CAMPIONATO DE GALICIA DE SLALOM

2017

FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOVILISMO

REGULAMENTO PARTICULAR:

PROBA: 4º SLALOM CONCELLO DE MOECHE

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 15 de Xullo de 2017

ORGANIZACIÓN:

A/o **Escudería Moeche**, organiza **4º Slalom Concello de Moeche** o día **15** de **Xullo de 2017**, unha proba de carácter nacional, puntuable para o Campionato de Galicia de Slalom.

VEHÍCULOS ADMITIDOS:
Admitiranse os vehículos de:
AGRUPACIÓN I: ata 1.150 c.c. (Tracción dianteira).
AGRUPACIÓN II: Desde 1.151 a 1.600 (Tracción dianteira).
AGRUPACIÓN III: A partir 1.601 c.c. (Tracción dianteira).
AGRUPACIÓN IV: Tódalas cilindradas (Tracción traseira).
AGRUPACIÓN V: Tódalas cilindradas (Tracción total).
AGRUPACIÓN VI: Vehículos do Grupo P.
Poderán participar toda clase de vehículos de turismo, con carrocería cerrada outeito duro, dun mínimo de dúas prazas e que estén homologados, que proveñan de series de fabricación e en posesión da I.T.V. e seguro obrigatorio (SOA).
Autorizase o uso de neumáticos de competición (slicks ou similares), e prohíbese a utilización dos denominados de: tacos, contacto, cravos e cadeas, así como as rodas de tipo M, M+S, M4, M5 e C.

SEGUROS:
Os organizadores contratarán unha póliza de seguros nas condicións marcadas pola F.G. de A. que garanta unha cobertura mínima segundo a regulamentación vixente (Lei circulación).

CONCURSANTES ADMITIDOS:
Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2017 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

INSCRICIÓNS:
Dereitos de inscrición:

- 90 € (aceptando publicidade facultativa)
- 180€ (NON aceptando a publicidade facultativa)

As solicitudes de inscripción admitiranse ata o **12 de Xullo de 2017 as 20:00 horas**, e a organización remitirá copia á Federación Galega de Automobilismo, por correo ou fax, antes da celebración da mesma.
Para facer a inscrición: https://goo.gl/forms/yiSCHCeAJlEV2HCS2

As solicitudes de inscrición deberanse remitir vía email a: escuderiamoeche@gmail.com
Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos en:
ABANCA (**Moeche)** número de conta **IBAN ES49-2080-0210-1630-4000-5250**
Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

CIRCUÍTO:

O circuíto de asfalto plan redial nacional, estará emprazado nas rúas de San Ramón do municipio de **Moeche**

VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS:

No momento da realización da inscripción cada participante deberá remitir a Escudería vía email ou en persoa copias de:

- Licencias: concursante, piloto e asistencia
- Seguro obrigatorio do vehículo en vigor
- Tarxeta de inspección técnica de vehículos coa ITV en vigor

O que non sexa facilitado a organización previo o día da proba será requerido o día da mesmasVerificacións Administrativas. <u>Moi importante</u>, <u>o recibo do seguro debe de facilitarse a organización en papel, non se verificará positivamente cando sexa mostrado mediante dispositivos móviles tipo smartphones, tablets, etc.</u>

<u>Verificacións administrativas</u>: levaranse a cabo na sede da Escudería Moeche situado no parque de traballo. Nelas verificarase a documentación non entregada no momento da inscripción, así como entregarase aos pilotos os dorsais correspondentes.

<u>Verificacións técnicas</u>:levaranse a cabo, como en anos anteriores, na Nave dos Tecidos, a carón do parque de traballo. Nelas uns Comisarios Técnicos comprobarase se as características técnicas dos vehículos participantes son acordes ao Regulamento Técnico para Vehículos de Slalom.

PREMIOS:

A entrega de premios realizarase na Casa do Concello de Moeche. Teranse que entregar alomenos Trofeos os 6 primeiros da XeralScratch, os 3 primeiros de cada agrupación, ao primeiro do Campionato de Debutantes, o primeiro do Campionato de Históricos, o primeiro do Campionato Feminino e o primeiro dos vehículos Renault. Ademais, será OBRIGATORIO a presentación dos vehículos dos 3 primeiros clasificados da Xeral Scracth diante da Casa do Concello durante a entrega de premios.

CLASIFICACIÓN	POSICIÓN	PREMIO
XERAL SCRATCH	1º Clasificado	320€ e Trofeo
	2º Clasificado	220€ e Trofeo
	3º Clasificado	120€ e Trofeo
	4º Clasificado	100€ e Trofeo
	5º Clasificado	90€ e Trofeo
	6º Clasificado	80€ e Trofeo
AGRUPACIÓN	1º Clasificado	Trofeo
	2º Clasificado	Trofeo
	3º Clasificado	Trofeo
HISTÓRICOS	1º Clasificado	Trofeo
DEBUTANTES	1º Clasificado	Trofeo
FEMININO	1º Clasificado	Trofeo
RENAULT	1º Clasificado	Trofeo

CLASIFICACIÓNS:

Celebraránse 4 mangas cronometradas, duas de adestramentos e dúas oficiais.
A participación en **UNHA** manga de adestramentos será **OBRIGATORIA** sen penalizacións
As **DÚAS** mangas oficiais serán **OBRIGATORIAS** e para establecer a clasificación final, só se tomará o tempo acadado na mellor das dúas mangas disputadas polo participante, e sempre con penalizacións incluidas

A non participación dun piloto nunha das mangas oficiais será motivo de explusión da clasificación final da proba

A cronometraxe efectuarase a milésima de segundo con células fotoeléctricas

Para obter o tempo oficial dun participante realizarase a resta entre a hora real de chegada e a hora real de saída. O piloto terá un prazo de 10 segundos para tomar a saídadende o momento no que o cronometrador o autorice a facelo.

Nachegada, as células fotoeléctricas teranse que poner na entrada ao “garaxe”, no que o participante deberá deter por completo o vehículo sen tirar ningún pirulo ou cono.

Unha vez acadado o tempo resultante do cronómetro aplicaranse as penalizacións.

En caso de empate, decidirase en favor do vehículo de menor cilindrada

PENALIZACIÓNS:

Segundo describe o C.D.I., durante a proba, haberá Comisarios Deportivos debidamente licenciados, nomeados como xuices de feitos para aplicar as faltas como segue:

FALTA	PENALIZACIÓN
Tirar un cono das lindes do garaxe	5 segundos
Sobrepasar a raia final do garaxeou non entrar nel	5 segundos
Non face-lo stop, ousexa, noparar totalmente dentro do garaxe	5 segundos
Por saída falsa, penalizarase por cada segundo de adianto	10 segundos
Por desprazarou tocar un cono oupao da porta	10 segundos
Por non pasar unha porta, ou pasar un cono polo lado contrario, ou non efectuar unha volta completa (por cada falta). A acumulación de duasdestas faltas, namesma manga, suporá a exclusión da mesma, pero validando a participación sen tempo	20 segundos
Por non efectuar o percorrido marcado	60 segundos
Por recortar os números ou varia-lo lugar destinado	60 segundos
Por desacato aoumenosprezo a un comisario	EXCLUSIÓN
Por recibir axuda do exterior	EXCLUSIÓN
Por condución agresiva oupreigosa	EXCLUSIÓN
Non cumprimento das normas de parque pechado ou de traballo	EXCLUSIÓN

PROGRAMA HORARIO:

DATA	HORA	ACTO
12/06/2017	10:00	Apertura de inscripcións
12/07/2017	20:00	Peche de inscripción
13/07/2017	21:00	Publicación lista de inscritos
15/07/2017	09:00	Verificaciónsadministrativas e técnicas
	10:45	Presentación de vehículos no parque
	11:00	Publicación da lista de autorizados a tomar a saída
	A continuación	Briefing informativo diante da Casa do Concello
	11:30	Saída 1º participante 1ª manga de adestramentos
	15:00	Saída 1º participante 2ª manga de adestramentos
	A continuación	Saída 1º participante 1ª manga de oficial
	A continuación	Saída 1º participante 2ª manga oficial
	21:30	Publicación de resultados
	21:45	Rolda de prensa dos 3 primeiros clasificados
	22:00	Entrega de premios

Nota:Levantamento vehículos parque pechados:Óstrinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, **aodeveñir en firme a mesma, autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados, sen ter que esperar ás entregas de premios.**

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS:

Dende o 12 de Xuño as 10 horas, ata o día 14 de Xullo as 22:00h estará situado en Café-Bar Xambas, sita en:

CAFÉ – BAR XAMBAS
Lugar de Balocos nº12
15563 – Moeche (A Coruña)
Teléfonos: 676219560 / 620338153 / 659468516
e-mail: escuderiamoeche@gmail.com

Durante o día 15 de Xullo, en Dirección de Carreira, sita en Casa do Concello de Moeche, e no Parque de Traballo

OFICIAIS DA PROBA:

Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. Moisés García Fernández	CD1ª-0490-GA
Comisarios Deportivos:	
Presidente: D. Moisés García Fernández	CD1ª-0490-GA
D. Diego García Díaz	CD-1689-GA
D. Marta Mª Sánchez Novo	CD-1690-GA
Observador da F.G. de A.:	
D. Fco. Javier Vazquez Alvarez	OBS-0440-GA
Director da Carreira:	
D. Juan Manuel Suarez Couce	DC1ª-1728-GA
Comisarios Técnicos:	
Presidente: D. David Fernández Calvo	JOC-1692-GA
XefeSeguridade Vial:	
D. Santiago Santalla Soto	DC-1691-GA
Responsable Equipos Cronometraxe:	
D. Ramiro Fandiño Vázquez	JDA-0042-GA
Médico da proba:	Coche R TEAM MEDICAL SPORT
Centros asistenciais:	C. H. U. Ferrol
	Hospital Xeral Juan Cardona
Servizo de guindastres:	Motor Ortegal
	AGC Multimarca
Servizo contraincendios:	Concello de Moeche
Servizo de cronometraxe:	Federación Galega de Automovilismo

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.
O Vehículo “0” pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo “00” pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estos dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluidos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba

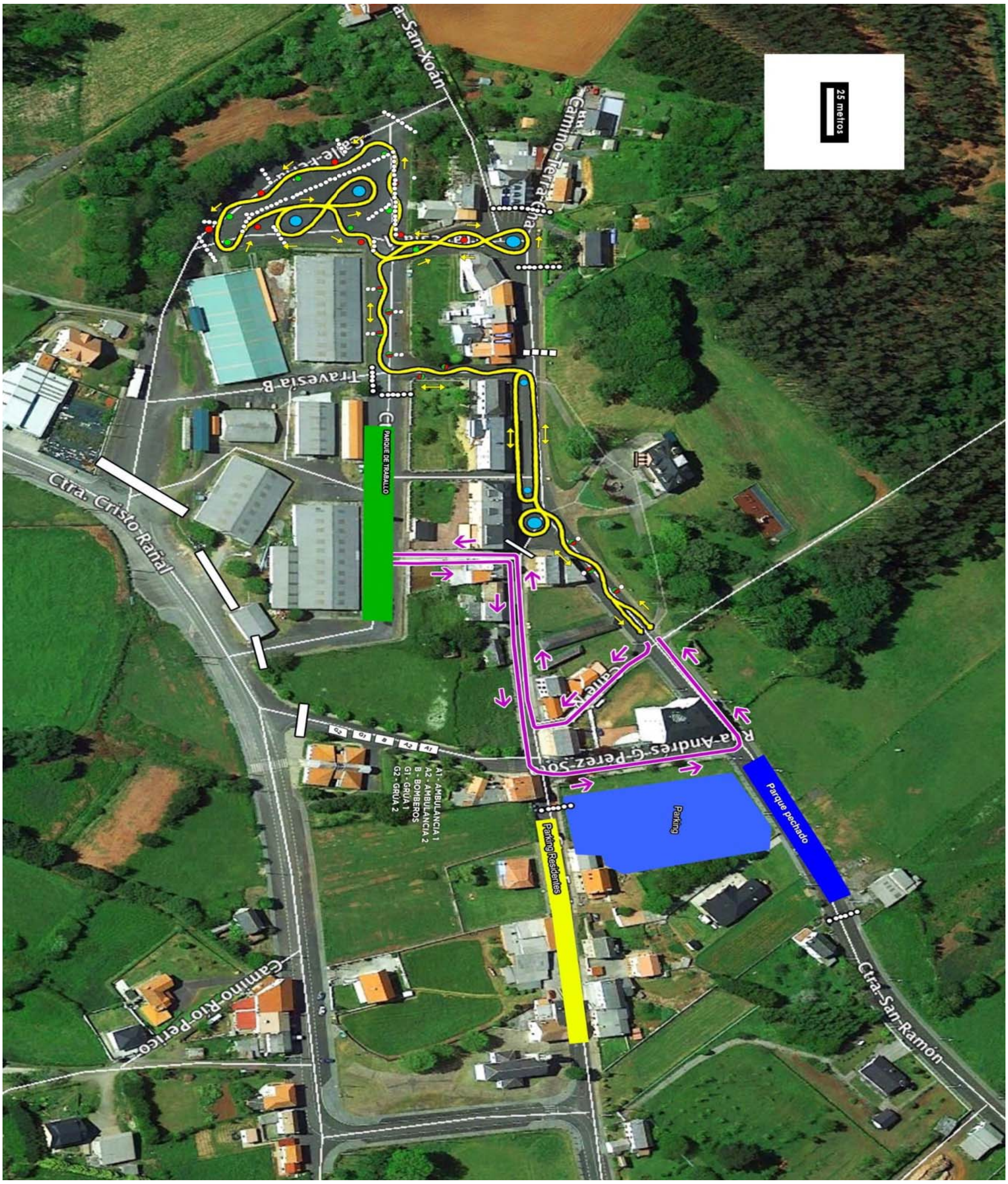
Don Moisés García Fernández provisto da licencia do Colexio de Oficiais deAutomobilismo de Galicia, co número CD1ª-0490-GA, solicito a aprobación do presente regulamento particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo. Director da Proba
N.I.F.:
Licencia DC1ª-1728-GA

Entidade: Escudería Moeche
C.I.F.: G-70.444.898
Fdo. Presidente: D. Moisés García Fernández
Licencia CD1ª-0490-GA

Fdo. Xefe de Seguridade Vial
N.I.F.: 76.418.477-B
Licencia CD1ª-1691-GA

TRAZADO DO CIRCUITO



Fdo. Director da Proba
D.N.I.:

CIF: G70444898

Fdo. Presidente da Escudería
I.: 32.694.729-E

Vº.Bº. Xefe de Seguridade Vial
D.N.I.: 76.418.477-B

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓNS E RUTAS:

1.- Por acordoAsembleario é normativa de obrigadocumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, natempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polasFederacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordoAsembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nascompeticiónsoficiais, da “Federación Galega de Automobilismo”, a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á “Federación Galega de Automobilismo” para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigadocumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscriciónsterase que indicalonome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinalena folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomalasaída.

4.- TódolosCampionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados **“OPEN”**. **ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA**

Que na reunión extraordinaria da “Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo” adoptaronse os seguintesacordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. namañan do pasado 12 de Outubro.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que teráqueimperar en todalasexpedicións da “Licencia Autonómica Única” polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da “Federación Galega de Automobilismo”, adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados “Open”.Asimesmodito organismo acordou establecer unha inscripción obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por **calquera Federación Autonómica que incumplira o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, opasado 12 de outubro no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polasFederacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismosen ningún tipo de restricción.

6-Dito acordo será incluido no Anexo I do Anuario federativo, da “Federación Galega de Automobilismo” 2016, e será comunicado a tódalas Federación Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigadocumprimento, para a expedición de calquera tipo de “Licencia Autonómica Única”, **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadroamento,que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente**.

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola“Federación Galega de Automobilismo”, en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puso de manifestonaAsemblea da “Real Federación Española de Automobilismo”, non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da “Federación Galega de Automobilismo”, as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competiciónsoficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitosrestrinxidos a deportitas, oficiais, etc., e que non permiten a súaintregración plena na “Federación Galega de Automobilismo”,
incumpren o dispostona Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nassúas actividades deportivas e competicións,e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto nos procesos electorais da “Federación Galega de Automobilismo”.

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na “Federación Galega de Automobilismo”.

PROGRAMA – HORARIO DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
ÚNICA	15/07/2017	09:00	SALA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS sita en: Casa do Concello de Moeche

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES-MISIÓNS PRINCIPAIS

Infomaraos concursantes e estar permanente contacto con eles

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola F.G.A. pois implica un perfecto coñecemento da regulamentacionxeral.

Poderá asistir ás reunión do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisión tomadas

A persoanomeada para as Relaciónscos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso e conveniente:

1) Que leve unha identificación rechamante
2) Ser presentado aos concursantes durante o briefing
3) Engadir a súa fotografía e o seu número de teléfono nun Complemento do Regulamento
4) Poderá ser auxiliado por un adxunto

PRESENZA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA

O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relación cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súapresenza, sendoobrigatoria en:

- Verificacións Administrativas e Técnicas
- Secretaría do Meeting
- Parques Pechado e de Traballo

Funcións:

- Dar aos que o soliciten, respostas precisas as cuestión que se expoñan
- Dar toda información oucalquera precisión complementaria relativa áregulamentación da proba

Finalidade:

Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se podan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacions.

O encargado das relación cos concursantes, absteranse de utilizar palabras ou dar opinión que poidan suscitar polémica.

ANEXO III

PARQUE PECHADO E DE TRABALLO

1. Establécese un recinto para o Parque Pechado e outro para o Parque de Traballo
2. Os participantes estarán en Réxime de Parque Pechado, senposibilidade de traballar sobre os vehículos de competición dende a súa entrada no recinto, unha vez superadas as Verificacións Administrativas e Técnicas, e 30 minutos antes do comezo da proba
3. Durante o desenrrolo da proba, entre unha manga e outra, os vehículos estarán no Parque de Traballo ata a saída a seguinte manga oficial
4. OBRIGATORIAMENTE, unha vez finalizada a última manga cronometrada por parte de todos os conductores que compitan cunmesmo vehículo, esté accederán o Parque Pechado
5. No interior do Parque Pechado, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisario Deportivos ouTécnios
6. O Parque Pechado e de Traballo contará coas dimensións adecuadas e estará correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
7. O Parque Pechado e de Traballo será controlado por membros da organización, que serán os responsables do seubofuncionamento
8. Existirá un máximo de 3 extintores no Parque Pechado e tamén no Parque de Traballo
9. No Parque Pechado e de Traballo existirán obligatoriamente servizos de WC e contenedores suficientes para almacenar o lixo que xeneren os equipos
10. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a súa asistencia pasmes mas condicións encontradas a súachegada, depositando o lixo nos contenedores ubicados a tal efecto
11. Permítense un máximo de dous Vehículos de Asistencia por vehículo participante. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de “Asistencia” entregadas polo organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o Parque Pechado e de Traballo
12. Durante o desenrolo da proba, os Vehículos de Asistencia non poderán entrar ninsaír do Parque Pechado e de Traballo, agás no parón do mediodía

INCRIPCIÓN IV SLALOM CONCELLO DE MOECHE

	CONCURSANTE	PILOTO	ASISTENCIA
NOME			
1º APELLIDO			
2º APELLIDO			
DNI,NIF			
TELÉFONO			
LICENCIA	GA - - EC	GA - - E	GA - - AS

VEHÍCULO				
MARCA	MODELO	MATRÍCULA	C.C.	AGRUPACIÓN

O Concursante, declara baixo a súa exclusiva responsabilidade, que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalados anteriormente

INDICAR UNHA OPCIÓN

- ☐ Acepta publicidade obligatoria (pilotos do resto de Escuderías) - **90€**
- ☐ Non acepta a publicidade obligatoria (pilotos do resto de Escuderías) - **180€**

PAGO DE INCRIPCIÓNS	
Ingreso naconta (IBAN)	**ES49 – 2080 – 0210 – 1630 – 4000 – 5250**

INGRESO DOS PREMIOS	
Número de conta para o ingreso dos premios(**Obrigatorio**)	

VEHÍCULO COMPARTIDO	
En caso de vehículo compartido, nome do outro participante	

TROFEOS

- ☐ DEBUTANTES (pilotos con licencia de piloto por primeira vez esta tempada)
- ☐ HISTÓRICOS (vehículos que pertencen o antigo “Anejo J”, ata 1981 inclusive
- ☐ FEMININO (pilotos femininas)
- ☐ RENAULT (para o mellor vehículo da marca Renault)

O Concursante suscrito solicita a súa inscripción para participar no 4º Slalom Concello de Moeche, declarando coñece-lo regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sen ninguna reserva, tanto por si mesmo como polos seus conductores.

IMPORTANTE: Por favor, indicade neste boletín se este vehículo é compartido con outro piloto. A non presenza na Entrega de Premios implica a RENUNCIA os premios

Asdo. O Concursante

En ___________________, a ___ de ___________ de 2017