

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA 2016



FEDERACION GALEGA
DE AUTOMOBILISMO

E-Mail: fga@fga.es
http://www.fga.es
Tlfo: 988 272 841 - Fax: 988 271 461
Ctra. de Vigo, 43 Balio - O Pino
32001 OURENSE



DEPORTE
GALEGO

galicia



XUNTA DE GALICIA
PRESIDENCIA
Secretaría Xeral para o Deporte

REGULAMENTO PARTICULAR

PROBA: XVII SUBIDA A ESCUSA

PROVINCIA: PONTEVEDRA

DATA: 29 e 30 de Outubro de 2016



INDICE

CONCEPTO	PAG.
Programa Horario	3
Ceremonia de saída	4
Taboleiro Oficial de Avisos	4
Organización	4
Definición	4
Comité da Organización	4
Secretaría Comité da Organización	4
Oficiais do rallye	4
Modalidades xerais	5
Puntuabilidade	5
Descrición	6
Vehículos admitidos	6
Concursantes admitidos	7
Solicitud de inscrición- inscricións	7
Dereitos de inscrición- seguros	7
Obrigacións Xerais	7
Publicidade	7
Desenrolo da proba	8
Recoñecementos	8
Hora Oficial do Rallye	8
Penalizacións	8
Premios e trofeos	8
Programa deportivos	9
Anexo I Licencias	9
Anexo II Libro de Ruta	10
Anexo III Terminoloxía	12
Anexo IV Relacións cos concursantes	12
Anexo V Organización xeral da seguridade	13
Anexo VI Itinerario - Horario	14
Anexo VII Parques pechados, de traballo e final de asistencia	15
Anexo VIII Caravana Rallye	16
Boletín de solicitud de inscricións	18

1.- PROGRAMA.

DATA	HORARIO	PROGRAMA	LUGAR
05/09/2016	21:00	Apertura de inscricións (Pilotos Inscritos no Campionato Galego)	ESCUDERIA BUXA MOTOR POIO Rúa Cabanas, 23 Anafáns 36163 S. Salvador de Poio Pontevedra escuderiabuxa@gmail.com Telf./Fax: 986 87 22 55 Móvil : 625 43 35 66
26/10/2016	21:00	Peche de inscricións	
27/10/2016	20:00	Publicación lista de inscritos	
29/10/2016	9:00	Apertura Parque Pechado	R. D. Miguel A. Pazos (A Seca)
	8:00 a 11:00	Verificacións Administrativas	Bajo Proteccion Civil (A Seca)
	8:30 a 11:30	Verificacións Técnicas	A Seca Poio
	13:00	Publicación lista de autorizados a toma-la saída	Bajo Proteccion Civil A Seca - Poio
	13:15	Presentación Pilotos Parque Pechado	
	13:45	Presentación Pilotos Parque Presaida	Estrada Sartal-Escusa PO-606
	14:00	1ª Manga Oficial	
	A continuación	2ª Manga Oficial 3ª Manga Oficial	
30/10/2016	08:30	Presentación Pilotos Parque Pechado	R. D. Miguel A. Pazos (A Seca)
	09:00	Presentación Pilotos Parque Presaida	Estrada Sartal-Escusa PO-606
	09:30	4ª Manga Oficial	
		5ª Manga Oficial	
		6ª Manga Oficial	R. D. Miguel A. Pazos (A Seca)
		Entrada Parque Pechado	
		Verificacións Finais de Oficio	Garaje PACO
	A continuación	Publicación de resultados	Bajo Proteccion Civil (A Seca)
		Rolda de prensa dos tres primeiros clasificados (6), carrozados e non carrozados	R. D. Miguel A. Pazos (A Seca)
		Entrega de Premios e Trofeos	Por confirmar

Nota: Levantamento vehículos parque pechados: Ós trinta minutos da publicación oficial da clasificación. Por ilo, ao deveñir en firme a mesma, **autorízase a tódolos participantes a sacalos vehículos dos parques pechados**, sen ter que esperar ás entregas de premios.

TABOLEIRO OFICIAL DE AVISOS.

Dende o día 29 de outubro de 2016 ás 8:00 horas, ata o día 30 de outubro de 2016 ás 19:00 horas estará situado na Oficina Permanente da Proba, e no Parque Pechado sito R. D. Miguel A. Pazos (A Seca)

2.- ORGANIZACIÓN.

Artigo 1.- Organización.

Artigo 1.1.- Definición:

A Escudería BUXA organiza o **XVIIº Subida a Escusa** que se desenrolará dende o día 29 de outubro ó día 30 de outubro do ano 2016.

Este proba disputarase dacordo co establecido nas prescricións comúns dos Campionatos e Copas de Galicia 2016, as prescricións comúns para rallyes, o regulamento xeral, e o presente regulamento particular da proba, no C.D.I. (e os seus anexos), as prescricións xerais aplicadas a tódolos Campionatos e Copas F.I.A., no seu caso, e os Regulamentos Xerais dos mesmos, aprobados pola Federación Galega de Automobilismo o día 05-09-2016. A Proba ten o Permiso de Organización da Federación Galega de Automobilismo número **GA-045-MO**.

Artigo 1.2.- Comité de Organización:

Presidente:

Dna. Noemí Blas Prieto

Vocais:

Dna. María Jesús García Galiano

Dna. Iria Penelas Moreira

Dna. Loudes Collazo Moares

Secretario:

Dna. Noemí Esperon Blas

Dirección da Secretaría do Comité Organizador:

Escudería Buxa motor Poio
Anafáns San Salvador de Poio - Poio
Rúa Cabanas nº 23
C.P. 36163 Poio Pontevedra
Teléfono: 625 43 35 66 Fax: 986 87 22 65
e-Mail: escuderiabuxa@gmail.com

Artigo 1.3. Oficiais:

Presidente Escudería / Comité Organizador:

Dna. Noemí Blas Prieto

DC1ª- 1137-GA

Comisarios Deportivos:

Presidente:

D. Manuel Esperón Alonso

CD1ª - 1136-GA

D. Fernando Fernández Fernández

DC1ª - 0762-GA

D. Marcos González Romero

DC1ª - 0760-GA

Observador da F.G. de A.:

D. Victoriano González Boullosa

OBS -0029-GA

Director de Carreira-Oficina/Autobús:

Dna. Noemí Blas Prieto

DC1ª- 1137-GA

Comisarios Técnicos:

Presidente:

D. José Francisco Salgado Diz

JOC1ª - 0441 -GA

D. Víctor Varela Barreiro

OC - 1406 - GA

Responsable Equipos Cronometraxe:

Dna. Iria Penelas Moreira

JOB - 1981-GA

Vehículo "XEFE SEGURIDADE VIAL":

D. Fabián Esperón Blas

CD1ª- 1956-GA

Vehículo "0" (DIRECTOR NA ESTRADA):

D. Ramiro Solla Camiña

DC - 1869-GA

Vehículo "00" (ESCOBA):

D. Telmo Perez Diaz

DC-0543-GA

Central de Datos:

Dna. Raquel Rodríguez López

JOB-0017- GA

Servicio Informático:

Federación Galega de Automovilismo

Servicio de ambulancias:

AMBULANCIAS TOURO

Centros Asistenciais:

Hospital Miguel Domínguez – Complexo Hospitalario de Pontevedra

Servicio de Gindastres:

Grúas Tino
Grúas Leiro

Nota: En cumprimento da nova normativa de expedición de licencias, o resto dos oficiais da proba comunicaránse no COMPLEMENTO 2, antes da celebración da proba.

O Vehículo "0" pasará diante do primeiro participante coa antelación suficiente para non ser alcanzado polo mesmo. O Vehículo "00" pasará xusto detrás do derradeiro participante. Estes dous vehículos terán que ser pilotados por Oficiais con licencia CD1ª, expedida pola F.G. de A., e á súa vez deben ser incluídos no seguro contratado polo Organizador para a cobertura da proba.

3.- MODALIDADES XERAIS.

Artigo 2.- Puntuabilidade.

AXVIIº Subida a Escusa é puntuable para os seguintes Campionatos e Trofeos:

- Campionato de Galicia de Montaña.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 80 km./h.
- Campionato de Galicia de Montaña Regularidade Sport 50 km./h.
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "N".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "A".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "X".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "H".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "G".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "T".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "P".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "CM".
- Copa de Galicia de Montaña para o Grupo "SCC".
- Copa de Galicia de Montaña para Escuderías (Grupos N, A, X, P, H, T, G, N5 (Maxi Rallye), C3-CN, EM, SCC, CM).

Artigo 3.- Vehículos admitidos.

3.1.- Os vehículos segundo o seu grupo e cilindrada serán agrupados nas seguintes clases:

GRUPO "P"	
Clase 1:	Tódalas cilindradas

GRUPO "N"		GRUPO "R"	
Clase 2:	Ata 1.600 c.c.	R1A, R1B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 3:	De máis de 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		
Clase 4:	De máis de 2.001 c.c.		

GRUPO "SCC"	
Clase 5:	Ata 1.400 c.c.

GRUPO "C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC"	
Clase 6:	Tódalas cilindradas

GRUPO "CM, EM"	
Clase 7 (CM):	Ata 1.400 c.c.
Clase 8 (EM):	Ata 1.400 c.c.

GRUPO "X"		GRUPO "A"		GRUPO "R"	
Clase 9:	Ata 1.000 c.c.	Ata 1.000 c.c.			
Clase 10:	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.	De 1.001 c.c. ata 1.600 c.c.		R2B	De 1.400 c.c. ata 1.600 c.c.
Clase 11:	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.		R2C, R3C, R3D	De 1.601 c.c. ata 2.000 c.c.
Clase 12:	De máis de 2.001 c.c.	De máis de 2.001 c.c.		R3T, R4, R5	

R-GT / GT-SERIES / GT+ / GTRALLYE / N1 / N2 / N3 / N5 (MAXIRALLY) /N6 (MAXIRALLYGALEGO)	
GRUPO "G"	
Clase 13:	Ata 2.500 c.c.
Clase 14:	Máis de 2.501 c.c.

HISTÓRICOS	
GRUPO "H"	
Clase 15:	Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".
Clase 16:	Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

TRACCIÓN TRASEIRA	
GRUPO "T"	
Clase 17:	Ata 2.000 c.c.
Clase 18:	Máis de 2.001 c.c.

GRUPO P:

Clase 1: Tódalas cilindradas. GRUPO ESPECIAL PROTO-VEHÍCULOS ESPECÍFICOS DE COMPETICIÓN: Serán

Admitidos a participar e puntuar aqueles vehículos que ó soliciten á F.G. de A., e que cumpran os requisitos esixidos pola Comisión de Montaña, non admitíndose vehículos dados de baixa (matriculación, seguro, e I.T.V. de rallye vixente e o día), nintemporal, nin do Plan Prever, Pive ou similares; agás os "vehículos específicos de competición" os cales están excluídos de normativa. As medidas de seguridade terán que ser as mesmas que no grupo X, as mesmas que o Grupo A, en materia de seguridade.

Os vehículos turbo alimentados que participen neste grupo deberán montar una brida de diámetro interior de 38mm mantido sobre unha lonxitude mínima de 3 mm, medido augas abaixo dun plano perpendicular ao eixo de rotación situado a un máximo de 50 mm augas arriba dun plano que pase polos extremos máis augas arriba dos álabes da roda (ver debuxo 254-4). Este diámetro debe respectarse independentemente das condicións de temperatura. O diámetro exterior da brida a nivel do pescozo, debe ser inferior a 44 mm, e debe manterse sobre unha lonxitude de 5 mm a cada lado de este. No caso dun motor con dous compresores en paralelo, cada compresor está limitado por unha brida cun diámetro interior máximo de 24 mm, e un diámetro exterior máximo de 30 mm nas condicións prescritas anteriormente.

- Vehículos específicos de competición: Construídos polos fabricantes de vehículos (Fórmulas, barquetas e turismos) con documentación, factura, ou ficha de homologación expedida polo constructor ou pola F.I.A. ó efecto. A mesma suplirá a documentación ordinaria, e segundo a Lei de Circulación vixente, non será necesario (matriculación, seguro e I.T.V. de vehículo de Rallye), agás os autorizados pola Federación Galega de Automobilismo, denominados SCC, con motorización provinte dun hamoto, e baixo a normativa de aplicación dictada e publicada pola Federación Galega de Automobilismo.

Todos estes vehículos deberán ter operativos os pilotos posteriores ou no seu defecto instalar uns pilotos de cor vermello, cunhas bombillas de 15w mínimo.

Os vehículos pertencentes a este grupo deberán cumprir os requisitos do regulamento técnico da Federación Galega de Automobilismo.

GRUPO SCC:

Clase 5: Cilindrada ata 1400 cc. Vehículos de produción de serie, e con pasaporte específico, adecuados a normativa publicada no Anuario da F.G. de A., con motor de moto ata 1400 cc., con tracción dianteira, traseira, ou con motor central. Admitirase a participación dos vehículos Mitjet, e Legend Cars neste Grupo.

GRUPO C3-CN-EH-EL-D/E2SS-CN/E2SC: Clase 6: Tódalas cilindradas. Vehículos C3: As características técnicas do motor deberán estar reflexadas na ficha técnica do mesmo. Límitase a cilindrada a 2.500 cm³. O peso de ditos vehículos será o seguinte:

ata 1000 cm³ 500 Kg.

Mais de 1000 cm³ a 1300 cm³ 530 kg

Mais de 1300 cm³ a 1600 cm³ 560 kg

Mais de 1600 cm³ a 2000 cm³ 600 kg

Mais de 2000 cm³ a 2500 cm³ 640 kg

Vehículos CN: Deberán de cumprir o artigo 259 do Anexo J do C.D.I., a cilindrada do motor limitase a 3000 cm³.

Grupo D/E2-SS: Vehículos de carreira monoprazas de Fórmula Internacional ou Fórmula Libre dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.

Grupo CN/E2-SC: Vehículos deportivos de produción e vehículos de competición bipraza, (combinados) abertos ou pechados, construídos dunha cilindrada igual ou inferior a 3.000 c.c.
Vehículos segundo o Artigo 277 do Anexo J 2016.

GRUPOS CM, EM:

Clase 7 (CM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

Clase 8 (EM): ata 1.400 c.c. (Carburación e inxección).

HISTÓRICOS:

GRUPO "H":

Clase 15: Ata 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

Clase 16: Máis de 1.600 c.c. Provintes dos Grupos 1, 2, 3, 4 e 5 "Anexo J 1981".

3.2.- Os Fórmulas monopraza (Grupo E), deberán cumprir a regulamentación dos vehículos de Fórmula Libre (EL) segundo o artigo 277 Anexo J, fórmula homologado (EH), e fórmula con motor de moto (EM), da F.G. de A.

Os vehículos do Grupo E, construídos antes do 01/01/1987 que teñan instalada unha rótula UNIBALL nas rótulas de pivotamento, dirección-suspensión (soportamento do porta-mangueta metálico), será obrigatorio como norma de seguridade instalar unha anella, ca que a protección, a bola da rótula non poderá chegar a saír do seu aloxamento, aínda con folgura.

3.3.- Regularidade Sport:

Tendo en conta que son vehículos clásicos utilizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, buckets, arneses, extinción) polo que habería que crear dúas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido. Estes vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüidade o inicio da tempada 2016. Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche. Así como o uso obrigatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.). Nos vehículos de competición (Tipo A), ademais dos anteriores, serán obrigatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses. Por outro lado recoméndase o uso de roupa inífuga. (Según Anexo J). Os equipos de medición adicionais son libres.

3.4.- A tódolos efectos, considérase constituída unha clase coa saída dun só vehículo.

3.5.- REGULARIDADE SPORT:

Vehículos Admitidos: Tendo en conta que son vehículos clásicos utilizados en eventos non deportivos, a maior parte deles carecen de equipamentos de seguridade esixibles para eventos deportivos (barras, buckets, arneses, extinción) polo que habería que crear dúas categorías de vehículos: (vehículos deportivos debidamente equipados (Tipo A) e vehículos de rúa (Tipo B) que poden estar de serie ou con algún elemento de seguridade engadido.

Estos vehículos terán que ter un mínimo de 25 anos de antigüidade o inicio da tempada 2016.

Nos vehículos de serie, obligarase a colocación en lugar accesible polos ocupantes dun extintor de 6kg debidamente anclado o coche, así como o uso obrigatorio de casco. (Sen homologación F.I.A.).

Nos vehículos de competición (Tipo A), ademais dos anteriores, serán obrigatorias barras antivolco, arco de seguridade e arneses.

Por outro lado recoméndase o uso de roupa inífuga. (Según Anexo J).

Os equipos de medición adicionais son libres.

Clases:

- Clase 1: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada ata 1.600cc.
- Clase 2: Vehículos ata 31/12/1970 e cilindrada dende 1.601cc.
- Clase 3: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada ata 1.600cc
- Clase 4: Vehículos entre 01/01/1971 a 31/12/1980 e cilindrada dende 1.601cc
- Clase 5: Vehículos desde 01/01/1981 tódalas cilindradas.

Unha clase considerase constituída coa participación dun só vehículo.

Para os vehículos equipados con turbo e a efectos da súa integración nas distintas clases, a súa cilindrada efectiva será multiplicada por 1.7.

Artigo 4.- Desenrolo da proba.

Para a especialidade de "velocidade pura" muda a forma da realización do evento (sábado e domingo) puntuando as seis mangas, para o computo final, retendo e sumado as tres mellores, que se obteñan no sábado ou domingo; en definitiva as tres mellores mangas das seis celebradas nos dous días indistintamente. Tamén é obrigatorio chegar a meta, como mínimo nunha manga de cada día, quedando descalificado se nun día non se ten un tempo oficial.

O equipo que teña un percance de tipo mecánico pode solicitar, por escrito en documento que se lle aportará no autobús da F.G.deA. Terase que presentar o Colexio de Comisarios Deportivos antes do inicio da manga, para a non participación na seguinte manga e reparar. O Colexio, de consideralo, otorgaralle o equipo o tempo do peor clasificado, mais dez segundos de penalización, do grupo que pertenza carrozados ou non carrozados.

Está prohibido ós equipos circular en sentido inverso do treito, baixo pena de exclusión. Os adestramentos libres efectuaranse segundo o ANEXO IV.

Na saída os coches deberán colocarse da seguinte forma:

1.- Os primeiros en saír, en tódalas mangas, son os fórmulas, barquetas, CM, SCC, e turismos de maior a menor potencia, tendo o primeiro número o Campión en título (de Non Carrozados e Carrozados). A continuación saíran os participantes de Regularidade Sport Tipo A (Velocidade media de 80 km/h.) e por último os de Regularidade a 50 km/h. (Tipo B).

2.- Tódolos vehículos que usen calentadores, e estean na caravana de saída de tódalas mangas, se houbese paróns, non poderán volver a súa asistencia, so pena de rigorosa exclusión, ó volver a poñelos calentadores dos pneumáticos.

3.- Está normativa é de obrigado cumprimento, dende a data da súa publicación, a tódolos efectos, en tódalas probas de montaña.

4.- Prégase facer as listas de inscritos coa máxima rigorosidade, e tendo moi en conta ós pilotos que figuran na clasificación do Campionato Galego de Montaña, ata o día da data da súa publicación.

5.- Ante a rotura dunha rótula, de calquera vehículo en participación, equivale a un abandono total da proba na que se participe, o que garantirá a seguridade do público e dos participantes. Dito vehículo (turismo ou fórmula) será verificado con rigor na seguinte proba. Dita normativa non é interpretativa a criterio dos Comisarios Deportivos, sendo de obrigado cumprimento.

6.- Os parafusos e as porcas das rodas de tódolos vehículos en tódalas modalidades non poderán exceder do plano vertical exterior da lami. Será causa de exclusión na verificación inicial dos vehículos que incumpran a normativa, antes, durante, e na verificación final de oficio da proba.

7.- En montaña os vehículos turboalimentados se lles precintará o turbo montado no vehículo podendo precintarse, opcionalmente, un turbo de reposto. O diámetro máximo da brida será:

GRUPO/BRIDA	GASOLINA	DIESEL
N	33 mm.	35 mm.
A	34 mm.	37 mm.
S-2000/WRC (1.600 c.c.)	33 mm.	--
R3T	29 mm.	--
R3D	---	32 mm.
X	38 mm.	38 mm.
P	38 mm.	38 mm.
H	38 mm.	38 mm.
G	Según medida e especificación da Copa ou Trofeo do que procedan.	

En tódolos grupos os vehículos biturbo terán que facer unha monta de brida de alomenos 22,7 mm., en "Grupo N", e de 24 mm., en "Grupo A", e en Grupo P a mesma brida según proveñan de "Grupo N" ou de "Grupo A". Os novos grupos R3T/R3D terán que montar unha brida de 20,5 mm. e 22,6 mm. respectivamente. Nota: Infórmase que tódalas bridas terán que cumprila normativa F.I.A., e moi en especial a medida interior, exterior, e sistema de fixación (facendo especial fincapé na prohibición do sistema de punzón). Así mesmo a devandita normativa aplicaráse tamén na modalidade de Montaña.

Tódolos vehículos que perdan a súa homologación durante as tempadas 2011, 2012, e vindeiras, terán que montala brida correspondente ó Grupo "N", ou Grupo "A", do que procedan con anterioridade á perda de homologación.

8.- REGULARIDADE SPORT:

Tramo de calibración será desde a liña de saída á de chegada en tódalas subidas do Campionato 2016.

Formato das probas:

- Regularidade a 50km/h (Tipo B): Imponse unha velocidade media dos participantes de 50km/h. Estableceranse controishorarios de saída e chegada. A penalización aplicada será de 1 punto por

cada milésima de segundo de diferenca entre a hora real de paso e a hora teórica. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

- Regularidade Sport (Tipo A): Velocidade media de 80km/h. As penalizacións serán as mesmas que en Regularidade a 50km/h. A saída será marcada o paso do vehículo pola célula a milésima de segundo.

Ponse un punto de control o inicio e outro o final do treito. Tómanse o tempo de paso polo control de saída e polo control de meta. Montaranse controis secretos ó longo do tramo.

A forma de penalizar será un punto por cada milésima de segundo.

O gañador será o participante que menos penalización obteña, no computo total das seis ascensións (sábado e domingo).

A orde de saída será a continuación do derradeiro participante da Agrupación "B" de Turismos/Carrozados de velocidade.

Asistencia: Queda terminantemente prohibido facer asistencia no parque de saída, e no parque de traballo, só pena de exclusión para todos os vehículos de regularidade "A" e "B". Existe a salvedade de indicar na folia de inscrición, voluntariamente, o nome e número de licencia da súa asistencia. Neste caso o organizador autorizará a mesma a todos os efectos.

Advertencia: Calquera irregularidade, temeridade, ou incumplimento deliberado-intencionado no desenvolvemento da proba conlevará a exclusión do evento deportivo, con traslado ó Tribunal Galego de Apelación para apertura de expediente sancionador.

Artigo 5.- Percorrido.

A proba celebrarase na estrada de:

Ctra. O Sartal – Escusa PO - 606

Saída: O Sartal.

Chegada: A Escusa.

Os recoñecementos do percorrido feitos á marxe das mangas oficiais, serán de exclusiva responsabilidade dos ocupantes do vehículo, sen que se poda vincular a súa actuación, baixo ningún concepto, coa organización da proba.

Queda estritamente prohibido realizar marcas sobre sinais de tráfico, fitos, pavimentos, edificacións ou marxes da estrada por parte dos concursantes, participantes e outras persoas relacionadas con eles, no curso dos recoñecementos previos.

Artigo 6.- Sinalizacións.

Durante o transcurso da proba deberán atender rigorosamente as indicacións dos oficiais sinaladores, efectuadas coas bandeiras co significado que a continuación se detalla:

Bandeira roxa: Parada inmediata e absoluta.

Bandeira Galega: Sinal de saída.

Bandeira Amarela (Inmóvil): Perigo en xeral, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Axitada): Perigo inmediato, minora-la marcha, prohibido adiantar.

Bandeira Amarela (Dúas axitadas): Obstrución moi grave ou total da pista. Prohibido adiantar.

Bandeira Amarela con franxas roxas verticais: Superficie deslizante por aceite, auga, gravilla, etc.

Bandeira Branca: Presencia en pista dun vehículo lento ou un vehículo de servizo "S", ambulancia, etc.

Bandeira Azul: Un concursante intenta adiantar.

Bandeira Negra con cadros brancos: chegada da Carreira.

Artigo 7.- Concurantes admitidos. Para participar nos Campionatos e Copas de Galicia estarase ó disposto no Anexo I do Anuario Deportivo 2016 publicado pola Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 8.- Solicitude de inscrición-inscricións.

8.1.- Toda persoa que desexe participar na Proba: XVII SUBIDA A ESCUSA deberá remitir a solicitude de inscrición, debidamente cumprimentada á secretaría da Proba: (indicar dirección completa, nº de teléfono, fax, etc).

Escudería Buxa motor Poio

Anafáns San Salvador de Poio

Rúa Cabanas nº 23

C.P. 36163 Poio Pontevedra

Teléfono: 625 43 35 66 Fax: 986 87 22 65

e-Mail: escuderiabuxa@gmail.com

8.2.- O nº de inscritos fíxase nun máximo de 150 vehículos.

Artigo 9.- Dereitos de inscrición-Seguros.

9.1.- Os dereitos de inscrición fíxanse en:

9.1.1.- 275 €. aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

9.1.2.- 550 €. Refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.1.).

9.1.3.- Os dereitos de inscrición na modalidade de Regularidade Sport fíxanse en:

A) 125 € aceptando a publicidade facultativa proposta polos Organizadores.

B) 250 € refusando esta publicidade. (Este valor como máximo debe ser o dobre que o apartado 9.1.3.a.).

9.2.- A solicitude de inscrición non será aceptada se non vai acompañada dos dereitos de inscrición.

9.3.- Os dereitos de inscrición comprende o seguro garantindo a responsabilidade civil fronte a terceiros, de acordo coaregulamentación da Federación Galega de Automobilismo.

9.4.- Os dereitos de inscrición poderán ser satisfeitos na secretaría da proba ou na entidade bancaria de **ABANCA** sucursal **A Barca** número de conta **ES71 2080 5471 6230 4010 3494**.

4.- OBRIGACIÓNS XERAIS.

Artigo 10.- Publicidade. A Publicidade proposta polo organizador será a seguinte:

A DESIGNAR

Os concursantes que acepten a publicidade facultativa proposta polos organizadores deben reserva-los prazamentos seguintes: Aletas dianteiras, e capó dianteiro.

5.- DESENROLO DA PROBA

Artigo 11.- Hora oficial do Rallye.

Durante o transcurso da Proba, a hora oficial será a emitida po los cronos da F. G. A.

Artigo 12.- Penalizacións.

As penalizacións son as previstas nas Prescricións Comúns para Rallyes da Federación Galega de Automobilismo.

Artigo 13.- Premios.

Os premios e Trofeos que se entregarán serán os seguintes: (Reparto de premios mínimo esixido pola Comisión de Montaña da F.G. de A.):

Posición	Trofeo	CARROZADOS	NON CARROZADOS
1º	Trofeo e coroa de loureiro	750,00 € e Trofeo	750,00 € e Trofeo
2º	Trofeo e coroa de loureiro	550,00 € e Trofeo	550,00 € e Trofeo
3º	Trofeo e coroa de loureiro	415,00 € e Trofeo	415,00 € e Trofeo
Coeficiente 7 Clasificación Xeral Scratch			
4º		300,00 €	300,00 €

Coeficiente 7 por Grupos

Posto	N	A	X	SCC	P	T	CM	EM	C3-CN-EL-EH	H	G
1º	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo	160,00 € e Trofeo
2º	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€	110,00€

Resumen:

	Coficiente 7
XERAL	4030,00 €
GRUPOS	2970,00 €
Total premios	7.000,00 €

PREMIOS POR PROBA: en Regularidade Sport:

De 6 ata 9 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 150 € e Trofeo

2º 100 € e Trofeo

3º 50 € e Trofeo

de 10 a 19 participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

A Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 200 € e Trofeo

2º 150 € e Trofeo

3º 100 € e Trofeo

4º 50 €

Con 20 ou máis participantes:

Regularidade Sport 80 km/h. tipo A

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €

Regularidade 50 Km./h. tipo B

1º 350 € e Trofeo

2º 300 € e Trofeo

3º 200 € e Trofeo

4º 100 €

5º 50 €

En todas las probas entregarse un trofeo ó primeiro de cada clase.

Dña.Noemí Blas Prieto, provista da licencia do Colexio de Oficiais de Automobilismo de Galicia, co número CD1ª-1137-GA, solicito a aprobación do presente Regulamento Particular da proba á Federación Galega de Automobilismo.

Fdo: Director da Proba:

Dña. Noemí Blas Prieto

N.I.F.: 36963720-Y

Licencia DC1ª -1137- GA

Entidade: Escudería Buxa Motor Poio

C.I.F.:

Fdo: Presidente Dña. Noemí Blas Prieto

Licencia DC1ª - 1137-GA



Fdo: Xefe de Seguridade Vial

D. Fabián Esperón Blas

N.I.F.: 77404371-X

Licencia CD1ª - 1956- GA

Selo do Clube.

PROGRAMA - HORARIO DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS

REUNIÓN	DATA	HORA	LUGAR
1ª	29 de outubro de 2016	09:30	SALA DE REUNIÓN DE COMISARIOS DEPORTIVOS sita en : Autobus F. G. A.
2ª		21:00	
3ª	30 de outubro de 2016	15:00	

ANEXO I

RALLYES, RALLYMIX, MONTAÑA, AUTOCROSS-RALLYCROSS, KARTING, SLALOM, TRIAL 4x4, CONCENTRACIÓN E RUTAS:

1.- Por acordo Asembleario é normativa de obrigado cumprimento para os Campionatos e Copas de Galicia de Automobilismo, na tempada do 2016 e seguintes: Unicamente se poderá participar/puntuar coa Licencia Autonómica Única, expedidas polas Federacións Autonómicas de Automobilismo.

2.- Por acordo Asembleario, de 13 de xaneiro de 2007, a solicitude e obtención de calquera tipo de licencia da F.G. de A. (Organizativa ou Participativa), implicará a cesión de forma expresa nas competicións oficiais, da "Federación Galega de Automobilismo", a todo dereito de imaxe, que en todo caso deben considerarse cedidos á "Federación Galega de Automobilismo" para a súa venta, promoción, e difusión pública do Automobilismo Deportivo de Galicia.

3.- Para garantir a responsabilidade a que houbere lugar da Escudería organizadora, e do participante, e cubrir os danos que se puideran ocasionar nos labores de asistencia, a Xunta Directiva-Comisión Delega aprobou a seguinte normativa de obrigado cumprimento que estará vixente a partir da tempada 2016, inclusive, para as modalidades de Rallyes, Montaña, RallyMix, Autocross, Karting, Trial 4x4, Concentracións, Rallyes 2ª Categoría, Slalom, e outros eventos:

A.- Para cumprimentalas follas das inscricións terase que indicalo nome, apelidos, e número da licencia do membro que faga as labores de asistencia.

B.- O licenciado que se designe como asistencia, de cada participante, non pode desempeñar a mesma función de asistencia para outro participante.

C.- Todo participante que non sinale na folla de inscrición o nome, apelidos, e licencia da súa asistencia, nos termos antes establecidos será penalizado no inicio das probas nos Campionatos antes mencionados coa non autorización a tomala saída.

4.- Tódolos Campionatos, Copas de Galicia, e Fórmulas de Promoción, a partir da tempada 2016, inclusive, serán considerados "OPEN".

ACORDO XUNTA DIRECTIVA-COMISIÓN DELEGADA-ASEMBLEA

Que na reunión extraordinaria da "Xunta Directiva/Comisión Delegada da Federación Galega de Automobilismo" adoptáronse os seguintes acordos por unanimidade:

1-Ratifícanse no acordo adoptado polos 17 presidentes de Federacións Autonómicas de automobilismo, adoptado na sede do C.S.D. na mañán dopasado 12 de Outubro.

2-Ratifícanse no acordo de asemblea da R.F.E. de A., celebrada no salón de actos do C.S.D., na tarde do 12 de Outubro, sobre o precio unificado e igual que terá que imperar en todas as expedicións da "Licencia Autonómica Única" polas 17 Federacións Autonómicas.

3-Na reunión extraordinaria de Xunta Directiva/Comisión Delegada da "Federación Galega de Automobilismo", adoptou de forma unánime o establecemento de que todos os Campionatos de Automobilismo de Galicia, na temporada 2016, sexan considerados "Open". Así mesmo dito organismo acordou establecer unha inscrición obligatoria os Campionatos para todos aqueles equipos e deportistas que ostenten licencia federativa expedida por calquera **Federación Autonómica que incumpra o acordo adoptado do precio unitario das licencias, acordado e asinado, opasado 12 de outubro no C.S.D.**

4-O precio de inscrición, para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo 2016, dos titulares de licencias expedidas polas Federacións Autonómicas que non cumplan o acordo de unificación do precio de licencias **establécese en 190 euros**.

5-As licencias estatais da veciña Portugal serán válidas para participar nos Campionatos de Galicia de Automobilismo sen ningún tipo de restrición.

6-Dito acordo será incluído no Anexo I do Anuario federativo, da "Federación Galega de Automobilismo" 2016, e será comunicado a tódalas Federacións Autonómicas de Automobilismo do Estado español.

7-Con esta medida preténdese evitar e correxir a competencia desleal do incumplimento que puidera derivarse do acordo de precios de licencias distintos ou inferiores do adoptado no acordo unánime dos presidentes de Federacións Autonómicas e Estatal.

8-É tamén de obrigado cumprimento, para a expedición de calquera tipo de "Licencia Autonómica Única", a aportación da copia do D.N.I., ou Certificado de Empadramento, que acredite a vecindad civil aos exclusivos efectos da expedición de licencia pola Federación Autonómica correspondente.

9-A Federación Autonómica que expida licencias a deportistas, oficiais, etc, non residentes no seu territorio será obxecto de denuncia, pola "Federación Galega de Automobilismo", en tutela dos seus intereses e dereitos.

10-Asimesmo, e como se puxo de manifesto na Asemblea da "Real Federación Española de Automobilismo", non serán expedidas nen admitidas, nen forman parte da regulamentación deportiva da "Federación Galega de Automobilismo", as licencias (ER, COR, PPP, PPC, JOM, PPK), que non serán expedidas, nen poden ser aceptadas para participar en competicións oficiais que se celebren en Galicia, posto que, tratándose de Licencias que otorgan dereitos restrinxidos a deportistas, oficiais, etc., e que non permiten a súa integración plena na "Federación Galega de Automobilismo", incumpren o disposto na Ley 3/2012, de 2 de abril, do Deporte de Galicia.

A mencionada Ley 3/2012 establece no seu Artigo 28, en canto a expedición e contido das licencias, no seu apartado terceiro, que no caso das licencias federativas, éstas otorgarán o seu titular a condición de membro da correspondente Federación deportiva galega, que o habilita para participar nas súas actividades deportivas e competicións, e acredita a súa integración na Federación deportiva correspondente, con dereito a voton os procesos electorais da "Federación Galega de Automobilismo".

As licencias que esta Federación non pode expedir, por aplicación legal, impiden que os seus titulares se integren, con plenos dereitos, na "Federación Galega de Automobilismo"

ANEXO II

ENCARGADO DAS RELACIÓNS COS PARTICIPANTES

MISIÓNS PRINCIPAIS. Informar a os concursantes e estar con eles en permanente contacto.

Este cargo terá que ser ocupado obrigatoriamente por un oficial posuidor de licenza expedida pola Federación Galega de Automobilismo, pois implica un perfecto coñecemento da regulamentación xeral. Poderá asistir as reunións do Colexio de Comisarios Deportivos a fin de poder estar informado de tódalas decisións tomadas. A persoa nomeada para as Relacións cos participantes debe estar claramente identificada para os pilotos, por iso é convinte:

- 1) Que leve unha identificación chamativa.
- 2) Ser presentado a os concursantes durante un briefing.
- 3) Incluír a súa fotografía e o seu número de teléfono no regulamento particular, ou nun Complemento

PRESENCIA DO MESMO DURANTE O DESENROLO DA PROBA.

O Secretario da proba, ao abrir a secretaría, debe facer un plan de traballo cos lugares nos que estará presente o encargado das relacións cos concursantes, plan que se colocará no taboleiro oficial da proba, e no que se indicará a súa presenza obrigatoria en:

- As Verificacións Administrativas e técnicas
- A saída da proba

FUNCION

- Dar a os que o soliciten, respostas precisas as cuestións que se plantexen.
- Dar todas as informacións ou calquera precisión complementaria relativa á Regulamentación e ao desenrolo da proba.

O encargado das relacións cos concursantes, absterase de utilizar palabras ou dar opinións que poidan suscitar polémica

1) ORGANIZACIÓN XERAL DA SEGURIDADE

a) Plan de Seguridade:

Debe realizarse un Plan de Seguridade que conteña:

O lugar de ubicación da Dirección de Carreira.

O nome dos diferentes responsables:

- Director de Carreira.
- Coordinador Médico.
- Xefe de Seguridade.

Os directores dos diferentes servicios de seguridade:

- Garda Civil.

ANEXO III

- Hospital.
- Servicio Médico de Urgencia.
- Bombeiros.
- Servicios de grúas.

Itinerario completo con detalle do plan de evacuación.

Plans de seguridade da proba.

b) Xefe de Seguridade Vial:

No Regulamento particular da proba nomearase un Xefe de Seguridade Vial, que formará parte do Comité de Organización e participará na realización do plan de seguridade.

Durante a proba estará en permanente contacto coa Dirección de Carreira, o Coordinador Médico e a saída da proba (por teléfono ou por radio).

Estará encargado da aplicación do Plan de Seguridade e estará asistido na proba por un Responsable de Seguridade que deberá efectuar a inspección da súa proba e certificar a súa conformidade co Plan de Seguridade.

c) Control: O control do funcionamento das disposicións de seguridade obrigatorias estará baixo a responsabilidade do Director de Carreira.

ANEXO IV

CARAVANA RALLYES/MONTAÑA.

En tódolas probas a celebrar en Galicia muda a caravana de vehículos oficiais, quedando da seguinte maneira:

Megafonía: Sairá ó treito, para informar ós espectadores, 20 minutos antes da saída do número 1.

Xefe de Seguridade Treito: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito antes da hora de peche, para acometer o cierre e certificar ó Xefe de Seguridade Vial a idoneidade e excelencia da seguridade e peche do treito.

Observador Federación: Sairá detrás do Xefe de Seguridade Vial para comproba-lo peche e os medios do treito.

Xefe de Seguridade Vial: Estará debidamente acreditado no número de participante, e discorrerá polo treito, despois de ser informado amplamente polo Xefe de Seguridade do Treito, e comprobar que todo está en perfecto orde para o inicio do treito.

Director de Proba na estrada. Vehículo "0" (Verde): Despois de ser informado polo Xefe de Seguridade Vial da proba dará a orde oportuna para que inicie a súa andadura polo treito o Xefe de Seguridade Vial, e de seguido saírá o mesmo para comprobar as medidas (Protección Civil, Corpose Forzas de Seguridade do Estado, Radio Afeccionados, Bandeiras, Comisarios de Peche de beirarrúas, Bombeiros, etc.), e ao chegar ó final do treito e comprobadas as medidas anteditas, vía radio ou teléfono, dará a orde oportuna para que o comisario de saída inicie a súa función.

Vehículos participantes: Acatarán as ordes do Comisario de Saída, e saíran cunha cadencia de 60 segundos a participar no treito, ou de 30 segundos se así fora necesario.

Xefe de Seguridade Treito: Calquera incidencia ou accidente, ocorrido no transcurso do evento terá que consultar co Director de Proba, na oficina da proba, para tomar as medidas que lle sexan ordenadas (evacuacións, excarceracións, desordes públicos, etc.), e ó telas subsanadas solicitará autorización, ó Director da Proba na oficina, para continuar co desenvolvemento do treito.

Escoba na estrada. Vehículo "00": Despois de finalizado o paso de todos os participantes, transcorrido o tempo regulamentado, saírá o treito e recollerá os carnés de ruta dos participantes retirados no mesmo, quedando aberto o treito a circulación dos afeccionados despois do seu paso.

Advertencia: Ningún vehículo de competición poderá exercer as funcións da caravana do rallye quedando terminantemente prohibido utilizalos.

Así como da inhabilitación das licencias de piloto e copiloto para actuar nos vehículos anteditos. Todo o persoal que traballe na caravana da proba terá que ter licencia de oficial CD para facelo seu cometido.

Comisarios Deportivos/Comisarios Técnicos: En todos os rallyes os Presidentes dos Colexios de Deportivos e Técnicos, terán que estar presididos coa cualificación, GA-CD1ª ou GA-XOC1ª, obrigatoriamente.

Nova normativa Comisarios Técnicos: Despois de finalizala súa tarefa, o Colexio de Comisarios Técnicos reunirse, e a tenor do estudo, emitirse unha acta-informe, e serán entregadas polo Presidente do Colexio de Comisarios Técnicos, debidamente fechada e con hora de entrega, ó Presidente do Colexio de Comisarios Deportivos, con solicitude de sinatura-recibi da entrega na copia.

1.- AMPLIACIÓN ARTIGO 7.- PENALIZACIÓN:

7.54.- Os adestramentos/recoñecementos en Rallyes e Montaña quedan limitados a un máximo de tres pasadas por treito so penalización decinco minutos/máis sanción económica ó comezo da proba. A exclusivo criterio dos Comisarios Deportivos.

NOVA NORMATIVA DE APLICACIÓN INMEDIATA:

A.- Redúcense os adestramentos/recoñecementos a tres pasadas para Rallyes e para Montaña.

B.- A primeira infracción será de engadir unha multa de 300 €uros mais unha penalización de cinco minutos ó inicio da proba (Rallye/Montaña).

C.- A segunda infracción, do punto "B": non admitido a tomala saída no Rallye/Montaña (decisión inicial do Comité Organizador), e ratificada polo Colexio de Comisarios Deportivos.

D.- Por incorrer nunha infracción nos puntos "B" e "C", será obrigatorio dar traslado ó Tribunal Galego de Apelación, para apertura e incoación do expediente disciplinario no su caso.

E.- Si unha Escudería fai un treito cronometrado, Rallye ou Montaña na mesma tempada, non se poderá utiliza-lo treito por outra entidade organizadora.

F.- Só se poderá adestrar un día, por cada equipo participante, a escoller de entre tres días que designará ó Comité Organizador (Rallye/Montaña), e que será solicitado por fax polo participante ó Comité Organizador para que quede constancia, e así poder dividir 150 participantes nos tres días.

G.- A velocidade máxima nos treitos a recoñecer, será en función das limitacións/sinais que existan no treito.

H.- Pola Federación Galega de Automobilismo, notificarase ós Sub-Sectores da Garda Civil de Tráfico, para seguir un control rigoroso, e conforme ó Real Decreto 1428/2003, de 21 de novembro, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Circulación para a aplicación e desenrolado do texto articulado da Lei sobre tráfico, aprobado polo Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, dos recoñecementos e solicitarase traslado das denuncias (D.G.T.) que se formulen por infraccións á normativa para adoptar as medidas federativas que no seu caso procedan.

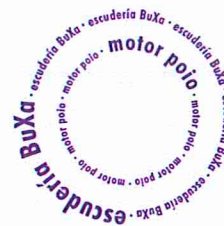
I.- Os organizadores designarán un Comisario/Controlador, que informará e fará parte dos incumprimentos ó Comité Organizador, con posterior traslado ós Comisarios Deportivos da proba.

J.- A Federación designará outro Comisario/Controlador, cos mesmos poderes e atribucións que o do punto anterior.

Q.- Entregaranse unhas pegatinas transparentes e numeradas (de cor butano) que terán que ir pegadas no parabrisas dianteiro, (lado dereito superior no sentido da marcha) dos vehículos que fagan os recoñecementos autorizados. A falla dela, transitando polo treito, implicará adescalificación a tódolos efectos (con perda dos dereitos de inscrición) para a súa participación na proba do equipo infractor.

CAMPIONATO DE GALICIA DE MONTAÑA
BOLETÍN DE INSCRICIÓN
XVII SUBIDA A ESCUSA

29 E 30 DE OUTUBRO DE 2016



	CONCURSANTE	PILOTO	ASISTENCIAS
NOME			
APELIDO 1o			
APELIDO 2o			
D.N.I. – N.I.F			
TELEFONO			
LICENCIA	EC- -GA	E- -GA	AS- -GA

MARCA E MODELO	MATRÍCULA	C.C.	GRUPO	CLASE
O concursante declara baixo a súa exclusiva responsabilidade que o vehículo debe quedar clasificado no grupo e na clase sinalado anteriormente				
TROFEO OU COPA DE PROMOCIÓN				
PAGO DE INSCRICIÓN				
ABANCA ES 71 2080 5471623040103494 A Barca-Poio				
IMPORTE DE INSCRICIÓN: 275,00 Euros Acepta a publicidade facultativa. 550,00 Euros NON Acepta a publicidade facultativa				
REGULARIDADE SPORT: 125,00 Euros Acepta a publicidade facultativa 250,00 Euros NON Acepta a publicidade facultativa				
COBRO DE PREMIOS				
A Conta bancaria para transferencia de premios		Entidade	D.C.	Número de Conta
B En metálico		C	Talón nominativo	

O Concurante suscrito solicita a súa inscrición para participar na **XVII SUBIDA A ESCUSA**, declarando coñecer o regulamento da proba, ó cal se somete aceptando sennengunha reserva, tanto por símesmo como polos seus pilotos.

Asdo: O Concurante

En _____, a _____ de _____ de 2016

EscuderíaBuxa Motor
 RuaCabanas 23 Anafáns San Salvador de Poio 36163 Pontevedra
 Telf 986872265/625433566 escuderiabuxa@gmail.com