



**FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO**

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



COMUNICADO Nº 008/17

9 DE XANEIRO DE 2017

## CAMPIONATO DE GALICIA DE RALLYMIX

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

### DATOS DA PROBA

PROBA:	
ORGANIZADOR:	
DATA:	
OBSERVADOR:	

INFORME TIPO OFICIAL PARA  
A TEMPADA 2017





FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



1.- DOCUMENTACION

1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Enviouse a F.G.A. con 40 días de antelación?	SI=10	NON=0	Total 1.1	
	Entregouse ós participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0		
	As licenzas do cadro de oficiais solicitaronse ó completo a F.G.A. antes da celebración da proba (Complemento 1).	SI=50	NON=50		
	Publicouse o Complemento nº2 do resto de oficiais da proba incluíndo tódolos os postos mínimos esixidos con licenza válida.	SI=50	NON=0		
	Valoración do regulamento (5-10-15)				
	1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO	Establecéronse?	SI=0	NON=10	Total 1.2
		Os aprobados pola F.G.A. publicáronse na páxina web?	SI=0	NON=10	
		Estaban fechados correctamente?	SI=2	NON=0	
		Estaban numerados correctamente?	SI=2	NON=0	
		Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=3	NON=0	
		Entregóuselles ós participantes? (acuse de recibo)?	SI=3	NON=0	
	1.3 LISTA INSCRITOS	Enviouse a F.G.A. segundo anuario, e acatouse?	SI=5	NON=0	Total 1.3
	1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMA-LA SAÍDA	Contiña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0	Total 1.4
		Detallase a hora de saída de cada Participante a liña de saída?	SI=5	NON=0	
		Publicouse no taboleiro de anuncios a hora prevista?	SI=10	NON=0	
Publicouse na páxina web?		SI=5	NON=0		
1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle o observador a documentación no momento de presentarse?	SI=10	NON=0	Total 1.5	
	Recibe o observador as clasificacións finais e os Autorizados a saída asinadas?	SI=5	NON=0		
	Foi enviada tódala documentación a F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0		
1.6 ACREDITACIÓNS	Controláronse licenzas, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0	Total 1.6	
	Ditas licenzas, cumprian o seu cometido? (Peto identificativo)	SI=5	NON=0		
1.7 PROGRAMA	Publicouse un programa da proba?	SI=10	NON=0	Total 1.7	
	Enviouse á F.G.A. 7 días antes do peche das inscricións?	SI=5	NON=0		
	Valoración do programa (5, 10, 15, 20)				
1.8 PLAN DE RUTA (PARQUE PECHADO-TREITO, TREITO-PARQUE PECHADO, PARQUE TRABALLO)	Ida e volta ó treito?. Existe plano	SI=10	NON=0	Total 1.8	
	Exactitude quilométrica?	SI=5	NON=0		
	Implica risco de perda?	SI=0	NON=5		
	Ten suficientes referenzas?	SI=5	NON=0		
1.9 ORGANIZACIÓN DA CARABANA	Valoración (0-5-10-15-20)			Total 1.9	
1.10 PLACAS, ASISTENCIA	Son conformes a normativa vixente?. Asistencia.	SI=5	NON=0	Total 1.10	
	Material plástico?. Asistencia.	SI=5	NON=0		
	Material plástico?. Recoñecemento.	SI=5	NON=0		
1.11 NÚMEROS	Son conformes á normativa vixente en medidas?	SI=2	NON=0	Total 1.11	
	Material plástico e cores?	SI=2	NON=0		
	Compróbase que ninguén recortou os números de participación?	SI=10	NON=0		
1.12 PUBLICIDADE	Son conformes á normativa vixente?	SI=2	NON=0	Total 1.12	
	Material plástico?	SI=2	NON=0		
1.13 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Emitese documento do cadro de oficiais da proba según esixe o regulamento?	SI=30	NON=0	Total 1.13	
	Dito cadro de oficiais e entregado ó observador xunto con toda a documentación o presentarse.?	SI=10	NON=0		
	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=5		
	En caso afirmativo, fíxose daccordo a normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias?	SI=5	NON=0		
1.14 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓNS	Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0	Total 1.14	
	Contiña datos completos?. (Piloto, vehículo, grupo, clase, etc.)	SI=10	NON=0		
1.15 Utilízanse os programas informáticos da F.G.A. de tempos en liña, actas e demais? (Autobús)	SI=30	NON=0	Total 1.15		
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 1.-</b>					



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



2.- ORGANIZACIÓN

	2.1 OFICINA PERMANENTE AUTOBÚS F.G.A.	Existía plano de situación?	SI=10		NON=0		Total 2.1
		A súa situación era coherente? (5, 10, 15, 20)					
		Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=30		NON=0		
		Existía estancia separada, no autobús da F.G.A. con persoa cualificado e designado pola F.G.A., para pase de tempos e dirección de carreira?	SI=10		NON=0		
		Taboleiro de anuncios obrigatorios? (Ofic. permanente+par. pechado)	SI=10		NON=0		
		Valoración. (5, 10, 15, 20)					
	2.2 PRENSA	Se dispuxeron medios para a prensa en xeral?	SI=5		NON=0		Total 2.2
		Existía páxina web da subida?	SI=25		NON=0		
		Rolda prensa vencedores	SI=20		NON=0		
		Existía Xefe de Prensa?	SI=5		NON=0		
	2.3 COMUNICACIÓNS	Canles independentes para pase de tempos?	SI=15		NON=0		Total 2.3
		Funcionaban correctamente?	SI=15		NON=0		
		Rede independente para Dirección de Carreira-Autobús?	SI=15		NON=0		
		Rede independente para Dirección de Carreira-Adxunto, en treito (0)?	SI=15		NON=0		
		Rede independente para o Escoba (00)?	SI=15		NON=0		
		Rede independente para o Xefe de Seguridade Vial(000)?	SI=10		NON=0		
		Funcionan correctamente (Comprobar) 27 megaciclos con Protección Civil e Bandeiras co Director de Proba no Autobús?	SI=10		NON=0		
		Funcionan correctamente (Comprobar) 2 metros con 0, 00, e 000 co Director da Proba no Autobús?	SI=10		NON=0		
	2.4 PARQUE PECHADO, PARQUE TRABALLO	Existía plano de situación?	SI=10		NON=0		Total 2.4
		Estaban situados en lugares céntricos e vistosos?	SI=5		NON=0		
		Tiñan capacidade suficiente?	SI=5		NON=0		
		Estaba suficientemente valado e iluminado?	SI=5		NON=0		
		Estaba suficientemente vixiado?	SI=5		NON=0		
		Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10		NON=0		
		Valoración. (5, 10, 15, 20)					
	2.5 PARQUE PECHADO, PARQUE DE TRABALLO E PRESAÍDA	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5		NON=0		Total 2.5
		Estaba suficientemente valado?	SI=5		NON=0		
		O piso era asfaltado ou similar?	SI=5		NON=0		
Existía croques, e distribución?		SI=10		NON=0			
Circulábase fluidamente no interior?		SI=5		NON=0			
Comprobaronse as licenzas-lanjars de asistencia?		SI=10		NON=0			
Controlábase o acceso?		SI=5		NON=0			
Había un mínimo de 3 extintores no parque?		SI=5		NON=0			
Valoración. (5-10-15-20)							
2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Ben identificados e con medios de comunicación 0, 00, 000?	SI=5		NON=0		Total 2.6	
	Algún vehículo levaba material de reserva?	SI=10		NON=0			
	Megafonía, con licenza a vista?	SI=5		NON=0			
	Xefe de Seguridade Vial, con licenza a vista (000)?	SI=5		NON=0			
	Vehículo Director da Proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5		NON=0			
	Vehículo Escoba (00), con licenza a vista?	SI=5		NON=0			
	Exceso de vehículos de organización en carabana (So 0, 00, 000)?	SI= -20		NON=0			
2.7 PLAN DE SEGURIDADE	Dispón dun estudio detallados do treito?	SI=10		NON=0		Total 2.7	
	Inclúe descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10		NON=0			
	Inclúe percorrido alternativo?	SI=5		NON=0			
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10		NON=0			
	Presentación e documentación do plan de seguridade	Valoración (0-5-10-15)					
2.8 PLAN DE SANIDADE	Existe medico coordinador xeral da proba e UVI móbil?	SI=10		NON=0		Total 2.8	
	Inclúe percorridos de evacuación claramente descritos?	SI=10		NON=0			
	Existen centros asistenciais alertados?	SI=10		NON=0			
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10		NON=0			
	Presentación e documentación do plan de sanidade	Valoración (0-5-10-15)					
	Había vehículos "R"?	Valoración (0-10-15-20)					
	Estaban debidamente equipados según normativa?	Valoración (0-10-15-20)					
	Eran suficientes para os treitos a celebrar?	Valoración (0-10-15-20)					



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



XUNTA DE GALICIA  
PRESIDENCIA  
Secretaría Xeral para o Deporte

		O equipo humano, de cada vehículo "R" tiña conductor, ATS, e médico?	Valoración (0-10-15-20)		
		Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa?	Valoración (0-10-15-20)		
	<b>2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS</b>	Cúmprese o horario da publicación de resultados finais?	SI=10	NON=0	<b>Total 2.9</b>
		Cumprese o horario teórico das saídas das mangas	Valoración (0-5-10-15)		
		Anúlense o treito por causas imputables a organización?	0% = 15 0 % a 30 % = 10 Mais do 30 % = 0		
	<b>2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS</b>	Aplicouse o programa Vola Timing e medios	SI=30	NON=0	<b>Total 2.10</b>
		Taboleiros de anuncios complementarios (saída, chegada, parques)?	SI=15	NON=0	
		<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 2</b>			
<b>3.- VARIOS</b>	<b>3.1 RECOÑECEMENTO</b>	Planificouse?	SI=5	NON=0	<b>Total 3.1</b>
		Foi controlado?	SI=10	NON=0	
	<b>3.2 PLANTEXAMENTO DO PERCORRIDO</b>	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros)	Valoración (5, 10, 15, 20)		<b>Total 3.2</b>
		Valorar negativamente a volta a saída excesivamente larga en relación co tamaño do treito e coa normativa.	Valoración (5, 10, 15, 20)		
	<b>3.3 DATOS ESTADÍSTICOS</b>	O treito non era conforme a normativa?	SI=0	NON=10	<b>Total 3.3</b>
		Idoneidade do treito cronometrado dacordo co coeficiente?	SI=10	NON=0	
	<b>3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS</b>	Puntuar dacordo o numero de vehículos verificados:	Ata 30: 10 puntos De 31 a 45: 15 puntos Mais de 45: 20 puntos		<b>Total 3.4</b>
	<b>3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRICIÓN</b>	Cubrironse os premios mínimos establecidos segundo coeficiente?	SI=40	NON=10	<b>Total 3.5</b>
		Cumpleuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións?	SI=10	NON=0	
	<b>3.6 REPARTO DE PREMIOS</b>	Local adecuado e agradable para o reparto de Premios?	SI=5	NON=0	<b>Total 3.6</b>
		Horario coherente coa publicación dos resultados?	SI=5	NON=0	
		Trofeos dignos con respecto o evento? (Ouro, prata, Bronce ou bañados no material)	SI=20	NON=0	
		Repartíronse dosieres de tempos os participantes e cumpriuse o protocolo?	SI=5	NON=0	
	<b>3.7 REPERCUSIÓN</b>	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios.	valoración (5, 10, 15, 20)		<b>Total 3.7</b>
	Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo?	SI=5	NON=0		
	<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 3.-</b>				
<b>4.- VERIFICACIÓNS</b>	<b>4.1 VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS</b>	O local era adecuado (Autobús, etc)?	Valoración (5, 10, 15, 20)		<b>Total 4.1</b>
		Existía plano de situación?	SI=5	NON = 0	
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON = 0	
		Comprobaronse as licenzas de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=40	NON = -10	
		Comprobación das licenzas (Piloto, Copiloto, Asistencia e Concursante)?	SI=40	NON = -10	
		Valoración das verificacións. (5, 10, 15, 20)			
		Cumpriuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0	
		Firma do piloto ou representante?	SI=5	NON = 0	
	<b>4.2 VERIFICACIÓNS TÉCNICAS</b>	Existía plano de situación?	SI=10	NON = 0	<b>Total 4.2</b>
		Reunía as condicións necesarias?	Valoración (5-10-15-20)		
		Cumpriuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0	
		Estaba correctamente cuberto?	SI=5	NON = 0	
		Estaba correctamente iluminado?	SI=5	NON = 0	
		Estaba suficientemente valado?	SI=5	NON = 0	
		Estaba correctamente vixiado?	SI=5	NON = 0	
		Valoración das verificacións. (10, 15, 20, 30)			
	Fixose pesaxe de alomenos 3 vehículos o longo da proba?	SI=10	NON=0		
	Verificáronse os vehículos tras as saídas de pista ou avarias	SI=0	NON = -20		
	As verificacións, foron profundas e detallistas?	SI=5	NON = 0		
	Verificáronse de forma xeral todos os coches o final da proba?	SI=10	NON = 0		
	<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 4:</b>				



FEDERACION GALEGA  
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



5.- DESENROLO TREITO	TREITO			PUNTOS
		Existe plano da súa situación con fotos e croques. SI= 10 / NON= 0		
		Dotación e actuación de Ambulancias – (valoración: 5-10-15-20)		
		Médico , ATS, e vehículo "R" Valoración (5-10-15-20)		
		Dotación e actuación de grúas – (valoración: 5-10-15-20)		
		Montaxe Chegada– (valoración: 0-5-10)		
		Montaxe da SAÍDA – (valoración: 0-5-10)		
		Valado da saída do treito – (valoración: 0-5-10)		
		Persoal para ordenar, e chamar ós vehículos, á presaída Valoración (5-10-15-20)		
		Dispone de extintores en SAÍDA. SI=5 / NON=0		
		Vehículo de extinción de incendios. SI=20 / NON=0		
		Montaxe do control STOP e ordenamento para a volta – (valoración: 5-10-15-20)		
		Coincide o montaxe co gráfico publicado SI=5 / NON=0		
		Dispone de extintores en control STOP SI=5 / NON=0		
		Comunicación META-STOP con comisarios licenciados SI=10 / NON=0		
		Valoración do treito piso-ancho-% pendente (5-10-15-20)		
		Faise na saída e na chegada uso das células fotoelectricas con dobraxe e impresora?SI= 30 / NON= 0		
		Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados Valoración (5-10-15-20)		
		Comisarios de ruta: Dispoñen de comunicación co Director da Proba. SI= 10 / NON=0		
		Medios materiais suficientes – (valoración: 5-10-15)		
		Medios humanos suficientes – (valoración: 5-10-15)		
		Había carteis de aviso de peche de estrada? SI=2 / NON=0		
		Había follas de control interno de treito (seguridade)? SI=10 / NON=0		
		Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito (27 megaciclos) SI=10 / NON=0		
		Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó publico? SI=10 / NON=0		
		Existen barrancos sen proteccións? – SI=0 / NON=10		
		Comunicación ós pilotos horario de saída das mangas. Valoración (0-5-10-15-20)		
		Faiselle entrega os participantes dos tempos da manga no momento da volta a saída SI=10 / NON=0		
		Velocidade media do vencedor do treito?		
		Ata 80 kms/hora=15		
		De 80 a 90 kms/hora= 10		
		Mais de 100 kms/hora= 5		
		XEFE DE SEGURIDADE (000): Eran licenciados COA-CD1*? SI=10 / NON=0		
		Eran facilmente identificable mediante peto? SI=5 / NON=0		
		CRONOMETRADORES: Eran licenciados COA-OB? SI=10 / NON=0		
		Eran facilmente identificables mediante peto? SI=10 / NON=0		
		Había o mínimo esixido en cada control? SI=10 / NON=0		
		<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 5:</b>		

					Total 6.1
6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenzas COA-CD, con licenza a vista?	SI=10		NON=0	
	O Presidente posuía COA-CD1*?	SI=20		NON=0	
	Cúmprese a normativa en canto ó numero de comisarios?	SI=5		NON=0	
	Constitúese ó colexio antes das ver. administra-tivas?	SI=10		NON=0	
	Estableceuse un programa de reunións?	SI=5		NON=0	
	Realizáronse as mesmas dacordo co plan establecido?	SI=5		NON=0	
	Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0		NON=10	
	Actuación xeral dos comisarios deportivos.	Valoración (10-15-20-30)			
	Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas	Valoración (5, 10, 15, 20)			
	Realizaron seguimento dos participantes ó longo da proba?	SI=5		NON=0	
6.2 DIRECTOR DE CARREIRA NO AUTOBÚS	Era licenciado COA-DC1*, e fixo o seu cometido?	SI=30		NON=0	Total 6.2
	Información ós Comisarios Deportivos.	Valoración (5, 10, 15, 20)			
	Actuación do Director de Carreira no Autobús.	Valoración (10-15-20-30)			
6.3 DIRECTOR DE CARREIRA (0)	Era licenciado COA-CD1*, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20		NON=0	Total 6.3



FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es  
http://www.fga.es  
Tfno: 988 272 841 - Fax: 988 271 461  
Ctra. de Vigo, 43 Baixo - O Pino  
32001 OURENSE



<b>6.- OFICIAIS</b>	<b>ADXUNTO NO TREITO</b>	Información ós Comisarios Deportivos.	Valoración (5, 10, 15, 20)		
		Actuación do Director de Carreira Adxunto (0).	Valoración (5, 10, 15, 20)		
	<b>6.4 ESCOBA NO TREITO (00)</b>	Eran licenciados COA-CD1ª, con licenza a vista?	SI=20	NON=0	<b>Total 6.4</b>
		Actuación do Director Adxunto (00) con licenza a vista.	Valoración (5, 10, 15, 20)		
	<b>6.5 SECRETARIO</b>	Era licenciado COA-SC, con licenza a vista, e fixo o seu cometido?	SI=20	NON=0	<b>Total 6.5</b>
		Actuación do secretario?	Valoración (5, 10, 15, 20)		
	<b>6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL</b>	Era licenciado COA-CD1ª, con licenza a vista?	SI=10	NON=0	<b>Total 6.6</b>
		Información ó Observador in situ do montaxe do treito?.	SI=20	NON=0	
		Actuación do xefe de seguridade vial, con licenza a vista?	Valoración (10-15-20-30)		
	<b>6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES</b>	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=5	NON=0	<b>Total 6.7</b>
		Existía un plan de actuación?	SI=5	NON=0	
		Actuación?. Valoración (5, 10, 15, 20)			
	<b>6.8 COMISARIOS TÉCNICOS</b>	Eran licenciados COA-OC, e fixeron o seu cometido?	SI=20	NON=0	<b>Total 6.8</b>
		O Presidente posuía COA-JOC1ª?	SI=20	NON=0	
		Levantaron actas das súas actuacións?	SI=5	NON=0	
		Actuación?. Valoración (5, 10, 15, 20)			
	<b>6.9 XEFE DE PARQUES (PECHADO, TRABALLO E PRESAÍDA)</b>	Eran licenciado COA-JDA?	SI=5	NON=0	<b>Total 6.9</b>
		Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?	SI=5	NON=0	
	Actuación do xefe de parques.	Valoración (5, 10, 15, 20)			
<b>6.10 OFICIAIS DE PARQUES</b>	Eran licenciados COA-OD?	SI=5	NON=0	<b>Total 6.10</b>	
	Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5	NON=0		
	Actuación dos oficiais de parque.	Valoración (5, 10, 15, 20)+D23			
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 6:</b>					

<b>7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE</b>	<b>7.1 RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumprir na F.G. de A.)</b>	Documento enviado pola F.G. de A.: ¿Devolveuse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5	NON=5	<b>Total 7.1</b>
		O material devolveuse con pulcritude e limpeza?.	SI=5	NON=5	
		O material é debidamente recollido, empacuetado, e na súa totalidade?	SI=5	NON=5	
		Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?	SI=10	NON=10	

<b>8.- VALORACIÓN XERAL</b>		Valoración Observador máximo 20 puntos	<b>PUNTOS</b>

<b>9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO</b>	O organizador que non cumpra cos eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demais normativa de obrigado cumprimento (8, 7, ou 6), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, <b>pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior</b> , para a tempada seguinte, aínda que a puntuación lle otorgue dereito a coeficiente superior.	<b>Coeficiente</b>

<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 1</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 2</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 3</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 4</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 5</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 6</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 7</b>	
<b>TOTAL PUNTOS APARTADO 8</b>	
<b>TOTAL PUNTOS PROBA</b>	

Asdo. O Observador.  
licenza GA- -OBS

D. \_\_\_\_\_