

Automovilismo El piloto de Dumbria prosigue con su pleno de triunfos en el campeonato gallego

Víctor Senra, intratable en Narón

JOSE VALENCIA, ÁLVARO ALONSO
NARÓN / LA VOZ

Pleno de Víctor Senra en el Campeonato Gallego de Ralis de Asfalto: cuatro triunfos en las cuatro pruebas disputadas. Este fin de semana se hizo con la victoria en el Rali Cidade de Narón, que celebró su trigésimo aniversario. El piloto de Dumbria no cometió ni un solo fallo, el Ford Fiesta R5 fue como la seda y su equipo brilló al mismo nivel al cambiar, en una asistencia, la caja de cambios en un tiempo récord.

Marcó el mejor tiempo en los cuatro tramos de la mañana, lo que le permitía encarrilar la carrera. Además, el pinchazo de uno de los rivales directos por el primer puesto, Alberto Meira, le facilitó la vida en el resto de la competición. En la segunda pasada por Cerdido, Meira pinchó una de las ruedas de su coche y perdió 3:53 en la sustitución de la misma. Se la había escapado el rali, aunque hasta el final peleó por recuperar tiempo y subirse al cajón, algo que finalmente consiguió. En las cuatro especiales que se corrieron en la jornada de tarde, Senra no arriesgó y fue a conservar lo que ya tenía ganado.

Los tramos en el rali naronés son complicados, con zonas estrechas de las que es difícil salir si hay algún vehículo accidentado. Fue esta circunstancia la que provocó que se neutralizaran tres de las ocho especiales del día. Además, se acortó en cuatro kilómetros el tramo de Vilachave a causa del fallecimiento de un vecino de la zona, con el fin de respetar el dolor de la familia, explicó la organización.

El ganador

Víctor Senra dominó el rali. Salvo en dos especiales, en las demás marcó los mejores tiempos: «A verdade é que si. Comezamos ben, marcamos unha boa renda e a partir de aí fomos a conservar. O rali fíxose bastante longo e os tramos cada vez ensuciábanse máis. Ao final, todo saíu a pedir de boca. Tivemos un problema coa caixa de cambios, pero na asistencia o equipo cambiouna en vinte minutos ou menos, fixeron un traballo de dez. E nada máis, hai que seguir así».

Ha sumado cuatro triunfos en otras tantas pruebas del Campeonato Gallego de Ralis de Asfalto: «Mellor é imposible. A ver se seguimos con esta racha e podemos continuar marcando vitorias, que é o obxectivo principal».

Sobre los tramos indicó que estaban muy complicados, ratoneos y rápidos: «Nós aguantamos o tipo, aínda que tivemos algún susto, coma os outros pilotos».

Explica que su meta es conse-



Los pilotos y los copilotos que coparon el podio, con Senra en el centro de la imagen, posan en la rampa de ceremonias. FOTOS CÉSAR TOIMIL

CLASIFICACIÓN

XXX RALI DE NARÓN

Piloto	Tiempo
1. Víctor Senra	1h17:02.831
2. Iago Caamaño	+1:25.964
3. Alberto Meira	+5:19.988
4. José Manuel Lista	+6:24.335
5. Jorge Pérez	+7:17.599
6. Manuel Souto	+8:04.972
7. Rubén Gandoy	+8:24.344
8. Toñito López	+8:27.511
9. Celestino Iglesias	+8:35.399
10. Pablo Rey	+9:10.930
11. Fernando Rico	+9:53.838
12. Álvaro Pérez	+10:04.657
13. Pablo Aneiros	+10:07.976

CAMPEONATO GALLEGO

Piloto	Puntos
1. Víctor Senra	1050
2. Iago Caamaño	780
3. Alberto Meira	752

guir el campeonato gallego: «Levamos catro de catro e hai que sumar as que fagan falta para ser campión gallego».

Víctor Senra venció por primera vez el Rali de Narón, una carrera que su padre, muy querido en la zona, ganó hasta el ocho ocasiones: «A verdade que si que é importante, e oxalá consiga moitos triunfos máis».

Le gustaría correr el Rali de Ferrol, aunque coincide con una prueba del gallego: «É unha pena que coincidan as dúas probas, supoño que correrei a do galego».



El ourensano abraza a su padre mientras observa cómo quedó el coche.

Salida de vía de Iago Silva: «O coche non vale para nada»

CERDIDO / LA VOZ

El Porsche 911 GT3 2008 de Iago Silva se quedó prácticamente de pie, con numerosas piezas desperdigadas por el suelo, en Cerdido. El piloto ourensano sufrió una salida de vía, con varias vueltas de campana, que lo dejó sin Rali Narón y, según comentaba él mismo, posiblemente sin el resto del campeonato autonómico. «O coche non vale para nada», aseguraba. Todavía en estado de shock, al igual que su copi-

loto, David Grande, detallaba que el golpe había sido «bastante fuerte», aunque desconocía las causas. Afortunadamente, ambos salieron por su propio pie y no tuvieron que ser asistidos.

El ourensano marchaba hasta esta cita cuarto en el campeonato gallego, pero desde este momento solo piensa en recuperarse: «Agora toca parar e arranzar o coche, se se pode», concluía. El accidente se produjo en la primera pasada del segundo tramo.

Copas para José Manuel Lista, Manuel Souto, Toñito López y José Calvar

NARÓN / LA VOZ

Más allá de la clasificación absoluta, las copas volvieron a convertirse en una revulsivo de la competición, con resultados ajustados hasta el último tramo. En la **Top Ten Pirelli-Castrol** se impusieron por segunda vez este año José Manuel Lista y Mauro Barreiro, por delante de Jorge Pérez y Alejo Souto, y de los hermanos Celestino y Jorge Iglesias. Mientras, en la copa **Volante FGA**, Manuel Souto y Diego Vázquez se estrenaron esta temporada, con una pequeña ventaja sobre Rubén Gandoy y Sergio Martínez, con Álvaro Pérez y Brais Mirón en tercera posición. En cuanto al trofeo **Pirelli AMF**, Toñito López y Juan García dominaron de principio a fin, para imponerse tanto a Marcos Maceiras y Sergio Iglesias como a Heriberto Atán y Juan Gándara. Además, también hubo copa **Iniciación Recalvi**, con triunfo para José Calvar y Eva Costas, que superaron a los Conchado, Marcelo y José, y a Adrián Regueira y Damián Arosa.