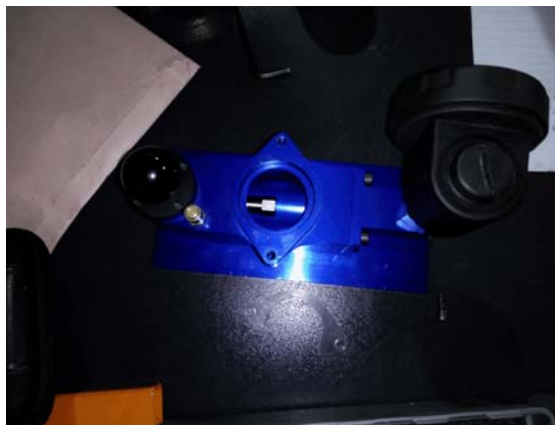


Comunicado nº 043/17
22 de febreiro de 2017

❑ PROCEDIMENTO DE CONTROL POP-OFF.

Uso da ferramenta.

- 1.- Tomalo pop-off e comprobar que o selo está en boas condicións.
- 2.- Situalo pop-off no seu aloxamento
- 3.- Coloque a pinza de retención na súa posición e asegúrea no seu lugar cos 2 parafusos
- 4.- Coloque o manguito da bomba na posición alta.
- 5.- Presione o descompresor para baixar a presión na cámara. O manómetro debe indicar unha presión entre +/- 0,01 bar.
- 6.- Restablecelo valor da presión máxima rexistrada no manómetro a cero (véxase o procedemento específico)
- 7.- Comezar a bombear. A velocidade do bombeo debe ser regular. Idealmente, a carreira descendente e a carreira ascendente realizaranse cada unha nun segundo.
- 8.- Se todo é normal, o pop-off debe abrir despois de ao redor de 8 a 9 bombeos.
- 9.- Si se necesita máis que este número de bombeos para producir unha presión de apertura aceptable, isto indica que hai unha fuga. Buscar a causa disto.
- 10.- Cando se alcanza a presión máxima, o pop-off abrírase emitindo un ruído forte e agudo.



Non poña a súa cara preto da pop-off.

- 11.- A presión de apertura pode lerse como a presión máxima rexistrada no manómetro (ver procedemento específico), unha vez finalizada a proba.
- 12.- **Deixe caer a presión na cámara antes de desmontar o pop-off.**

Procedemento específico para o Barómetro Baroli 05 Manómetro.

- 1.- Para acender, pulsar durante 1 segundo.
- 2.- Para apagar, presione durante 3 segundos.

Restablecer o valor da presión máxima rexistrada no manómetro a cero.

- 1.- Presione en MENÚ.
- 2.- Presione en ON para obtelo P MAX monitor.
- 3.- Presione en MENÚ => P MAX parpadea.
- 4.- Presione ON.
- 5.- Presione OK.
- 6.- Presione 2x OFF para volver á pantalla de medición.

Lelo valor máximo da presión rexistrada no manómetro.

- 1.- Presiona MENÚ.
- 2.- Presione en ON para obtelo P MAX monitor.

Criterios de aceptación.

- 1.- O Pop-Off debe levar un adhesivo da FIA cun número maior que AH04100.
- 2.- Realice a proba 4 veces.
- 3.- Desprece o primeiro resultado.
- 4.- Calcule a media dos últimos 3 resultados.
- 5.- Considérase que o Pop-Off está en conformidade coa homologación homologada pola FIA se a media dos resultados é inferior a 1,65 barR.

