COMUNICADO Nº 302/18
19 DE DECEMBRO DE 2017

13º VOLANTE F.G.A.
2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO
(BECA PXP 19)

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES 2018

Artigo 1.- DEFINICIÓN.
A **Federación Galega de Automobilismo** en colaboración con **"Pirelli Neumáticos, S.A.U.",** e **IG Galfer Auto, S.L.**, organizan o **13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)**, coa expresa finalidade de estimula-la participación nas competicións automobilísticas de Galicia. O presente Regulamento complementarase co ANUARIO DE GALICIA 2018, da **Federación Galega de Automobilismo**, nos apartados que non figuren neste regulamento.

Artigo 2.- COMITÉ ORGANIZADOR.
O Comité Organizador ten entre as súas competencias a de emitir anexos que formarán parte do presente regulamento, modificalo, interpretalo e tamén resolver tódolos casos non previstos. Os devanditos anexos e modificacións, deberán ser aprobados pola Federación Galega de Automobilismo e publicados na web www.fga.es.
O Comité estará integrado por tres representantes da Federación Galega de Automobilismo, un representante de **"Pirelli Neumáticos, S.A.U.",** un representante de **IG Galfer Auto, S.L.,** e un representante de **AMF MotorSport.**
En tódalas probas puntuables haberá un comisario representante do Comité que coidará de informar a tódolos participantes sobre a interpretación do presente Regulamento, e de transmitir ó Comité os problemas e incidencias que se plantexen, así como de controlala perfecta ubicación da publicidade nos vehículos e do estricto cumprimento do regulamento técnico e administrativo.

Artigo 3.- ASPIRANTES.
Os aspirantes a participar no **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)** teñen que reuni-las seguintes condicións:
1.- Formaran parte integrante do **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)**, todos aqueles deportistas, nados en Galicia ou os que nacendo fora estean empadroados e teñan a súa residencia oficial en Galicia, e a tiveran como mínimo durante dous anos antes o ano da celebración da tempada-promoción na que desexaran participar, e que oficialmente se atopen inscritos nesta, con aceptación oficial e expresa do Comité Organizador. Deberan acreditar o cumprimento destes requisitos achegando certificado de nacemento ou de empadroamento no que conste a antigüidade.
2.- Licenzas: Posuílas licenzas da cordo co Anexo I do Anuario da F.G. de A. que habilite o concursante, piloto, copiloto, e asistencia a participar nas probas indicadas no art. 6,e que sexan expedidas pola Federación Galega de Automobilismo.
3.- Tódolos ganadores das Formulas de Promoción, de tempadas anteriores, poden volvera participar nas mesmas, puntuando e optando aos premios en metálico
4.- Os pilotos que se inscriban nunha Formula de Promoción, dos Campionatos de Galicia, por especialidade e tempada, non poderán mudar de Copa, Trofeo, Reto, ou Challenge ata a tempada seguinte.
5.- A participación, no **13° VOLANTE F.G.A. 2018**, esta aberta a calquera licenza da Comunidade Económica Europea (ADN, ou Autonómicas de España) con dereito os premios en metálico e puntuacións finais (Senior); **agás do dereito do premio da Beca da 2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 (Beca PXP19).**
6.- A participación na **2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 (Beca PXP19),** esta reservada exclusivamente as licenzas expedidas pola Federación Galega de Automobilismo (GA), e para pilotos que teñan idades entre 18 e 26 anos. Para optar a Beca PXP19 (en concordancia coa "Beca Junior R2" da R.F.E. de A.) o gañador ten que ter menos de 27 anos o primeiro de xaneiro de 2019. Polo mero feito de enviala solicitude non implica a aceptación na mesma. As inscricións serán efectivas o comunicalo o Comité Directivo o interesado en documento habilitado para ilo, ("Junior"), nados en Galicia ou os que nacendo fora estean empadroados e teñan a súa residencia oficial en Galicia, e a tiveran como mínimo durante dous anos antes o ano da celebración da tempada-promoción na que desexen participar, e que oficialmente se atopen inscritos nesta, con aceptación oficial e expresa do Comité Organizador ao seu exclusivo criterio de aceptación ou de refuxamento. Deberán acreditar o cumprimento destes requisitos achegando certificado de nacemento ou de empadroamento no que conste a antigüidade.
7.- O copiloto, no **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCICN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)**, pode ser Junior ou Senior, e optar o piloto a **2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 (BecaPXP19)** .

8.- **"Pirelli Neumaticos, S.A.U.", IG Galfer Auto, S.L.,** a **Federación Galega de Automobilismo**, e **AMF MotorSport** resérvanse o dereito a rexeitar calquera inscrición no **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)** sen ter que xustificalo.

Artigo 4.- INSCRICIÓNS.

4.1.-Tódolos interesados en inscribirse no 13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19) terán que facelo enviando a folla de inscrición en formulario "online" sita na www.fga.es

4.2.-Tense que adxuntar factura da empresa "**AMF MotorSport, S.C.G.**", da compra de alomenos 5 pneumaticos da marca PIRELLI debidamente marcados para ó **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19),** e tódalas que se utilicen nas nove probas do Campionato, e unha factura de calquera dos concesionarios oficiais de **IG Galfer Auto, S.L.**, en Galicia (DMolinos Competición, Rallycar, ou Racing Sport) de mercar o primeiro equipo e tódolos necesarios para a tempada, composto por: Discos da mesma medida cos orixinais da marca "Galfer Sport" (ranurados e con tratamento térmico) AV e AR, e pastillas Galfer (AV-Front) "RR" dianteiras, e (AR-REAR) "Sport" traseiras, e dos catro latiguillos metálicos da marca Galfer (kit 6 completo). Os discos, latiguillos e as pastillas iran con marcaxe especial de identificación o que será controlado por comisario designado o efecto en tódolos rallyes. Os equipos inscritos terán un 10 por cento de desconto na merca do primeiro equipo e dos que necesiten durante tódalas tempada. As pinzas de freo terán que selas orixinais de cada modelo, de serie, e o diámetro dos discos terá que ser da mesma medida cos orixinais.

4.3.- As inscrición deberanse realizar, nun prazo non inferior a 20 dias hábiles antes da celebración da primeira proba na que se desexe participar.

4.4.-Non se aceptara ningunha inscrición incompleta, podendo chamar telefonicamente (Consulta) ó Departamento das Fórmulas de Promoción para a confirmación da correcta inscrición, ou de calquera dúbida que puidera xurdir da interpretación deste regulamento.

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO
Ctra. de Vigo 43, Baixo, O Pino - 32001 Ourense. - Fax: 988-271461

Unha vez aceptada a inscrición no **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)** o participante estará oficialmente inscrito neste.

Artigo 5.- REGULAMENTO TECNICO

5.1.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Vehículos con motor atmosférico de ata 1.600 c.c., que terán que solicitar a Federación a aceptación do vehículo, para que se lle expida pasaporte o efecto de admisión-inclusión, e manter criterio de igualdade mecánica.

Exemplos:

Citroën Saxo (8v e 16v), Citroën C2 GT, Peugeot 206, Peugeot 106, Opel Corsa (8v e 16V), Ford Fiesta,Suzuki Swift, VW Polo, Seat Ibiza, Toyota Yaris (antigo e novo modelo), Ford Focus, Renault Clio (8v e 16v), Hyndai Accent, Nissan Micra, Skoda Fabia, Honda Civic, Opel Astra, Fiat Punto, Dacia Logan, Citroën C3, DS3,Renault Megane, Lada, Volvo 030, etc.

NOTA: Quedan excluídos os vehículos turboalimentados, ou provistos de compresores volumétricos, sendo reservada a admisión exclusivamente a vehículos atmosféricos con xestión por centralita.

Mecánicas de estrica serie, centralitas de serie, amortecedores con prohibición de botellas externas, caixas de cambio de serie, prohibición de autolocantes, prohibición participación de vehículos que non teñan a súaa xestión a través da centralita de serie, cilindrada máxima de ata 1.600 c.c., prohibición desinstalación - substitución de lúas ou cristais por policarbonatos, cadro e instrumentación de orixe, con autorización de desmontaxe das moquetas e substitución dos tapizados, cadro do salpicadero de reloxos de orixe, etc.

TODO O QUE NON ESTEA AUTORIZADO POR ESCRITO NESTE REGULAMENTO ESTA PROHIBIDO.

5.2.- PREPARACION ADMITIDA

- Todos os vehículos participantes no Volante, deberán cumprir con todos os requisitos en materia de seguridade tal e como reflicte o Art. 253 do Anexo J do C.D.I., agás as excepcións que esteen permitidas no anuario da F.G.A.2018.
- As modificacións técnicas máximas permitidas nos vehículos, serán as reflexadas no Artigo 254 do Anexo J, para vehículos de produción Gr.N, inclusive os vehículos que xa perderan a homologación FIA ou que nunca o posuíron, salvo as restricións indicadas a continuación.

Motor: De estrita serie, e de orixe do vehículo.

Regulador de presión de gasolina: o de orixe do vehículo.
Radiador e electro ventilador: Deberán ser os de orixe do vehículo, mantendo o seu emprazamento, numero e dimensións
Escape: Colectores e liña de escape libre.
Electrónica: Centralita de estrita serie do fabricante. Terase que enviar a Federación para comprobar e precintar, antes da participación da primeira proba na que se desexe competir alomenos 10 dias antes. O custo será de 80 euros, mais I.V.E., que serán abonados integramente o Enxeñeiro, e a factura oficial será expedida pola Federacion Galega de Automobilismo. Non está permitido a instalación de control de saída, nin limitador de voltas electrónico.
Instalación Eléctrica: Poderase simplificar, o cableado da instalación eléctrica, e incluír unha instalación con relés para os faros supletorios, pero débese manter de orixe a parte da instalación e conexión da centralita.
Caixa de Cambio: Do vehículo de serie. Autorízanse a substitución do grupo e relación de marchas por outras de orixe do mesmo fabricante. Prohíbense caixas secuenciais, dentes rectos, ou crabots. Da mesma forma prohíbense o uso de pezas específicas de competición no cambio ou no grupo.
Autolocante: Prohibido.
Suspensión: Prohibidos amortecedores con botella separada, o resto é libre.
Freos: Os freos terán que ser das mesmas medidas que os orixinais (discos e pinzas), pero os designados no artigo 4 da marca Galfer (discos, pastillas e latiguillos metálicos) homologados para o Volante con referencia e cor especifico.
Débese manter a instalación do servofreo, pero pódese anular por estrangulación ou desconexión do tubo de vacío. A bomba de freo debe manterse o número e o diámetro da de orixe do vehículo.
Permítese a instalación de freo de man hidráulico e repartidor de freada, segundo Art 254 anexo J.
Dirección: Será a de orixe do vehículo, prohibidas as direccións rápidas e acortadores de recorrido. Deberáse manter a bomba de dirección asistida de orixe e no seu emprazamento orixinal.
Carrocería: Queda prohibida a modificación, alixeiramento ou substitución dos elementos da carrocería orixinal por outros de fibra, carbono, kevlar, etc. (portas, capots, aletas, etc.). Cadro e instrumentación de orixe prohibida a monta de pantallas dixitais adicionais. Cadro do salpicadero de reloxos de orixe sen alixeramentos ou recortes, salvo os necesarios para a monta da xaula de seguridade. Autorización de substitución dos tapizados segundo o artigo 254 anexo J.
Parabrisas: O orixinal do vehículo e laminado.
Ventanillas e lúa traseira: Esta prohibida a súa substitución, tendo que mantelos orixinais (vidro), sendo obrigatorio o seu laminado, e prohibida a instalación de policarbonatos.
Combustible: Prohíbese o uso de Etanol e Bioetanol, sendo os únicos combustibles autorizados gasolina 95 e 98 de venda en surtidor e sen aditivos adicionais, poderase extraer mostras de combustible dos participantes para o seu análise.

5.3.- PNEUMÁTICOS OBRIGATORIOS

Tédolos participantes terán que mercar alomenos 5 pneumáticos, a AMF MotorSport (designado por “Pirelli Neumáticos, S.A.U.”), comercializados por AMF MotorSport, S.C.G., telf.: 986 640 715 – 616 784863.

RK/RKW

RW

Para a tempada 2018 terán un selo (Pegada) identificativo. O non posuílo implica a descalcificación da **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (PXP 19).**
E unha factura de calquera dos tres concesionarios oficiais de **IG Galfer Auto, S.L.**, en Galicia (Dmolinos Competición, Rallycar, ou Racing Sport) de mercar o primeiro equipo e todolos necesarios para a tempada, composto por: Discos da mesma medida cos orixinais da marca “Galfer Sport” (ranurados e con tratamento térmico) AV e AR, e pastillas Galfer (AV-Front) “RR” dianterias, e (AR-REAR) “Sport” traseiras, e dos catro latiguillos metálicos da marca Galfer (kit ó completo). Os discos, latiguillos, e as pastillas iran con marcaxe especial de identificación o que será

controlado por comisario designado o efecto en tódolos rallyes. Os equipos inscritos terán un 10 por cento de desconto na merca do primeiro equipo e dos que necesiten durante tódalas tempada. En tódolos vehículos admítense a monta das lamias e pneumáticos de 14, 15 e 16 pulgadas, a elección é a criterio do equipo participante. Si un vehículo tivera, de serie, unha lamia-pneumático de maior medida tera que soliciar autorización de utililización a Comisión Técnica da Federación Galega de Automobiliso

Artigo 6.- PROBAS.

Para o 13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19), serán validos as nove probas do Campionato de Rallyes que son puntuables para o Campionato Autonómico de Galicia, debidamente aprobados pola Federación Galega de Automobilismo.

RALLYES			2018
DATA	**PROBA**	**ESCUDERÍA**	**COEF.**
24/25-02-2018	22º RALLYE CORUÑA	ONE SEVEN	7
14/15-04-2018	34º RALLYE RÍA DE NOIA	BERBERECHO	8
12/13-05-2018	52º RALLYE RECALVI-RIAS BAIXAS	RIAS BAIXAS	7
16/17-06-2018	31º RALLYE CIDADE DE NARÓN	SIROCO NARON	8
07/08-07-2018	15º RALLYE SUR DO CONDADO	SURCO	8
25/26-08-2018	26º RALLYE BOTAFUMEIRO	BOTAFUMEIRO	7
22/23/09/2018	7º RALLYE OURENSE-RIBEIRA SACRA	LUINTRA	7
27/28-10-2018	40º RALLYE SAN FROILAN	MIÑO-LUGO	8
17/18-11-2018	11º RALLYE COMARCA DA ULLOA	MIX RALLYE SPORT	7

Artigo 7.- VERIFICACIÓNS

Antes de cada proba, o/os Comisario/s Técnico/s da **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (PXP 19)** poderán verificar os precintos e todo o vehículo en xeral. Estas verificacións, se se convocan, serán independentes das verificacións do rallye que se vaia a celebrar, e serán obrigatorias para tódolos pilotos inscritos na proba. Calquera infracción ao regulamento técnico ou deportivo, ou a non presencia dalgún dos precintos, ou do seu irregular estado, nas verificacións dunha proba, suporá unha sanción para o piloto, ou equipo, e/ou a non autorización a tomala saída nese rallye, dentro da **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (PXP 19),** o que será comunicado á Federación por se houbera lugar a apertura de expediente polo Tribunal Galego de Apelación.

O horario e lugar destas verificacións comunicaranse aos participantes a través de correo electrónico. O horario establecido para tales verificacións, deberá ser respectado. A non presenza nestas verificacións previas **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (PXP 19)**, e será comunicado exprésante á Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.

Os Comisarios Deportivos do Rallye, poderán ordenar unha verificación en calquera momento do desenvolvemento da proba, para comprobar o correcto cumprimento do Regulamento Técnico.

As Verificacións Técnicas de Oficio, despois ou durante o transcurso dunha proba, así como os que se efectúen por reclamación doutro concursante, serán realizadas polos Comisarios Técnicos da proba, e o Comisario Técnico permanente da **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (PXP 19)**.

Ao piloto, ou equipo, cuxo coche sexa obxecto de verificación a instancias dos Comisarios Deportivos, poderáselle esixir ben que este sexa desmontado polos seus mecánicos, ou que proporcione algunha peza que se crea necesario verificar.

O piloto, ou equipo, que non facilite ou autorice a verificación técnica do seu vehículo, será sancionado coa exclusión da proba e apertura de expediente disciplinario polo Tribunal Galego de Apelación. En caso de exclusión, por motivos técnicos, perderanse tódolos puntos obtidos na proba. Todo piloto, ou equipo, deberá cerciorarse, antes de abandonar o Parque Pechado final, se o seu vehículo foi seleccionado para ser verificado. En caso afirmativo, este deberá permanecer xunto ao mesmo ata que sexa iniciada a verificación. A partir dese momento e durante o transcurso da verificación, o concursante ou persoa en que delegue por escrito, deberá estar presente na mesma. O incumprimento desta norma non interromperá o proceso de verificación. Así mesmo, lémbrase que corresponde ao concursante prestar a debida colaboración para ser informado de calquera citación, resolución, ou convocatoria realizada polos Oficiais da proba no desenvolvemento da mesma, ou comisarios do **13° VOLANTE F.G.A. -2° PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (PXP 19)**

Todo piloto inscrito no **13° VOLANTE F.G.A. -2° PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (PXP 19**) acepta

sen reservas nin condicións o ditame técnico que sobre o seu vehículo emitan os Comisarios Técnicos, con conformidade dos Comisarios Deportivos e só pode apelar ao Tribunal Galego de Apelación, e en última instancia ao Comité Galego de Xustiza Deportiva, da Xunta de Galicia.

Artigo 8.- REGULAMENTACION DEPORTIVA.
A maiores do presente regulamento do **13° VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)**, son de aplicación e cumprimento os regulamentos indicados, no Artigo 1 do regulamento xeral do Campionato de Galicia de Rallyes en Asfalto 2018. Sendo acatados por tódolos equipos inscritos.

Artigo 9.- PUNTUACIÓNS.
En cada unha das probas puntuables para o **13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19),** outorgaranse os seguintes puntos segundo o posto e coeficiente da proba:

PUNTUACIÓN POR PROBA			
CLASIFICACIÓN 13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19) (C)			
1º	30 PUNTOS	9º	8 PUNTOS
2º	25 PUNTOS	10º	6 PUNTOS
3º	20 PUNTOS	11º	5 PUNTOS
4º	18 PUNTOS	12º	4 PUNTOS
5º	16 PUNTOS	13º	3 PUNTOS
6º	14 PUNTOS	14º	2 PUNTOS
7º	12 PUNTOS	15º	1 PUNTO
8º	10 PUNTOS		

Os puntos P acadados na proba obteranse pola seguinte formula: P= K *C, sendo (K) o coeficiente da proba multiplicado por (C) os puntos obtidos nas clasificacións do **13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19).** A clasificación final do **13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)** será establecida entre aqueles pilotos e navegantes que participasen nun número de probas igual á metade das probas celebradas máis unha. Para a clasificación final sumaranse as puntuacións acadadas en tódalas probas celebradas (Pilotos e copilotos) menos unha. O vencedor da **Beca PXP 19** será o primeiro clasificado **Junior do 13º Volante F.G.A. 2018.**

Artigo 10- PUBLICIDADE.
Tódolos vehículos deberán portar un parasol coa inscrición **PIRELLI-VOLANTE FGA (parabrisas dianteiro) na parte superior, 4 pegatinas de PIRELLI (36X11cm.), dúas nas esquinas superiores da defensa dianteira, e dúas pegatinas na parte superior da defensa traseira (Nota:** Obrigatoriamente teranse que ver na parte dianteira e traseira do vehículo, ou sexa, nunca postas nas partes laterais das defensas**), e dúas pegatinas debaixo do número de competición, nas portas dianteiras (47X24cm.), coa inscrición IG GALFER-PIRELLI e 4 pegatinas de IG GALFER (20x8cm.), dúas nas aletas dianteiras, e dúas nas aletas traseiras. Baixo ningún concepto estará permitido recorta-la publicidade nin tapa-la parcialmente. O incumprimento implicará a perda dos puntos e premios da proba de referencia.** A reiteración do antedito implicará a descalificación a tódolos efectos **do 13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19). O parasol dianteiro ten que portarse en exclusiva no 13º VOLANTE F.G.A. -2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19), sopena de exclusión.**

Artigo 11.- MODIFICACIÓNS Ó REGULAMENTO.

Calquera modificación que puidera xurdir unha vez publicado ó presente regulamento, así como calquera cambio no calendario de probas, comunicarase ós inscritos mediante un complemento, coa publicación na páxina (http://www.fga.es), e por correo electrónico ós inscritos.

Artigo 12.- CADRO DE SANCIÓNS:

Serán de aplicación todas as seguintes sancións, as estipuladas nas Prescricións comúns xerais dos campionatos de Galicia, nas Prescricións comúns para rallyes e as indicadas a continuación:

Falsidade na solicitude de inscrición	**Descalificación/ Exclusión**
Cambio de vehículo sen autorización	**Invalidar resultado e premios**
Non cumpri-las normas de publicidade	**Descalificación/ Exclusión**
Descalificación por motivos técnicos	**Ver regulamento e acta Comisarios Deportivos (xerais ou específicos).**
Calquera irregularidade no marcaxe dos pneumáticos PIRELLI (Pegada).	**Descalificación/ Exclusión total do Volante F.G.A. 2018/Promoción Xoven Piloto 2018**
Calquera irregularidade no marcaxe dos discos e pastillas GALFER	**Descalificación/ Exclusión total do Volante F.G.A. 2018/Promoción Xoven Piloto 2018**
Manupulación ou falta de precintos ofciais na centralita, na caixa de cambios, etc.	**Descalificación/ Exclusión total do Volante F.G.A. 2018/Promoción Xoven Piloto 2018**
Barras antivuelco	**Só serán admitidas as homologadas, con certificado e selo/ troquel, do fabricante. Opcionais: Cruces na zona das portas.**
Reforzos de carrocería	**O reforzo da carrocería é libre.**
Puente traseiro	**Só se admite, exclusivamente, o de orixe.**

O equipo participante dentro da **2ª PROMOCION XOVEN PILOTO 2018 DE GALICIA (Beca PXP19)** que incorra nalgunha destas sancións, poderá conlevar a perda do premio final da BECA PXP19, dependendo da gravidade e baixo estudo exclusivo do Comité Organizador da BECA PXP19, coa Asesoría Xurídica da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- PREMIOS:

PREMIOS POR PROBA (Junior e Senior)

1º	1.300 €	e trofeo
2º	900 €	
3º	600 €	
4º	500 €	
5º	300 €	
6º	200 €	
7º	100 €	
8º	100 €	
9º	100 €	
10º	100 €	

Tódolos premios deste apartado serán abonados pola F.G.A., IG Galfer Auto, S.L., e “Pirelli Neumáticos, S.A.U.” están afectados, no seu caso, pola retención vixente aplicada polo Ministerio de Facenda a conta do IRPF.
A clasificación final será conxunta. O primero clasificado junior será o vencedor e será premiado coa Beca PXP 19.

Artigo 14.- PREMIOS FINAIS

PREMIOS FINAIS SCRATCH JUNIOR

VENCEDOR PILOTOS – TROFEO BRONCE
VENCEDOR COPILOTOS – TROFEO BRONCE
SUBCAMPION PILOTOS – TROFEO BRONCE
SUBCAMPION COPILOTOS – TROFEO BRONCE

PREMIOS FINAIS SCRATCH SENIOR

VENCEDOR PILOTOS – TROFEO BRONCE
VENCEDOR COPILOTOS – TROFEO BRONCE
SUBCAMPION PILOTOS – TROFEO BRONCE
SUBCAMPION COPILOTOS – TROFEO BRONCE

Artigo 15.- BECA PXP19:

A “2ª PROMOCIÓN XOVEN PILOTO 2018"(BECA PXP19) crease, exclusivamente para os participantes Junior (piloto), unha beca para o gañador (de 18 a 26 anos). A beca consiste na participación “Junior Gañador 2018", para a tempada 2019, nos rallyes do Campionato de España da especialidade, puntuables para a “Beca Junior R2", da tempada 2019, cun Peugeot 208 R2 do preparador galego “ARVidal”, becado pola Federación Galega de Automobilismo. As bases e condicións, rotulación do vehículo, publicidades, copatrocinadores institucionais e privados, pneumáticos, sistema de frenado, gasolina, seguros, aloxamentos, traslados, vehiculo de recoñecemento, etc., publicaranse en complemento (www.fga.es) aos efectos oportunos.

COMISIÓN DAS FÓRMULAS DE PROMOCIÓN
DA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO