



# CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYE 2017

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



## REGULAMENTO PARTICULAR



PROBA: XXXIII RaliNoia

PROVINCIA: A CORUÑA

DATA: 31 de Marzo, 1 e 2 de Abril de 2017



## INDICE

### **TITULO I .....** PROGRAMA HORARIO

### **TITULO II ....** ORGANIZACIÓN

Art. 1 Organización

### **TITULO III ...** MODALIDADES XERAIS

Art. 2 Puntuabilidade

Art. 3 Descrición

Art. 4 Vehículos admitidos

Art. 5 Concurstantes admitidos

Art. 6 Solicitude de Inscripción - Inscripcións

Art. 7 Dereito de Inscripción - Seguros

### **TITULO IV ....** OBRIGACIÓNS XERAIS

Art. 8 Publicidade

### **TITULO V .....** DESENROLO DA PROBA

Art. 9 Recoñecementos

Art. 10 Hora Oficial do Rallye

Art. 10 Penalizacións

Art. 11 Premios

### **PROGRAMA DE REUNIÓNS DE COMISARIOS DEPORTIVOS**

**ANEXO I .....** LICENCIAS VÁLIDAS PARA A TEMPADA 2017 (ANUARIO F.G.A.)

**ANEXO II .....** LIBRO DE RUTA (ROAD BOOK) STANDARD

**ANEXO III ...** TERMINOLOXÍA

**ANEXO IV ..** ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

**ANEXO V ....** ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

**ANEXO VI ...** ITINERARIO – HORARIO

**ANEXO VII ...** PARQUES PECHADOS, DE TRABALLO, E FINAL DE ASISTENCIA

## 1.- PROGRAMA.

Data	Horario	PROGRAMA	LUGAR
10/03/2017	10:00	Apertura de inscricións (pilotos inscritos Campionato Galego).	<b>Escudería Barberecho</b> Ramal de Balbargos, 5 15200 Obre (A Coruña) Telf.: 658 661 795
	15:00	Apertura de inscricións (resto de pilotos).	
21/03/2017	20:00	Peche de inscricións	
23/03/2017	20:00	Publicación lista de inscritos	
24/25/26 Marzo 2017	08:30 a 13:30	Distribución do libro de ruta.	Cervecería Gasset Malecón de Gasset (Noia)
	09:00 a 14:00 16:00 a 20:00	Recoñecementos treitos	
31/03/2017	12:30 a 17:30	Entrega de documentación	Oficina permanente: Rúa do Espírito Santo, 4-2º Noia
	12:00 a 13:00	<b>Verificacións Administrativas:</b> Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 113 Nº 114 A Nº 150	
	13:01 a 14:00		
	14:01 a 15:00		
	15:01 a 16:00		
	12:30 a 13:30	<b>Verificacións Técnicas:</b> Nº 01 A Nº 38 Nº 39 A Nº 76 Nº 77 A Nº 113 Nº 114 A Nº 150	Carpa situada no Malecón de San Lázaro
	13:31 a 14:30		
	14:31 a 15:30		
	15:31 a 16:30		
	16:00 a 17:00	Precintaxe de turbos	
19:45	Hora límite presentación vehículos no parque pechado.	Parque Pechado Labarta	
20:00	Publicación lista vehículos autorizados a toma-la saída	Taboleiro oficial de avisos	
20:15	Apertura Parque Saída cerimonia	Parque Pechado Labarta	
20:30	Saída cerimonia ( <b>Obrigatoria</b> )	Alameda de Noia	
23:30	Hora límite presentación vehículos parque pechado despois de cerimonia	Parque Pechado Labarta	
01/04/2017	00:45	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar a saída	Taboleiro oficial de avisos
	07:45	Saída 1º participante 1ª sección	Parque Pechado Labarta
	09:46	Chegada 1º participante 1ª sección	Parque Pechado
	10:11	Saída 1º participante 2ª sección	
	13:22	Chegada 1º participante 2ª sección	
	15:22	Saída 1º participante 3ª sección	
	17:51	Chegada 1º participante 3ª sección	
	18:16	Saída 1º participante 4ª sección	
	20:15	Chegada 1º participante 4ª sección	Parque Pechado Labarta
	21:15	Verificación final e de oficio	Talleres Noia
23:30	Publicación de resultados	Taboleiro oficial de avisos	
02/04/2017	00:30	Reparto de premios e trofeos	Coliseo Noela. Noia

**No caso de chegar tarde ás verificacións, tanto administrativas como técnicas, impórase unha sanción de 30 € por cada hora ou fracción.**

**Entrada de vehículos de asistencia a parque de asistencia dende as 16:00 do 31/03/2017 ata ás 7:00 do 1/04/2017.**

**NON SE RESERVAN SITIOS!!!**

**(1 coche de asistencia por vehículo participante como máximo)**

**Nota: Levantamento vehículos parque pechados:** Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

### **CEREMONIA DE SAÍDA**

A cerimonia de saída, é obrigatoria para todos os participantes da proba.

Terá lugar no pódium, ubicado na Alameda de Noia (diante do Concello), a partir das 20:30 da tarde. O intervalo de paso polo pódium, é de minuto en minuto, según a lista de autorizados. 15 minutos antes do comezo da cerimonia, abrírase o parque pechado de Labarta, non existindo controles horarios en ningún dos parques. Tendrá que asistir o equipo ao completo (piloto e copiloto), co seu vehículo. En caso de que algún equipo, non tivera listo o vehículo, co permiso do Colexio de Comisarios Deportivos, terá que tomar a saída a pé, tanto piloto como copiloto, tendo que levar o vehículo ao Parque pechado da proba.



## TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 10 de Marzo de 2017 as 10:00 horas, ata o día 31 de Marzo de 2017 as 12:00 horas estará situado na sede da Escudería Berberecho, en Sampaio, Noia.

Dende o día 31 de Marzo de 2017 as 12:00 horas, ata o día 2 de Abril de 2017 as 00:30 horas estará situado na Oficina Permanente do Rallye, emprazada na Rúa do Espírito Santo, 4, e no Parque Pechado sito en Urbanización Irmáns Labarta, Noia.

## 2.- ORGANIZACIÓN.

### Artigo 1.- Organización.

#### Artigo 1.1.- Definición:

A Escudería Berberecho organiza o XXXIII RaliNoia que se desenrolará desde o día 31 de Marzo ó día 2 de Abril do ano 2017.

Este Rallye disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2017, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 13-02-2017. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número GA-004-RA.

#### Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente: D. José Javier Rodríguez Martínez

Vocais:

D<sup>a</sup>. M<sup>a</sup>. Jesús Iglesias Fdez.

D. José Rial Tubio

D. Ricardo Lires Corbal

D. Daniel Mella Blanco

Secretario:

D. Alvaro García Agra

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

### Escudería Berberecho

Ramal de Balbargos, 5

15200 Obre (A Coruña)

Telf.: 658 661 795

e-mail: [ralinoia@gmail.com](mailto:ralinoia@gmail.com)

[www.ralinoia.es](http://www.ralinoia.es)

#### Artigo 1.3. Oficiais:

##### Presidente Escudería/Comité Organizador:

D. José Javier Rodríguez Mtnez. CD1<sup>a</sup>-0008-GA.

##### Comisarios Deportivos:

Presidente: D. Mateo Varela Fdez. CD1<sup>a</sup>-0127-GA.

D. Francisco Riaño CD-0318-GA.

D. Marcos Viñas Siso CD-0319-GA.

##### Observador da F.G. de A.:

D. Santiago González Boullosa OBS-0028-GA.

##### Director da Carreira-Oficina:

D. Alvaro García Agra DC1<sup>a</sup>-0009-GA.

##### Comisarios Técnicos:

Presidente: D. Roberto Estaire Oliveira JOC1<sup>a</sup>-0014-GA.

D. José Calviño Carreño OC-0013-GA.

##### Xefes de treito:

Equipo A D<sup>a</sup>. Carla Varela Fdez. JDA-0119-GA.

Equipo B D. José R. Ferreiro Lorenzo JDA-0499-GA.

##### Xefes de Seguridade vial treitos:

Equipo A D. Senén Martínez Troitiño DC1<sup>a</sup>-0128-GA.

Equipo B D. Daniel Mella Blanco DC1<sup>a</sup>-0010-GA.

##### Responsable Equipos Cronometraxe:

D<sup>a</sup>. María Jesús Iglesias Fdez. JOB-0320-GA.

##### Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. José Rial Tubio CD1<sup>a</sup>-0011-GA.

##### Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

Verde D. José Javier Rodríguez Mtnez. CD1<sup>a</sup>-0008-GA.

##### Vehículo "00" (ESCOBA):

Bermello D. José M. Pazos Glez. CD1<sup>a</sup>-0500-GA.



Coordinador Servizos Médicos: Responsable Médico Coches "R"

Médicos da proba: Médico coche "R3" e Médico coche "R4"

Servicio Informático: Escudería Berberecho

Servicio de ambulancias: Ambulancias Nordés

Centros Asistenciais:

.- Pac de Noia

.- Pac de Santa Comba

.- Hospital Clínico Universitario de Santiago de Compostela

.- SOSGalicia

Servicio de Grúas:

.- Citova

.- Desguaces Ferreiro

.- Grúas Serper

**Nota:** En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaranse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da Proba.

### 3.- MODALIDADES XERAIS.

#### Artigo 2.- Puntuabilidade.

O XXXIII RaliNoia é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- ▶ Campionato de Galicia de Rallyes sobre asfalto (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5). Coef. (7)
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para pilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para copilotos (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 1.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 2.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 3.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 4.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para a Agrupación 5.
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para Escuderías. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ Copa de Galicia de Rallyes para marcas de pneumáticos. (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5).
- ▶ 8ª Copa Top Ten Pirelli-Castrol
- ▶ 12º Volante FGA-Galicia
- ▶ 8ª Copa Pirelli AMF MotorSport
- ▶ 3ª Copa Iniciación Recalvi

#### Artigo 3.- Descrición.

O XXXIII RaliNoia consta dun percorrido de 310,800Kms., dos cales 117,300Kms. corresponden a 8 treitos cronometrados por estradas asfaltadas pechadas ó tráfico; está dividido en 1 Etapa e 4 seccións. O Itinerario-Horario figura no Anexo III do presente Regulamento.

No carné de Control, e no Libro de Ruta constan detallados o percorrido, etapas e seccións así como os controles horarios, controles de paso, neutralizacións e reagrupamentos.

O Rallye terá 4 parques de traballo.

#### Artigo 4.- Vehículos admitidos.

En tódolos rallyes puntuables para o Campionato e Copas de Galicia serán admitidos os vehículos seguintes:

.- Vehículos Grupo A ata 1600 cc. dacordo ó artigo 255 do Anexo J da FIA.

.- Vehículos Grupo A dacordo ó artigo 255 e 255A (WRC 1.6) do Anexo J da FIA.

.- Vehículos Grupo N dacordo ó artigo 254 do Anexo J da FIA.

.- Vehículos S-2000 dacordo ó artigo 254A do Anexo J da FIA.

.- Vehículos R1, R2, R3C, R3T, R3D, R4, R5, dacordo cos artigos 260, 260D e 261 do Anexo J da FIA.

.- Admitiranse os vehículos do Grupo "X", "G", N5 (Maxi Rallye), e N6 (Maxi Rallye Galego).

.- Os vehículos admitidos no Grupo H serán tódolos que pertenceron ó artigo "Anexo J", do ano 1981 inclusive.

Os vehículos que sexan, posteriores, pero de interese para o automobilismo galego, terán que solicitar a súa inclusión á Comisión Técnica da Federación Galega de Automobilismo. Si foran admitidos seralle expedido o "pasaporte de histórico" correspondente.

Ningún vehículo poderá participar en ningún rallye sen o "pasaporte administrativo" (X, G, H, N5 e N6) expedido pola Federación Galega de Automobilismo.

3.1.- O efecto de puntuación, os vehículos admitidos serán divididos nas seguintes Agrupacións de cilindrada:

AGRUP	GRUPO	REGULAMENTO	PESO MINIMO (Kg)	BRIDA MAX (mm)
1	WRC 2000 cc	Art. 255 Anexo J 2010 FIA	1230	34
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2016 FIA	1200	33
	WRC 1.600 cc	Art. 255 Anexo J 2017 FIA	1175	36
	R5	Art. 261 Anexo J 2017 FIA	1230	32
	S2000 (1.6T) RRC	Art. 255A Anexo J 2013 FIA	1200	28
	S2000 (Atmosférico)	Art. 254A Anexo J 2013	1200	N/A
	R4	Art. 260 Anexo J FIA	1300	33
	A Gallego	Grupo "A" FGA	1300	34
	N1	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	34
	N5	RFEDA + Grupo "G" FGA	1230	34
	N6	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34
	Gr A + 2000 c.c. 4x4	Art. 255 Anexo J FIA 2017	1230	34
	Gr N + 2000 c.c. 4x4	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr X + 2000 c.c. 2RM e 4x4	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	34
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2008	RFEDA + Grupo "G" FGA	1410	40,8
	Porsche 997 GT3 Cup Rallye 2010	RFEDA + Grupo "G" FGA	1440	41,2
	GT	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
	RGT	Art. 256 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	S/Ficha Homo.
Gr. G + 2000 C.C.	Grupo "G" FGA	S/Regulamento	34	
2	R3T	Art. 260D Anexo J FIA	1080	29
	R3C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	S1600	Art. 255 Anexo J FIA	1000	N/A
	S1600 RFEDA	Art. 255 Anexo J FIA+RFEDA	1000	N/A
	R2C	Art. 260 Anexo J FIA	1080	N/A
	N2	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr. N (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Ficha Homo.	33
	Gr. A +1600/-2000 Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
	Gr. G - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "G" FGA	S/Ficha Homo.	34
	Gr. X +1600/-2000 Kit Car	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
3	R2B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	1030	N/A
	R3D	Art. 260 Anexo J FIA	1150	32
	N3	RFEDA + Grupo "G" FGA	S/ Ficha Homo.	S. procedencia
	Gr A -1600 c.c.Kit Car	Art. 255 Anexo J FIA	S/Regulamento	N/A
	Gr.N +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	Gr.X +1600 - 2000 c.c. (2RM)	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	Historicos + 1600 c.c. (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
4	Gr.N -1600 c.c.	Art. 254 Anexo J FIA 2017	S/Regulamento	N/A
	R1A / R1B -1600 c.c.	Art. 260 Anexo J FIA	980 / 1030	N/A
	Gr.X-1600 c.c.	Grupo "X" FGA	S/Regulamento	N/A
	Históricos -1600 (2RM)	Anexo J FIA 1981 + FGA	S/Regulamento	N/A
5	Todos os Grupos - 1000 C.C.	S/procedencia	S/ Ficha Homo.	

A tódolos efectos, considérase constituída unha Agrupación, coa saída dun so vehículo.

#### Artigo 5.- Concursantes admitidos.

Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no anexo I, do Anuario Deportivo 2017, publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

#### Artigo 6.- Solicitude de inscrición-inscricións.

6.1.- Toda persoa que desexe participar no XXXIII RaliNoia deberá remiti-la solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada, á secretaría do Rallye, a través da páxina web:

web: [www.fga.es](http://www.fga.es)

web: [www.ralinoia.es](http://www.ralinoia.es)

e-mail: [ralinoia@gmail.com](mailto:ralinoia@gmail.com)

ANTES DAS 20 HORAS DO DÍA 21 de Marzo de 2017

Os datos relativos ó copiloto poden ser completados ata as20:00 horas do día 23 de Marzo de 2017.

6.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

6.3.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos de calquera das formas seguintes:

.- Na conta corrente nº **ES15 2100 4326 6202 0009 5475 de LA CAIXA O.P. de Noia.**

- 6.4.- Admitiránse inscricións condicionadas, unha vez superado o número de inscritos fixado como máximo.  
 6.5.- A orden de recepción da solicitude de inscrición, así como dos Dereitos de Inscrición, será o determinante para a confección da Lista de Inscritos. (Non se considerará inscrito ningún equipo que incumpra total ou parcialmente o sinalado no artigo 6).

#### Artigo 7.- Dereitos de inscrición-Seguros.

7.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

7.1.1.- **350,00 €.** aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

7.1.2.- **700,00 €.** Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe selo dobre que o apartado 7.1.1.).

7.2.- A solicitude de inscrición non se aceptará se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

7.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coa regulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

#### 4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

##### Artigo 8.- Publicidade.

A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

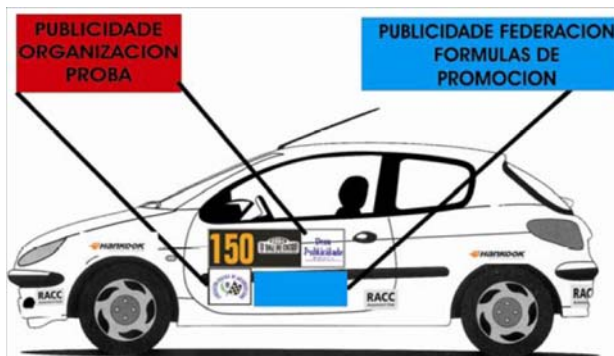
###### Obrigatoria

Publicarase mediante anexo

###### Facultativa

Publicarase mediante anexo

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los emprazamentos seguintes:



#### 5.- DESENROLO DA PROBA.

##### Artigo 9.- Recoñecementos

9.1.- Os recoñecementos Oficiais / libres efectuaranse os días 24/25/26 de Marzo de 2017, segundo o criterio que terá que establecer o Comité Organizador.

9.2.- Os recoñecementos quedan limitados a un máximo de TRES pasadas por treito cronometrado a unha velocidade máxima de 80 km/h.

9.2.1.- A primeira infracción será penalizada con 1 minuto mais unha sanción económica de 300 €uros, que terán que ser abonados a F.G. deA., en base ós artigos 154, 156 e 157 do Código Deportivo Internacional, a criterio exclusivo do Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.2.- A segunda infracción se penalizará con "NON AUTORIZADO A TOMA-LA SAÍDA", ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

9.2.3.- Por incorrer nunha infracción nos puntos 9.2.1 e 9.2.2 será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación de expediente disciplinario no seu caso.

9.3.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo mesmo treito por outra entidade organizadora.

9.4.- Só se poderá efectuar os recoñecementos dos treitos cronometrados en dous días por cada equipo participante, a escoller dentre os tres días designados polo Comité Organizador, e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días. Asimesmo, cada equipo terá que notificar ó Comité Organizador, a marca, modelo, cor, e matrícula do vehículo que utilizará para os citados recoñecementos.

9.5.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións / sinais que existan no mesmo. Non sendo superior en ningún momento a 80 km/h. Non está permitido circular en sentido contrario polos treitos cronometrados.

9.6.- Pola Federación Galega de Automobilismo notificárase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para

seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003 de 21 de Novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre Tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990 de 2 de Marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.

9.7.- O Comité Organizador designará un Comisario / Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ó Colexio de Comisarios Deportivos da Proba así como da utilización do radar Tag-Heuer.

9.8.- A Federación Galega de Automobilismo designará outro Comisario / Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

9.9.- Entregaranse unhas pegadizas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro (lado dereito superior no sentido da marcha), dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba, do vehículo infractor.

**Artigo 10.- Hora oficial do Rallye.** Durante o transcurso do Rallye, a hora oficial será a emitida por Telefónica.

**Artigo 11.- Penalizacións.** As penalizacións son as previstas no regulamento-tipo xeral de rallyes da Federación Galega de Automobilismo, publicado no Anuario 2017.

**Artigo 12.- Premios.** Os premios e Trofeos que se entregarán serán aos 6 primeiros da Xeral (Piloto e Copiloto) e ó primeiro de cada Agrupación (Piloto e Copiloto) da seguinte forma:

**Premios clasificación Xeral Scratch (Agrupacións 1, 2, 3, 4 e 5):**

	Coeficiente 7
1º	1.600,00 € e Trofeo
2º	1.200,00 € e Trofeo
3º	900,00 € e Trofeo
4º	700,00 € e Trofeo
5º	425,00 € e Trofeo
6º	375,00 € e Trofeo
<b>Total</b>	<b>5.200,00 €</b>

**Premios clasificación por Agrupacións (1, 2, 3, 4 e 5):**

	Coeficiente 7
1º	250,00 € e Trofeo
2º	130,00 €
3º	100,00 €
<b>Total</b>	<b>2.400,00 €</b>

**Resumen:**

	Coeficiente 7
<b>Total premios</b>	<b>7.600,00 €</b>

Don José Javier Rodríguez Martínez, provisto da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-0008-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba  
N.I.F.: 78799510S  
Licencia DC1ª-0009-GA

Entidade: Esc. Berberecho  
C.I.F.: G15143662  
Fdo: Presidente D. José J. Rguez. Mtnez.  
Licencia CD1ª-0008-GA

Fdo: Xefe de Seguridade Vial  
N.I.F.: 33202382L  
Licencia CD1ª-0011-GA



## PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	31/03/2017	11:30	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS, sita en : Rúa do Espírito Santo, 4-2º. Noia.
2ª		19:30	
3ª	1/04/2017	21:30	

### ANEXO I

#### RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓN E RUTAS:

- 1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2017 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.
- 2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.
- 3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delegada aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2017, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:
  - A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.
  - B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.
  - C.- Todo participante que non sinala na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas, nos Campionatos antes mencionados, coa non autorización a tomala saída.
- 4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2017, inclusive, serán considerados "OPEN".

#### ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

- 1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañan do pasado 12 de Outubro de 2015.
- 2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro de 2015, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todas as expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.
- 3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptouse de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2017, sexan considerados "Open".Asimesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumpra o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, o pasado 12 de outubro de 2015 no C.S.D.**
- 4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2017, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros.**
- 5-As licencias estatais da veciña Portugal serán validas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.
- 6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2017, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español.
- 7-**Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal** do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.
- 8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autonómica Única", **a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente.**
- 9-**A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola "Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.**
- 10-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Lei 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.  
A mencionada Lei 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voto, e ser elexible, nos procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".  
As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo"

### ANEXO II

#### LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK) STANDARD

#### CONDICIONS OBRIGATORIAS

- 1.- O sentido de lectura será de arriba hacia abaixo.
- 2.- A unión das follas efectuarase con unha espiral plástica ou metálica que permita una apertura de 360° e sexa resistente a numerosas manipulacións.
- 3.- O principio do libro de ruta deberá figurar unha páxina explicativa cos símbolos utilizados (alo menos en dous idiomas en probas internacionais).
- 4.- Indicarase unha referencia para calibrar o conta-kilómetros.
- 5.- Na parte superior ou inferior de cada páxina deberá figurar o número da etapa, sección e sector, o tempo impartido, o quilometraje e eventualmente os controles de paso.

- 6.- Cada páxina será numerada. A numeración será progresiva nun mesmo exemplar.
- 7.- Cada información será numerada e separada da seguinte por unha liña horizontal, volvendo a cero a numeración despois de cada control horario.
- 8.- As informacións muy próximas, e decir, con distancia inferior a 100 m, non serán separadas entre sí.
- 9.- Toda información que non poida ser fácilmente identificable dende a carretera deberá aparecer entre parénteses.
- 10.- Para cada control horario, control de paso, saída e chegada dos treitos cronometrados, reproduciranse os signos normalizados pola F.I.A. e indicaranse con precisión a localización dos controles.
- 11.- As sinais de tráfico reproducidas deberán corresponder o seu emprazamento exacto sobre la ruta.
- 12.- Os principais paneis de cambio de dirección que existan na ruta, deberán aparecer encadradas, e si ai un cambio de dirección, coa frecha sinalando a dirección real.
- 13.- A localización dos diferentes controles deberá ser indicada con precisión.
- 14.- Cada sector comenzará nunha páxina nova.
- 15.- Os treitos cronometrados deberán resaltar do resto do texto (por exemplo cun recadro).
- 16.- En cada dibuxo, o punto de orixe situarase na parte inferior.
- 17.- Os paneis de dirección que non correspondan á ruta a seguir, pero que sirvan de referencia, deberán aparecer tachados.
- 18.- Sinalaranse os lugares que precisen dunha atención particular con un, dous ou tres signos de exclamación.
- 19.- A presentación de cada páxina deberá ser suficientemente ampla.
- 20.- Autorízase un máximo de seis debuxos por páxina.
- 21.- As indicacións deberán ser fácilmente lexibles (tendo en conta que poderán ser utilizadas pola noite dentro dun vehículo en marcha).
- 22.- No Road-Book, os puntos de seguridade deberán estar sinalados polo seguinte signo:



- 23.- A saída, e a meta deberá estar sinalizada con latitude e lonxitude.

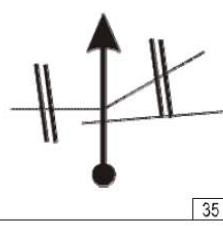
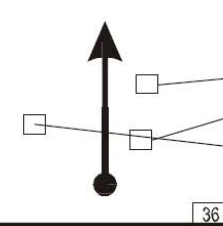
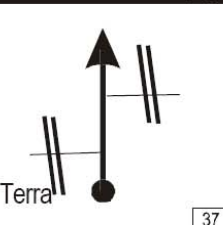

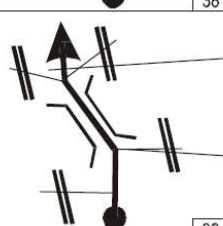
**SUXERENCIAS:**

- 1.- Indica-la velocidade media dos Treitos de Enlace.
- 2.- Indicar nos treitos cronometrados o mellor tempo realizado en edicións precedentes do Rallye.
- 3.- Facer figurar os puntos de referencia ben diferenciados (ex. panel de entrada a un casco urbano).
- 4.- Sinalar os cambios de piso (de asfalto a terra, de terra a asfalto) por un dobre trazo de liña vertical. Todo-os puntos que non se describen, se deixan a liberdade do Organizador.

MODELO DE FOLLA DE LIBRO DE RUTA (ROAD-BOOK)



<b>SECCIÓN</b> 1ª	<b>DENDE</b> C.H. 1.5	<b>PROMEDIO</b> 34,07 Km/h
		<b>DISTANCIA</b> 25,550 Km
<b>SECTOR</b> 3º	<b>ATA</b> C.H. 1.6	<b>TEMPO</b> 45 min.

DISTANCIA		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Kms. regreso
TOTAL	PARCIAL			
10,100	00,225		aoreves <b>CARREIRA</b>	15,450
11,800	01,700		Galpóns <b>META</b> Casa	13,750
12,000	00,200		C.STOP	13,550
15,200	03,200		Cabina Telefónica FARMACIA	10,350
15,500	00,300		Caixa Galicia AC550 11NOIA 46SANTIAGO	10,050
				Pax. 18



### ANEXO III TERMINOLOXIA

<b>Sector de enlace</b>	Itinerario comprendido entre dous controles horarios sucesivos.
<b>Sección</b>	Conxunto de sectores de enlace comprendidos: - entre a saída dunha Etapa e o primeiro reagrupamento. - entre dous reagrupamentos sucesivos. - entre o último reagrupamento e a chegada dunha etapa do Rallye.
<b>Etapa</b>	Cada unha das partes do Rallye separadas por unha parada de alo menos oito horas, ou por unha parada alo menos igual á duración do recorrido efectuado, si este é inferior a sete horas.
<b>Neutralización</b>	Tempo durante o cual os equipos son parados pola organización, por calquera razón.
<b>Reagrupamento</b>	Detención prevista pola organización para permitir por unha parte a volta ao horario teórico, e por outra parte reagrupar os equipos que quedan en carreira. Os tempos de detención poden ser diferentes para os equipos.
<b>Parque Pechado</b>	Zona na que ningunha reparación nin intervención é posible, salvo nos casos expresamente previstos polos Regulamentos dos Campionatos Internacionais e polo Regulamento particular da prueba.
<b>Complemento</b>	Boletín Oficial que forma parte integrante do regulamento particular da proba e está destinado a modificar, precisar ou completar a este último. Os Complementos son publicados pola organización, ata o día das verificacións. Deben ser sometidos a aprobación pola F.G.A., salvo no que respecta a eventuais modificacións do itinerario. Os Complementos deben estar numerados e fechados. Os Concursantes ou Membros dos equipos deben acusar recibo mediante firma.
<b>Carné de Control</b>	Carné destinado a recoller os visados dos diferentes controles establecidos no itinerario. Este Carné debe ter unha páxina por sector. Debe preverse un carné de control distinto para cada unha das seccións.
<b>Treito cronometrado</b>	Proba de velocidade en estrada, pechada ao tráfico normal.

### ANEXO IV ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS CONCURSANTES

**MISIÓNS PRINCIPAIS.** Informar ós concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licencia expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de todas as decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos Concursantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por eso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento.
- 4) Poderá ser auxiliado por un adxunto.

**PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESEÑO DA PROBA.** O Secretario do meeting, ao abrir a secretaría da proba, debe facer un planning dos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, planning que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As verificacións administrativas
- As verificacións técnicas
- A secretaría do meeting
- A saída da proba
- Os parques de reagrupamento
- Os parques de fin de etapa
- A proximidade do parque pechado cando a chegada do Rallye (na medida das súas posibilidades, dependendo do horario do Rallye).

#### **Función**

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas las informacións ou calquera precisión complementaria relativa á regulamentación e ao desenrolo da proba.

**Finalidade.** Evitar que as demandas cheguen ata o Colexio de Comisarios Deportivos, sempre que se poidan dar explicacións correctas e solicitudes satisfactorias para evitar as reclamacións (ex. Precisa-las dúbidas dos tempos efectuados polos concursantes coa axuda dos cronometradores). O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica.

### ANEXO V

#### **1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE**

**a) Plan de Seguridade:** Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Directores de Carreira Adxuntos.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.
- Responsables de Seguridade (en cada treito cronometrado).

Os directores dos diferentes servizos de seguridade:

- Garda Civil.
- Hospital.
- Servizo Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servizos de grúas.
- Cruz Roxa.

Itinerario completo con detalle dos sectores de enlace.

Plans de seguridade de todos los treitos cronometrados.

**b) Xefe de Seguridade Vial:** No Regulamento particular do Rallye nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité



de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante o Rallye estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída dos treitos cronometrados (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido en cada treito cronometrado por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade có Plan de Seguridade.

**c) Control.** O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

## **2) SEGURIDADE NOS TREITOS CRONOMETRADOS**

**a) Servicios de asistencia.** Na saída de cada treito cronometrado:

- 1 médico (preferentemente reanimador).
- 2 ambulancias equipada.
- 1 equipo de socorristas.
- 2 grúas.
- 1 servizo de bombeiros.

Nun punto intermedio para as probas de máis de 12 km.:

- 1 médico.
- 1 ambulancia equipada.
- 1 equipo de socorristas.

Dacordo coa perigosidade, estes mínimos incrementaranse :

- récord do treito entre 100 e 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias.
- récord do treito superior a 110 km/h, o dobre do mínimo de ambulancias máis un médico reanimador.

Caso de non dispoñer do récord del treito, a Organización deberá dispoñer os medios para cubrir calquera posible emerxencia. Asimesmo deberá funcionar un sistema de comunicación de forma que a Organización poida informarse con rapidez e actuar con eficacia ante calquera posible incidente ou accidente.

### **b) Medidas preventivas**

**Sinalización:** As estradas e camiños de acceso aos treitos cronometrados deberán estar pechados á circulación.

**Intervención:** Sobre o percorrido estableceranse postos de Comisarios con obxecto de:

- Facer respetar os lugares prohibidos aos espectadores, coa axuda de carteles, cintas, pitos e altavoces.
- Sempre que sexa posible, advertir ós equipos por medio de bandeiras amarelas.

**Información:** Unha información destinada principalmente ao público realizarase por distintos medios:

- Periódicos, revistas, radio e televisión.
- Taboleiros con avisos.
- Distribución de folletos.
- Paso polo percorrido dun vehículo equipado con altavoces que permitan informar ao público (de 45 minutos a 1 hora antes da saída do 1er. vehículo).

**c) Vixilancia:** Os vehículos da Organización (vehículos de seguridade) deberán levar un cartel de 36 cm x 50 cm sobre o capó dianteiro e sobre as dúas portas dianteiras, no que apareza a palabra SEGURIDADE cun número 0 (peche dos treitos) ou 00 (apertura dos treitos). O vehículo escoba de fin de Rallye deberá levar un cartel das mesmas dimensións sobre o que figurará unha bandeira a cadros ou no seu defecto, levar unha bandeira a cadros. Estes dous vehículos terán que ser ocupados por Oficiais con licencia OA, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no Seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba, os que, darán toda a información que sexa precisa, e si é necesario, avisar ao Director de Carreira de calquera incidente. Unha rede de radio (con unha implantación alomenos cada 3 kms), específica para cada treito cronometrado, permitirá o seguimento dos vehículos e a vixilancia do desenrolo do Rallye.

**d) Evacuación:** Debe preverse un itinerario de evacuación para cada treito cronometrado. Os servizos de urxencia dos hospitais deben estar en estado de alerta.

**3) SEGURIDADE NOS SECTORES DE ENLACE:** O itinerario-horario deberá ter en conta as dificultades de circulación e a travesía de poboacións e cidades. O conductor e o copiloto deberán levar:

- casco homologado en todos os treitos cronometrados.
- roupa ignífuga homologada.
- cinturón de seguridade en todo o percorrido da proba.

## **ANEXO VI**

PROBA : XXXIII RaliNoia

### **ITINERARIO HORARIO**

**NON SERÁ APROBADO NINGÚN REGULAMENTO PARTICULAR, QUE NON VEÑA ACOMPAÑADO DO LIBRO DE RUTA, MANUAL DE SEGURIDADE, E DA FOLLA DE SOLICITUDE DE TREITOS E HORARIOS DE PECHER PARA A CELEBRACIÓN DO RALLYE, ASINADOS POLO XEFE DE SEGURIDADE VIAL, DO DIRECTOR DA PROBA, E DO PRESIDENTE DA ESCUDERIA.**

## ANEXO VII

### **Artigo 12.- PARQUE PECHADO E PARQUES DE TRABALLO.**

- 12.1.- Será o lugar previsto no Regulamento Particular, ó que o Concursante estará obrigado a conducir o seu/s vehículo/s
- 12.2.- No interior do Parque Pechado, onde non poderán entrar máis que ós Oficiais da proba e os destinados á vixilancia, quedará prohibida calquera comprobación ou reparación, salvo se o autorizaran os Comisarios Deportivos o Técnicos.
- 12.3.- O Regulamento Particular da proba precisará o lugar no que se instalará o Parque Pechado e os lugares dos Parques de Traballo, (con marcaxe obrigatorio das rodas) así como a hora límite de entrada.
- 12.4.- O Parque Pechado, e os Parques de Traballo contarán cas dimensións adecuadas e estarán correctamente valados para que nel non poidan acceder persoas non autorizadas.
- 12.5.- Os Parques Pechados e os de Traballo serán controlados por oficiais colexiados designados polo Organizador, que serán os responsables do seu bo funcionamento.
- 12.6. Parques de Traballo
- 12.6.1 Os organizadores terán que designar obrigatoriamente parques de traballo, nos seus regulamentos particulares, e terán que prohibir tódalas asistencias nos inter treitos. Os organizadores tomarán as medidas necesarias que controlen especialmente este punto.
- 12.6.2. La hora límite de entrada al P.T. de los vehículos autorizados será al menos desde las 20:00 horas de viernes do comezo do rallye hasta unha hora antes da hora teórica de entrada do primeiro participante o P.T.; quedando ó criterio dos organizadores o poder modificar dita hora límite.
- 12.6.3. Os P.T. deben estar emprazados en espazos asfaltados, e suficientemente amplos para garantir a seguridade dos equipos e do público, debendo dispor dun espazo adecuado para cada vehículo. Recoméndase prever a circulación en carrís dun só sentido, nos que recoméndase que este limitado ou controlado o paso do público, tamén o tránsito do público non poderá interferir na cronometraxe nos controlos de entrada e saída do parque.
- 12.6.4. Os P.T. deberán estar indicados no itinerario-horario do rallye cun C.H. de entrada e outro C.H. de saída (as distancia de 25 m na sinalización de controis, quedan reducidas a 5 m como mínimo).
- 12.6.5. Se o Organizador prevé un Reagrupamento e un P.T. seguidos, o orde deberá ser: 1º o Reagrupamento e 2º o P.T.
- 12.6.6. Os P.T. deberán dispor dos sistemas de extinción adecuados. Debendo ter un mínimo de 3 extintores no parque e un vehículo contra incendios, si se realizase nun recinto feiral, servirá co sistema contra incendios instalado no recinto e a organización debe dispor dunha copia do plan de actuación de dito recinto feiral.
- 12.6.7. Nos P.T. deberán prever obrigatoriamente servizos de WC. e contedores suficientes para o lixo que xeneren os equipos. Así mesmo serán válidos los servicios dun Centro Comercial ou cafetería próximos o P.T., non estando este excesivamente lonxe do parque.
- 12.6.8. Os P.T. deberán establecerse de acordo cos seguintes criterios:
- Nº de Treitos Cronometrados entre P.T. serán como mínimo 2 e un máximo 3
  - Serán un número máximo de 6, o 1º terá unha duración de 15 minutos antes do 1º treito cronometrado, e o resto terán unha duración de 20 minutos, agás o programado inmediatamente despois do reagrupamento largo do mediodía que terá unha duración de 40 minutos. Despois do último treito cronometrado terá unha duración de 10 minutos antes do control horario de fin da proba. Os pneumáticos só se poderán cambiar nos parques de traballo exclusivamente, **prohibindo so pena de exclusión portar dous pneumáticos de resposto no vehículo.**
  - O emprazamento dos P.T. debe ser único, salvo autorización expresa da F.G.A.
  - Entre os parques de asistencia onde existan treitos cronometrados non se poderán superalos 150 km. de percorrido total.
- 12.6.9. A velocidade máxima dos vehículos que circulen polo P.T. nunca será superior a 30km/h podendo ser controlada e sancionada. quedando tamén prohibido calquera tipo de manobra que non sexa a propia da circulación normal. O incumprimento deste apartado poderá ser motivo de exclusión da proba a criterio dos Comisarios Deportivos.
- 12.6.10. O espazo para asistencia por participante deixase a criterio do Organizador en función do tamaño do P.T.
- 12.6.11. O Organizador deberá coordinar cos responsables dunha Copa de promoción. a ubicación no P.T. dos vehículos participantes nas mesmas.
- 12.6.12. Recomendase o Organizador elaborar un plano de ubicación do P.T., así como o lugar asignado a cada vehículo. Para ilo os equipos deberán indicar se comparten asistencia e deberán ser comprobado este dato durante as verificacións administrativas.
- 12.6.13. Os equipos deberán deixar o lugar onde realizaron a asistencia nas mesmas condicións encontradas súa chegada, depositando o lixo e os materiais inservibles nos contedores ubicados no propio P.T.
- 12.6.14. Vehículos admitidos nun Parque de Traballo
- Soamente un ou dous vehículos de Asistencia, como máximo e a criterio da organización, por vehículo inscrito poden actuar en cada P.T. Estes vehículos deben estar claramente identificados por placas de "Asistencia" entregadas polo Organizador e colocadas nun lugar visible indo obrigatoriamente pegadas para poder acceder o P.T. Recomendase que as placas teñan os dorsais dos equipos participantes. Se varios equipos comparten asistencia entregarase como máximo dúas placas a ese grupo de equipos.
  - Será de obrigatorio cumprimento, a identificación en todo momento do/s vehículo/s de asistencia, matrícula, responsable, etc. A notificación á organización será prevista na folla de inscrición, tendo como prazo límite o venres nas verificacións administrativas. No caso de non confirmar da totalidade do espazo necesario a organización exímese de responsabilidade, contando só co espazo necesario para un vehículo de asistencia por participante poderase negar a entrada a calquera coche que non este completamente identificado.
  - Durante o desenrolo da proba, non poderán entrar nin saír do P.T. estes vehículos, soamente poderán entrar e saír se o organizador preveu un acceso independente para as asistencias, ou no paro do mediodía. A entrada dun vehículo e asistencia no PT habendo saído con anterioridade, no transcurso da proba (agás no parón do mediodía), poderá levar consigo a non autorización da entrada de novo PT. da mesma maneira, tomarase nota de cada vehículo non inscrito que permaneza no PT
- Quedará completamente prohibida a entrada de calquera vehículo que non sexan os participantes dentro do tempo de parque de asistencia.
  - d) A F.G.A. terá dereito a un máximo de DOUS vehículos para actuar no P.T. sempre que este convocada alomenos unha Copa de promoción para dar servizo os equipos inscritos nestas copas. Deberase prever un espazo de 10 x 10 metros para montar unha oficina de atención os equipos inscritos nas citadas Copas de promoción.
  - e) As dúas placas de Asistencia autorizadas serán gratuítas. As demais placas que solicite un Concursante, de acordo ca regulamentación antes citada, o Organizador poderá establecer un prezo máximo de 150 €uros por placa.
- 12.7.- Repostaxes (Refuelling). As repostaxes teranse que facer nos parques de traballo, e nas estacións de servizo, ubicadas no percorrido do rallye, e terán que estar indicadas no libro de ruta (Road Book).
- 12.7.1. No parque de traballo no momento do repostaxe deberase cumprir as seguintes condicións:
- Afastar os fumadores.
  - Repostar o vehículo co motor parado.

- Se os membros do equipo están no interior do vehículo, deberán ter os cinturóns de seguridade desabrochados.
- Excepto nos vehículos que teñen prevista unha toma de presión para a repostaxe, este

deberá levarse a cabo por gravidade ou bombas manuais, para o que recomendase a utilización de bidóns de repostaxe según normas FIA provistos de acoplamentos estancos y respiraderos. En calquera caso, a capacidade dos bidóns de repostaxe queda limitada a 25 litros. Se o bidón está elevado por encima do chan, en ningún caso o nivel de reserva de carburante.

No bidón poderá estar a unha altura superior a 3 metros durante tódala operación.

12.7.2. Nas estacións de servizo, so está autorizado repostar directamente dos surtidores comerciais nas seguintes condicións:

- A única operación autorizada é o repostaxe de combustible.

- A repostaxe terase que realizar sen ningunha axuda exterior, agás dos empregados da propia estación de servizo.

12.8 Pneumáticos.

12.8.1. Os pneumáticos a empregar deben estar de acordo ca regulamentación F.G.A. para rallyes, estando autorizados os pneumáticos "slicks raiados" e os pneumáticos con "NO + PINCHAZOS". Os vehículos de categoría GT autorízaseles a montaxe de pneumáticos raiados polo fabricante, ou polo distribuidor autorizado.

12.8.2. Están autorizados un máximo de 5 pneumáticos por vehículo entre Parques de Traballo.

12.8.3. A saída dun P.T. marcaranse tódolos pneumáticos colocados no vehículo (incluso o de repostaxe). A chegada do próximo P.T., o vehículo deberá levar unicamente os pneumáticos marcados no P.T. anterior.

12.8.4. Para facilitar a marcaxe dos pneumáticos, deberase dispor un espazo acotado inmediatamente despois do C.H. de saída do parque de Traballo, ver croques explicativo de montaxe Nº1. Ca única finalidade de axudar o procedemento de marcaxe, un membro do equipo poderá ter acceso a este espazo. Para esta operación a Organización está obrigada a dar un suplemento de 5 minutos extra no sector de que se trate, e así mesmo indicalo no Itinerario Horario da proba.

12.8.5. O tallado dos pneumáticos esta autorizado exclusivamente nos P.T.

12.8.6. Os cambios de pneumáticos realizaranse unicamente nos P.T. fora dos mesmos, soamente os membros do equipo poderán realizalos cos medios de a bordo pero respectando sempre o disposto no apartado 12.8.2.

12.8.7. Entre o último parque de traballo e a chegada do rallye, non existindo treitos cronometrados entre ambos parques os pneumáticos a utilizar son libres (respectando o resto de normativa do presente artigo).

12.8.8. Está autorizado o uso de cuentadores de pneumáticos, soamente dentro dos P.T.

12.8.9. Nas copas de promoción, o modelo e número total de pneumáticos a empregar será o

que estipulen nos regulamentos particulares das mesmas, non podendo superar o número máximo establecido no presente artigo.

12.8.10. O procedemento da marcaxe das rodas:

a) Marcaranse a llantas cas pegatinas en PVC troqueladas segundo normativa FIA

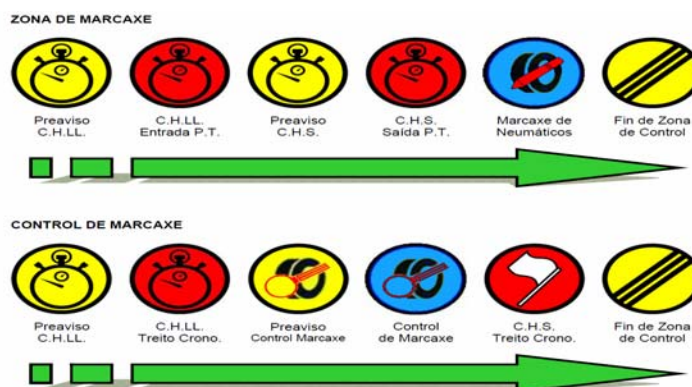
b) Poderase marcar os pneumáticos con rotuladores de diferentes cores.

c) Recomendase un mínimo de tres comisarios para realizar a marcaxe.

12.8.11. Se na saída dun P.T. se atopase un pneumático non conforme, este deberase substituír por outro. O pneumático non conforme considerase nulo e quedara en poder dos Comisarios Técnicos. O tempo concedido para o Sector do que se trate, non poderá ser ampliado.

12.8.12. O control da marcaxe dos pneumáticos realizarase entre o Control Horario precedente o treito Cronometrado e a saída de dito Treito, ver croques explicativo de montaxe Nº2, tamén nos C.H. de entrada os P.T. poderase realizar unha comprobación da marcaxe.

12.8.13. Toda infracción concernente a normativa dos pneumáticos, comprobada polos Oficiais da proba, entrañará unha penalización, podendo chegar a exclusión da proba.



### ANEXO VIII

**CARAVANA RALLYES: CARAVANA RALLYES/MONTAÑA:** En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

**Megafonía:** Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.

**Xefe de Seguridade Treito:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acomete-lo cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

**Observador Federación:** Sairá detras do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

**Xefe de Seguridade Vial:** Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

**Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde):** Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido sairá o mesmo para comprobalas medidas (Protección Civil, Corpos e Forzas de Seguridade do Estado, Radio Aficionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e o chegar ó final do treito e comprobalas medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.



**Vehículos participantes:** Acatarán as ordes do Comisario de Saída , e sairán cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se así fora necesario.

**Xefe de Seguridade Treito:** Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenrolo do treito.

**Escoba na estrada. Vehículo "00" (Bermello):** Despois de finalizado o paso de todos os participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saíra ó treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

**Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos.** Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.

**Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos:** En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.

**Nova normativa Comisarios Técnicos:** Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo, emitirase unha acta-informe, e serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

#### **1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓN:**

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización de cinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

#### **NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:**

- A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.
- B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).
- C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.
- D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.
- E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.
- F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.
- G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.
- H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolo do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase o traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adopta-las medidas federativas que no seu caso procedan.
- I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.
- J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.
- Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará a descalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

#### **ANEXO IX:**

#### **PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DOS EQUIPOS MÉDICOS DURANTE AS PROBAS DEPORTIVAS AUTOMOBILÍSTICAS NA MODALIDADE DE RALLYE, AUTORIZADAS POLA FEDERACIÓN GALEGA DE AUTOMOBILISMO.**

Co fin de mellorar a resposta no suposto de intervención dos equipos médicos durante a proba deportiva, determinouse o seguinte protocolo de actuación que será de obrigado cumprimento. O incumprimento do citado protocolo dará lugar á sanción que a Federación Galega de Automobilismo considere oportuna.

##### **1. No suposto de producirse un accidente:**

1.1. Sendo coñecedor o director da proba que existen lesionados, dará orde de saída ao coche R, que será acompañado polo xefe de seguridade de treito. Unha vez os lesionados sexan valorados polo MÉDICO, este comunicará ao director da proba a necesidade ou non de evacuación dos feridos, solicitando a saída da UVI Móbil ou da Ambulancia de SVB en función da patoloxía que presente o lesionado. (O coche R, está equipado de materiais necesarios para realizar a asistencia médica in situ ata a chegada da ambulancia para proceder á evacuación do ferido se fose necesario).

1.2. Se se descoñece a existencia de lesionados, o director de carreira procederá da mesma forma que no punto anterior.

1.3. Sendo o director de carreira coñecedor de non existir lesionados, actuará como estime oportuno.

##### **2. A finalización do treito cronometrado actuarase da seguinte forma:**

Tras un minuto da saída do último participante, darase orde de saída (Dirección de Carreira (0) ou XEFE de Treito) ao coche R, que realizará a pasada ao treito, se este se encontra con algún participante que ten detido o seu vehículo no treito e Dirección de Carreira (0) non ten constancia deste, o coche R preguntará se vai continuar ou pola contra abandona, a información dada polo deportista será comunicada de forma inmediata a DIRECCIÓN de CARREIRA.

a) O deportista manifesta que abandona: O Coche R continuará ata meta.

b) O Deportista manifesta que continúa: Se é capaz de continuar en carreira segundo tempos establecidos no regulamento, o coche R esperará o tempo que estime Dirección de Carreira (0) para seguir a META.

Unha vez o coche R comunique a chegada a META, poderá dar Dirección de Carreira (0) saída ao coche vasoira (00). Queda totalmente prohibido a saída do coche vasoira (00) ao treito antes da chegada do coche R a META.





Detectouse en varias ocasións que o coche vasoira (00) saíu ao treito minutos despois da saída do último participante. Nestas circunstancias pode darse o caso de que, algún dos vehículos que tomou a saída previamente e que se tivese visto a deterse no treito, decidese continuar a competición nas condicións que o regulamento da Federación Galega de Automobilismo observa, orixinando un grave perigo de seguridade xa que no suposto de accidente de calquera participante no treito, o vehículo R se encontraría con que, no traxecto xa percorrido polo coche vasoira (00), queda aberta a circulación ao tráfico, podendo encontrarse a contratrito vehículos particulares do público da proba ou residentes, no momento en que circula a velocidade polo treito en dirección á asistencia, circunstancia que, a data de hoxe xa aconteceu en máis dunha ocasión, xerando risco innecesario para os tripulantes do vehículo R e os vehículos que circulan en sentido contrario, confiados en que a vía xa é segura. Esta circunstancia vai totalmente en contra da filosofía de Team Medical Sport e da Federación Galega de Automobilismo. O sentido de prolongar a saída do coche vasoira (00) ata a chegada do coche R a meta é, no contexto anteriormente exposto, inescusable por todas as razóns expostas. No caso de que o coche R se encontrase ao longo do treito cronometrado cun accidente, podería requirir o Xefe de Treito, Director da Proba e Xefe de Seguridade o envío dunha ambulancia para completar a asistencia aos feridos, circunstancia na que o vehículo sanitario debería de chegar o máis rapidamente posible sen poñer en risco a terceiros. O coche vasoira (00) pode percorrer o treito perfectamente tras a chegada dos vehículos de asistencia, xa que non se trata dun vehículo de emerxencia, aínda que forme parte da caravana de seguridade.

#### ANEXO X OUVREURS

- 1.- Tódolos equipos que estean interesados en adquirir este privilexio terán que solicitalo por escrito á Comisión de Rallyes, da Federación Galega de Automobilismo, incluíndo:
  - A.- Escrito, solicitude.
  - B.- Vehículo de serie a utilizar, matrícula, modelo, seguro, etc.
  - C.- Licenza de piloto, do conductor, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
  - D.- Licenza de copiloto, do acompañante, expedida pola Federación Galega de Automobilismo.
- 2.- Os vehículos dos "ouvreur" teranse que inscribir en cada proba, cumprimentando o boletín que lles facilite a organización, no que deberán de figurar obrigatoriamente os datos do conductor e do seu acompañante, os cales deberán estar en posesión da licenza en vigor de piloto e copiloto, ademais dos datos completos do vehículo a empregar nesta tarefa. Estes vehículos débense asegurar ó igual que os vehículos participantes de rallye.
- 3.- A inscrición por vehículo "ouvreur" ascende a 300 €.
- 4.- A inscrición terase que ingresar conxuntamente, coa do participante, ó organizador do rallye.
- 5.- Ningunha inscrición, de vehículo "ouvreur" será aceptada polo organizador sen incluíla fotocopia - certificado de autorización da Secretaría da Federación Galega de Automobilismo.
- 6.- Cada "ouvreur" deberá pasar verificacións administrativas, o mesmo tempo que o seu vehículo participante.
- 7.- Os vehículos "ouvreur" portarán números iguais ós dos participantes, coa salvedade que en vez de números reflectantes serán letras do alfabeto correlativo, exemplo: A, B, C, D, E, F, G, H, etc. Que irán colocados nas portas dianteiras do vehículo, a maiores poderase entregar unha identificación para Colocar na marxe superior esquerdo do parabrisas co texto "OUVREUR A Nº"...
- 8.- As identificacións serán nominativas para cada concursante e intransferibles.
- 9.- A entrada dos vehículos "ouvreur" nos treitos cronometrados efectuarase, despois do paso do vehículo de megafonía e saíndo o 1º "ouvreur" 55 minutos antes da hora de saída teórica do primeiro participante .
- 10.- Os vehículos "ouvreur" circularán polo treito cronometrado ca debida precaución, tendo en conta que existe tráfico de outros vehículos da organización e espectadores que se despracen a pe.
- 11.- A súa velocidade, en consecuencia do anterior, será reducida e deberán circular en todo momento no sentido da marcha do Rallye e sen abandonar por ningún motivo o itinerario do mesmo.
- 12.- Se dentro do treito cronometrado son alcanzados por algún dos vehículos "0" da organización e si así se lles indica, deberán deterse inmediatamente, aparcar nun sitio seguro e non reanudar a súa marcha ata despois do paso do vehículo "00 - escoba" que abra de novo a circulación.
- 13.- No momento da retirada do equipo o que pertenza o "ouvreur", a súa placa de "ouvreur" queda automaticamente anulada e por tanto no está autorizado a seguir circulando polos treitos cronometrados despois do peche dos mesmos.
- 14.- Calquera incumprimento esta normativa por parte dos conductores dos vehículos "ouvreur", entrañará a retirada inmediata da súa identificación, ocasionando a exclusión na proba, do equipo correspondente.