



**FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO**

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



COMUNICADO Nº 013/17

10 DE XANEIRO DE 2017

CAMPIONATO DE GALICIA DE REGULARIDADE

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

DATOS DA PROBA

PROBA:	
ORGANIZADOR:	
DATA:	
OBSERVADOR:	

INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2017





FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



1.- DOCUMENTACION

1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Enviouse a F.G.A. con 40 días de antelación?	SI=10	NON=0	Total 1.1
	Entregouse ós participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0	
	As licenzas do cadro de oficiais solicitaronse ó completo a F.G.A. antes da celebración da proba (Complemento 1).	SI=50	NON=50	
	Publicouse o Complemento nº2 do resto de oficiais da proba incluíndo tódolos os postos mínimos esixidos con licenza válida.	SI=50	NON=0	
	Valoración do regulamento (5-10-15)			
1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO	Establecéronse?	SI=0	NON=10	Total 1.2
	Os aprobados pola F.G.A. publicáronse na páxina web?	SI=0	NON=10	
	Estaban fechados correctamente?	SI=2	NON=0	
	Estaban numerados correctamente?	SI=2	NON=0	
	Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=3	NON=0	
	Entregóuselles ós participantes? (acuse de recibo)?	SI=3	NON=0	
1.3 LISTA INSCRITOS	Enviouse a F.G.A. segundo anuario, e acatouse?	SI=5	NON=0	Total 1.3
1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMA-LA SAÍDA	Contiña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0	Total 1.4
	Detallase a hora de saída de cada Participante a liña de saída?	SI=5	NON=0	
	Publicouse no taboleiro de anuncios a hora prevista?	SI=10	NON=0	
	Publicouse na páxina web?	SI=5	NON=0	
1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle o observador a documentación no momento de presentarse?	SI=10	NON=0	Total 1.5
	Recibe o observador as clasificacións finais e os Autorizados a saída asinadas?	SI=5	NON=0	
	Foi enviada tódala documentación a F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0	
1.6 ACREDITACIÓNS	Controláronse licenzas, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0	Total 1.6
	Ditas licenzas, cumprian o seu cometido? (Peto identificativo)	SI=5	NON=0	
1.7 PROGRAMA	Publicouse un programa da proba?	SI=10	NON=0	Total 1.7
	Enviouse á F.G.A. 7 días antes do peche das inscricións?	SI=5	NON=0	
	Valoración do programa (5, 10, 15, 20)			
1.8 PLAN DE RUTA (PARQUE PECHADO-TREITO, TREITO-PARQUE PECHADO, PARQUE TRABALLO)	Ida e volta ó treito?. Existe plano	SI=10	NON=0	Total 1.8
	Exactitude quilométrica?	SI=5	NON=0	
	Implica risco de perda?	SI=0	NON=5	
	Ten suficientes referenzas?	SI=5	NON=0	
1.9 ORGANIZACIÓN DA CARABANA	Valoración (0-5-10-15-20)			Total 1.9
1.10 PLACAS, ASISTENCIA	Son conformes a normativa vixente?. Asistencia.	SI=5	NON=0	Total 1.10
	Material plástico?. Asistencia.	SI=5	NON=0	
	Material plástico?. Recoñecemento.	SI=5	NON=0	
1.11 NÚMEROS	Son conformes á normativa vixente en medidas?	SI=2	NON=0	Total 1.11
	Material plástico e cores?	SI=2	NON=0	
	Compróbase que ninguén recortou os números de participación?	SI=10	NON=0	
1.12 PUBLICIDADE	Son conformes á normativa vixente?	SI=2	NON=0	Total 1.12
	Material plástico?	SI=2	NON=0	
1.13 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Emitese documento do cadro de oficiais da proba según esixe o regulamento ?	SI=30	NON=0	Total 1.13
	Dito cadro de oficiais e entregado ó observador xunto con toda a documentación o presentarse.?	SI=10	NON=0	
	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=5	
	En caso afirmativo, fíxose daccordo a normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias?	SI=5	NON=0	
1.14 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓNS	Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0	Total 1.14
	Contiña datos completos?. (Piloto, vehículo, grupo, clase, etc.)	SI=10	NON=0	
TOTAL PUNTOS APARTADO 1.-				



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



2.- ORGANIZACIÓN

	2.1 OFICINA PERMANENTE	Existía plano de situación?	SI=10		NON=0		Total 2.1		
		A súa situación era coherente? (5, 10, 15, 20)							
		Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=30		NON=0				
		Taboleiro de anuncios obrigatorios? (Ofic. permanente+par. pechado)	SI=10		NON=0				
			Valoración. (5, 10, 15, 20)						
	2.2 PRENSA	Se dispuxeron medios para a prensa en xeral?	SI=5		NON=0		Total 2.2		
		Existía páxina web da subida?	SI=25		NON=0				
		Rolda prensa vencedores	SI=20		NON=0				
		Existía Xefe de Prensa?	SI=5		NON=0				
			Valoración. (5, 10, 15, 20)						
	2.3 COMUNICACIÓNS	Canles independentes para pase de tempos?	SI=15		NON=0		Total 2.3		
		Funcionaban correctamente?	SI=15		NON=0				
		Rede independente para Dirección de Carreira?	SI=15		NON=0				
		Rede independente para Dirección de Carreira-Adxunto, en treito (0)?	SI=15		NON=0				
		Rede independente para o Escoba (00)?	SI=15		NON=0				
			SI=10		NON=0		Total 2.4		
	2.4 PARQUE PECHADO, PARQUE TRABALLO	Existía plano de situación?	SI=10		NON=0				
		Estaban situados en lugares céntricos e vistosos?	SI=5		NON=0				
		Tiñan capacidade suficiente?	SI=5		NON=0				
Estaba suficientemente valado e iluminado?		SI=5		NON=0					
Estaba suficientemente vixiado?		SI=5		NON=0					
Había un mínimo de 3 extintores no parque?		SI=10		NON=0					
		Valoración. (5, 10, 15, 20)							
2.5 PARQUE PECHADO, PARQUE DE TRABALLO E PRESAÍDA	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5		NON=0		Total 2.5			
	Estaba suficientemente valado?	SI=5		NON=0					
	O piso era asfaltado ou similar?	SI=5		NON=0					
	Existía croques, e distribución?	SI=10		NON=0					
	Circulábase fluidamente no interior?	SI=5		NON=0					
	Comprobaronse as licenzas-lanjars de asistencia?	SI=10		NON=0					
	Controlábase o acceso?	SI=5		NON=0					
	Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=5		NON=0					
		Valoración. (5-10-15-20)							
2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Ben identificados e con medios de comunicación 0, 00, 000?	SI=5		NON=0		Total 2.6			
	Algún vehículo levaba material de reserva?	SI=10		NON=0					
	Megafonía, con licenza a vista?	SI=5		NON=0					
	Xefe de Seguridade Vial, con licenza a vista (000)?	SI=5		NON=0					
	Vehículo Director da Proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5		NON=0					
	Vehículo Escoba (00), con licenza a vista?	SI=5		NON=0					
	Exceso de vehículos de organización en carabana (So 0, 00, 000)?	SI= -20		NON=0					
		SI=10		NON=0		Total 2.7			
2.7 PLAN DE SEGURIDADE	Dispón dun estudio detallados do treito?	SI=10		NON=0					
	Inclúe descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10		NON=0					
	Inclúe percorrido alternativo?	SI=5		NON=0					
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10		NON=0					
		Presentación e documentación do plan de seguridade Valoración (0-5-10-15)							
2.8 PLAN DE SANIDADE	Existe medico coordinador xeral da proba e UVI móbil?	SI=10		NON=0			Total 2.8		
	Inclúe percorridos de evacuación claramente descritos?	SI=10		NON=0					
	Existen centros asistenciais alertados?	SI=10		NON=0					
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10		NON=0					
			Presentación e documentación do plan de sanidade Valoración (0-5-10-15)						
	Había vehículos "R"?		Valoración (0-10-15-20)						
	Estaban debidamente equipados según normativa?		Valoración (0-10-15-20)						
	Eran suficientes para os treitos a celebrar?		Valoración (0-10-15-20)						
	O equipo humano, de cada vehículo "R" tiña conductor, ATS, e médico?		Valoración (0-10-15-20)						
	Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa?		Valoración (0-10-15-20)						
2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS	Cúmprese o horario da publicación de resultados finais?	SI=10		NON=0		Total 2.9			
	Cúmprese o horario teórico das saídas das mangas		Valoración (0-5-10-15)						
	Anúlense o treito por causas imputables a organización?	0% = 15	0% a 30% = 10	Mais do 30% = 0					



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



	2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS	Aplicouse o programa Vola Timing e medios	SI=30		NON=0		Total 2.10
		Taboleiros de anuncios complementarios (saída, chegada, parques?)	SI=15		NON=0		
		TOTAL PUNTOS APARTADO 2					
3.- VARIOS	3.1 RECOÑECEMENTO	Planificouse?	SI=5		NON=0		Total 3.1
		Foi controlado?	SI=10		NON=0		
	3.2 PLANTEXAMENTO DO PERCORRIDO	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros)	Valoración (5, 10, 15, 20)				Total 3.2
		Valorar negativamente a volta a saída excesivamente larga en relación co tamaño do treito e coa normativa.	Valoración (5, 10, 15, 20)				
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	O treito non era conforme a normativa?	SI=0		NON=10		Total 3.3
		Idoneidade do treito cronometrado dacordo co coeficiente?	SI=10		NON=0		
	3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar dacordo o numero de vehículos verificados:	Ata 30: 10 puntos				Total 3.4
			De 31 a 45: 15 puntos				
			Mais de 45: 20 puntos				
	3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRIPCIÓN	Cubrironse os premios mínimos establecidos segundo coeficiente?	SI=40		NON=10		Total 3.5
		Cumpleuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións?	SI=10		NON=0		
	3.6 REPARTO DE PREMIOS	Local adecuado e agradable para o reparto de Premios?	SI=5		NON=0		Total 3.6
		Horario coherente coa publicación dos resultados?	SI=5		NON=0		
	Trofeos dignos con respecto o evento? (Ouro, prata, Bronce ou bañados no material)	SI=20		NON=0			
	Repartíronse dosieres de tempos os participantes e cumpríuse o protocolo?	SI=5		NON=0			
3.7 REPERCUSIÓN	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios.	valoración (5, 10, 15, 20)				Total 3.7	
	Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo?	SI=5		NON=0			
	TOTAL PUNTOS APARTADO 3.-						
4.- VERIFICACIÓNS	4.1 VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado?	Valoración (5, 10, 15, 20)				Total 4.1
		Existía plano de situación?	SI=5		NON = 0		
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10		NON = 0		
		Comprobaronse as licenzas de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=40		NON = -10		
		Comprobación das licenzas (Piloto, Copiloto, Asistencia e Concursante)?	SI=40		NON = -10		
		Valoración das verificacións. (5, 10, 15, 20)					
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=10		NON = 0		
		Firma do piloto ou representante?	SI=5		NON = 0		
	4.2 VERIFICACIÓNS TÉCNICAS	Existía plano de situación?	SI=10		NON = 0		Total 4.2
		Reunía as condicións necesarias?	Valoración (5-10-15-20)				
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=10		NON = 0		
		Estaba correctamente cuberto?	SI=5		NON = 0		
		Estaba correctamente iluminado?	SI=5		NON = 0		
		Estaba suficientemente valado?	SI=5		NON = 0		
		Estaba correctamente vixiado?	SI=5		NON = 0		
		Valoración das verificacións. (10, 15, 20, 30)					
		Fixose pesaxe de alomenos 3 vehículos o longo da proba?	SI=10		NON=0		
	Verifícaronse os vehículos tras as saídas de pista ou avarias	SI=0		NON = -20			
	As verificacións, foron profundas e detallistas?	SI=5		NON = 0			
	Verifícaronse de forma xeral todos os coches o final da proba?	SI=10		NON = 0			
	TOTAL PUNTOS APARTADO 4:						
						PUNTOS	
		Existe plano da súa situación con fotos e croques. SI= 10 / NON= 0					
		Dotación e actuación de Ambulancias – (valoración: 5-10-15-20)					
		Médico , ATS, e vehículo "R" Valoración (5-10-15-20)					
		Dotación e actuación de grúas – (valoración: 5-10-15-20)					
		Montaxe Chegada– (valoración: 0-5-10)					
		Montaxe da SAÍDA – (valoración: 0-5-10)					
		Valado da saída do treito – (valoración: 0-5-10)					



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



5.- DESENROLO TREITO

TREITO

Personal para ordenar, e chamar ós vehículos, á presaída	Valoración (5-10-15-20)	
Disponse de extintores en SAÍDA.	SI=5 / NON=0	
Vehículo de extinción de incendios.	SI=20 / NON=0	
Montaxe do control STOP e ordenamento para a volta – (valoración: 5-10-15-20)		
Coincide o montaxe co gráfico publicado	SI=5 / NON=0	
Disponse de extintores en control STOP	SI=5 / NON=0	
Comunicación META-STOP con comisarios licenciados	SI=10 / NON=0	
Valoración do treito piso-ancho-% pendente (5-10-15-20)		
Faise na saída e na chegada uso das células fotoeléctricas con dobraxe e impresora?	SI= 30 / NON= 0	
Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados		
Valoración (5-10-15-20)		
Comisarios de ruta: Dispoñen de comunicación co Director da Proba.	SI= 10 / NON=0	
Medios materiais suficientes – (valoración: 5-10-15)		
Medios humanos suficientes – (valoración: 5-10-15)		
Había carteis de aviso de peche de estrada?	SI=2 / NON=0	
Había follas de control interno de treito (seguridade)?	SI=10 / NON=0	
Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito (27 megaciclos)	SI=10 / NON=0	
Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó público?	SI=10 / NON=0	
Existen barrancos sen proteccións? –	SI=0 / NON=10	
Comunicación ós pilotos horario de saída das mangas. Valoración (0-5-10-15-20)		
Faiselle entrega os participantes dos tempos da manga no momento da volta a saída	SI=10 / NON=0	
Velocidade media do vencedor do treito?		
Ata 80 kms/hora=15		
De 80 a 90 kms/hora= 10		
Mais de 100 kms/hora= 5		
XEFE DE SEGURIDADE (000): Eran licenciados COA-CD1*?	SI=10 / NON=0	
Eran facilmente identificable mediante peto?	SI=5 / NON=0	
CRONOMETRADORES: Eran licenciados COA-OB?	SI=10 / NON=0	
Eran facilmente identificables mediante peto?	SI=10 / NON=0	
Había o mínimo esixido en cada control?	SI=10 / NON=0	
TOTAL PUNTOS APARTADO 5:		

6.- OFICIAIS

6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenzas COA-CD, con licenza a vista?	SI=10		NON=0		Total 6.1
	O Presidente posuía COA-CD1*?	SI=20		NON=0		
	Cúmrese a normativa en canto ó numero de comisarios?	SI=5		NON=0		
	Constítuese ó colexio antes das ver. administra-tivas?	SI=10		NON=0		
	Estableceuse un programa de reunións?	SI=5		NON=0		
	Realizáronse as mesmas dacordo co plan establecido?	SI=5		NON=0		
	Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0		NON=10		
	Actuación xeral dos comisarios deportivos.	Valoración (10-15-20-30)				
	Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas	Valoración (5, 10, 15, 20)				
	Realizaron seguimento dos participantes ó longo da proba?	SI=5		NON=0		
6.2 DIRECTOR DE CARREIRA	Era licenciado COA-DC1*, e fixo o seu cometido?	SI=30		NON=0		Total 6.2
	Información ós Comisarios Deportivos.	Valoración (5, 10, 15, 20)				
	Actuación do Director de Carreira.	Valoración (10-15-20-30)				
6.3 DIRECTOR DE CARREIRA (0) ADXUNTO NO TREITO	Era licenciado COA-CD1*, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20		NON=0		Total 6.3
	Información ós Comisarios Deportivos.	Valoración (5, 10, 15, 20)				
	Actuación do Director de Carreira Adxunto (0).	Valoración (5, 10, 15, 20)				
6.4 ESCOBA NO TREITO (00)	Eran licenciados COA-CD1*, con licenza a vista?	SI=20		NON=0		Total 6.4
	Actuación do Director Adxunto (00) con licenza a vista.	Valoración (5, 10, 15, 20)				
6.5 SECRETARIO	Era licenciado COA-SC, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20		NON=0		Total 6.5
	Actuación do secretario?	Valoración (5, 10, 15, 20)				
6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL	Era licenciado COA-CD1*, con licenza a vista?	SI=10		NON=0		Total 6.6
	Información ó Observador in situ do montaxe do treito?.	SI=20		NON=0		
	Actuación do xefe de seguridade vial, con licenza a vista?	Valoración (10-15-20-30)				



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino
32001 OURENSE



	6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=5		NON=0		Total 6.7
		Existía un plan de actuación?	SI=5		NON=0		
		Actuación?. Valoración (5, 10, 15, 20)					
	6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados COA-OC, e fixeron o seu cometido?	SI=20		NON=0		Total 6.8
		O Presidente posuía COA-JOC1*?	SI=20		NON=0		
		Levantaron actas das súas actuacións?	SI=5		NON=0		
		Actuación?. Valoración (5, 10, 15, 20)					
	6.9 XEFE DE PARQUES (PECHADO, TRABALLO E PRESAÍDA)	Eran licenciado COA-JDA?	SI=5		NON=0		Total 6.9
		Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?	SI=5		NON=0		
		Actuación do xefe de parques.	Valoración (5, 10, 15, 20)				
	6.10 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados COA-OD?	SI=5		NON=0		Total 6.10
		Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5		NON=0		
Actuación dos oficiais de parque.		Valoración (5, 10, 15, 20)+D23					
TOTAL PUNTOS APARTADO 6:							

7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	7.1 RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumprimentar na F.G. de A.)	Documento enviado pola F.G. de A.: ¿Devolveuse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5		NON=-5		Total 7.1
		O material devolveuse con pulcritude e limpeza?	SI=5		NON=-5		
		O material é debidamente recollido, empacutado, e na súa totalidade?	SI=5		NON=-5		
		Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?	SI=10		NON=-10		

8.- VALORACIÓN XERAL	Valoración Observador máximo 20 puntos					PUNTOS

9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO	O organizador que non cumpra cos eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demais normativa de obrigado cumprimento (8, 7, ou 6), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, <u>pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior</u> , para a tempada seguinte, aínda que a puntuación lle otorgue dereito a coeficiente superior.	Coeficiente

TOTAL PUNTOS APARTADO 1	
TOTAL PUNTOS APARTADO 2	
TOTAL PUNTOS APARTADO 3	
TOTAL PUNTOS APARTADO 4	
TOTAL PUNTOS APARTADO 5	
TOTAL PUNTOS APARTADO 6	
TOTAL PUNTOS APARTADO 7	
TOTAL PUNTOS APARTADO 8	
TOTAL PUNTOS PROBA	

Asdo. O Observador.
licenza GA- -OBS

D. _____