CAMPEONATO GALEGO DE RALLYES

27 - 28 - 29 outubro 2017

39 RALLYE SAN FROILAN

CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYES

CAMPIONATO DE GALICIA RALLYES 2017

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO
E-Mail: fga@rfga.es
http://www.fga.es
Tfno: 968 272 841 - Fax: 968 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE

TECNI SYSTEM BROKER
CORREDURIA DE SEGUROS, S.L.
AIG
DEPORTE GALEGO
galicia
XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

REGULAMENTO

PROBA: XXXIX RALLYE SAN FROILÁN

PROVINCIA: LUGO

DATA: 26, 27 E 28 de OUTUBRO de 2017

INDICE

DOCUMENTACIÓN F.G.A. E CERTIFICADOS SEGURO

TITULO I....: *PROGRAMA HORARIO*

TITULO II ...: *ORGANIZACION*

Art. 1 Organización

TITULO III ..: *MODALIDADES XERAIS*

Art. 2 Puntuabilidade
Art. 3 Descrición
Art. 4 Vehículos Admitidos
Art. 5 Concursantes Admitidos
Art. 6 Solicitude de Inscrición - Inscricións
Art. 7 Dereito de Inscrición – Seguros

TITULO IV ...: *OBLIGACIÓNS XERAIS*

Art. 8 Publicidade

TITULO V ....: *DESENROLO DA PROBA*

Art. 9 Recoñecementos
Art. 10 Hora Oficial do Rallye
Art. 11 Penalizacións
Art. 12 Premios
Art. 13 Servizo de grúas
Art. 14 Ouvreurs

PROGRAMA DE REUNIONS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

ANEXO I .....: LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2017 (ANUARIO F.G.A.)
ANEXO II ....: LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK STANDARD)
ANEXO III ..: TERMINOLOXÍA
ANEXO IV ..: ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES
ANEXO V ...: ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE
ANEXO VI ...: PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO E ASISTENCIAS
ANEXO VII ..: CARAVANA RALLYES
ANEXO VIII ...: PALMARÉS
ANEXO IX ..: ITINERARIO – HORARIO
ANEXO X ..: PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DOS EQUIPOS MÉDICOS

1 - Programa horario

DATA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
22/09/2017	**10.00**	**Apertura de inscricións** (pilotos inscritos Campionato Galego).	**ESCUDERÍA MIÑO - LUGO C/ Divina Pastora, 2 Baixo. 27004 LUGO**
26/9/2017	**10.00**	**Apertura de inscricións** (resto de pilotos).	
19/10/2017	**20.00**	**PECHE DE INSCRIPCIÓNS**	
20/10/2017	**08:00 - 20.00**	**Distribución libro de ruta e GPS.**	
20/10/2017	**08:00 - 20.00**	**1º DIA Recoñecementos oficiais**	**TRAMOS RALLYE**
21/10/2017	**08:00 - 20.00**	**2º DIA Recoñecementos oficiais**	
22/10/2017	**08:00 - 20.00**	**3º DIA Recoñecementos oficiais**	
24/10/2017	**09.00**	**PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS**	**ESCUDERÍA MIÑO - LUGO**
27/10/2017	**16:00 - 19:00**	**VERIFICACIONS ADMINISTRATIVAS**	**POLÍGONO INDUSTRIAL AS GÁNDARAS**
	16:00 - 17:00	Números 150 a 101	
	17:00 - 18:00	Números 100 a 50	
	18:00 - 19:00	Números 49 a 1	
27/10/2017	**16:30 - 20:30**	**VERIFICACIONS TECNICAS**	**AVDA. RAMÓN FERREIRO**
	16:30 - 17:30	Números 116 a 150	
	17:30 - 18:30	Números 77 a 115	
	18:30 - 19:30	Números 39 a 76	
	19,30 - 20,30	Números 1 a 38	
	18:30 - 19:30	**PRECINTAXE DE TURBOS**	
	22:00	**Hora límite presentación vehículos no parque pechado.**	**Parque Pechado Pol. Ind As Gándaras**
	23:00	**Publicación lista autorizados a toma- la saída.**	**Taboleiro oficial**
28/10/2017	**08:00**	**Saída** 1er participante, **1ª ETAPA - 1ª SECCION**	**Parque Pechado Pol. Ind As Gándaras**
	10:09	**Chegada** 1er participante **1ª ETAPA** - **1ª SECCION**	PARQUE REAGRUPAMENTO **AREA SERVIZO 507**
	10:29	**Saída** 1er participante **1ª ETAPA - 2ª SECCION**	
	13:37	**Chegada** 1er participante **1ª ETAPA - 2ª SECCION**	**Parque Pechado Pol. Ind As Gándaras**
	14:22	**Saída** 1er participante, **1ª ETAPA** - **3ª SECCION**	
	19:18	**Chegada** 1er participante **1ª ETAPA** - **3ª SECCION**	PARQUE REAGRUPAMENTO **AREA SERVIZO 507**
	19:38	**Saída** 1er participante **1ª ETAPA** - 4ª **SECCION**	
	22:48	**Chegada** 1er participante **1ª ETAPA** - **4ª SECCION**	**Parque Pechado Pol. Ind As Gándaras**
	23:59	**PUBLICACIÓN RESULTADOS**	**Taboleiro oficial**
29/10/2017	**12:30**	**ENTREGA DE TROFEOS**	

Os participantes que se presenten á Verificación despois da súa hora fixada, imporáse unha **sanción de 30€ por cada hora ou fracción de retraso.**
Unha vez realizadas as verificacións técnicas, os participantes quedan **obrigados a comparecer no Parque Pechado**, onde permanecerán ata a saída da 1ª etapa, sendo a **hora límite de entrada a dito parque pechado ás 22:00 horas**, podendo ser, a xuízo dos Comisarios Deportivos, motivo de **exclusión** de non cumprirse o horario establecido.

Levantamento vehículos do parque pechado. Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao devir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios-

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 25 de setembro de 2017 as 16 horas, ata o día 27 de outubro de 2017 as 15 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en: **C/ Divina Pastora, 2 Baixo. 27004 LUGO.**
Dende o día 27 de outubro de 2017 as 15,00 horas, ata o día 29 de outubro de 2017 as 01,00 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada en HOTEL LOS OLMOS**.**

2 – Organización

art. 1.- Organización

Artigo 1.1.- Definición:
A **Escudaría Miño - Lugo** organiza o **39º Rallye San Froilán** que se desenrolará os días **27, 28 e 29 de outubro do ano 2017**. Este Rallye disputarase de acordo co establecido nas prescricións comúns ós Campionatos e Copas de Galicia 2017, as prescricións comúns para Rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, as condicións de organización comúns ós Campionatos do Mundo, de Europa e de España de Rallyes e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobado pola Federación Galega de Automobilismo o día 20 de Setembro de 2017.
A Proba ten o **Permiso de Organización** da Federación Galega de Automobilismo **nº: GA-043-RA.**

.

1.2 COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Carlos Iñiguez Álvarez
Vogais:	Dª. Maite Vilanova López D. Israel Arias González
Secretario:	Dª. Guiomar Iñiguez Abeledo

Dirección secretaría comité:

Escudaría Miño Lugo
C/ Divina Pastora, 2 Baixo. 27004 LUGO
Tfno. / Fax 982 812290
inscripcioneslugo@gmail.com
www.escuderiamiño.com

1.3 OFICIAIS

Vicepresidenta da Escudaría	D.Maite Vilanova López	DC1ª-0015-GA
Comisarios deportivos:		
Presidente:	D. Victoriano González Boullosa	CD-0015-GA
	D. Jesús Fandiño Sánchez	CD-2143-GA
	D. Ramiro Fandiño Vázquez	CD-2146-GA
Observador da F.G. de A:	D. Santiago González Boullosa	OBS-0028-GA
Director de Carreira:	D Ignacio Dávila Estévez	DC1ª-0016-GA
Directores Adxuntos:	D. Guiomar Iñiguez Abeledo	SC-2145-GA
	D. Senén Calvín Carrera	DC-2144-GA
Comisários Técnicos:		
Presidente:	D. Miguel A. Pino González	JOC1º-0796-GA
	D. Inés Groba Fernández	OC-0797-GA
	D. Alberto Fernández Casal	OC-1686-GA
Xefes de Treito:		
EQUIPO A	D. Israel Arias González	JDA-2150-GA
EQUIPO B	D. Leandro Gil Portela	JDA-0790-GA
Xefes de Seguridade vial treitos:		
EQUIPO A	D. Isaac Rigueira Ramudo	DC1ª-2148-GA
EQUIPO B	D. Oscar M. Castro Camiña	DC1ª-2151-GA
Resp. Equipos de Cronometraxe:	D. J. Antonio Fernández Barreiro	JOB-2147-GA
Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":	D. Luis Vilanova López	DC1ª-1596-GA
Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):	D. Maite Vilanova López	DC1º-0015-GA
Vehículo "00" (ESCOBA):	D. José Juan Saavedra Sío	DC1ª-2149-GA

Servizo Informático:	FGA
Médicos da Proba:	TEAM MEDICAL SPORT
Centros Asistenciais:	POLUSA; NOSA SEÑORA DOS OLLOS GRANDES
Servizos de Ambulancias:	AMBULANCIAS APOSTOL
Servizo de Grúas:	GRUAS MANOLO

En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2. Antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo"00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licenza DC1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

3 – Modalidades xerais

art. 2.- Puntuabilidade

O **39º Rallye San Froilán** é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 y 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para navegantes (Agrupacións 1, 2, 3, 4 y 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para Agrupación 1
- Copa de Galicia de Rallyes para Agrupación 2
- Copa de Galicia de Rallyes para Agrupación 3.
- Copa de Galicia de Rallyes para Agrupación 4
- Copa de Galicia de Rallyes para Agrupación 5
- Copa de Galicia de Rallyes para Escudarías. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 y 5).
- Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos(Agrupacións 1, 2, 3, 4 y 5).
- 8ª Copa Top Ten Pirelli-Castrol
- 12º Volante FGA Galicia
- 8º Copa Pirelli AMF Motorsport
- 2ª Copa Iniciación Recalvi.

E as que designe a FGA

art. 3.- Descrición do Rallye

O **39º Rallye San Froilán** consta dun percorrido de **413,675 Km.,** dos cales **94,000 Km**. corresponden a **8 treitos cronometrados** por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en1 Etapa e catro seccións. O Itinerario - Horario figura no Anexo III do presente Regulamento. No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, Etapas e Seccións así como os controis horarios, controis de paso, neutralizacións e reagrupamentos. O Rallye contará con 4 parques de asistencia.

art. 4.- Vehículos admitidos

Nos Rallyes puntuables para o Campionato de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

• Vehículos Grupo A ata 1600 cc de acordo có artigo 255 do Anexo J da FIA.
• Vehículos Grupo A de acordo có artigo 255 e 255A (WRC 1600) do Anexo J da FIA.
• Vehículos Grupo N de acordo có artigo 254 do Anexo J da FIA.

• Vehículos S-2000 de acordo có artigo 254A do Anexo J da FIA.

• Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4,R5 de acordo cos artigos 260, 260D e 261 do anexo J da FIA
• Admitiráse aos vehículos do Grupo "X","G", N5 (Maxi Rallye) e N6 (Maxi Rallye Galego).
• Os vehículos admitidos no grupo H serán tódolos que pertenceron ao antigo "anexo J", do ano 1981 inclusive. Os vehículos que sexan posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitar a súa inclusión á comisión técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.
Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, H, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

Os efectos de puntuación, os vehículos admitidos dividiranse nas seguintes clases de cilindrada:

AGR	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	WRC 2000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A Anexo J 2013 FIA	1200	28
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A Anexo J 2013	1200	N/A
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1300	33
	A Gallego	Grupo "A" FGA	1300	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	34
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34
	N6	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34
	Gr A + 2000 c.c. 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2017	1230	34
	Gr N + 2000 c.c. 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr X + 2000 c.c. 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	34
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
	Gr. G + 2000 C.C.	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34
2	R3T	Art. 260D Anexo J FIA	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	N/A
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	N/A
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr. A +1600/-2000 Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
	Gr. G - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	34
	Gr. X +1600/-2000 Kit Car	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
3	R2B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	1030	N/A
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1150	32
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr A -1600 c.c.Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
	Gr.N +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	Gr.X +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	Historicos + 1600 c.c. (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
4	Gr.N -1600 c.c.	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	R1A / R1B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	980 / 1030	N/A
	Gr.X-1600 c.c.	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	Históricos -1600 (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
5	Todos os Grupos - 1000 C.C.	S/procedencia	S/ Ficha Homo.	

A tódolos efectos, considérase constituída unha clase, coa saída dun so vehículo.

art. 5.- Concursantes admitidos

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I do Anuario Deportivo 2017 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

art. 6.- Solicitude de inscrición - Inscricións

6.1.- Toda persoa que desexe participar no **39º Rallye San Froilán** deberá remitir a solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye, sita en:

ESCUDERIA MIÑO – LUGO , C/ Divina Pastora 2, baixo 27004- LUGO
Tel. - Fax 982 81 22 90
MAIL: inscripcioneslugo@gmail.com
ANTES DAS 20,00 h. Do DIA 19 DE OUTUBRO DE 2.017

PARA FACER AS INSCRICIÓNS: https://goo.gl/forms/0lxX503z1iNKApoN2

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata o día 27 de OUTUBRO de 2017.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos ***unicamente*** mediante ingreso ou transferencia na conta corrente nº **ES16 2080 5152 5030 4003 2558 - ABANCA**

NON SE DEVOLVERÁN OS DEREITOS DE INSCRICIÓN A NINGÚN PARTICIPANTE UNHA VEZ PECHADO O PRAZO DE INSCRIPCIÓN.

6.4.- Non se admitiran Inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.

6.5.- A orden de recepción da Solicitude de Inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a inclusión na Lista de Inscritos, a os efectos de determinar os 150 equipos.

art. 7.- Dereitos de Inscrición - Seguros

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **350,00** € aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores, e 20 € do aluguer do **GPS obrigatorio** ascendendo o total a **370,00 €**
7.1.2.- **700,00** €. refusando esta publicidade.

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo. O límite asegurada por sinistro será de 70.000.000 € para danos corporais e de 15.000.000 € para danos materiais.

7.4.- Os dereitos de inscrición tan só serán reembolsados ós equipos no caso de que as súas inscricións sexan rexeitadas, ou no caso de que a proba non se celebrara. En ningún outro caso serán devoltos.

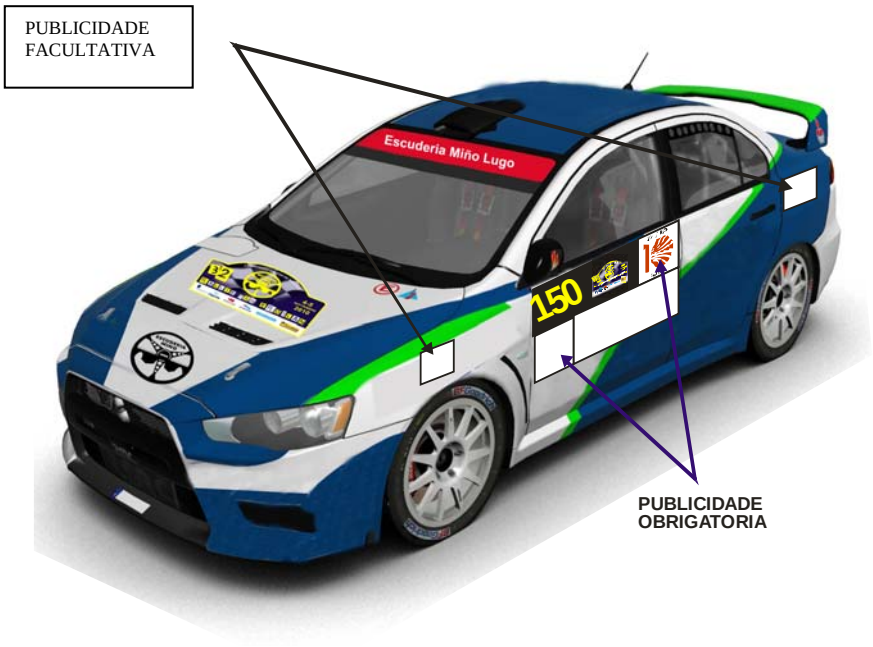
7.5.- O pago dos dereitos de inscrición supón o coñecemento integro do Regulamento particular da proba e acatamento de todos os seus artigos, disposicións e anexos así como a renuncia expresa a reclamación sobre calquera deles.

4 – Obrigacións xerais

art. 8.- Publicidade

A publicidade proposta polo Organizador será a seguinte:

A - Obrigatoria: Por determinar. Notificarase mediante complemento
B - Facultativa. (aletas dianteiras e traseiras) Por determinar. Notificarase mediante complemento



Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes: Aletas dianteiras e traseiras 30 x 20 Cm.

5 – Desenrolo da proba

art. 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 20, 21 e 22 de outubro de 2017, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por Treito Cronometrado.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 5 minutos mais unha sanción económica de 300 €, que terán que ser abonados a F.G. de Automobilismo, en base aos artigos 154, 156 e 157 do Código Deportivo Internacional, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunca infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do Expediente Disciplinario no seu caso.

9.3.- Se unha Escudaría fai un Treito Cronometrado, na mesma Tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo Treito por outra Entidade Organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os Recoñecementos dos Treitos Cronometrados un día por cada equipo participante, a escoller de entre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por Fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Así mesmo,cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos Treitos a recoñecer, será en función das limitacións /sinais que existan no mesmo.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Subsectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba. **Así mesmo os equipos portarán un dispositivo GPS para o control dos recoñecementos que recolleran na entrega do libro de ruta e deberán devolvelo ao finalizar os recoñecementos.**

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor Branco) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo Treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos Dereitos de Inscrición) para a súa participación na proba, do equipo infractor.

art. 10.- Hora oficial do Rallye

Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida polos Cronómetros da F.G. de Automobilismo.

art. 11.- Penalizacións

11.1. - As penalizacións son as previstas no Regulamento -Tipo Xeral de Rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2017.
11.2.- A saída da segunda etapa será dada de acordo coa lista de inscritos.

art. 12.- Premios e trofeos

Os Premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes :

CLASIFICACIÓN XERAL SCRATCH	
1º	1.800 € e Trofeo
2º	1.350 € e Trofeo
3º	1.000 € e Trofeo
4º	750 € e Trofeo
5º	600 € e Trofeo
6º	500 € e Trofeo

AGRUPACIÓNS (1 a 5)	
1º	250,00 € e Trofeo
2º	130,00 €
3º	100,00 €
ESCUDERÍAS	
1º	Trofeo

Reparto de premios para coeficiente 8

Entregaranse os seguintes Trofeos: Un trofeo ós 6 primeiros clasificados Xeral Scratch (12), un ó primeiro de cada agrupación (26) e un á primeira Escudaría (1).

O pago dos premios en metálico efectuarase, unicamente, mediante transferencia bancaria que será realizada desde o día 8 de novembro de 2017 ata o día 13 de novembro de 2017. Para elo será de obrigatorio cumprimento cubrir no boletín de inscrición, o apartado previsto para os datos da entidade bancaria e conta de abono dos premios.

art. 13.- Servizo de grúas

15.1.- O servizo de grúa será gratuíto para retirar os vehículos participantes hasta fóra do treito de velocidade (saída ou meta), correndo por conta do participante calquera ampliación do servizo prestado que deberá negociar co responsable da grúa.
15.2.- Só se retirarán os vehículos accidentados ou avariados unha vez rematada a derradeira pasada polo treito de velocidade. No caso de que algún vehículo accidentado ou avariado impida o paso polo treito de velocidade, a criterio do xefe de treito, será retirado pola grúa hasta o lugar mais próximo onde non interrompa o paso, sendo retirado definitivamente ao remate da derradeira pasada.
15.3.- A organización non ten a obriga de dispor dun guindastre con pluma, para realizar o rescate dos vehículos que queden fora da calzada. Así mesmo terá a disposición dos participantes ,o teléfono dalgún guindastre con pluma próximo o treito, por se algún participante o precisase.

art. 14.- Vehículos "ouvreur"

14.1.- Non se autorizarán os vehículos "ouvreur", poderase informar da situación do mesmo, en caso de ser necesario, polo xefe de treito.

D. Ignacio Dávila Estévez, provisto da licenza do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número DC1ª-0016-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Asinado: Director da proba
N.I.F.- 36.126.937-D

Entidade: Escudaría Miño Lugo
C.I.F.: G-27166677

Asinado: Presidente D. Carlos Ïñiguez
Selo do club

PROGRAMA - HORARIO
DE REUNIONS DO COLEXIO DE
COMISARIOS DEPORTIVOS

Reunión	Data	Hora	Lugar
1ª	**27 de outubro de 2017**	**15:00**	Sala de Reunións dos Comisarios Deportivos
2ª	**27 de outubro de 2017**	**23:00**	Sala de Reunións dos Comisarios Deportivos
3ª	**28 de outubro de 2017**	**23:00**	Sala de Reunións dos Comisarios Deportivos

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4,

CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1. Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2017 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licenza Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.
2. Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.
3. Para garantir a responsabilidade a que houbera lugar da Escudaría organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2017, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría,Slalom, e outros eventos:

A. Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licenza do membro que faga as labores de asistencia.
B. O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.
C. Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licenza da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.

4. Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2017, inclusive, serán considerados "OPEN".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA COMISIÓN DELEGADA ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

1 Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañá do pasado 12 de Outubro de 2015.
2 Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o prezo unificado e igual que terá que imperar en tódalas expedicións da "Licenza Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.
3 Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2017, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obrigatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licenza federativa expedida por calquera Federación Autonómica que incumprira o acordo adoptado do prezo unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.
4 O prezo de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2017, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumpran o acordo de unificación do prezo de licencias establécese en 190 euros.
5 As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.
6 Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2016, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7 Con esta medida preténdese evitar e corrixir a competencia desleal do incumprimento que puidera derivarse do acordo de prezos de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8 É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licenza Autonómica Única", a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadroamento,que acredite a vecindade civil aos exclusivos efectos da expedición de licenza pola Federación Autonómica correspondente.

9 A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola"Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.

10 Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nin admitidas, nin forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nin poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Ártigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, estas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo"

ANEXO II

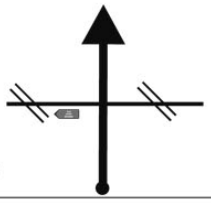
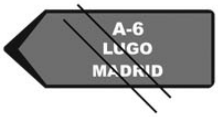
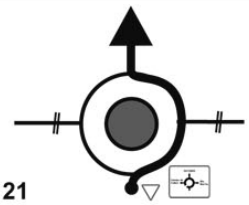
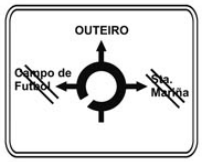
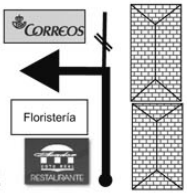
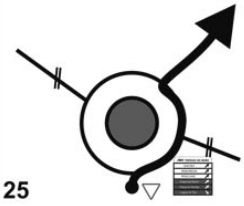
LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD - CONDICIONS OBRIGATORIAS

1.- O sentido de lectura será de arriba cara abaixo.
2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
3.- Ao principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (aló menos en dous idiomas en probas internacionais).
4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta quilómetros.
5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraxe e eventualmente os controles de paso.
6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
8.- As informacións moi próximas, é dicir, con distancia inferior a 200 m, non serán separadas entre si.
9.- Toda información que non poida ser facilmente identificable dende a estrada deberá aparecer entre parénteses.
10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicarase con precisión a localización dos controles.
11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer escuadrados, e si hai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
14.- Cada sector comezará nunha páxina nova.
15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
16.- En cada debuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
20.- Autorizase un máximo de seis debuxos por páxina.
21.- As indicacións deberán ser facilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro
dun vehículo en marcha).
22.- A saída e a meta deberá estar sinalizada con latitude e lonxitude.

SUXERENCIAS:

1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (exemplo panel de entrada a un casco urbano).
4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical.
Tódolos puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

31º RALLYE SAN FROILÁN	ETAPA:	1ª	DISTANCIA:	53,150 km
	SECCIÓN:	1ª	TEMPO:	1h 10'
	SECTOR:	3	MEDIA:	45,560 km/h
	DE CONTROL:	1.5	A CONTROL:	1.6

Distancia TOTAL	Distancia PARCIAL	DIRECCIÓN A SEGUIR		INFORMACIÓNS	Distancia a C.H
43,730	0,200	20 			9,420
44,000	0,270	21 			9,150
44,550	0,550	22	DEREITA N-VI		8,600
46,100	1,550	23	N-VI		7,050
46,950	0,850	24 	DEIXAR N-VI	CASCO URBANO RÁBADE	6,200
47,250	0,300	25 		POLÍGONO INDUSTRIAL RÁBADE	5,900

ANEXO III

TERMINOLOXIA

Sector de enlace Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.

Sección Conxunto de sectores de enlace comprendidos:
- entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento.
- entre dous reagrupamentos sucesivos.
- entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.

Etapa Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de polo menos oito horas, ou por unha parada polo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este e inferior a sete horas.

Neutralización Tempo durante o cal os equipos son parados pola organización, por calquera razón.

Reagrupamento Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.

Parque Pechado Zona na que ningunha reparación nin intervención e posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da proba.

Complemento Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.

Carné de Control Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un Carné de control distinto para cada unha das seccións.

Treito cronometrado Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

ANEXO IV

ENCARGADO DAS RELACIONS COS CONCURSANTES

MISIONS PRINCIPAIS

Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto. Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas.
A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

1) Que leve unha identificación rechamante.
2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no Regulamento particular, ou nun Complemento.
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:
- As Verificacións Administrativas
- As Verificacións Técnicas
- A Secretaría do meeting
- A Saída da proba
- Os Parques de Reagrupamento
- Os Parques de fin de etapa
- A proximidade do Parque Pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

Función

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se expoñan.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

Finalidade

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións
correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dubidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores).
O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

Félix Bellas Ramil
CD-1724-GA
Tfno: 619 550 108

ANEXO V

1) ORGANIZACION XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:
Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:
O lugar de localización da Dirección de Carreira.
O nome dos diferentes responsables:
- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:
- Garda Civil.
- Hospital.
- Coches R
- Servizo Médico de Urxencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.
Planes de seguridade de todos los treitos cronometrados.

b) Xefe de Seguridade Viaria
No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Viaria, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.
Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).
Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

c) Control
O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

2) SEGURIDAD NOS TREITOS CRONOMETRADOS

a) Servizos de asistencia
Na saída de cada treito cronometrado:
- 1 Coche R
- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:
- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

De acordo co perigo, estes mínimos incrementaranse :
- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord do treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Así mesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

Polo xefe de Treito, poderase negar a saída a o equipo que non teña correctamente postos o casco e toda a roupa ignífuga precisa para poder disputar o tramo, así como outras medidas de seguridade como arneses, eta. E dando traslado o Colexio de Comisarios Deportivos do feito, para que tomen a decisión oportuna con dito equipo.

b) Medidas preventivas

Sinalización:
As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.
Intervención:
Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:
- Facer respectar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteis, cintas, pitos e altofalantes.
- Sempre que sexa posible, advertir aos equipos por medio de bandeiras amarelas.

Información:
Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:
- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altofalantes que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

c) Vixilancia
Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm. x 50 cm. sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (Peche dos Treitos) ou 00
(Apertura dos Treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar una bandeira a cadros. Como mínimo haberá dous vehículos de seguridade dos que, polo menos, un será conducido por un piloto con gran experiencia en Rallyes, o que, poderá dar toda a información que sexa precisa e si e necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación polo menos cada 3 Km.), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

d) Evacuación
Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado.
Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE

O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades.
O condutor e o copiloto deberán levar:
- casco homologado en tódolos treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinto de seguridade en todo o percorrido da proba.

ANEXO VI

PARQUES PECHADOS E DE TRABALLO (ASISTENCIAS).

1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia,
Quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.
3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de
Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contaran cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.

6. Parques de Traballo

6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomaran las medidas necesarias que controlen especialmente este punto.
6.2. A hora limite de entrada o P.T. dos vehículos autorizados será as 23:00 horas do venres día 27 de outubro de 2017; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.
6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantila seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que esté limitado ou controlado o paso do público, tamén o transito do publico non poderá interferir na cronometraxe nos controis de entrada e saída do parque.
6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.
6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
6.7. Nos P.T. deberanse prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos os servizos dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
a) Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 1 e un máximo 3
b) Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 10 minutos antes do 1º treito cronometrado , e o resto terán as seguintes duracións (2º PT 40 minutos, 3º PT 120 minutos, 4º PT 45 minutos.. Os neumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, agás do parque de asistencia de chegada do rallye.
c) O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
d) Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superar os 150 km. de percorrido total.
6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.
6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.

6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T.,así como o lugar asignado a cada vehículo. Para elo os equipos deberan indicar se comparten asistencia e deberan ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.

6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.
6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo
a) Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. .Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes. Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.
b) Será de obrigatorio cumprimento , a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matricula,responsable,etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas.No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.
c) Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un aceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía.A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT.da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT.
Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.
d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada al menos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas. Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar una oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.
e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 euros por placa. **Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.**

7.- **Repostaxe (Refuelling)**

As reportaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).
7.1.No parque de traballo no momento da repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:
- Afastar os fumadores.
- Repostar o vehículo co motor parado.
- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
-Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este deberá levarse a cabo por gravidade o bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe segundo normas FIA provistos de acoplamentos estancos e respiradoiros. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante. No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante toda a operación.
7.2.Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:
.- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.
.- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

8 Neumáticos.
8.1. Os neumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para Rallyes, estando autorizados os neumáticos "slicks raiados" e os neumáticos con "NO + pinchazos". Os vehículos de categoría GT autorízaselles a montaxe de neumáticos raiados polo fabricante ou distribuidor autorizado.
8.2. Están autorizados un máximo de 5 neumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.
8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos neumáticos colocados no vehículo (incluso o de reposto). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os neumáticos marcados no P.T. anterior.
8.4. Para facilitar a marcaxe dos neumáticos,deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar

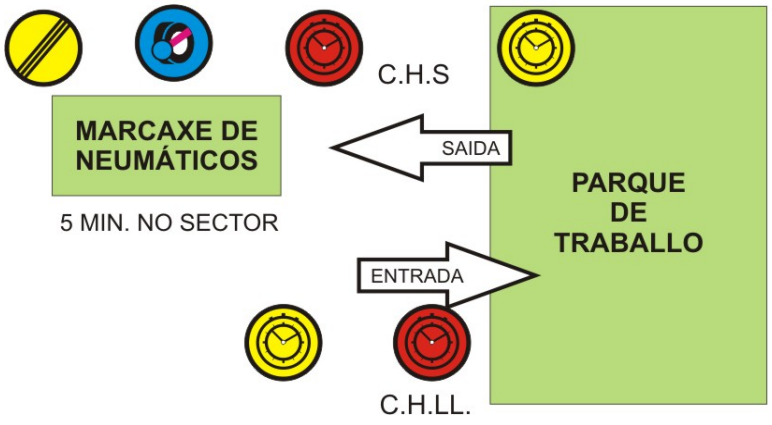
o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter aceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

8.5. O tallado dos neumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.
8.6. Os cambios de neumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 8.2.
8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, os neumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).
8.8. Está autorizado o uso de quentadores de neumáticos, soamente dentro dos P.T.
8.9. Nas Copas de promoción, o modelo e número total de neumáticos a empregar será o que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.
8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:
a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA
b) Poderase marcar os neumáticos con rotuladores de diferentes cores.
c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

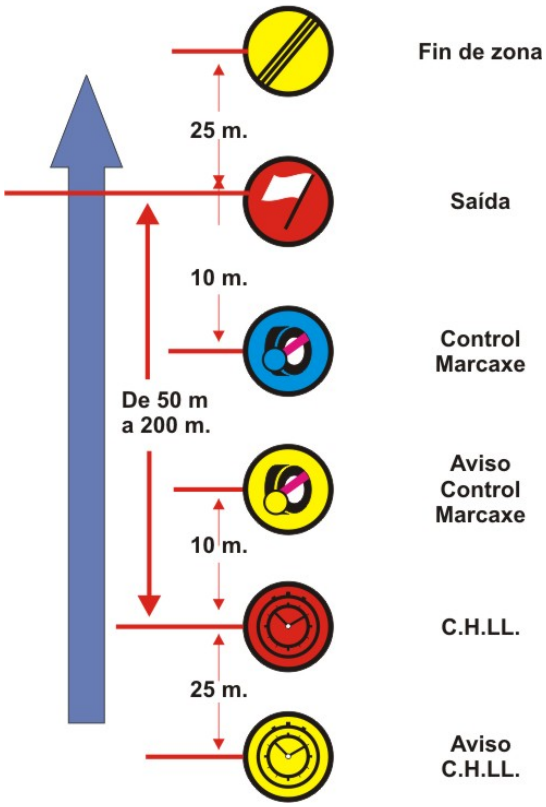
FIA 15-12 S1600

8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un neumático non conforme, este deberase sustituir por outro. O neumático non conforme considerarase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.
8.12. O control da marcaxe dos neumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.
8.13. Toda infracción concernente a normativa dos neumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará una penalización, podendo chegar a exclusión da proba.

CROQUIS EXPLICATIVO Nº1 MARCAXE DE NEUMÁTICOS



Croquis Explicativo nº2
Montaxe Saída e Control Marcaxe Neumáticos



ANEXO VII
CARAVANA

CARAVANA RALLYES:
En tódolos Rallyes a celebrar en Galicia a Caravana de Vehículos Oficiais queda da seguinte maneira:

Xefe de Seguridade do Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acometer o peche e certificar ó Xefe de Seguridade Viaria a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 60 minutos antes da saída do 1º participante.

Observador Federación: Sairá diante do Xefe de Seguridade Viaria para comprobar o peche e os medios.

Xefe de Seguridade Viaria: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orden para o inicio do mesmo.

Director de Carreira en Estrada, Vehículo "0": Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Viaria do Rallye dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Viaria, e de seguido sairá ó mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito.

Coche R: Vehículo equipado con materiais para asistencia médica in situ no que irá un médico

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina do rallye, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordenes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

Escoba na estrada, vehículo "00": Despois de finalizado o paso de tódolos participantes, transcorrido o tempo regulamentado, sairá ao treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso na derradeira pasada polo treito.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercelas funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos, a partir da tempada 2010 inclusive, así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana do rallye terá que ter licenza de oficial OA para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos / Comisarios Técnicos: En todos os Rallyes os Presidentes dos Colexios de Comisarios Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-OA1ª ou GA-OC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirase, e a tenor do estudio das follas de cor amarelo, emitirase unha acta-informe que grampada coas follas, serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente datada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibí da entrega na copia.

ANEXO VIII
PALMARÉS

Año	Equipo	Vehículo	Año	Equipo	Vehículo
1978	**OANES – VAZQUEZ** ARROJO – LÓPEZ CAO – VAZQUEZ	**ALPINE 1600** SEAT FU-1800 SEAT FU-1800	**1998**	**CLIMENT – MUÑOZ** AZCONA – VITTORINI VALLEJO - VALLEJO	**RENAUL MAXI MEGANE** CITROEN SAXO KIT CAR CITROEN SAXO KIT CAR
1979	**GONZALEZ – LÓPEZ** MARTINEZ – BARTHE PIÑEIRO – BRUN	**SEAT FU-1800** ALPINE 1800 SEAT FU-1800	**1999**	**CASTRILLON – CASTRILLON** GARRIDO – ALVAREZ GARCIA – GARCIA	**MITSUBHISHI LANCER EVO IV** MITSUBHISHI LANCER EVO V SEAT IBIZA CUPRA
1980	**CLEHERC II – VAZQUEZ** "CHARLY" – PEREZ GONZALEZ – GARCIA	**PORSCHE 911** PORSCHE 911 SEAT FU-1800	**2000**	**CASTRILLON – CASTRILLON** VALLEJO – VALLEJO SENRA - SUAREZ	**MITSUBHISHI LANCER EVO VI** FIAT PUNTO KIT CAR PEUGEOT 306 KIT CAR
1982	**MARTINEZ – BARTHE** PIÑEIRO – GARCIA CLEHERC – MARQUIÑA	**PORSCHE 911** PORSCHE 911 PORSCHE 911	**2001**	**CASTRILLON - CASTRILLON** BLACH - LAGE BURGO - BURGO	**MITSUBHISHI LANCER EVO VI** MITSUBHISHI LANCER EVO VI CITROEN SAXO 1.6 16v
1983	**FERNANDEZ – SALA** VILANOVA – ANLLO MORA – REGUEIRO	**PORSCHE 911** PORSCHE 911 RENAULT 5 ALPINE	**2002**	**CASTRILLON - CASTRILLON** BLACH - LAGE CAGIAO - PONCE	**MITSUBHISHI LANCER EVO VI** MITSUBHISHI LANCER EVO VI FORD SIERRA COSWORTH
1984	**FERNANDEZ – SALA** LAMBERTI – RODRIGUEZ BARRIO – VAZQUEZ	**PORSCHE 911** OPEL ASCONA 400 SEAT FU-2000	**2003**	**CASTRILLON - CASTRILLON** "BAMARTI" - CAMPOS VALLEJO - CARBALLO	**MITSUBHISHI CARISMA EVO VI** MITSUBHISHI LANCER EVO VI FIAT PUNTO RALLYE KC
1985	**SERVIA – SABATER** FERNANDEZ – OROZCO ORTIZ – MINGUEZ	**LANCIA RALLYE 037** OPEL MANTA 400 RENAULT 5 TURBO	**2004**	**BURGO – BURGO** DOCE – DE LA FUENTE GARCIA - GARCIA	**MITSUBHISHI LANCER EVO VIII** MITSUBHISHI LANCER EVO VI MITSUBHISHI LANCER EVO VI
1986	**SERVIA – SABATER** ZANINI – AUTET FERNANDEZ – OROZCO	**LANCIA RALLYE 037** FORD RS 2000 OPEL MANTA 400	**2005**	**BURGO – BURGO** "BAMARTI" – CAMPOS VALLEJO - VALLEJO	**MITSUBHISHI LANCER EVO VIII** PEUGEOT 306 KIT CAR FIAT PUNTO S1600
1987	**SAINZ – BOTO** BARRERAS – MOYA FERNANDEZ – SALA	**FORD SIERRA COSWORTH** RENAULT 11 TURBO OPEL KADETT GSI	**2006**	**BURGO – BURGO** VALLEJO – VALLEJO VILARIÑO – LÓPEZ	**MITSUBHISHI LANCER EVO VIII** PORSCHE 911 GT3 RENAULT CLIO S1600
1988	**SERVIA – SABATER** BASSAS – RODRIGUEZ FONCUEVA – BELZUNCES	**LANCIA DELTA INTEGRALE** BMW M-3 RENAULT 5 GT TURBO	**2007**	**"BAMARTI" – CAMPOS** MENDEZ – GONZALEZ REY – AMENEIRO	**PEUGEOT 306 KIT CAR** MITSUBHISHI LANCER EVO VIII CITROEN C2 - GT
1989	**ALONSO – BELZUNCES** CASTRILLON – CASTRILLON PIÑEIRO – OROZCO	**FORD SIERRA COSWORTH** RENAULT 5 GT TURBO FORD SIERRA COSWORTH	**2008**	**BURGO – BURGO** VALLEJO – VALLEJO REY - AMENEIRO	**MITSUBHISHI LANCER EVO VIII** MITSUBHISHI LANCER EVO VIII MITSUBHISHI LANCER EVO IX
1990	**CASTRILLON – CASTRILLON** VILLANUEVA – ALONSO RIAL – PAZOS	**FORD SIERRA COSWORTH** BMW M-3 CITROEN AX SPORT	**2009**	**BURGO-BURGO** PONS-HARO VALLEJO-VALLEJO	**MITSUBHISHI LANCER EVO VIII** MITSUBHISHI LANCER EVO X MITSUBHISHI LANCER EVO X
1991	**CARLOS – RODRIGUEZ** RIAL – PAZOS MENDEZ – GONZALEZ	**MERCEDES 190 2.3 16v** CITROEN AX SPORT FORD SIERRA COSWORTH	**2010**	**VALLEJO – LÓPEZ** ARES – PINTOR "BAMARTI" – CAMPOS	**SKODA OCTAVIA WRC** MITSUBHISHI LANCER EVO VIII PEUGEOT 306 KIT MAXI
1992	**AVERO – GHUENIM** PONCE – DENIZ CLIMENT – MUÑOZ	**MITSUBHISHI GALANT VR4** BMW M-3 OPEL CORSA GSI	**2011**	**BURGO – BURGO** VALLEJO – VALLEJO ARES - PINTOR	**FORD FOCUS WRC** PORSCHE 911 GT 3 MITSUBISHI LANCER EVO VIII
1993	**BARDOLET – MUNTADA** CASTRILLON – CASTRILLON ALONSO – BELZUNCES	**OPEL ASTRA GSI** FORD ESCORT COSWORTH FORD ESCORT COSWORTH	**2012**	**IGLESIAS – NÚÑEZ** BURGO – BURGO VILARIÑO - LÓPEZ	**MITSUBISHI LANCER EVO X** FORD FOCUS RS 05 MITSUBISHI LANCER EVO X
1994	**GOMEZ – MARTI** CLIMENT – MUÑOZ CASTRILLON – CASTRILLON	**RENAULT CLIO WILLIAMS** OPEL ASTRA GSI FORD ESCORTH COSWORTH	**2013**	**VALLEJO – VALLEJO** ARES – BAÑOBRE VILARIÑO - LÓPEZ	**PORSCHE 911 GT3 RALLYE** PORSCHE P11 GT3 CUP MITSUBISHI LANCER EVO X
1995	**PURAS – DEL BARRIO** MARTINEZ CONDE – ALONSO CASTRILLON – CASTRILLON	**CITROEN ZX 16 v** RENAULT CLIO WILLIAMS FORD ESCORT COSWORTH	**2014**	**ARES - BAÑOBRE** DÍAZ - FERNÁNDEZ BURGO - BURGO	**PORSCHE 911 GT3** MITSUBISHI LANCER EVO X PORSCHE 911 GT3
1996	**CLIMENT – MUÑOZ** ALONSO – BELZUNCES MARTINEZ CONDE – LÓPEZ	**CITROEN ZX 16v** FORD ESCORT RS 2000 RENAULT CLIO WILLIAMS	**2015**	**ARES - BAÑOBRE** PAIS - PAIS DÍAZ - LAMAS	**PORSCHE 997 GT3 2010** MITSUBISHI LANCER EVO X PORSCHE 911 GT3
1997	**ALONSO – BELZUNCES** VALLEJO – VALLEJO GARRIDO – ALVAREZ	**FORD ESCORT RS 2000** CITROEN SAXO 16V VTI SUBARU IMPREZA	**2016**	**VALLEJO - VALLEJO** MEIRA - VAZQUEZ CAAMAÑO - RODRIGUEZ	**CITROEN DS3 R5** MITSUBISHI LANCER EVO X FORD FIESTA R5

ANEXO X

PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DOS EQUIPOS MÉDICOS DURANTE AS PROBAS DEPORTIVAS AUTOMOBILÍSTICAS NA MODALIDADE DE RALLYE, AUTORIZADAS POLA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO.

Co fin de mellorar a resposta no suposto de intervención dos equipos médicos durante a proba deportiva, determinouse o seguinte protocolo de actuación que será de obrigado cumprimento. O incumprimento do citado protocolo dará lugar á sanción que a Federación Galega de Automobilismo considere oportuna.

1. No suposto de producirse un accidente:
   1.1. Sendo coñecedor o director da proba que existen lesionados, dará orde de saída ao coche R, que será acompañado polo xefe de seguridade de treito. Unha vez os lesionados sexan valorados polo MÉDICO, este comunicará ao director da proba a necesidade ou non de evacuación dos feridos, solicitando a saída da UVI Móbil ou da Ambulancia de SVB en función da patoloxía que presente o lesionado. (O coche R, está equipado de materiais necesarios para realizar a asistencia médica in situ ata a chegada da ambulancia para proceder á evacuación do ferido se fose necesario).
   1.2. Se se descoñece a existencia de lesionados, o director de carreira procederá da mesma forma que no punto anterior.
   1.3. Sendo o director de carreira coñecedor de non existir lesionados, actuará como estime oportuno.

2. A finalización do treito cronometrado actuarase da seguinte forma:
   Tras un minuto da saída do último participante, darase orde de saída (Dirección de Carreira (0) ou XEFE de Treito) ao coche R, que realizará a pasada ao treito, se este se encontra con algún participante que ten detido o seu vehículo no treito e Dirección de Carreira (0) non ten constancia deste, o coche R preguntará se vai continuar ou pola contra abandona, a información dada polo deportista será comunicada de forma inmediata a DIRECCION de CARREIRA.

   a) O deportista manifesta que abandona: O Coche R continuará ata meta.

Detectouse en varias ocasións que o coche vasoira (00) saíu ao treito minutos despois da saída do ultimo participante. Nestas circunstancias pode darse o caso de que, algún dos vehículos que tomou a saída previamente e que se tivese visto a deterse no treito, decidise continuar a competición nas condicións que o regulamento da Federación Galega de Automobilismo observa, orixinando un grave perigo de seguridade xa que no suposto de accidente de calquera participante no treito, o vehículo R se encontraría con que, no traxecto xa percorrido polo coche vasoira (00), queda aberta a circulación ao tráfico, podendo encontrarse a contratreito vehículos particulares do público da proba ou residentes, no momento en que circula a velocidade polo treito en dirección á asistencia, circunstancia que, a data de hoxe xa aconteceu en máis dunha ocasión, xerando risco innecesario para os tripulantes do vehículo R e os vehículos que circulan en sentido contrario, confiados en que a vía xa é segura. Esta circunstancia vai totalmente en contra da filosofía de Team Medical Sport e da Federación Galega de Automobilismo.
No caso de que o coche R se encontrase ao longo do treito cronometrado cun accidente, podería requirir o Xefe de Treito, Director da Proba e Xefe de Seguridade o envío dunha ambulancia para completar a asistencia aos feridos, circunstancia na que o vehículo sanitario debería de chegar o máis rapidamente posible sen poñer en risco a terceiros. O coche vasoira (00) pode percorrer o treito perfectamente tras a chegada dos vehículos de asistencia, xa que non se trata dun vehículo de emerxencia, aínda que forme parte da caravana de seguridade.