



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Balco - O Pino
32001 OURENSE



COMUNICADO Nº 007/17
14 DE XANEIRO DE 2017

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA

FEDERACION GALEGA DE AUTOMOBILISMO

DATOS DA PROBA

PROBA:	
ORGANIZADOR:	
DATA:	
OBSERVADOR:	

INFORME TIPO OFICIAL PARA
A TEMPADA 2017





FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Balio - O Pino
32001 OURENSE



TECNI SYSTEM BROKER
CORREDURIA DE SEGUROS, S. L.



DEPORTE
GALEGO

galicia

XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

1.- DOCUMENTACION	1.1 REGULAMENTO PARTICULAR	Envíouse a F.G.A. con 60 días de antelación?	SI=10	NON=0		Total 1.1
		Entregouse os participantes? (Acuse de recibo)	SI=5	NON=0		0
		As licencias do cadro de MINIMO DE OFICIAIS solicitaronse o completo a F.G.A. no momento da aprobación do regulamento (Complemento 1)	SI=50	NON=50		
		Publicouse o Complemento nº2 do resto de oficiais da proba incluíndo todos os postos mínimos esixidos con licenzas válidas.	SI=50	NON=0		
		Estableceuse un Programa-Horario coherente co número de participantes?	SI=10	NON=0		
	Valoración do regulamento	(5, 10, 15)				
	1.2 COMPLEMENTOS POSTERIORES A APROBACIÓN DO REGULAMENTO	Establecéronse, agas do Nº 1 e Nº 2?	SI=0	NON=10		Total 1.2
		Foron enviados e aprobados pola F.G.A. (selo F.G.A.)	SI=0	NON=10		0
		Estaban fechados correctamente?	SI=2	NON=0		
		Estaban numerados correctamente?	SI=2	NON=0		
		Publicáronse no taboleiro de anuncios?	SI=3	NON=0		
	Entregóuselles os participantes e se enviaron á F.G.A.? (acuse de recibo)?	SI=3	NON=0			
	1.3 LISTA INSCRITOS	Envíouse a F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0		Total 1.3
		Cumpria as condicións de orde de saída e dorsais das copas de promoción?	SI=10	NON=10		0
	1.4 LISTA AUTORIZADOS A TOMA-LA SAÍDA	Contiña tódolos datos completos?	SI=5	NON=0		Total 1.4
		Detallase a hora de saída de cada Participante a liña de presaiada?	SI=5	NON=0		0
		Publicouse no taboleiro de anuncios a hora prevista?	SI=10	NON=0		
		Publicouse na páxina web?	SI=5	NON=0		
	1.5 ENTREGA E ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN	Entrégaselle ó Observador a documentación no momento de presentarse?	SI=10	NON=0		
		Recibe o Observador os permisos ,seguros, etc. antes da 1ª reunión	Valoracion 0,5,10,15,20		0	0
		Foi enviada tódala documentación á F.G.A. segundo anuario?	SI=5	NON=0		
	1.6 ACREDITACIÓN	Controláronse acreditacións prensa, con afiliación á F.G.A.?	SI=10	NON=0		Total 1.6
		Ditas acreditacións, cumprian o seu cometido? (Peto)	SI=5	NON=0		0
	1.7 PROGRAMA-GUÍA DO ESPECTADOR	Publicouse un programa da proba?	SI=10	NON=0		Total 1.7
		Envíouse a F.G.A. 7 días antes do peche de inscricións?	SI=5	NON=0		0
		Valoración do programa	(5-10-20)			
	1.8 PLAN DE RUTA (PARQUE PECHADO-TREITO, TREITO-PARQUE PECHADO)	Ida e volta ó treito?. Existe plano.	SI=10	NON=0		Total 1.8
Entregóuselle documento do mesmo os participantes?		SI=5	NON=0		0	
Valoración do plan de ruta		Valoracion 0,5,10,15,20				
valorar a organización da carabana/traslado dos vehículos a parque presaiada		Valoracion 0,5,10,15,20				
1.9 ORGANIZACIÓN PARQUE de TRABALLO	Emitese documento da organización, mediante plano explicativo, da organización dos dorsais; no parque de traballo segun regulamento	valorar (0-5-10-15-20)				Total 1.9
					0	
1.10 PLACAS, ASISTENCIA	Son conformes a normativa vixente?. Asistencia.	SI=5	NON=0		Total 1.10	
	Material plástico?. Asistencia.	SI=5	NON=0		0	
	Material plástico?. Recoñecemento.	SI=5	NON=0			
1.11 NÚMEROS	Son conformes a normativa vixente? (Medidas e Cores)	SI=2	NON=0		Total 1.11	
	Material plástico e cores?	SI=2	NON=0		0	
	Compróbase que ningún recortou os números de participación?	SI=10	NON=0			
1.12 PUBLICIDADE	Son conformes a normativa vixente?	SI=2	NON=0		Total 1.12	
	Material plástico?	SI=2	NON=0		0	
1.13 SUSTITUCION DE OFICIAIS	Emitese documento do cadro de oficiais (complemento nº 2) según esixe o regulamento?	SI=30	NON=0		Total 1.13	
	Dito cadro de oficiais cumpre en forma e numero según esixe o regulamento	valoracion(0,5,10,15,20)			0	
	Dito cadro de oficiais e entregado ó observador xunto con toda a documentación o presentarse?	SI=10	NON=0			
	Houbo substitución de oficiais?	SI=0	NON=5			
En caso afirmativo, fíxose de acordo a normativa e as persoas cumpren as condicións necesarias?	SI=5	NON=0				
1.14 RELACIÓN DE TEMPOS E CLASIFICACIÓN	Claridade de impresión e copias lexibles?	SI=5	NON=0		Total 1.14	
	Contiña datos completos?. (Piloto, vehículo, grupo, clase, etc.	SI=10	NON=0		0	
1.15 Utilízase o programa informático da F.G.A. para tempos, actas e demais?	SI=30	NON=0		Total 1.15		
					0	
TOTAL PUNTOS APARTADO 1.-					0	



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baldo - O Pino
32001 OURENSE



2.- ORGANIZACIÓN	2.1 OFICINA PERMANENTE	Existía plano de situación e estaba senalizado mediante letreiros?	SI=10	NON=0		Total 2.1
		A súa situación era coherente?	(5-10-15)			
		Existía estancia separada para os comisarios deportivos?	SI=30	NON=0		0
		Taboleiro de anuncios obrigatorios? (Ofic. permanente+par. pechado)	SI=10	NON=0		
		Valoración	(5, 10, 15)			
	2.2 PRENSA	Se dispuxeron medios no trazado da proba para a prensa en xeral?	SI=10	NON=0		Total 2.2
		Existía páxina web da subida?	SI=25	NON=0		
		Rolda prensa vencedores	SI=20	NON=0		0
		Existía Xefe de Prensa..	SI=5	NON=0		
	2.3 COMUNICACIÓN	Canles ou liñas independente para comisarios de pista?	SI=15	NON=0		Total 2.3
		Funcionaban correctamente?	SI=15	NON=0		
		Rede independente para Dirección de Carreira-Autobus?	SI=15	NON=0		
		Rede independente para Dirección de Carreira-Adxunto, en treito (0)?	SI=15	NON=0		
		Rede independente para Escoba (00)?	SI=15	NON=0		0
		Rede independente para o Xefe de Seguridade Vial(000)?	SI=10	NON=0		
		Funcionan correctamente (Comprobar) 27 megafonios con Protección Civil e Bandeiras co Director de Proba no Autobús?	SI=10	NON=0		
	Funcionan correctamente (Comprobar) 2 metros con 0, 00, e 000 co Director da Proba no Autobús?	SI=10	NON=0			
	2.4 PARQUES PECHADOS	Existía plano de situación?	SI=10	NON=0		Total 2.4
		Estaban situados en lugares céntricos e vistosos?	SI=5	NON=0		
		Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		
		Estaba suficientemente valado e iluminado?	SI=5	NON=0		0
		Estaba suficientemente vixiados?	SI=5	NON=0		
		Había un mínimo de 3 extintores no parque?	SI=10	NON=0		
		Valoración	(5-10-15)			
	2.5 PARQUE DE TRABALLO E PRESAÍDA	Tiñan capacidade suficiente?	SI=5	NON=0		Total 2.5
		Estaba suficientemente valados?	SI=5	NON=0		
		O piso era asfaltado ou similar?	SI=5	NON=0		
Existía croques , e distribución según normativa?		SI=10	NON=0		0	
Circulábase fluidamente no interior?		SI=5	NON=0			
Comprobaronse as licencias-lanxars de asistencia?		SI=10	NON=0			
Cumprese a normativa, en canto a distribución de dorsais no parque?		SI=20	NON=0			
Había un mínimo de 3 extintores no Parque?		SI=5	NON=0			
	Valoración	(5-10-15-20)				
2.6 VEHÍCULOS ORGANIZACIÓN	Ben identificados e con medios de comunicación 0, 00, 000?	SI=5	NON=0		Total 2.6	
	Algún vehículo levaba material de reserva?	SI=10	NON=0			
	Megafonía, con licenza á vista?	SI=5	NON=0		0	
	Xefe de Seguridade Vial, con licenza a vista (000)?	SI=5	NON=0			
	Vehículo Director da Proba no treito (0), con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
	Vehículo Escoba (00), con licenza a vista?	SI=5	NON=0			
Valoración da caravana no cumprimento da normativa no desenrolo da proba	valorar(0,5,10,15,20,25)					
2.7 PLAN DE SEGURIDADE.	Dispón dun estudo detallados do treito?	SI=10	NON=0		Total 2.7	
	Inclúe descrición de efectivos e a súa colocación?	SI=10	NON=0			
	Inclúe percursos alternativos?	SI=5	NON=0		0	
	Esta distribuído entre os responsables da carreira?	SI=10	NON=0			
	Presentación e documentación do Plan de Seguridade	Valoración (0-5-10-15)				
2.8 PLAN DE SANIDADE.	Existe médico coordinador xeral da proba (ademais do do coche R)	SI=10	NON=0		Total 2.8	
	Inclúe percursos de evacuación claramente descritos?	SI=10	NON=0			
	Existen Centros Asistenciais alertados?	SI=10	NON=0			
	Dentro dos centros alertados inclúese algun dos concertados dentro da zona da proba	SI=15	NON=0		0	
	Está distribuído entre os responsables da carreira e os servizos de emerxencias?	SI=10	NON=0			
	Presentación e documentación do Plan de Sanidade	Valoración (0-5-10-15)				
	Había vehículos "R" conforme a normativa?	SI=30	NON=0			
	Estaban debidamente equipados según normativa?	SI=15	NON=0			
	Eran suficientes para os treitos a celebrar?	SI=30	NON=0			
	O equipo humano, de cada vehículo "R" tiña conductor, ATS, e médico?	SI=15	NON=0			
Facilitóuselle a súa labor, conforme á normativa?	Valoración (0-10-15-20)					
2.9 CUMPRIMENTO DE HORARIOS TEÓRICOS	Cumprese o horario teórico das saídas das mangas	SI=10	NON=0		Total 2.9	
	Anúlense o treito por causas imputables a organización?	0% = 15 0 % a 30 % = 10 Mais			0	
2.10 DIFUSIÓN DE TEMPOS	Aplicouse o programa Vola Timing e medios	SI=30	NON=0		Total 2.10	
	Taboleiros de anuncios complementarios (saída, chegada, parques?)	SI=15	NON=0		0	
TOTAL PUNTOS APARTADO 2					0	



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baldo - O Pino
32001 OURENSE



3.- VARIOS	3.1 VEHICULOS CARAVANA	Cumprese a normativa existente, conforme os vehiculos de caravana, según o artigo 6.3.13	SI=20	NON=0		Total 3.1	
						0	
	3.2 PLANTEXAMENTO DO PERCORRIDO	Valorar positivamente o ritmo continuado da proba (sen paros)	Valoración (5-10-15)				Total 3.2
		Valorar negativamente a volta a saída excesivamente larga en relación co tamaño do treito e coa normativa.	Valoración (5-10-15)				0
	3.3 DATOS ESTADÍSTICOS	O treito non era conforme a normativa?	SI=0	NON=10			Total 3.3
		Idoneidade do treito cronometrado dacordo co coeficiente?	SI=10	NON=0			0
	3.4 VEHÍCULOS VERIFICADOS	Puntuar dacordo o numero de vehiculos verificados:	Ata 30: 10 puntos De 31 a 45: 15 puntos mais de 45: 20 puntos				Total 3.4
							0
	3.5 PREMIOS E DEREITOS DE INSCRIPCIÓN	Cubrironse os premios mínimos establecidos según coeficiente?	SI=40	NON=-10			Total 3.5
Cumpleuse a normativa vixente en canto o prezo das inscricións?		SI=10	NON=0			0	
3.6 REPARTO DE PREMIOS	Local adecuado e agradable para o reparto de Premios?	SI=5	NON=0			0	
	Horario coherente coa publicación dos resultados?	SI=5	NON=0				
	Trofeos dignos con respecto o evento? (Ouro, prata, Bronce)	SI=20	NON=0				
3.7 REPERCUSIÓN	Impacto popular no treito, parques, entrega de premios.	valoración (5, 10 15)				Total 3.7	
	Emisoras de radio retransmitindo a proba en directo?	SI=5	NON=0			0	
TOTAL PUNTOS APARTADO 3.-						0	

4.- VERIFICACIÓNS	4.1 VERIFICACIÓNS ADMINISTRATIVAS	O local era adecuado (Autobús, etc)?	(5, 10, 15)			Total 4.1	
		Existía plano de situación?	SI=15	NON = 0		0	
		Os oficiais figuran no regulamento e dispoñen de licenza expedida pola F.G.A.?	SI=10	NON = 0			
		Cotexanse as inscricións recibidas cos documentos orixinais?	SI=10	NON = 0			
		Comprobaronse as licencias de asistencia de cada participante conforme a normativa emitindo informe do mesmo?	SI=40	NON = -10			
		Comprobación dos pasaportes administrativos, dos grupos X, G, H, T, e licencias (Piloto, Copiloto, e Concursante)?	SI=40	NON = -10			
		Valoración das verificacións.	(5, 10, 15, 20)				
		Comprobación de existencia da I.T.V. e seguro do vehículo ó día?	SI=10	NON = 0			
	Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0				
	4.2 VERIFICACIÓNS TÉCNICAS	Existía plano de situación?	SI=10	NON = 0			Total 4.2
		O lugar reunía as condicións necesarias?	Valoración (5-10-15-20)				0
		Cumpríuse o horario previsto no regulamento?	SI=10	NON = 0			
		O lugar estaba correctamente cuberto?	SI=5	NON = 0			
		O lugar estaba correctamente iluminado?	SI=5	NON = 0			
		O lugar estaba suficientemente valado?	SI=5	NON = 0			
		O lugar estaba correctamente vixiado?	SI=5	NON = 0			
		Valoración das verificacións.	(10, 15, 20, 30)				
		Fixose pasaxe de alomenos 3 vehículos o longo da proba?	SI=10	NON=0			
		Verifícaronse os vehículos tras as saídas de pista ou avarias	SI=0	NON = -20			
		Houbo seguemento tecnico dos participantes durante toda a proba (valoracion)	0,5,10,15,20				
Valoracion do marcaxe de rodas e seguemento do mesmo	valoracion(0,5,10,15,20)						
4.3 VERIFICACIÓNS FINAIS DE OFICIO.	Fixéronse verificacións finais de oficio?	SI=10	NON = 0			Total 4.3	
	Valoración.	(5, 10, 15)				0	
TOTAL PUNTOS APARTADO 4:						0	



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Baldo - O Pino
32001 OURENSE



5.- DESENROLLO TREITO	5.1 TREITO	Existe plano do trazado con croques e fotos de distribución de efectivos	valoracion(0,5.10.15.20)		0
		Dotación e actuación de Ambulancias	(5-10-15-20)		
		Médico , ATS, e vehículo "R"	(5-10-15-20)		
		Dotación e actuación de grúas	(5-10-15-20)		
		Montaxe Chegada	valoracion(0,5.10.15.20)		
		Montaxe da SAÍDA	valoracion(0,5.10.15.20)		
		Valado da saída do treito	valoracion(0,5.10.15.20)		
		Persoal para ordenar, e chamar ós vehículos, á presaiada	(5-10-15-20)		
		Dispónse de extintores en SAÍDA.	SI=5 NON = 0		
		Vehículo de extinción de incendios.	SI=20 NON = 0		
		Montaxe do control STOP e ordenamento para a volta	(5-10-15-20)		
		Coincide o montaxe co gráfico publicado	SI=5 NON = 0		
		Dispónse de extintores en control STOP	SI=5 NON = 0		
		Existe, ademais do do "R", médico coordinador da proba	SI=20 NON=0		
		Valoración do treito piso-ancho-% pendente	(5-10-15-20)		
		Faise na saída e na chegada uso das células fotoeléctricas con dobre e impresora?	SI=30 NON=0		
		Comisarios de ruta: vese o anterior e o posterior da carreira, facilmente identificables e licenciados	(5-10-15-20)		
		Comisarios de ruta: Dispoñen de comunicación co Director da Proba.	SI=10 NON=0		
		Medios materiais suficientes	(5-10-15)		
		Medios humanos suficientes	(5-10-15)		
		Había carteis de aviso de peche de estrada?	SI=2 NON=0		
		Había follas de control interno de treito (seguridade)?	SI=10 NON=0		
		Funciona correctamente a rede interior de comunicación no treito (27 megaciclos)	SI=10 NON=0		
		Están ben delimitadas as zonas de prohibición ó público? valoracion	0,5,10,15,20,25		
		Existen barrancos sen proteccións?	SI=0 NON=10		
		Comunicación ós pilotos horario de saída das mangas.	(5-10-15-20)		
		Faiselle entrega os participantes dos tempos da manga no momento da volta a saída	SI=10 NON=0		
		Velocidade media do vencedor do treito?	Ata 100 kms/hora=15 De 100 a 110 kms/hora= 10 Mais de 110 kms/hora=		
XEFE DE SEGURIDADE (000): Eran licenciados COA-CD1*?	SI=10 NON=0				
Eran facilmente identificable mediante peto?	SI=5 NON=0				
CRONOMETRADORES: Eran licenciados COA-OB?	SI=10 NON=0				
Eran facilmente identificables mediante peto?	SI=10 NON=0				
Había o mínimo esixido en cada control?	SI=10 NON=0				
TOTAL PUNTOS APARTADO 5:				0	

6.1 COMISARIOS DEPORTIVOS	Eran licenzas COA-CD, con licenza a vista?	SI=30 NON=0		0
	O Presidente posuía COA-CD1*?	SI=20 NON=0		
	Cúmrese a normativa en canto ó número e condicións dos comisarios?	SI=10 NON=0		
	Constitúese ó colexio antes das verificacións administrativas?	SI=10 NON=0		
	Estableceuse un programa de reunións?	SI=5 NON=0		
	Realizáronse as mesmas dacordo co plan establecido?	SI=5 NON=0		
	Realizaron funcións distintas ao seu cargo?	SI=0 NON=10		
	Actuación xeral dos comisarios deportivos	Valoración (10-15-20-30)		
	Decisión sobre os informes das Ver. Administrativas e Técnicas	Valoración (5-10-15)		
	Realizaron seguimento dos participantes ó longo da proba?	SI=5 NON=0		
Total 6.1				
6.2 DIRECTOR DE CARREIRA NO AUTOBUS	Era licenciado COA-DC1*?	SI=30 NON=0		0
	Información ós Comisarios Deportivos	Valoración (5-10-15)		
	Actuación do Director de Carreira no Autobús.	Valoración (10-15-20-30)		
Total 6.2				
6.3 DIRECTOR DE CARREIRA (0) ADXUNTO NO TREITO	Era licenciado COA-DC, con licenza a vista?	SI=30 NON=0		0
	Información ós Comisarios Deportivos	Valoración (5-10-15-20)		
	Actuación do Director de Carreira Adxunto (0).	Valoración (5-10-15-20)		
Total 6.3				



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Balio - O Pino
32001 OURENSE



TECNI SYSTEM BROKER
CORREDURIA DE SEGUROS, S.L.



DEPORTE
GALEGO
galicia
XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

6.- OFICIAIS	6.4 ESCOBA NO TREITO (00)	Eran licenciados COA-DC, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.4
		Actuación do Director Adxunto (00) con licenza a vista.	Valoración (5-10-15)			0
	6.5 SECRETARIO	Nomease no complemento con licencia COA-DC, e ejerce a sua función ?	SI=20	NON=0		Total 6.5
		Actuación do Secretario?	Valoración (5-10-15-20)			0
	6.6 XEFE SEGURIDADE VIAL (000)	Era licenciado COA-DC, con licenza a vista?	SI=10	NON=0		Total 6.6
		Información ó Observador in situ do montaxe do treito?	SI=20	NON=0		0
		Actuación do xefe de seguridade vial, con licenza a vista?	Valoración (10-15-20-30)			
	6.7 RELACIÓN COS PARTICIPANTES	Foi dado a coñecer publicamente? (Foto, comunicado, etc)	SI=10	NON=0		Total 6.7
		Existía un plan de actuación?	SI=5	NON=0		0
		Actuación do Relación cos Participantes?	Valoración (5-10-15-20)			
	6.8 COMISARIOS TÉCNICOS	Eran licenciados COA-OC?	SI=5	NON=0		Total 6.8
		O Presidente posuía COA-JOC1º?	SI=20	NON=0		0
		Levantaron actas das súas actuacións?.	SI=5	NON=0		
		Cubríron correctamente o pasaporte?	SI=5	NON=0		
		Actuación dos Comisarios Técnicos	Valoración (10-15-20-30)			
	6.9 XEFE DE PARQUES (PECHADO E PRESAÍDA)	Eran licenciados COA-JDA?	SI=5	NON=0		Total 6.11
Era facilmente identificable con licenzas a vista e peto?		SI=5	NON=0		0	
Actuación do xefe de parques.		Valoración (5-10-15)				
6.10 OFICIAIS DE PARQUES	Eran licenciados COA-OD?	SI=5	NON=0		Total 6.12	
	Eran facilmente identificables con licenza a vista e peto?	SI=5	NON=0		0	
	Actuación dos oficiais de parque.	Valoración (5-10-15)				
TOTAL PUNTOS APARTADO 6:					0	

7.- MATERIAL DE CRONOMETRAXE	7.1 RECEPCIÓN, TRATO, E DEVOLUCIÓN DO MATERIAL DE CRONOMETRAXE QUE ENVÍA A F.G. de A. (A cumprimentar na F.G. de A.)	Documento enviado pola F.G. de A.: ¿Devolveuse asinado polos usuarios dos equipos?	SI=5	NON=-5		Total 7.1
		O material devolveuse con pulcritude e limpeza?.	SI=5	NON=-5		0
		O material é debidamente recollido, empacquetado, e na súa totalidade?	SI=5	NON=-5		
		Non faltaba ningún material, e devolveuse na semana seguinte á da celebración da proba?	SI=10	NON=-10		
		TOTAL PUNTOS APARTADO 7:				

8.- VALORACIÓN XERAL	MAX. 20 PUNTOS	Total 8
		0

9.- NORMATIVA DE OBRIGADO CUMPRIMENTO	O organizador que non cumpra cos eidos de premios, percorridos, número de treitos mínimos a celebrar, e demais normativa de obrigado cumprimento (8, 7, ou 6), a criterio exclusivo da Xunta Directiva da Federación Galega de Automobilismo, pode baixar o coeficiente ó inmediatamente inferior , para a tempada seguinte, aínda que a puntuación lle otorgue dereito a coeficiente superior.	Coeficiente
		0

TOTAL PUNTOS APARTADO 1	0,00
TOTAL PUNTOS APARTADO 2	0,00
TOTAL PUNTOS APARTADO 3	0,00
TOTAL PUNTOS APARTADO 4	0,00
TOTAL PUNTOS APARTADO 5	0,00
TOTAL PUNTOS APARTADO 6	0,00
TOTAL PUNTOS APARTADO 7	0,00
TOTAL PUNTOS APARTADO 8	0,00
TOTAL PUNTOS RALLYE	0,00

Asdo. O Observador.
Licencia GA-0000 -OBS

D. _____