b>TOTAL PREMIOS X SUBIDA</b>	<b>6.000,00€</b>	<b>7.015,00€</b>	<b>8.005,00€</b>
-------------------------------	------------------	------------------	------------------



**PREMIOS POR PROBA:** en Regularidade Sport:

**De 6 ata 9 participantes:**

**Regularidade Sport 80 km/h. tipo A**

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

**Regularidade 50 Km./h. tipo B**

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

**de 10 a 19 participantes:**

**Regularidade Sport 80 km/h. tipo A**

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

**Regularidade 50 Km./h. tipo B**

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

**Con 20 ou máis participantes:**

**Regularidade Sport 80 km/h. tipo A**

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €

**Regularidade 50 Km./h. tipo B**

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €

En todas las probas entregárase un trofeo ó primeiro de cada clase.

Don Francisco Javier Leiro Argibay, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-1386-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba: D. Víctor F. Pérez Vidal  
N.I.F.: 44.080.966-V

Entidade: Escudería Leicar Sport  
C.I.F.: G-94.171.444  
Fdo: Presidente D. Francisco Javier Leiro Argibay  
N.I.F. 76.826.554-E  
Selo do Club.

Selo do Clube







### PLANO DE SITUACIÓN PARQUE CERRADO, PARQUE DE TRABAJO E VERIFICACIONES:







# MANUAL DE SEGURIDADE

## II SUBIDA CERDEDO-COTOBADE

23 e 24 de Xuño de 2018



# ESCUDERIA LEICAR SPORT



## 1.) OBXETIVO E AMBITO DE APLICACIÓN

Este manual de Seguridade ten como obxectivo describir os medios, normas, medidas e plans de actuación previstos para a proba, así como o seu ámbito de aplicación e difusión en materia de seguridade. O seu obxectivo é prevalece-la seguridade tanto dos participantes, como dos oficiais, membros de seguridade, protección civil, Garda Civil, público asistente, así como todo o entorno por onde discorre a proba.

O seu ámbito de aplicación abrangue a tódolos Oficiais e Persoal de organización da proba e en especial, ao persoal que compón a cadena de mando de seguridade.

O presente manual vai dirixido e foi distribuído ao seguinte persoal:

- **Director de carreira**
- **Directores Adxuntos**
- **Comisarios deportivos**
- **Xefe de seguridade vial**
- **Xefe de comisarios de bandeiras**
- **Observador da FGA**
- **Coordinador Médico**
- **Condutores de ambulancias e servizo de evacuación**

## 2.) DIRECCIÓN DE CARREIRA

O posto de Dirección de carreira, está situado xunto a liña de Saída e está dotado dos instrumentos necesarios para que desenvolvan sen problemas os seus traballos . Asimesmo existirá neste posto unha dependencia específica habilitada como sala de xuntas para o colexio de comisarios deportivos.

Desde esta ubicación, existe comunicación con cada enlace de radio da proba, así como un teléfono de comunicación coa rede exterior.

O Director de Carreira xunto co xefe de seguridade, estarán ao mando e asumirán a responsabilidade do equipo humano desplegado no tramo, os cales estarán dirixidos polos seus respectivos xefes (Xefe de Bandeiras, Xefe de Bombeiros, etc.)

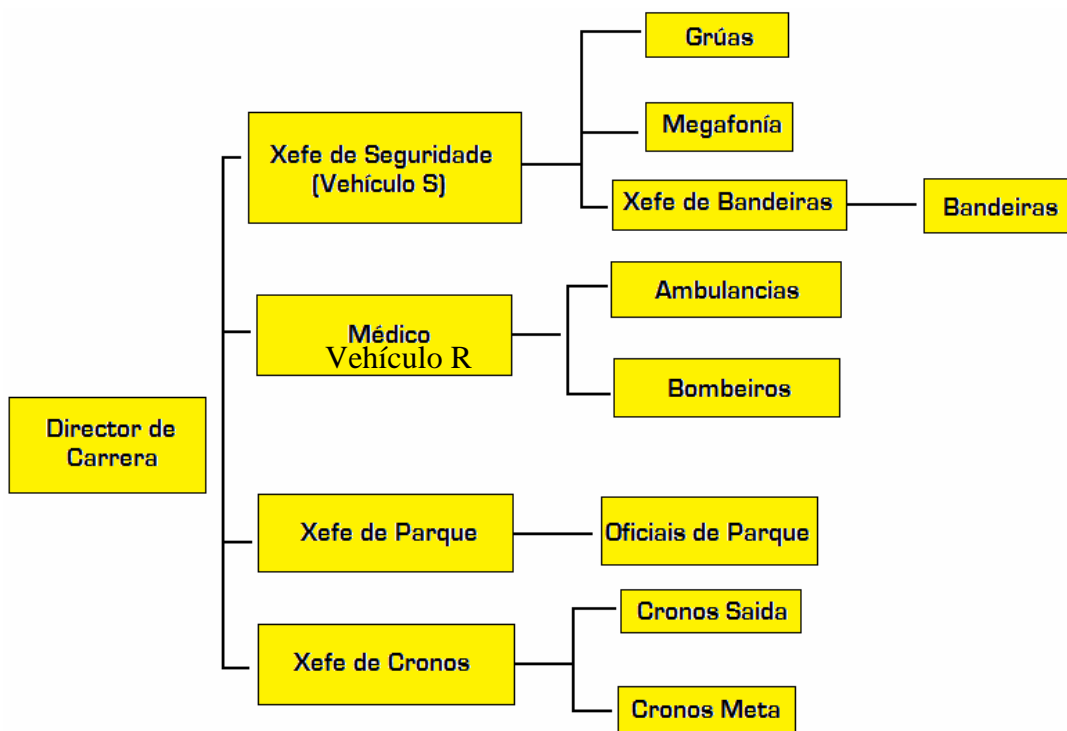
A súa vez, no exterior, atópase un vehículo debidamente identificado, a disposición do director de carreira así como o resto de vehículos de seguridade.



### 3.) RESPONSABLES DA PROBA E SERVIZOS DE SEGURIDADE

- Director de Carreira: Víctor F. Pérez Vidal
- Coordinador Médico: Team Medical Sport ( Iñaki Llamas Fernández)
- Xefe de seguridade: Francisco Javier Leiro Argibay
- Garda Civil: Teniente
- Hospital: Jose Manuel González
- Servicio Médico de Urgencia: Ambulancias Pontevedra
- Bombeiros: Manuel Torres
- Servicio de Grúas: Rafael Méndez
- Servicio Protección Civil: Francisco Barral Tripoli

### 4.) CADENA DE MANDO:





## 5.) MEDIOS HUMANOS E MATERIAIS A DISPOSICIÓN DA SEGURIDADE

### 5.1) CONTROLES EN PISTA

Ó longo do percorrido establécense máis de 20 controles de pista, todos eles dotados de material para as súas correctas función e debidamente sinalizados.

O criterio seguido para a ubicación dos controles foi o de manter en todo momento enlace visual entre eles, intentando conseguir que entre tódolos controles sexan capaces de divisar todo o treito.

Ademais cada punto de control, disporá de enlace por radio con dirección de carreira, colocados de tal xeito que en caso de accidente a situación sexa comunicada de inmediato á dirección de carreira para que tome as decisións pertinentes.

Cada posto estará dotado de

- **Bandeiras:** Para sinalización de incidencias
- **Extintor:** para asistir a calquera vehículo no que se poida producir un incendio. Estes extintores serán de uso prioritario, antes da utilización do propio sistema de extinción do vehículo (sinalizado con unha E xunto o seu correspondente tirador), xa que este tipo de axente extintor pode provocar asfixia, se o piloto está atrapado dentro do habitáculo.
- **Material absorbente de grasas e aceite:** Secala pista tanto de aceite coma de auga, en caso de que o vehículo accidentado, como consecuencia do mesmo comezara a perder líquido de frenos, aceite ou auga do sistema de refrixeración.
- **Cepillo:** Para limpar a pista de calquer tipo de elemento deslizante, como terra ou area, ben excepcionalmente cando se produza un accidente ou de forma ordinaria tras cada manga.
- **Emisora:** Manter informada á dirección de carreira de calquer incidente que poida xurdir durante a proba.
- **Cutter:** No caso de ter que cortar os cintos dalgún vehículo siniestrado, para soltar ao piloto, incluso sin o seu consentimento.
- **Peto:** Imprescindible para distinguir aos comisarios de ruta do resto de público.
- **Manual de procedemento:** Aínda que a maioría do persoal ubicado nos controis, é persoal experto ou está especialmente adestrado para casos de emerxencia, entregarase ademais de todo o material anteriormente citado, un pequeno manual de actuación co proceder indicado en cada caso.

### 5.2) SERVICIO CONTRA INCENDIOS E EXCARCELACIÓN

Na liña de saída, xunto co resto de vehículos de seguridade da proba, atoparase tamén un vehículo de extinción de incendios e outro de excarcelación, para unha rápida actuación en caso de ser preciso.

O material de rescate é aportado polo servizo de Bombeiros de Pontevedra e apoiados polos Voluntarios de Protección Civil de Pontevedra.

### 5.3) SERVICIO DE GRÚAS

O servizo de grúas da proba, conta con unha dotación de dúas plataformas portavehículos colocadas na liña de saída, con unha capacidade mínima de arrastre de 1300 kg e a maiores, cóntase, con un camión pluma próximo a meta á disposición de dirección de carreira.

A Organización se compromete exclusivamente a retirar o vehículo do lugar onde se atopa, se isto é posible, e depositalo no parque pre-saída ou no parque de chegada, dependendo da vontade do interesado e das necesidades da organización. A retirada do vehículo efectuarase ao rematar a manga correspondente e so os puntos indicados.

A solicitude de este servizo por parte dos pilotos dos vehículos deberá realizarse a un comisario de ruta que comunicará por radio á dirección de carreira esta solicituda e en todo caso ao xefe de seguridade que supervisará a pista ao finalizar cada manga.

Os pilotos poderán contratar, privadamente, co servizo de grúa o traslado do vehículo a outro lugar que non sexan os asignados pola organización, e sempre tras finalizar as obrigas contraídas polo servizo de grúas coa organización e previa autorización do xefe de seguridade.

### 5.4) SERVICIO DE AMBULANCIAS

O servizo de ambulancias está composto de dúas unidades, baixo a supervisión do oficial médico. Calquera dos vehículos vai dotado do equipamento propio das súas función e todas estarán en posesión dun itinerario de evacuación adecuado, así como a lista dos hospitais alertados para a posible evacuación de feridos.



## 5.5 VEHÍCULOS DE INTERVENCIÓN RÁPIDA

**Vehículo S:** O vehículo de Seguridade Vial (S) irá tripulado polos dous responsables de seguridade da proba, e irá dotado dos mesmos medios dos que dispoñen os controis de pista, para a intervención rápida en calquera situación ou para axilizar os traballos de limpeza e adecuación do trazado, nun momento dado.

**Vehículo R:** O vehículo R está tripulado por un conductor/técnico de rescate profesional, máis un enfermeiro colexiado e o Responsable médico da proba e está dotado do material necesario para realizar a asistencia médica in situ dos ferido ata a chegada da ambulancia.

## 6) SEGURIDADE

### 6.1) SEGURIDADE PASIVA

- A proba celébrase os días 23 e 24 de Xuño de 2018 segundo o percorrido que figura no regulamento particular. Previamente foron colocados cartéis no percorrido indicando que a estrada vai ser cortada nas datas sinaladas e especificando asimesmo o intervalo horario.
- Tamén foron difundidos con antelación os avances da proba nos que se informa do itinerario, as horas de peche da estrada e advírtese cun croquis e varias ilustracións dos mellores xeitos de presenciar a carreira de forma segura.
- Tódolos accesos a camiños ou entradas ás casas serán pechados con cinta de seguridade e en tódalas curvas e zonas perigosas colocárase cinta de seguridade e carteis de advertencia de "ZONA PERIGOSA PROHIBIDO AO PÚBLICO"
- Durante os días da carreira o vehículo de megafonía pasará polo trazado informando ao público das medidas de seguridade e solicitando que colaboren en todo momento cos membros da organización.

### 6.2) SEGURIDADE ACTIVA

- O peche da estrada será realizado por efectivos da Garda Civil de Tráfico para evitar o paso de vehículos.
- En tódalas zonas de moita afluencia de público haberá persoal da Organización debidamente identificados para controlar a súa ubicación.
- A Garda Civil de tráfico será a engargada de pasar coa suficiente antelación para controlar o estado das medidas de seguridade e da ubicación do público e en caso de haber algunha incidencia comunicaráo ao Director de Carreira para subsanalalo antes do inicio das mangas.
- Contarase con dous vehículos de seguridade (0 e 00) que se encargarán de advertir o inicio e o fin de cada manga.

## 7) PROTOCOLOS DE ACTUACIÓN

### 7.1) No suposto de producirse un accidente:

1. Sendo coñecedor o director da proba que existen lesionados, dará orde de saída ao coche R, que será acompañado polo xefe de seguridade de treito. Unha vez os lesionados sexan valorados polo MÉDICO, este comunicará ao director da proba a necesidade ou non de evacuación dos feridos, solicitando a saída da UVI Móbil ou da Ambulancia de SVB en función da patoloxía que presente o lesionado. (O coche R, está equipado de materiais necesarios para realizar a asistencia médica in situ ata a chegada da ambulancia para proceder á evacuación do ferido se fose necesario).
2. Se se descoñece a existencia de lesionados, o director de carreira procederá da mesma forma que no punto anterior.
3. Sendo o director de carreira coñecedor de non existir lesionados, actuará como estime oportuno.

### 7.2) Á finalización de cada unha das mangas:

Tras a saída do último participante, darase orde de saída (Dirección de Carreira) ao coche R, que realizará a pasada ao treito, se este se encontra con algún participante que ten detido o seu vehículo no treito e Dirección de Carreira (0) non ten constancia deste, o coche R preguntará se vai continuar ou pola contra abandona, a información dada polo deportista será comunicada de forma inmediata a Dirección de Carreira (0).

- a) O deportista manifesta que abandona: O Coche R continuará ata meta.
- b) O Deportista manifesta que continúa: Se é capaz de continuar en carreira segundo tempos establecidos no regulamento, o coche R esperará o tempo que estime Dirección de Carreira (0) para seguir a META. Unha vez o coche R comunique a chegada a META, poderá dar Dirección de Carreira (0) saída ao coche vasoira (00). Queda totalmente prohibido a saída do coche vasoira (00) ao treito antes da chegada do coche R a META.





8. RELACION DE TELEFONOS DE INTERES

<b>RESPONSABLE</b>	<b>TELEFONO</b>
<b>DIRECCION CARREIRA</b>	<b>691 667 275</b>
<b>GARDA CIVIL TRAF.</b>	<b>986 855 654</b>
<b>EMERXENCIAS</b>	<b>112</b>
<b>AMBULANCIAS</b>	<b>986 10 75 65</b>
<b>INCENDIOS</b>	<b>986 872 005</b>
<b>CHOP</b>	<b>986 800 000</b>
<b>HOSPITAL MIGUEL DOMÍNGUEZ</b>	<b>986 866 296</b>
<b>XEFE SEGURIDAD</b>	<b>630 466 033</b>
<b>XEFE BANDERAS</b>	<b>617 664 750</b>



## II SUBIDA CERDEDO COTOBADA

23 e 24 de Xuño de 2018

### PLAN XERAL DE SANIDADE

No caso de ter que evacuar algún ferido durante a celebración da proba e baixo as ordes do oficial médico e do director de carreira, o procedemento a seguir será o seguinte:

- As ambulancias estarán situadas nun lugar próximo á liña de saída desde o inicio ata o final da proba; de tal modo que poidan sair sen atrancos no caso de ser movilizadas.
- Dirixiranse ó punto do treito no cal se teña producido o accidente, unha vez teñan recibido o aviso por parte do director de carreira.
- Tras recoller ó accidentado, dará a volta e regresará a saída da proba, abandoando a Estrada PO232 cara a dereita pola Estrada PO233, Para unha vez alí, dirixirse a un dos centros hospitalarios a continuación indicados, según orden recibida do oficial médico.

Os centros hospitalarios alertados son:

- Complexo Hospitalario de Pontevedra (Urxencias)  
Lg. Montecelo Mourente s/n  
Pontevedra  
Latitud: 42°25'42.77"N Longitud: 8°36'52.58"O  
Distancia: 17 km  
Tiempo aproximado: 22 minutos
- Hospital Miguel Domínguez  
Rúa Fray Juan de Navarrete 9  
Pontevedra  
Latitud: 42°25'45.61"N Longitud: 8°38'31.53"O  
Distancia: 19 km  
Tiempo aproximado: 31 minutos.